



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

ÉPREUVES DE SÉLECTION

« CORPS DE SOUTIEN TECHNIQUE ET ADMINISTRATIF
DE LA GENDARMERIE NATIONALE »

SPÉCIALITÉ « AUTO-ENGINS BLINDÉS »

1ère phase

« Mise en situation professionnelle »

Épreuve visant à évaluer les connaissances techniques et professionnelles du candidat dans le domaine des auto-engins blindés.

Durée : 2 heures – Coefficient 2

IMPORTANT

**Toutes les réponses doivent être portées par le candidat sur la feuille de composition.
Les mentions figurant directement sur le sujet
ne seront pas prises en compte.**

**Aucun signe distinctif (ou signature) ne doit apparaître sur la copie
sous peine d'exclusion de la sélection.**

Question n° 1

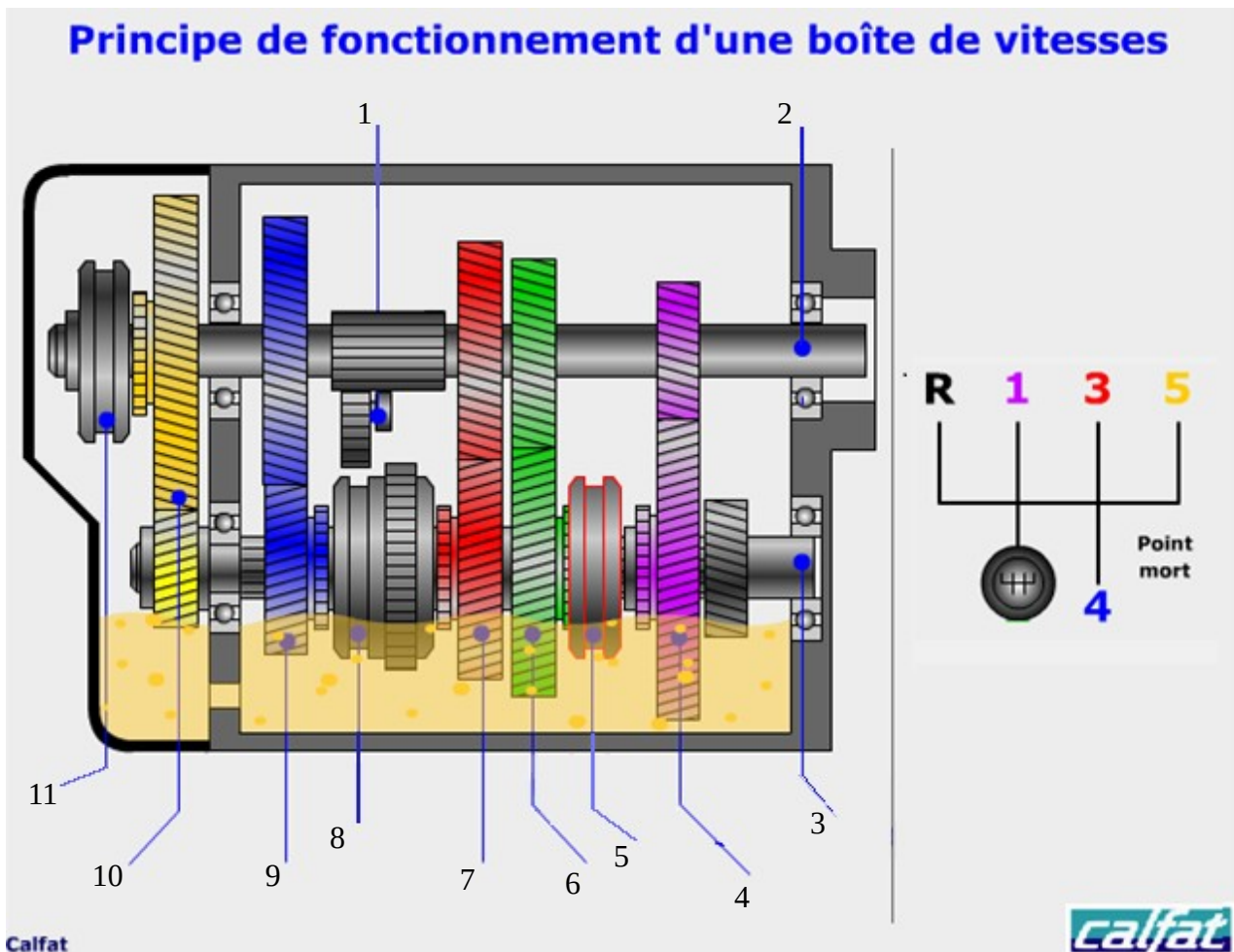
Expliquez le fonctionnement et les pannes potentielles d'une vanne EGR.

Question n° 2

1. Qu'appelle-t-on carter sec et carter humide ?
2. Énumérez les pièces qui composent ces 2 circuits.

Question n° 3

Énumérez, sur la feuille de composition, les différentes pièces qui équipent la boîte de vitesse simple, ci-dessous :



Question n° 4

Quelles pourraient être les conséquences mécaniques suite au montage d'injecteurs non encodés ?

Question n° 5

Qu'induit un échappement en mauvais état ?