

Ford : le voiturier autonome qui stationne votre voiture à votre place

Source : Auto Plus (10/09/2021)

Mots clés : valet de parking



Au salon de Munich, Ford dévoile un nouveau système de stationnement automatisé sans conducteur, qui va encore plus loin. Avec l'aide de fournisseurs d'infrastructures et d'entreprises technologiques, parmi lesquels on retrouve Bosch, le constructeur à l'ovale bleu a développé un service de voiturier automatisé : un système permettant à une voiture connectée de communiquer avec l'infrastructure du parking afin de trouver une place libre, et de s'y garer toute seule.

Le système est rendu possible par l'intégration d'une multitude de capteurs au sein du parking, afin de guider la voiture dans sa recherche de place et sa manœuvre de stationnement. L'infrastructure de parking peut même prendre le contrôle sur la voiture, afin de l'immobiliser en cas de survenue d'un danger, comme un piéton ou un autre véhicule situé dans sa trajectoire.

Article complet : https://www.autoplus.fr/ford/ford-voiturier-autonome-stationne-voiture-a-place-533662.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1

Sur le même sujet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/voiture-electrique-ford-invente-voiturier-automatise-peut-recharger-laver-garer-voiture-93490/#xtor%3DRSS-8>

L'Allemagne adopte les véhicules automatisés alors que la réglementation new-yorkaise suscite l'ire de l'industrie

Source : Bloomberg (10/09/2021)

Mots clés : robot taxi – législation – Allemagne – USA – essai de véhicule autonome



Pat Gelsinger, le PDG d'Intel, est monté sur scène au salon de l'automobile de Munich cette semaine et a vanté les mérites d'une nouvelle loi allemande réglementant les véhicules autonomes. La législation représente un contraste remarquable avec la manière fragmentée dont les règles relatives aux véhicules autonomes prennent forme aux États-Unis.

Adoptée en juillet, la loi fédérale reflète le désir de l'Allemagne de maintenir son positionnement dans l'industrie automobile en créant un bac à sable dans lequel les acteurs du secteur VA peuvent développer et commercialiser leur technologie. Elle ouvre la voie aux entreprises qui souhaitent déployer des véhicules pilotés par ordinateur sans personne au volant sur la voie publique, avec des superviseurs humains à distance en renfort. Les données recueillies au cours des premières activités permettront de normaliser les mesures de sécurité des véhicules automatisés dans la plus grande économie d'Europe, afin que les entreprises puissent éventuellement supprimer les conducteurs de sécurité.

En début de semaine, la ville de New York a modifié les règles de circulation de l'État afin de créer un processus d'autorisation pour les entreprises qui souhaitent tester des VA dans la Grosse Pomme. Le permis coûte 5 000 dollars par véhicule et par an et s'accompagne d'une liste d'exigences, notamment l'obligation pour les entreprises de signaler les kilomètres parcourus, les débrayages et les accidents.

Article complet : <https://www.bloomberg.com/news/newsletters/2021-09-10/germany-embraces-robocars-as-new-york-rules-draw-industry-ire>

OpenPilot – Une assistance à la conduite open source

Source : Korben (11/09/2021)

Mots clés : conduite autonome – VDPTC – logiciel embarqué – OpenPilot



Vous souvenez du projet que George Hotz avait initié en 2015 ? Il travaillait à l'époque à un moyen d'autonomiser une voiture lambda. L'idée était d'améliorer l'aide à la conduite existante dans la plupart des nouvelles voitures en circulation, un peu comme le fait l'autopilot de Tesla.

La société de George Hotz s'appelle dorénavant Comma.ai et commercialise un devkit à plus de 2000 \$ pour qui veut s'élancer sur les routes sans les mains ou presque. Ce devkit offre une vision à 360° grâce à une double caméra (avant / arrière), plus une caméra conçue pour repérer les objets au loin. Et il se connecte à votre smartphone avec le WiFi, la 4G et un GPS haute précision.

Ce qui est intéressant, c'est que le projet baptisé OpenPilot est disponible en open source.

Article complet : <https://korben.info/openpilot-une-assistance-a-la-conduite-open-source.html>

Systèmes avancés d'assistance au conducteur : Les technologies nées de la politique de la micromobilité

Source : TechCrunch (11/09/2021)

Mots clés : micro-mobilité



Le désir de réaliser quelque chose d'aussi simple que de maintenir les trottinettes électriques partagés hors des trottoirs a conduit au développement de certaines technologies avancées dans le secteur de la micromobilité.

Des opérateurs comme Spin, Voi, Zipp, Bird et Superpedestrian investissent dans des technologies basées sur des caméras ou sur la localisation qui peuvent détecter et même corriger le mauvais comportement des conducteurs, allant parfois jusqu'à ralentir les trottinettes jusqu'à l'arrêt s'ils roulent sur un trottoir. Les entreprises tentent de résoudre ce problème avec une technologie qui fait peser la responsabilité du comportement du conducteur sur les opérateurs, ce qui pourrait amener les villes à exiger des opérateurs de trottinettes qu'ils disposent de ce type de technologie ADAS.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/09/10/advanced-rider-assistance-systems-tech-spawned-by-the-politics-of-micromobility/>

La connectivité des smartphones est le problème le plus courant rencontré par les nouveaux propriétaires de voitures

Source : Carscoops (12/09/2021)

Mots clés : études – infodivertissement – Apple CarPlay – Android Auto



Selon l'étude de J.D. Power aux États-Unis, un problème sur quatre cité par les propriétaires de véhicules neufs relève de l'info-divertissement. En outre, et pour la première fois depuis 2011, la reconnaissance vocale n'était plus le principal problème cité par les propriétaires de véhicules neufs. Au lieu de cela, la principale plainte cette année concernait la connectivité Android Auto et Apple CarPlay. Les problèmes semblent avoir été exacerbés par la prévalence croissante des systèmes sans fil.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/09/smartphone-connectivity-is-the-most-common-issue-that-new-car-owners-experience/>

Le problème de la conduite autonome est-il technologique ou humain ?

Source : Numerama (13/09/2021)

Mots clés : logiciel embarqué – législation – responsabilité



La conduite autonome est un sujet brûlant sur le marché automobile. Elle est censée représenter le futur. En attendant, le présent est surtout composé d'accidents qui mettent en doute l'avancée de la technologie. Aujourd'hui, elle est suffisamment peaufinée pour permettre des assistances autorisant — un peu — de lâcher prise. On navigue clairement dans une zone grise : aujourd'hui, l'Autopilot fournit des aides très avancées, qui peuvent amener les propriétaires à faire... parfois n'importe quoi.

Car il ne faudrait pas négliger la part de responsabilité des humains dans les faillites de l'Autopilot. C'est un souci auquel Tesla est confronté à chaque fois qu'un média s'intéresse à un crash impliquant ses voitures. Au-delà de l'effet loupe, il y a cette question à laquelle il est difficile de répondre de manière absolue : à qui la faute ?

D'un côté, nous avons donc Tesla qui met régulièrement en avant le gain en sécurité octroyé par l'Autopilot. Mais, de l'autre, on peut lire régulièrement que l'Autopilot pourrait être responsable d'accidents — parfois mortels. Où se trouve la responsabilité ? C'est souvent du cas par cas mais certaines situations tendent à prouver que le facteur humain est davantage en cause.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/736047-le-probleme-de-la-conduite-autonome-est-il-technologique-ou-humain.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=736047

Les capteurs lidar évoluent depuis les voitures à conduite autonome vers les jumeaux numériques et le métavers.

Source : VentureBeat (13/09/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – IoT – LiDAR



La technologie lidar a attiré l'attention parmi une série de technologies avancées promettant de créer les voitures à conduite autonome de demain. Mais les capteurs lidar occupent également une place importante dans les efforts visant à produire des jumeaux numériques et des cas d'utilisation de métavers.

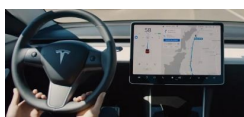
L'un des aspects essentiels des jumeaux numériques consiste à mettre à jour des modèles du monde réel avec une grande fidélité et à haute fréquence. Le lidar complète des technologies telles que les caméras stéréoscopiques pour capturer des données 3D du monde physique qui pourraient être intégrées dans des applications de jumeaux numériques ou de métavers.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/09/13/lidar-sensors-cruise-from-self-driving-cars-to-digital-twins-and-the-metaverse/>

Une nouvelle étude révèle que le pilotage automatique de Tesla entraîne une baisse de l'attention du conducteur.

Source : Electrek (13/09/2021)

Mots clés : Autopilot – études – conduite autonome



Une nouvelle étude basée sur les données du MIT Advanced Vehicle Technology a révélé que le pilotage automatique de Tesla entraîne une diminution notable de l'attention du conducteur lorsqu'il est activé.

Les chercheurs enregistrent les conducteurs pour comprendre comment ils interagissent avec les fonctions d'aide à la conduite automatisée du système Autopilot de Tesla. En utilisant les données de l'étude, un groupe de chercheurs du MIT a publié une nouvelle étude intitulée "A model for naturalistic glance behavior around Tesla Autopilot disengagement". L'étude a révélé que les conducteurs ont tendance à regarder des choses sans rapport avec la conduite plus souvent et pendant plus longtemps lorsque le pilote automatique est activé.

Article complet : <https://electrek.co/2021/09/13/tesla-autopilot-decreases-driver-attention-new-study/>

Volkswagen : lance la mise à jour logicielle des modèles ID

Source : Zonebourse.com (13/09/2021)

Mots clés : logiciel embarqué – mise à jour de logiciel embarqué – OTA



Dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen annonce devenir un fournisseur de mobilité orienté logiciel. Concrètement, cela signifie que tous les modèles ID. du constructeur bénéficieront désormais de mises à jour logicielles régulières via un transfert de données mobiles. Jusqu'à présent, ces mises à jour n'étaient disponibles que dans le cadre d'une phase de test pour les clients inscrits au ' ID. First Movers Club '.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/Volkswagen-lance-la-mise-a-jour-logicielle-des-modeles-ID-36410231/?utm_medium=RSS&utm_content=20210913

Alibaba investit 300 millions de dollars dans la start-up chinoise DeepRoute.ai, spécialisée dans la conduite autonome.

Source : CNBC (14/09/2021)

Mots clés : investissement – Chine – VDPTC



Alibaba a investi plus de 300 millions de dollars dans la start-up chinoise DeepRoute.ai, spécialisée dans la conduite autonome. Cette entreprise, basée à Shenzhen, fabrique des systèmes de conduite autonome pour les véhicules qui impliquent du matériel et des logiciels. DeepRoute.ai exploite une flotte de taxis autonomes, dont certains sont exploités par ses partenaires, notamment la société de covoiturage CaoCao et le constructeur automobile Dongfeng Motors. Mais l'entreprise développe également des technologies pour la logistique.

Article complet : <https://www.cnbc.com/2021/09/14/alibaba-leads-300-million-funding-of-chinese-driverless-car-firm-deeprouteai.html>

Sur le même sujet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/china-self-driving-firm-deeproute-raises-300-million-from-alibaba-others/86191596> - <https://www.usine-digitale.fr/article/le-specialiste-du-vehicule-autonome-deeproute-seduit-alibaba-et-leve-300-millions-de-dollars.N1140322>

Valeo et Leoni apportent des solutions pour les véhicules du futur

Source : ERTICO - ITS Europe (14/09/2021)

Mots clés : capteur – infrastructure connectée



Valeo et Leoni mettent en synergie leurs forces pour apporter la meilleure solution de sa catégorie pour les contrôleurs de zone, éléments clés des futurs véhicules. Ils voient un intérêt significatif dans le marché des contrôleurs de zone et sont déjà en échange étroit avec plusieurs OEMs européens. Grâce à leur expertise combinée, les deux partenaires sont prêts pour répondre aux appels d'offres.

Les contrôleurs de zone seront les centres nerveux de ces nouvelles architectures de véhicules, véritables hubs de connectivité, de relais et de consolidation des données, de centralisation des contrôles électroniques et de gestion intelligente de la puissance.

En combinant aujourd'hui leurs expertises respectives, Valeo, en tant que Tier 1, et Leoni, en tant que Tier 2, visent une position de leader dans le domaine des contrôleurs de zone, avec une technologie de pointe, facile à intégrer, qui répondra aux défis des futures générations de véhicules.

Article complet : <https://erticonetwork.com/valeo-and-leoni-brings-solutions-for-future-vehicles/>

La RATP met en route son premier bus autonome

Source : Ouest France (14/09/2021)

Mots clés : bus autonome



Après les métros et les navettes, et en attendant les tramways et autres engins volants, la RATP poursuit le déploiement des équipements autonomes dans son réseau. Le 13 septembre, elle a testé sur la ligne 393 son premier bus en pilote automatique et électrique. Les premiers passagers sont espérés pour l'automne 2022.

Le bus est connecté en 4G et bientôt en 5G, pour la géolocalisation. Il est doté de 5 capteurs lasers qui ont chacun leur particularité, en détectant une partie de l'environnement. Puis les données fusionnent pour construire la perception de cet environnement : un piéton, une voiture, un plot en béton, un muret... Le tout s'affiche sur un écran, ce qui permet à l'opérateur de sécurité de constater que le système les a bien perçus et aura la bonne réaction.

Article complet : <https://www.ouest-france.fr/economie/transports/ratp/la-ratp-met-en-route-son-premier-bus-autonome-19f712ca-1532-11ec-8099-22348eda56be>

Sur le même sujet : <https://www.zdnet.fr/actualites/la-ratp-fait-rouler-de-nuit-son-premier-bus-autonome-39929103.htm#xtor=RSS-1> - <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/ratp-l-operateur-public-teste-un-bus-100-autonome-pendant-la-nuit-892322.html>

La NHTSA demande aux constructeurs automobiles des données sur les systèmes d'aide à la conduite dans le cadre de l'enquête sur le système Autopilot de Tesla

Source : Autonews (14/09/2021)

Mots clés : enquête – investigation – DATA – accident de véhicule automatisé



L'Office of Defects Investigation de la NHTSA a envoyé des lettres lundi à 12 constructeurs automobiles, dont Ford Motor Co., General Motors, Toyota Motor North America et Volkswagen Group of America, afin de recueillir des informations permettant de comparer les véhicules équipés de systèmes d'aide à la conduite de niveau 2, où le véhicule a la capacité de contrôler la direction et le freinage/accélération simultanément dans certaines conditions.

Les constructeurs automobiles doivent décrire les types de routes et les conditions de conduite sur lesquelles les systèmes sont censés être utilisés, ainsi que les méthodes et technologies utilisées pour empêcher toute utilisation en dehors du domaine de conception opérationnelle spécifié aux clients. En outre, les constructeurs automobiles doivent fournir un aperçu de leur approche visant à renforcer l'engagement ou l'attention du conducteur lorsque les systèmes sont utilisés.

Les constructeurs automobiles qui ne répondent pas ou refusent d'agir s'exposent à des sanctions civiles pouvant atteindre près de 115 millions de dollars.

Article complet : <https://www.autonews.com/regulation-safety/nhtsa-seeking-driver-assist-data-12-automakers-tesla-autopilot-probe>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/09/nhtsa-asks-12-automakers-for-help-in-tesla-autopilot-investigation/> - <https://www.theverge.com/2021/9/14/22673497/tesla-nhtsa-autopilot-investigation-data-ford-gm-vw-toyota> - <https://www.cnbc.com/2021/09/14/tesla-autopilot-to-be-compared-with-12-other-systems-in-nhtsa-probe.html>

La Chine développe des machines permettant de suivre les données envoyées à l'étranger par les voitures

Source : ET Auto (14/09/2021)

Mots clés : Cybersécurité – Big data



Les voitures sont équipées d'un nombre toujours plus grand de capteurs et de caméras pour aider les conducteurs. Mais les données générées par ces équipements peuvent également être utilisées par les constructeurs pour développer de nouvelles technologies, telles que les systèmes de conduite autonome, ce qui soulève des problèmes de confidentialité et de sécurité, notamment lorsque les informations sont envoyées à l'étranger.

La Chine, le plus grand marché automobile du monde où les régulateurs mettent en place de nouvelles règles sur la protection des données, développe des machines qui pourront suivre les données envoyées à l'étranger par les voitures, a déclaré mardi une agence soutenue par le gouvernement. Les constructeurs automobiles mondiaux, dont Tesla, Ford Motor et BMW, ont déclaré à Reuters en mai qu'ils mettaient en place des centres de données locaux pour se conformer aux exigences réglementaires de la Chine.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/china-develops-machines-to-track-data-sent-abroad-by-cars/86202671>

Données connectées : l'écosystème automobile réclame en urgence une réglementation européenne

Source : Décision Atelier (14/09/2021)

Mots clés : législation



En amont de la réunion de la Commission européenne sur l'accès aux données embarquées prévu le 17 septembre prochain, une large coalition, dont fait partie le Cebra (groupement européen des distributeurs et réparateurs automobiles) et la Figiefa (groupement européen des distributeurs de pièces) exhorte la Commission européenne à publier une proposition législative ambitieuse sur l'accès aux données embarquées automobile d'ici le premier trimestre 2022 au plus tard.

Selon cette alliance européenne, la centralisation et l'unique exploitation par les constructeurs des données prive les acteurs indépendants de proposer des services numériques attendus par les automobilistes et les flottes. Si cette situation de verrouillage persiste, des études montrent que cela pourrait entraîner aux consommateurs et aux fournisseurs de services un surcoût d'environ 65 milliards d'euros par an d'ici à 2030. Cette non distribution transparente et équitable des données pourrait mettre en péril en Europe la compétitivité et la survie des 500 000 entreprises et 4,5 millions d'emplois selon l'alliance.

Article complet : <https://www.decisionatelier.com/Donnees-connectees-l-ecosysteme-automobile-reclame-en-urgence-une,16573>

Ce remorqueur intelligent est sur le point de parcourir plus de 1 000 miles de manière autonome

Source : POPULAR SCIENCE (14/09/2021)

Mots clés : bateau autonome



Dans le courant du mois, un remorqueur de 35 pieds de long doit partir de Hambourg, en Allemagne, avec des passagers à bord et des commandants qui les observent à distance, à des milliers de kilomètres de là.

Sea Machines Robotics, une société de Boston spécialisée dans le développement de logiciels et de systèmes pour navires autonomes, a annoncé mardi qu'elle préparait un remorqueur pour un voyage autonome de 1 000 miles nautiques (soit environ 1 850 km) autour du Danemark.

Fabriqué aux Pays-Bas, le remorqueur utilisera un système de vision par ordinateur à longue portée et un système de "capteur à hélice" appelé SM300. Selon Sea Machines, ses caractéristiques permettent "la planification de la trajectoire, la replanification de l'évitement des obstacles, la transmission des données de la carte marine et la perception dynamique du domaine".

Article complet : <https://www.popsci.com/technology/sea-machine-robotics-autonomous-tugboat/>

Les projets CAD d'ERTICO au congrès mondial ITS

Source : ERTICO - ITS Europe (14/09/2021)

Mots clés : ITS



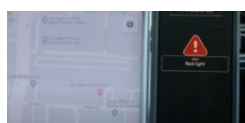
Le congrès mondial ITS de Hambourg couvre six sujets qui ont été soigneusement choisis pour donner aux participants l'occasion de vivre la mobilité du futur dès maintenant. L'un des thèmes du congrès couvre le premier domaine d'intérêt d'ERTICO, la conduite connectée et automatisée (CAD). Tout en étant à la pointe de la recherche et du développement, ERTICO participe et souvent dirige de multiples efforts pour développer la technologie sans conducteur. Grâce aux plates-formes d'innovation et aux projets menés dans le cadre de ce domaine d'intérêt, ERTICO présentera les réalisations et les travaux des étapes clés du projet lors du congrès mondial ITS à Hambourg du 11 au 15 octobre.

Article complet : <https://erticonetwork.com/ertico-cad-projects-at-the-its-world-congress/>

Applied Information obtient un brevet pour une application destinée à améliorer la sécurité dans les zones scolaires

Source : Traffic Technology Today (15/09/2021)

Mots clés : logiciel embarqué



Applied Information a annoncé que l'Office américain des brevets et des marques de commerce lui a accordé un brevet couvrant les principaux aspects de son application pour smartphone TravelSafely destinée aux véhicules connectés (CV). Cette application innovante peut alerter les conducteurs et les usagers de la route vulnérables sur des situations potentiellement dangereuses.

Le brevet prévoit la communication de messages de sécurité entre les smartphones équipés de l'application TravelSafely, ce qui permet aux piétons et aux cyclistes d'être avertis d'une rencontre potentiellement dangereuse avec un véhicule. Ces messages concernent aussi le franchissement de feux rouges et les excès de vitesse dans les zones scolaires actives.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/safety/applied-information-granted-patent-for-app-that-will-improve-safety-in-school-zones.html>

Des véhicules Ford automatisés pourraient livrer votre prochaine commande chez Walmart

Source : The Drive (15/09/2021)

Mots clés : livraison à domicile – livraison autonome



Walmart va commencer à proposer des livraisons autonomes dans trois villes américaines grâce à un nouveau partenariat avec Ford et la société de technologie de conduite autonome Argo AI. Le programme pilote sera lancé plus tard cette année à Austin, Miami et Washington D.C., en commençant d'abord dans des "zones de service définies" et en s'étendant au fil du temps. Les clients pourront passer une

Article complet : <https://www.thedrive.com/tech/42382/self-driving-ford-vehicles-might-deliver-your-next-walmart-order>

Cet homme dit qu'une Tesla l'a percuté, mais la voiture prouve le contraire...

Source : Auto Plus (15/09/2021)

Mots clés : expertise accident



Une Tesla en train de reculer, et dans la caméra de recul un homme sorti d'on ne sait où se fait percuter puis chute au sol, visiblement blessé. C'est ce que l'on voit dans cette nouvelle vidéo diffusée par la police de Slidell aux États-Unis. Si la scène ne prête pas à sourire au premier abord – on serait tenté d'aller porter assistance à ce monsieur et espérer qu'il ne soit pas blessé – elle devient cocasse quand on s'aperçoit que l'homme en question s'est volontairement fait chuter, et tente de simuler ses blessures auprès du conducteur du véhicule.

Article complet : https://www.autoplus.fr/tesla-motors/model-3/video-cet-homme-dit-quune-tesla-percute-voiture-prouve-contraire-533961.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1

Rendre les voitures à conduite autonome plus sûres grâce à une perception plus fine des robots

Source : MIT Technology Review (16/09/2021)

Mots clés : capteur – algorithme



L'aviation est devenue une réalité au début du XXe siècle, mais il a fallu attendre 20 ans avant que les précautions de sûreté adéquates permettent l'adoption généralisée du transport aérien. Aujourd'hui, l'avenir des véhicules entièrement autonomes est tout aussi incertain, en grande partie à cause des problèmes de sécurité. Pour accélérer ce processus, Heng "Hank" Yang, étudiant diplômé, et ses collaborateurs ont mis au point le premier ensemble d'algorithmes de "perception certifiable", qui pourrait contribuer à protéger la prochaine génération de véhicules autonomes - et les véhicules avec lesquels ils partagent la route

Article complet : <https://news.mit.edu/2021/heng-yang-self-driving-cars-0916>

GM investit dans la société Oculii, spécialisée dans les logiciels de radar, en réponse à la demande croissante de fonctions de conduite automatisée.

Source : TechCrunch (16/09/2021)

Mots clés : capteur – VDPTC – investissement – radar – logiciel



Oculii, une startup logicielle qui vise à améliorer jusqu'à 100 fois la résolution spatiale des capteurs radar, a obtenu un nouvel investissement de General Motors. Ce nouveau financement, qui, selon les deux entreprises, se chiffre en millions, intervient quelques mois seulement après qu'Oculii a conclu une série B de 55 millions de dollars.

Oculii et GM travaillent déjà ensemble "depuis un certain temps", a déclaré le PDG Steven Hong à TechCrunch lors d'une récente interview. Bien qu'il ait refusé de préciser comment GM prévoit d'utiliser le logiciel d'Oculii, il pourrait être utilisé pour renforcer les capacités du système d'aide à la conduite avancé mains libres du constructeur automobile, connu sous le nom de Super Cruise.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/09/13/gm-invests-in-radar-software-startup-oculii-as-demand-for-automated-driving-features-rise/>

Et aussi...



Hesai s'associe à Neolix pour l'application des véhicules à conduite autonome dans le " New Retail ".

<https://autonews.gasgoo.com/70018697.html>



La semaine européenne de la mobilité : qu'est-ce que c'est ?

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A15157?xtor=RSS-115>



Horizon Robotics s'associe à Neolix pour un véhicule de livraison autonome

<https://autonews.gasgoo.com/70018722.html>



Une étude de la NASA avertit que les fonctions des voitures intelligentes peuvent augmenter le risque de somnolence au volant

<https://www.slashgear.com/nasa-study-warns-smart-car-features-may-increase-drowsy-driving-risk-14690888/>



Au tour de Goodyear de se lancer dans la charge de véhicules électriques

<https://www.automobile-entreprise.com/Au-tour-de-Goodyear-de-se-lancer,11541>



BlaBlaCar lance une assurance auto moins chère, à condition d'installer une appli

<https://www.usine-digitale.fr/article/blablacar-lance-une-assurance-auto-moins-cher-a-condition-d-installer-une-appli.N1140157>



Schaeffler s'associe à Mobileye pour industrialiser des navettes à conduite autonome

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/schaeffler-join-hands-with-mobileye-to-industrialize-self-driving-shuttles/86193975>



Cybersécurité : les marins civils et militaires dans le même bateau

<https://www.ouest-france.fr/economie/assises-de-la-mer/cybersecurite-les-marins-civils-et-militaires-dans-le-meme-bateau-94ba52e8-1617-11ec-b71b-565657b89003>



A quand le décollage des voitures volantes ?

<https://fr.euronews.com/green/2021/09/15/a-quand-le-decollage-des-voitures-volantes>



Android Auto et Android Automotive : quelles sont les différences ?

https://www.autoplus.fr/technologie/android-auto-android-automotive-differences-534033.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1



Télématique et système anticollision : une association efficace

<https://www.flotauto.com/partenariat-mobileye-keeptrace-20210915.html>



QOTD : Les systèmes de navigation de première monte sont-ils encore pertinents à l'ère d'Android Auto et d'Apple CarPlay ?

<https://www.carscoops.com/2021/09/qotd-is-factory-navigation-still-relevant-in-the-age-of-android-auto-and-apple-carplay/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr