

Secure Delivery to Vehicle : Ford fait livrer les colis dans les voitures

Source : Flottes Automobiles (01/10/2021)

Mots clés : Secure Delivery to Vehicle – applications mobiles – coursier autonome – livraison autonome



Lancé ce mois-ci dans certaines régions du Royaume-Uni, le projet pilote « Secure Delivery to Vehicle » de Ford permettra de se faire livrer des colis directement dans le coffre de son véhicule.

Développé en partenariat avec l'entreprise anglaise de livraison Hermes, ce nouveau service sera proposé depuis l'application FordPass. L'option « livraison à bord du véhicule » est gratuite, si bien que Ford et Hermes espèrent augmenter le nombre de participants au cours du projet. Il est également question d'élargir le service en proposant, par exemple, des « retours » depuis le véhicule ou des livraisons au sein du véhicule ailleurs qu'au domicile du client, notamment sur son lieu de travail.

Les participants devront donner aux livreurs, toujours via l'application FordPass, des autorisations pour qu'ils puissent localiser et déverrouiller le véhicule à distance. Lorsque le livreur se trouve à moins de 300 m de la destination, l'emplacement exact du véhicule de l'utilisateur s'affiche sur l'application de livraison Hermes. Si ce n'est pas le cas, le colis est livré à l'adresse du domicile du destinataire. Idem si le colis est trop grand pour entrer dans le véhicule.

Article complet : <https://www.flotauto.com/secure-delivery-to-vehicle-ford-20211001.html>

Près de la moitié des automobilistes britanniques pensent qu'ils conduisent mieux que les voitures autonomes

Source : Carscoops (02/10/2021)

Mots clés : véhicule autonome – études – acceptabilité



Une étude de Volkswagen Financial Services UK révèle que près de la moitié des automobilistes britanniques pensent qu'ils seraient de meilleurs conducteurs que les véhicules entièrement autonomes. L'étude suggère également que peu de personnes sont réellement convaincues à l'idée d'acheter une voiture entièrement autonome. En fait, seulement 21 % des personnes interrogées ont déclaré qu'elles étaient susceptibles d'acheter une voiture sans conducteur si et quand elle sera disponible. La volonté d'adopter des véhicules autonomes varie fortement selon les groupes d'âge, 50 % des personnes interrogées âgées de 25 à 34 ans étant prêtes à en acheter une, contre seulement 5 % des automobilistes âgés de 55 à 64 ans.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/10/nearly-half-of-british-motorists-think-they-drive-better-than-driverless-cars/>

Tesla livre davantage de véhicules que prévu au troisième trimestre

Source : L'usine nouvelle (02/10/2021)

Mots clés : vente – production de série – pénurie de composant



Tesla a annoncé samedi 2 octobre avoir livré 241.300 voitures électriques au troisième trimestre, davantage que les analystes financiers le prévoient après que le directeur général Elon Musk a demandé à ses salariés de "donner le maximum" pour atteindre les objectifs.

Tesla a mieux encaissé la pénurie de puces que ses concurrents et ses livraisons globales ont bondi de 20% de juillet à septembre, par rapport à son précédent record du deuxième trimestre. Selon les analystes, la hausse des exportations vers l'Europe et l'introduction du modèle Y meilleur marché ont contribué à soutenir la production de Tesla en Chine.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/tesla-livre-davantage-de-vehicules-que-prevu-au-troisieme-trimestre.N1146777>

Sur le même sujet : <https://www.generation-nt.com/tesla-vehicule-electrique-record-livraison-actualite-1993109.html>

Télématique : Iveco introduit sa solution Fit & Connect

Source : L'automobile et l'entreprise (04/10/2021)

Mots clés : plateforme télématique – collecte de données – service data



L'entreprise Targa Telematics a conclu un partenariat avec Iveco pour imaginer une nouvelle solution télématique fournissant aux modèles Daily de la marque des services visant à optimiser les prestations du véhicule (TCO, consommation de carburant, etc.) et l'expérience de conduite. Baptisée Fit & Connect, celle-ci est disponible au sein de la gamme Iveco Accessories en Italie, en France et en Espagne. Assurant un montage facilité du kit télématique sur des engins vendus sans connectivité à l'origine, l'offre pourra s'acquérir auprès des concessionnaires de la marque et prévoit au minimum deux ans de services connectés. Grâce à la réception hebdomadaire d'un Smart Report, les propriétaires des véhicules concernés peuvent également bénéficier d'une protection de leur bien roulant garantissant la localisation de ce dernier en cas de vol, service accessible 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 dans toute l'Europe. La solution Fit & Connect prévoit aussi « la maximisation de la disponibilité du véhicule et la réduction des coûts de réparation grâce au Service proactif, qui connecte le client aux services de la salle de commande Iveco et envoie ponctuellement des avis de maintenance », précise le constructeur.

Article complet : <https://www.automobile-entreprise.com/Telematique-Iveco-introduit-sa,11634>

Magna International : Qualcomm et SSW Partners rachètent Veoneer pour 4,5 milliards de dollars

Source : Zonebourse.com (04/10/2021)

Mots clés : partenariat – puces électroniques – ADAS



Le groupe suédois de technologie automobile Veoneer a annoncé lundi que le fabricant de puces Qualcomm et le groupe d'investissements SSW Partners avaient conclu un accord définitif en vue de son rachat pour 4,5 milliards de dollars (3,9 milliards d'euros). L'entreprise automobile suédoise est devenue une cible de rachat attrayante, son expertise dans la fabrication de systèmes avancés d'aide à la conduite s'inscrivant dans la stratégie de Qualcomm et de Magna qui souhaitent profiter de la forte croissance du secteur.

Article complet : <https://www.zonebourse.com/cours/action/MAGNA-INTERNATIONAL-INC-1410786/actualite/Magna-International-Qualcomm-et-SSW-Partners-rachetent-Veoneer-pour-4-5-milliards-de-dollars-36596017/?>

Sur le même sujet : https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/QUALCOMM-accelerer-dans-la-conduite-autonome-avec-le-rachat-de-Veoneer--36601997/?utm_medium=RSS&utm_content=20211005

Eca Group dévoile le premier transpalette outdoor autonome

Source : Les Echos (05/10/2021)

Mots clés : AMR – transpalette autonome – véhicule industriel autonome



Entièrement caréné, l'engin fait penser à un petit véhicule blindé. Autonome, il s'arrête devant les obstacles, les piétons et marque scrupuleusement les stops grâce à des capteurs qui les perçoivent à 200 mètres. Ce premier robot mobile autonome (AMR) a été développé par Eca Group et fabriqué sur son site de Saint-Brévin (Loire-Atlantique) pour le logisticien Idéa. Sa grande particularité est de pouvoir évoluer indifféremment dans les entrepôts et à l'air libre.

L'engin électrique, issu de deux ans de coopération entre les deux groupes, est en effet carrossé pour abriter des intempéries les palettes et rolls qu'il transporte. Ainsi, Idéa le fera évoluer sur le site d'Airbus Nantes où il transportera des charges jusqu'à 1,5 tonne, entre cinq bâtiments industriels.

Si l'entreprise est discrète sur le prix de ce premier véhicule, Gilbert Rosso, directeur adjoint d'Eca fait valoir un coût d'exploitation inférieur de 30 à 45 % par rapport à un chariot piloté par un opérateur. Idéa travaille avec Eca Group sur d'autres projets de véhicule à guidage automatique (AGV), dont un tracteur pour remorques de camions.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/pme-regions/innovateurs/0700026791688-eca-group-devoile-le-premier-transpalette-outdoor-autonome-2434154.php#xtor=RSS-147>

Projet LoopAM : le mode de transport aux airs futuristes qui fait débat à Marseille

Source : Usbek & Rica (05/10/2021)

Mots clés : navette autonome – train autonome – ferroviaire – Hyperloop



Le principe de la loop est inspiré de l'Hyperloop sur rail d'Elon Musk. Dans un tunnel sous-terrain, des voitures autopilotées de 25 places se déplacent en vitesse de pointe de 120 à 140 km/h, grâce à une pile à hydrogène. Le flux de voyageur annoncé peut aller jusqu'à 6 000 voyageurs par heure.

La promesse principale est d'effectuer Aix-en-Provence Marseille en 15 minutes. Le circuit proposé fait une boucle de la région, liant les villes périphériques de Pertuis, Aubagne, Marignane à Marseille.

Des interrogations subsistent. L'impact environnemental du chantier et l'utilisation de pile à hydrogène sont notamment pointés du doigt. Une pétition en ligne sur mesopinions.com épinglé un réseau pas assez étendu.

Article complet : <https://usbeketrica.com/fr/article/projet-loopam-le-mode-de-transport-aux-airs-futuristes-qui-fait-debat-a-marseille>

Le consortium ITS Equant réalise avec succès un essai de gestion du trafic par connectivité satellitaire

Source : Traffic Technology Today (05/10/2021)

Mots clés : IoT – infrastructure intelligente – gestion des événements routiers



Le consortium ITS Equant, qui vise à utiliser des systèmes satellitaires pour rendre les routes plus sûres, a réalisé avec succès un test de validation en usine au Westcott Venture Park, au Royaume-Uni.

Grâce à l'utilisation de capteurs IoT alimentés par l'énergie solaire de Valerann et de caméras fournies par Excelebrate, ITS Equant a réussi à ingérer des données collectées sur la route et à les relier par une connexion satellite au moteur de fusion en temps réel basé sur le cloud de Valerann pour permettre la **détection d'événements** et le suivi des véhicules, y compris la conduite à contresens, les véhicules arrêtés, les véhicules lents et les excès de vitesse.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/its-equant-consortium-completes-successful-satellite-connectivity-traffic-management-test.html>

WeNow se connecte aux véhicules de PSA et Renault

Source : Flottes Automobiles (05/10/2021)

Mots clés : télématique – surveillance du conducteur – analyse des données – véhicule électrique



La solution d'éco-conduite de WeNow peut maintenant exploiter directement les données des véhicules thermiques et électriques de PSA, sans besoin de montage d'un boîtier de télématique. Ceux de Renault seront couverts dès 2022, annonce le télématicien. Grâce à l'exploitation de ces données, WeNow fournit aux entreprises des outils pour améliorer les comportements de conduite des salariés : via des conseils personnalisés sur smartphone, grâce à la mise en place de challenges, etc. WeNow propose aussi désormais aux entreprises des audits de flotte. L'objectif : identifier les véhicules électrifiables et proposer aux conducteurs un diagnostic de l'utilisation de leur véhicule pour un éventuel passage à un véhicule électrifié.

Article complet : <https://www.flotauto.com/wenow-vehicules-psa-renault-20211005.html>

Soutien à l'innovation dans le domaine du véhicule automatisé : remise du rapport du député Damien Pichereau au Gouvernement

Source : MTES (05/10/2021)

Mots clés : normalisation – législation – véhicule autonome



Depuis juillet dernier, la France est devenue le premier pays européen à avoir un cadre réglementaire complet avec une adaptation des codes de la route, des transports et de procédure pénale qui vont permettre aux véhicules autonomes de rouler dès septembre 2022 sur des zones prédéfinies. Ce rapport va compléter la stratégie nationale dans ce domaine, coordonnée par madame Anne-Marie Idrac, présidente de France Logistique.

Il propose d'accélérer les efforts de recherche et d'innovation dans ce domaine au niveau européen, en soulignant la dimension industrielle du véhicule autonome sur tous les segments de marché (transport public – tramways, trains, navettes routières, véhicule particulier, logistique et transport de fret, engins agricoles) et sur tous les composants clés notamment en termes de capteurs, d'intelligence, de systèmes d'exploitation, de connectivité du véhicule, de validation de sécurité.

Le Gouvernement présentera prochainement des mesures concrètes pour amplifier le soutien à cette filière d'excellence et portera ces sujets au niveau européen lors de la présidence française de l'Union Européenne.

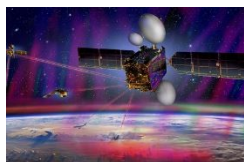
Lien du rapport : <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/rapport%20pichereau.pdf>

Article complet : <https://www.ecologie.gouv.fr/soutien-linnovation-dans-domaine-du-vehicule-automatise-remise-du-rapport-du-depute-damien-pichereau#xtor=RSS-23>

Lancement d'une plateforme d'échange des données spatiales menée par Airbus, Thales et Dassault Systèmes

Source : L'usine digitale (05/10/2021)

Mots clés : partage de données – Data Governance Act – jumeau numérique – Space Data Marketplace



Un consortium d'industriels dans le spatial et la data a lancé fin septembre le "Space Data Marketplace", un projet dont la mission est de faciliter l'accès aux données spatiales. Les données spatiales peuvent trouver de nombreux cas d'usages dans de multiples secteurs d'activité. Il peut s'agir de la rénovation de l'habitat, des mises en conformité énergétique pour répondre aux défis du changement climatique, de l'optimisation de la logistique et de la mobilité avec le développement de services de livraison au dernier mètre.

Airbus et Dassault Systèmes travaillent ainsi ensemble pour réaliser des simulations 3D basées sur un **jumeau numérique de la Terre** afin de construire, de manière automatisée, une maquette numérique en 3D des villes et de leur environnement.

Cette nouvelle plateforme fait écho aux ambitions de Bruxelles dans le partage des données. La Commission européenne souhaite créer un marché unique des données à travers le Data Governance Act (DGA). Elle souhaite faciliter le partage des données entre les secteurs d'activité et entre les Etats membres.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/lancement-d-une-plateforme-d-echange-des-donnees-spatiales-menee-par-airbus-thales-et-dassault-systemes.N1147257>

TISA renforce la sécurité routière grâce à des alertes d'urgence publiques

Source : ERTICO - ITS Europe (06/10/2021)

Mots clés : alerte – surveillance de l'environnement



Les développeurs des partenaires d'ERTICO et des membres de TISA, TomTom et NNG, ainsi que ARD (NDR & WDR), bmt, GEWI, mecom et Teatownlake ont conclu avec succès un essai qui fournit des alertes d'urgence publiques aux automobilistes en temps réel.

La distribution d'alertes et d'avertissements d'urgence basée sur TPEG permet désormais aux voyageurs de recevoir des alertes et des avertissements en toute sécurité tout en garantissant la compatibilité avec les systèmes de navigation embarqués, comme avec les récepteurs radio numériques embarqués, et en veillant à ce que les messages soient également compréhensibles pour les locuteurs non natifs que sont les résidents et les visiteurs de pays étrangers. Désormais, les alertes d'urgence peuvent également atteindre les automobilistes et inciter les personnes à risque à prendre des mesures. L'essai, mené en Allemagne tout au long de l'année 2021 et conclu en septembre, a confirmé l'efficacité du protocole d'alertes et d'avertissements d'urgence basé sur le TPEG, qui va maintenant être soumis à l'ISO pour une normalisation mondiale.

Article complet : <https://erticonetwork.com/tisa-enhances-road-safety-through-public-emergency-warnings/>

Peachtree Corners et T-Mobile misent sur la 5G-V2X pour les navettes autonomes de niveau 4/5

Source : Enterprise IoT Insights (06/10/2021)

Mots clés : navette autonome – V2X – 5G – niveau 4 – niveau 5



Peachtree Corners, dans la banlieue d'Atlanta, aux États-Unis, où se trouve un banc d'essai de ville intelligente, collabore avec T-Mobile pour lancer une nouvelle flotte de navettes autonomes alimentées par la 5G pour les résidents locaux. Le service est assuré par le fournisseur de solutions de mobilité Beep, avec des navettes électriques des fabricants Navya et Local Motors ; ce dernier fournit un véhicule autonome imprimé en 3D pour le projet.

Le système, qui assure des communications à faible latence entre les véhicules et l'infrastructure routière, s'appuie sur la connectivité cellulaire "véhicule à tout" (C-V2X), est basée sur le réseau public 5G de T-Mobile, renforcée par des fonctions informatiques locales dans un système de transport intégré. Les derniers tests de niveau 4 et 5 avec Beep font appel à diverses technologies émergentes connectées via la 5G, comme l'analyse vidéo en temps réel dans les unités routières et embarquées (RSU et OBU) aux intersections et dans les navettes. Beep fournit des capacités de "centre de commande" (BCC) pour gérer le trafic. Le fournisseur de cloud OVHcloud fournit des ressources de calcul, de stockage et d'autres ressources de plateforme de cloud.

Article complet : <https://enterpriseiotinsights.com/20211006/channels/news/peachtree-corners-t-mobile-press-go-on-5g-v2x-for-level-4-5-autonomous-shuttles>

GM Ultra Cruise se rapproche des voitures à conduite autonome de porte à porte

Source : New Atlas (06/10/2021)

Mots clés : véhicule autonome – Ultra Cruise – niveau 4



General Motors fait officiellement passer son programme de conduite autonome de "Super" à "Ultra". Prévu pour l'année modèle 2023, le tout nouveau système Ultra Cruise promet une expérience de conduite entièrement mains libres dans 95 % des scénarios de conduite.

Avec Ultra Cruise, GM s'efforce d'étendre l'utilité de sa technologie mains libres à l'ensemble des routes goudronnées des États-Unis et du Canada, en commençant par le lancement de 2 millions de miles de chaussée, soit 10 fois le nombre de miles actuellement annoncé pour Super Cruise. Selon GM, le système fonctionnera non seulement sur les grandes autoroutes, mais aussi sur les routes rurales bitumées, les rues des villes et même les lotissements. À terme, cette couverture s'étendra aux quelque 3,4 millions de kilomètres de routes bitumées qui s'étendent sur les deux pays.

Pour alimenter Ultra Cruise, GM intègre davantage de capteurs (radars, caméras et LiDAR) afin de créer une image tridimensionnelle précise à 360 degrés des environs du véhicule. Les nouvelles fonctionnalités spécifiques de l'Ultra Cruise comprendront la réaction aux dispositifs de contrôle du trafic, le suivi des itinéraires de navigation interne, le changement de voie automatique et à la demande, l'évitement des objets proches et les virages à gauche et à droite.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/gm-ultra-cruise/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/10/gms-ultra-cruise-provides-true-hands-free-driving-across-most-of-the-us-and-canada/> - <https://www.slashgear.com/gm-ultra-cruise-will-give-tesla-autopilot-the-real-hands-free-rival-weve-been-waiting-for-06694184/>

Pourquoi (et comment) Google compte améliorer les feux de circulation dans votre ville

Source : Frandroid (06/10/2021)

Mots clés : flux de circulation – gestion de trafic – infrastructure intelligente



Rendre une ville plus efficace peut avoir des impacts positifs sur l'environnement. C'est avec cette idée en tête que Google mène actuellement des recherches visant à améliorer la manière dont fonctionnent les feux de circulation grâce à l'intelligence artificielle.

Le géant américain part d'un postulat simple, mais logique. Des feux tricolores mal temporisés et synchronisés engendrent une perte de temps pour les automobilistes, mais provoquent aussi une dégradation de la qualité de l'air. Des dizaines de milliers de voitures qui ne cessent de freiner et réaccélérer ne sont pas les meilleures alliées de l'environnement.

Des chercheurs de Google ont donc mis au point un modèle de calcul permettant d'analyser « avec précision l'état de la circulation et le timing [des feux de circulation] sur la plupart des intersections dans les villes du monde entier ». Cela a permis aux ingénieurs d'entraîner une intelligence artificielle en abreuvent les algorithmes de toutes ces données. Google se targue ainsi d'une IA capable d'optimiser ces intersections inefficaces.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/google-maps-veut-vous-aider-a-limiter-votre-consommation-de-carburant-2049369.html>

Sur le même sujet : https://www.frandroid.com/marques/google/1086245_en-europe-aussi-google-maps-vous-fera-consommer-moins-dessence-avec-des-trajets-plus-ecolos - https://www.frandroid.com/marques/google/1086773_pourquoi-et-comment-google-compte-ameliorer-les-feux-de-circulation-dans-votre-ville - <https://www.lesechos.fr/tech-medias/hightech/0700058348787-climat-google-fait-confiance-aux-consommateurs-pour-limiter-leurs-emissions-de-co2-2434436.php#xtor=RSS-38>

Wing étend son service de livraison par drone en Australie

Source : L'usine digitale (06/10/2021)

Mots clés : livraison par drone



Malgré les attaques de corbeaux, Wing étend son service de livraison par drone en Australie. La filiale d'Alphabet lance un pilote au cours duquel ses drones vont voler jusqu'aux toits des centres commerciaux, depuis lesquels les produits sont réceptionnés, puis livrés aux clients. Wing opère à Logan depuis 2 ans, mais, jusqu'à présent, les entreprises devaient apporter leurs produits au hub de livraison de Wing. Pour la première fois, la filiale d'Alphabet réalise des livraisons depuis les points de vente des marchands.

A Logan, Wing a déjà effectué plus de 50 000 livraisons dans la ville cette année seulement et a célébré sa cent millième livraison au total en août dernier. La filiale d'Alphabet mène également des pilotes aux États-Unis et en Finlande. Ses drones ont une portée de 15 km et peuvent transporter un poids maximal d'1,3 kg. Elle n'est pas la seule entreprise à plancher sur un tel service dont le but est d'améliorer la livraison du dernier kilomètre.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/wing-etend-son-service-de-livraison-par-drone-en-australie.N1147662>

Sur le même sujet : <https://theconversation.com/privatising-the-sky-drone-delivery-promises-comfort-and-speed-but-at-a-cost-to-workers-and-communities-166960>

Aéroports de Paris : Le Groupe ADP et Air France KLM Martinair Cargo testent les véhicules électriques autonomes d'OROK

Source : Zonebourse.com (07/10/2021)

Mots clés : logistique autonome – aéroport



Depuis le mois d'août 2021, le Groupe ADP et Air France KLM Martinair Cargo, expérimentent à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle une solution innovante de transport de fret côté piste, grâce aux véhicules électriques autonomes de la startup française OROK. Cette expérimentation vise à optimiser, à sécuriser et à décarboner les opérations au sol, côté piste et voies de service autour de l'avion, au bénéfice de l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur aéroportuaire.

Équipés d'un système GPS à la pointe en matière de géolocalisation et de nombreux capteurs permettant d'accéder aux zones de chargement et déchargement proche des avions, ces véhicules autonomes sont supervisés par un serveur doté d'une intelligence artificielle. Capables de transporter entre 30 et 40 valises, des conteneurs à bagage ou des palettes chargées de marchandises, ces nouveaux véhicules ont vocation à se substituer aux tracteurs et remorques circulant habituellement entre les entrepôts de fret ou les centres de tri des bagages et les postes de stationnement avions.

Article complet : <https://www.zonebourse.com/cours/action/AEROPORTS-DE-PARIS-17304/actualite/Aeroports-de-Paris-Le-Groupe-ADP-et-Air-France-KLM-Martinair-Cargo-testent-les-vehicules-electriques-36621950/>

Royaume-Uni : des voleurs de voitures se servaient d'un appareil semblable à un Game Boy

Source : Fredzone (07/10/2021)

Mots clés : vol de véhicule – piratage – système de déverrouillage



Au Royaume-Uni, un gang de voleurs de voitures a été appréhendé en possession d'un appareil semblable à un Game Boy, et avec lequel des systèmes de sécurité automobiles avaient été violés.

Des images récupérées sur le téléphone de l'un des mis en cause, indique la police, montraient "la rapidité et la facilité avec lesquelles le gadget leur donnait un accès total aux véhicules."

Effectivement, un autre point éloignant ce gadget de la célèbre console portable est son prix. On parle ainsi de 20 000 livres, soient environ 23 500 euros. La valeur totale des voitures dérobées est quant à elle de 180 000 livres, ce qui correspond à près de 212 000 euros.

Article complet : https://www.fredzone.org/royaume-uni-des-voleurs-de-voitures-se-servaient-dun-appareil-semblable-a-un-game-boy-2077#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/10/british-thieves-used-a-27000-device-disguised-as-a-nintendo-game-boy-to-steal-cars-in-seconds/>

Face à Google, Apple ferait évoluer CarPlay : climatisation, compteur de vitesse, carburant et plus encore

Source : Frandroid (07/10/2021)

Mots clés : Apple CarPlay – infodivertissement – IronHeart



Selon Bloomberg, Apple travaille sur une technologie capable d'intégrer les commandes du véhicule dans CarPlay. Il s'agit d'une fonction similaire à celle proposée par Android Automotive, le système

automobile de Google. Cette nouvelle fonctionnalité permet d'éviter aux conducteurs de basculer entre le système du fabricant et CarPlay chaque fois qu'ils souhaitent accéder à un paramètre de la voiture.

Le projet, a priori nommé IronHeart en interne, serait aux premiers stades de développement. Selon Bloomberg, Apple serait obligé, évidemment, de travailler avec les constructeurs automobiles qui pourront créer de nouvelles applications dédiées.

Actuellement, CarPlay permet d'accéder aux informations du smartphone depuis l'écran de la voiture. Pour cela, il est nécessaire de synchroniser un iPhone via câble ou sans fil, puisque c'est l'iPhone qui rend les applications compatibles et transfère les informations. L'OS serait toujours celui de l'iPhone, néanmoins il pourrait récupérer des informations de la voiture directement et contrôler cette dernière.

Article complet : https://www.frandroid.com/produits-android/automobile/voitures-hybrides/1088829_face-a-google-apple-ferait-evoluer-carplay-climatisation-compteur-de-vitesse-carburant-et-plus-encore

Sur le même sujet : <https://www.01net.com/actualites/apple-voudrait-que-votre-iphone-regle-le-climatiseur-et-les-sieges-de-votre-voiture-2049458.html>

CCAM au congrès mondial ITS

Source : Traffic Technology Today (07/10/2021)

Mots clés : CCAM – salon de hamburg – technologie automobile



La mobilité coopérative, connectée et automatisée (CCAM) sera l'un des sujets brûlants abordés lors du congrès mondial ITS (ITSWC) qui se tiendra à Hambourg la semaine prochaine (du 11 au 15 octobre 2021).

L'ITSWC contribuera à la réalisation du rêve d'une mobilité plus efficace des personnes et des biens grâce à des systèmes de mobilité intelligents et à une infrastructure permettant la conduite automatisée et connectée - un avenir illustré par le service de navette à la demande ioki Hamburg, que les visiteurs peuvent découvrir par eux-mêmes.

Toutes les technologies présentées feront l'objet de discussions et de démonstrations lors du congrès mondial ITS de Hambourg, qui promet d'être le rassemblement le plus important du secteur depuis le dernier congrès mondial en personne à Singapour en 2019.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/features/feature-ccam-at-the-its-world-congress.html>

Lancement du projet NIMFEA en avril 2022 : une expérimentation unique de service de transport en navettes autonomes partagées entre Vernon et Giverny (Eure)

Source : NextMove (07/10/2021)

Mots clés : navette autonome – expérimentation de navettes autonomes – NIMFEA



Le projet d'expérimentation NIMFEA (Navettes Innovantes Modulaires du Futur Expérimentales et Autonomes) constitue une opération multi-partenariale réunissant des acteurs publics et privés, dont Seine Normandie Agglomération, Transdev Systèmes de Transport Autonome, Transdev Normandie et le pôle de compétitivité NextMove. L'ambition de NIMFEA annoncée aujourd'hui, est de mettre en place une expérimentation grand-public de service de transport en navettes autonomes partagées, sur la période avril / octobre 2022 pendant la saison touristique.

L'expérimentation sera menée avec trois navettes autonomes et électriques EasyMile de niveau 4, pouvant accueillir jusqu'à 12 passagers. Le trajet retenu pour NIMFEA est un parcours routier de 12km (aller-retour), qui assurera une liaison régulière entre la Gare de Vernon-Giverny et le Musée des Impressionnistes de Giverny, parcourant des ronds-points, une route départementale, un environnement urbain et le site touristique de Giverny. C'est le plus long parcours sur routes ouvertes mixtes jamais testé par ce type de véhicule autonome.

Le projet NIMFEA est lauréat de la 5ème édition de l'appel à manifestation d'intérêt France Mobilités – Territoires de nouvelles mobilités durables « Tenmod », porté par l'Ademe.

Article complet : <https://nextmove.fr/actualites/lancement-du-projet-nimfea-en-avril-2022-une-experimentation-unique-de-service-de-transport-en-navettes-autonomes-partagees-entre-vernon-et-giverny-eure/>

Sur le même sujet : <https://atlantico.fr/article/atlantico-light/trois-navettes-autonomes-electriques-sans-volant-ni-conducteur-entre-vernon-et-le-musee-de-giverny--seine-maritime->

Cruise, soutenu par GM, vise un million de véhicules à conduite autonome d'ici 2030

Source : CNBC (07/10/2021)

Mots clés : véhicule autonome – essai de véhicule autonome – autorisation – législation



Cruise, la filiale de véhicules autonomes détenue majoritairement par General Motors, vise une flotte d'un million ou plus de véhicules à conduite autonome d'ici 2030.

Pour atteindre un objectif aussi élevé, la société doit obtenir l'approbation des autorités fédérales et des États, qui n'en sont qu'aux premiers jours de la réglementation des tests et du déploiement de ces véhicules. La semaine dernière, la société a obtenu le cinquième des six permis nécessaires à la commercialisation d'une flotte de véhicules de transport à conduite autonome dans cet État. Waymo, de Google, a également obtenu un permis similaire, mais il exige que les véhicules aient des conducteurs de sécurité en renfort.

Article complet : <https://www.cnbc.com/2021/10/07/gm-backed-cruise-targets-1-million-self-driving-vehicles-by-2030.html>

Sur le même sujet : <https://www.autoactu.com/actualites/general-motors-veut-doubler-son-chiffre-d-affaires-d-ici-2030-en-ressemblant-plus-a-tesla>

Revue de l'info-divertissement du Lexus NX 2022 : La première version d'un nouveau départ

Source : The Drive (07/10/2021)

Mots clés : infodivertissement – lexus NX2022 – écrans tactiles – reconnaissance vocale



De série, le nouveau Lexus NX est équipé d'un écran tactile de 9,8 pouces exécutant un tout nouveau logiciel officiellement appelé "Interface Lexus". En option, cependant, le plus grand écran de 14 pouces, que nous pensons que la plupart des acheteurs désirent réellement, et qui, soit dit en passant, était le seul que Lexus avait en main lors de l'essai du NX.

La nouvelle interface Lexus comporte des commandes vocales de type Alexa. Prononcez les mots "Hey Lexus" à l'intérieur du nouveau NX et un globe semblable à Siri apparaît à l'écran et attend une commande verbale en langage naturel. Le nombre de choses que vous pouvez faire par la voix seule semble plutôt limité.

En plus de ne pas être très utile, le système de commande vocale dans sa forme actuelle est assez lent. Même pour les commandes de base, comme les demandes de changement de température et la recherche d'adresses, l'orbe flottant semble toujours prendre plusieurs longues secondes pour "réfléchir" à ce que vous venez de dire.

Article complet : <https://www.thedrive.com/new-cars/42575/2022-lexus-nx-infotainment-review-version-one-of-a-fresh-start>

Séminaire IA et Véhicule Autonomes

Source : IFSTTAR (08/10/2021)

Mots clés : IA – webinaire



La seconde édition du séminaire sur l'intelligence artificielle et les véhicules autonomes aura lieu le 26 novembre 2021 en visioconférence.

L'évènement est organisé par l'Université Gustave Eiffel, le Laboratoire d'innovation par les données Ecolab et la mission Innovation Numérique et Territoire du Ministère de la Transition Ecologique.

lien inscription : forms.gle/SoiCt1559FYcUnw18

Article complet : <https://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/seminaire-ia-et-vehicule-autonomes/>

Stellantis persiste avec Free2Move, son fer de lance dans la mobilité

Source : Les Echos (08/10/2021)

Mots clés : MaaS – application – application de mobilité



Free2Move poursuit sa croissance tous azimuts. Créée il y a tout juste cinq ans, la marque lancée par PSA (devenu depuis Stellantis à la suite de la fusion avec Fiat-Chrysler) ne cesse d'étoffer son offre de services de mobilité et sa présence à l'international. Le tout en assurant être rentable, une rareté dans ce type d'activité.

Sur son application, Free2Move propose, selon la ville et le pays, l'accès à une voiture pour une durée allant de quelques minutes à plusieurs mois. Avec ses véhicules aux couleurs de la marque, l'offre d'autopartage est la plus visible du grand public, mais elle ne concerne qu'un parc de 2.400 voitures dans une poignée de villes (dont Paris, Madrid et Washington).

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0700054108279-stellantis-persiste-avec-free2move-son-fer-de-lance-dans-la-mobilite-2434985.php#xtor=RSS-68>

Et aussi...



GM vise à tirer profit des logiciels en élargissant sa gamme de véhicules électriques

<https://www.zonebourse.com/cours/action/LG-CHEM-LTD-6494928/actualite/GM-vise-a-tirer-profit-des-logiciels-en-elargissant-sa-gamme-de-vehicules-electriques-36573508/>

LesEchos

La Californie ne veut pas lâcher dans la course à la voiture autonome

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/la-californie-ne-veut-pas-lacher-dans-la-course-a-la-voiture-autonome-1352000>

Capital

Suède : Volvo Cars va entrer en Bourse mieux valorisé que Renault ou Nissan au Nasdaq Stockholm

<https://www.capital.fr/auto/suede-volvo-cars-va-entrer-en-bourse-mieux-valorise-que-renault-ou-nissan-au-nasdaq-stockholm-1416130>



Paris va essayer d'utiliser des capteurs sonores pour verbaliser les véhicules à l'origine de la pollution sonore

<https://qz.com/2069124/paris-could-use-sound-sensors-to-crack-down-on-noise-pollution/>

Flottes
Automobiles

Métropolis recharge, une application pour les bornes du Grand Paris

<https://www.flotauto.com/metropolis-recharge-bornes-grand-paris-20211005.html>

CARSCOOPS

GM met fin à son procès contre Ford pour le nom "BlueCruise"

<https://www.carscoops.com/2021/10/gm-ends-its-lawsuit-against-ford-for-the-bluecruise-name/>



Visteon (VC) et BlackBerry (BB) s'associent pour créer des écrans de contrôle numériques

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/10/visteon-vc-and-blackberry-bb-partner-for-digital-cockpits/>



Les défis de la détection et de la perception : rejoignez LeddarTech lors de trois événements internationaux majeurs en octobre 2021

<https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Les-defis-de-la-detection-et-de-la-perception-rejoignez-LeddarTech-lors-de-trois-evenements-intern-36600014/>



Comment Thalès avance sur les systèmes ferroviaires autonomes ?

<https://sieledigital.fr/2021/10/06/comment-thales-avance-sur-les-systemes-ferroviaires-autonomes/>

CARSCOOPS

La suite de conduite autonome de Rivian coûtera 10 000 \$ à ses propriétaires

<https://www.carscoops.com/2021/10/rivians-autonomous-driving-suite-to-cost-owners-10000/>



Volkswagen : va dévoiler ses projets de mobilité intelligente

<https://www.zonebourse.com/cours/action/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/Volkswagen-va-devoiler-ses-projets-de-mobilite-intelligente-36628470/>

ET
Auto

ZF investit dans Oxbotica pour développer des navettes urbaines autonomes

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/automotive/zf-invests-in-oxbotica-to-develop-autonomous-urban-shuttles/86840226>

Un quadrirotor traverse une forêt dense à grande vitesse de manière autonome

<https://www.fierceelectronics.com/electronics/quadroter-drone-rips-through-dense-forest-at-high-speed-autonomously>



Tinder et Lyft s'associent pour simplifier le transport vers et depuis les rendez-vous

<https://www.slashgear.com/tinder-and-lyft-team-to-simplify-transportation-to-and-from-dates-07694369/>

Analytics
Insight

Les 10 principales tendances en matière de drones autonomes à surveiller en 2022

<https://www.analyticsinsight.net/top-10-autonomous-drone-trends-to-look-out-for-in-2022/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.srcrgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr