

Google Android Automotive, la sentinelle de votre voiture en cas de vol

Source : Les Numériques (24/08/2021)

Mots clés : Android Automotive OS – vol de véhicule – effacement des données – Find My Device



Android Automotive est un système d'exploitation signé Google, destiné comme son nom l'indique à l'automobile.

Mais que se passe-t-il en cas de vol du véhicule ? Les malandrins risquent de tomber sur les données et préférences de votre compte Google. Or Google travaillerait sur le développement d'une nouvelle fonctionnalité intégrée à son application Find My Device. Ainsi, des fuites ont révélé que Google chercherait le moyen de **supprimer à distance les données du véhicule**, à l'instar d'un smartphone.

Le propriétaire du véhicule pourrait se "connecter à son compte Google à distance, verrouiller le profil, puis n'autoriser une connexion que si le mot de passe est fourni". En outre, la firme voudrait "forcer le verrouillage du profil même lorsque la voiture est hors ligne" avec un accès restreint dès lors que le moteur est allumé.

On pourrait même voir "la position GPS de son véhicule ajoutée à l'application Find My Phone, **ce qui permettrait aux forces de l'ordre de le localiser**, avec la possibilité d'éteindre complètement le système, ce qui aurait pour effet de bloquer ledit véhicule".

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/voiture/google-android-automotive-la-sentinelle-de-votre-voiture-en-cas-de-vol-n167415.html>

Cybersécurité dans les voitures

Source : ISO (31/08/2021)

Mots clés : norme – ISO-SAE 21434 – SAE J3061 – cybersécurité automobile



La norme ISO/SAE 21434, Véhicules routiers – Ingénierie de la cybersécurité, traite de la cybersécurité de l'ingénierie des systèmes électriques et électroniques dans les véhicules routiers. Elle aide les constructeurs à rester informés de l'évolution des technologies et des méthodes de cyberattaque et définit le vocabulaire, les objectifs, les exigences et les orientations associés à l'ingénierie de la cybersécurité, afin de doter l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement d'une vision commune.

Développée en partenariat avec SAE International, la norme s'appuie sur les recommandations présentées dans la publication SAE J3061.

Le cadre offert par cette norme améliorera également la collaboration sur la cybersécurité au sein de l'industrie automobile et permettra ainsi de générer des technologies et des solutions mieux à même de répondre aux problèmes de cybersécurité actuels et futurs.

Article complet : <https://www.iso.org/fr/news/ref2705.html>

Cinq hommes arrêtés pour le vol de 150 ordinateurs de bord de voitures

Source : Le Figaro (04/09/2021)

Mots clés : système d'infodivertissement – vol d'accessoires



Cinq jeunes hommes soupçonnés d'avoir volé l'ordinateur de bord d'environ 150 voitures Volkswagen, dans la Loire et le Rhône depuis quelques semaines, ont été arrêtés et mis en examen.

Le mode opératoire était à chaque fois identique. Les voleurs pénétraient dans l'habitacle en brisant une vitre latérale, cisaillaient la connectique de l'ordinateur central puis l'arrachaient, ce qui rendait le véhicule inutilisable. Mardi matin, quatre de ces personnes avaient été interpellées par la police tandis qu'elles rentraient d'un «raid» sur la région lyonnaise, en possession de 24 systèmes de contrôle électroniques.

La Sûreté départementale de la Loire indique que le préjudice pour les victimes - de 10 à 15.000 euros pour remplacer l'appareil, selon le modèle de véhicule - atteint 1,8 million d'euros au total.

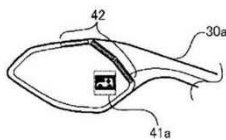
Article complet : <https://www.lefigaro.fr/faits-divers/cinq-hommes-arretes-pour-le-vol-de-150-ordinateurs-de-bord-de-voitures-20210904>

Sur le même sujet : <https://www.ouest-france.fr/societe/faits-divers/cinq-hommes-arretes-apres-le-vol-de-150-ordinateurs-de-bord-de-voitures-359e496a-0d64-11ec-82a5-f0d05d472285>

Yamaha dépose un brevet pour un avertisseur d'angle mort destiné à la moto

Source : Les Numériques (05/09/2021)

Mots clés : BLIS – ADAS – avertisseur d'angle mort – C-ITS – V2X



Yamaha a déposé un brevet concernant un avertisseur d'angle mort, appelé aussi BLIS dans l'automobile, destiné à la moto. Placé dans chacun des rétroviseurs, il avertit le motard d'un danger immédiat, sous la forme de leds et d'icônes.

Yamaha a même défini plusieurs icônes, chacune correspondant à un danger précis. Ainsi, l'une d'elles vous avertit dès que vous vous rapprochez de l'arrière d'un autre véhicule, **une autre indique qu'un véhicule de secours s'approche**. Parmi les autres alertes disponibles, on note la vitesse limite en cours ou un appel entrant.

Le brevet en question n'aborde pas en détail le fonctionnement du système, notamment quels capteurs sont mis à contribution. Seule indication, la présence de radars à l'avant et à l'arrière sans oublier "un système de communication entre véhicules, qui semble être le C-ITS que Yamaha a contribué à développer".

N'oublions pas que Yamaha fait partie du **Connected Motorcycle Consortium**, un consortium où l'on retrouve des acteurs du marché tels que Honda, BMW et KTM.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/moto/yamaha-depose-un-brevet-pour-un-avertisseur-d-angle-mort-destine-a-la-moto-n167849.html>

VW commence à tester les vans autonomes ID.Buzz, inspirés des Kombi, à Munich

Source : New Atlas (05/09/2021)

Mots clés : VW ID. Buzz – IAA Mobility – niveau 4 – Buzz AD – mode Geiger



Volkswagen a dévoilé son concept de mini-fourgonnette futuriste ID.Buzz en 2017, et il est apparu récemment que le constructeur automobile s'associerait à la startup de technologie autonome Argo AI pour l'équiper de capacités de conduite autonome. Par l'intermédiaire de sa filiale de mobilité Moia, le projet de VW est de faire en sorte que des versions de production de l'ID.Buzz servent un jour d'épine dorsale à un service de covoiturage autonome destiné à réduire les embouteillages dans les centres urbains. Volkswagen prévoit de déployer la voiture autonome ID. Buzz dans les rues de Hambourg dans le cadre d'un service de covoiturage en 2025.

Les prototypes Buzz AD utilisent la technologie de conduite autonome d'Argo AI, qui repose sur des caméras, un radar et un grand capteur LiDAR perché sur le toit. Le logiciel de l'ordinateur de bord crée une image à 360 degrés des environs pendant que le Buzz AD se déplace dans les rues, prédisant le mouvement des piétons, des vélos et des autres véhicules et contrôlant le moteur, le freinage et la direction en conséquence. Selon VW, les prototypes actuels peuvent détecter des objets à plus de 400 m de distance et, grâce à une technologie brevetée appelée mode Geiger, ils détectent les photons uniques de la lumière pour révéler les objets à faible réflectivité, comme les véhicules plus sombres. Il s'agit du premier véhicule de l'entreprise doté d'une autonomie de niveau 4 selon la norme SAE.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/volkswagens-self-driving-id-buzz-vans-prototype/>

Selon le PDG de Daimler, les constructeurs automobiles pourraient être confrontés à une pénurie de puces jusqu'en 2023.

Source : oann (05/09/2021)

Mots clés : puces électroniques – Daimler – pénurie de composant



L'explosion de la demande de puces à semi-conducteurs signifie que l'industrie automobile pourrait avoir du mal à s'en procurer suffisamment tout au long de l'année prochaine et en 2023, même si la pénurie devrait être moins grave d'ici là, a déclaré dimanche le PDG de Daimler AG.

Les constructeurs automobiles, contraints par la pandémie de COVID-19 de fermer des usines l'année dernière, doivent faire face à une concurrence féroce de la part de l'industrie de l'électronique grand public pour les livraisons de puces, touchée par une série de perturbations des chaînes d'approvisionnement durant la pandémie.

Daimler a déclaré la semaine dernière qu'il s'attendait à une baisse significative des ventes de l'entité Mercedes au troisième trimestre en raison d'une pénurie mondiale de semi-conducteurs. Malgré la pénurie actuelle de puces, le constructeur automobile allemand espère que son propre approvisionnement en semi-conducteurs s'améliorera au quatrième trimestre.

Exposant sa stratégie pour un avenir électrique, le constructeur automobile allemand a déclaré qu'il construirait huit usines de batteries pour augmenter la production de véhicules électriques (VE) et qu'à partir de 2025, toutes les nouvelles plateformes de véhicules ne produiront que des VE.

Article complet : https://www.oann.com/daimler-ceo-says-carmakers-could-face-chip-shortage-into-2023/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=daimler-ceo-says-carmakers-could-face-chip-shortage-into-2023

Le PDG de VW affirme que les voitures intelligentes, et non les voitures électriques, changent la donne

Source : ET Auto (06/09/2021)

Mots clés : MaaS – game changer – logiciel embarqué – mobilité partagée – véhicule autonome



Le patron de Volkswagen, Herbert Diess, a déclaré dimanche que les voitures autonomes, et non les véhicules électriques, étaient le "véritable changement de donne" pour l'industrie automobile, qui fait face à la fin des moteurs à combustion en Europe d'ici 2035. "Le véritable gamechanger, ce sont les logiciels et la conduite autonome".

Diess, qui vise à faire du plus grand constructeur automobile européen le plus grand vendeur de véhicules électriques au monde d'ici 2025, cible donc les services logiciels pour les voitures autonomes comme un pilier de son activité future. Volkswagen prévoit **1,2 trillion d'euros (1,43 trillion de dollars) de ventes liées aux logiciels dans le secteur automobile d'ici 2030**, soit environ un quart du marché mondial de la mobilité, qui devrait ainsi plus que doubler pour atteindre 5 trillions d'euros.

" D'ici 2030... environ 85 % de notre activité concerne les voitures, les voitures privées, les voitures de location partagées. Et environ 15 % de la mobilité devrait être constituée de navettes, la mobilité en tant que service", a déclaré M. Diess.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/vw-ceo-says-smart-cars-not-e-cars-are-gamechanger/85965226>

Les livraisons en drone, c'est pour quand ?

Source : Futura Sciences (06/09/2021)

Mots clés : livraison par drone – podcast



Ils ont beau avoir l'air futuriste, les drones sont encore loin de répondre à l'idéal écologique fixé par nos sociétés (et par la force des choses, par le réchauffement climatique). Les meilleurs progrès se trouvent du côté de l'armée, mais ce n'est quand même pas demain que ces petits appareils nous livrerons à la maison. Contrairement aux gigantesques drones militaires qui tiennent en l'air plus de 24 heures, le gros souci des drones multicopters tient en leur autonomie. Même avec leurs batteries ultra-performantes, celle-ci ne dépasse généralement pas les 30 minutes, pas idéal pour les livraisons.

Article complet : <https://podcasts.futura-sciences.com/futura-fil-de-science/202109060500-les-livraisons-en-drone-cest-pour-quand-techpod-5.html>

Six innovations majeures de Valeo pour une mobilité plus sûre, plus diverse et plus propre présentées au salon...

Source : Zonebourse.com (06/09/2021)

Mots clés : Automated Valet Parking – Drive4U



Pour une mobilité plus sûre, Valeo a fait de l'aide à la conduite (les ADAS) l'un de ses champs majeurs d'innovation. De fait, une voiture neuve sur quatre dans le monde est équipée d'une des technologies d'assistance à la conduite de Valeo, ce qui en fait le leader mondial en la matière. Valeo maîtrise le système dans sa globalité. Il s'agit du hardware, avec le portefeuille de capteurs le plus étendu de l'industrie automobile, des calculateurs électroniques centraux qui fusionnent les informations et du software. Ces logiciels représentent une part de plus en plus importante dans les véhicules.

Valeo présentera ainsi un système permettant à une voiture d'aller se garer seule dans un parking (Automated Valet Parking). Les caméras et les logiciels de Valeo installés dans les parkings contribuent à assurer ces manœuvres autonomes. Valeo présentera aussi son prototype de voiture autonome Valeo Drive4U. Il roulera sur route ouverte à Munich et atteindra le niveau 4 d'autonomie en étant uniquement équipé de capteurs Valeo déjà produits en série (LiDARs, caméras, radars, ultrasons, etc.). Pour accroître la sécurité, il dispose de la technologie Valeo Drive4U Locate, laquelle localise la voiture avec une précision centimétrique. Il repère aussi les personnes vulnérables autour de la voiture et freine avant qu'elles aient opéré leur mouvement (Valeo MovePredict.ai).

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VALEO-27891158/actualite/Valeo-Six-innovations-majeures-de-Valeo-pour-une-mobilite-plus-sure-plus-diverse-et-plus-propre-p-36353506/?utm_medium=RSS&utm_content=20210906

Les dernières nouvelles des Apple Car autonomes nous viennent... de rapports officiels d'accidents

Source : Clubic (06/09/2021)

Mots clés : accident de véhicule automatisé



Ce n'est plus un secret pour personne : la firme de Cupertino travaille depuis plusieurs années au développement de l'Apple Car, une voiture électrique et intelligente dont la production pourrait débuter dès 2024. Néanmoins, la marque à la pomme reste très secrète sur son projet, avec seulement très peu d'informations fuitées.

Grâce au DMV, nous savons désormais que le 19 août dernier, un véhicule Lexus RX 450h équipé du système de conduite autonome d'Apple a été percuté par une voiture Hyundai alors qu'il se trouvait à l'arrêt à un feu rouge dans la ville de San Diego, en Californie.

Un deuxième accident concerne un véhicule similaire et s'est produit à Cupertino, non loin du siège social de l'entreprise, le 23 août. Alors que le véhicule Apple était en mode manuel, il a été percuté par une Subaru et mis en arrêt dans la circulation. Dans les deux cas, aucun blessé n'est à déplorer. C'est la première fois depuis septembre 2019 que des voitures testées par Apple ont été impliquées dans des accidents.

Article complet : <https://www.clubic.com/pro/entreprises/apple/actualite-382958-sr-les-dernieres-nouvelles-des-apple-car-autonomes-nous-viennent-de-rapports-officiels-d-accidents.html>

Daimler travaille sur le contrôle de véhicule par la pensée

Source : Zonebourse.com (06/09/2021)

Mots clés : contrôle du véhicule par la pensée – BCI – IAA Mobility – Vision Avtr



Et si la science-fiction n'était bientôt plus une fiction? Daimler annonce aujourd'hui travailler sur des approches BCI - soit des approches reposant sur des interfaces cerveau-ordinateurs - pour le contrôle de certains paramètres à bord : sélection de la destination de navigation par la pensée, commutation de lumière, changement de station radio...

Mercedes-Benz profitera ainsi du salon IAA Mobility 2021, du 7 au 12 septembre à Munich, pour présenter Vision Avtr, une concept car révolutionnaire s'appuyant sur la connexion biométrique en tant que nouvelle interaction entre l'homme et la machine.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/DAIMLER-AG-436541/actualite/Daimler-travaille-sur-le-contrôle-de-vehicule-par-la-pensee-36355034/?utm_medium=RSS&utm_content=20210906

Objenious : le bus connecté au cœur de la stratégie smart city

Source : JDN (06/09/2021)

Mots clés : bus connecté – IoT – WaaS – LoRaWAN



Pour Objenious, le bus connecté est un point clé dans l'essor des villes intelligentes. Pour accentuer son expertise dans ce domaine, la marque IoT de Bouygues renforce son partenariat avec l'opérateur de wifi public QoS Telecom, avec lequel les premières collaborations remontent à 2014. Ensemble, ils ont équipé de routeurs plus de 1 200 bus d'exploitants dans toute la France depuis le début de l'année.

Pour rendre les bus connectés, il suffit à QoS Telecom d'installer un routeur intelligent doté d'interfaces wifi, LAN et cellulaires, dans lequel une carte SIM d'Objenious est notamment insérée pour utiliser le réseau 4G de Bouygues Telecom. "Notre objectif avec cette démarche est de rationaliser le nombre d'équipements par véhicule, raconte Stéphane Deruette, directeur commercial chez Objenious. Jusqu'à présent, chaque fournisseur de service procure sa propre connectivité avec son propre routeur cellulaire. Le bus se retrouve ainsi truffé de routeurs et d'antennes de toit. L'idée avec ce partenariat est d'installer un routeur embarqué et de mutualiser les modules 4G et les antennes de toits pour les diverses applications."

Article complet : <https://www.journaldunet.com/web-tech/dictionnaire-de-l-iot/1445573-objenious-le-bus-connecte-au-coeur-de-la-strategie-smart-city/>

WayRay cherche à remplacer les tableaux de bord des voitures par des écrans holographiques

Source : Traffic Technology Today (06/09/2021)

Mots clés : IAA Mobility – tableau de bord – écran holographique – True AR



La nouvelle génération d'écrans holographiques True AR de WayRay transforme des pare-brise entiers en un monde virtuel où les informations sur le véhicule, la navigation, l'infotainment et les environs peuvent être affichées tout en se fondant parfaitement dans le monde réel. L'écran affichera des informations en champ proche, fournissant tous les éléments nécessaires du tableau de bord, à une distance confortable des yeux du conducteur, facile à "lire" en ville ou sur autoroute. Pour les conducteurs, l'écran de réalité profonde permet de se concentrer davantage sur la route grâce au système avancé d'aide à la conduite, ainsi qu'à des fonctions de divertissement subtiles, sans distraction. Le système veille à ce que le conducteur ne reçoive que des applications True AR sélectives, les mieux adaptées à la situation et au contexte de la circulation au moment précis où il se trouve. Lorsque le conducteur est en sécurité et à l'arrêt, l'écran de réalité profonde pourra également lui montrer des applications AR de divertissement, ainsi que du contenu lié au voyage et à l'environnement. Dans les véhicules autonomes, le conducteur et le passager peuvent voir immédiatement si le pilote automatique a identifié une source de danger et intervenir rapidement en conséquence.

Article complet : <https://www.traffichtechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/wayray-aims-to-replace-car-dashboards-with-holographic-displays.html>

Le passager du mystérieux accident de Tesla Model S sans conducteur avait un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale

Source : Carscoops (06/09/2021)

Mots clés : Autopilot – accident de véhicule automatisé



Un rapport d'autopsie a révélé qu'une des deux victimes de l'accident mortel d'une Tesla Model S où personne n'était au volant avait un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale de conduite. William Varner avait 0,151 g/100 ml d'alcool dans le sang après sa mort, soit bien plus que le taux d'alcoolémie légal de 0,08 au Texas. Varner a été retrouvé sur le siège passager arrière gauche du véhicule et a succombé à un "traumatisme par objet contondant et à des blessures thermiques avec inhalation de fumée".

Selon la police, la Tesla a quitté la route avant de heurter un arbre et de prendre feu. Lorsque les autorités sont arrivées sur les lieux, elles ont découvert qu'un occupant se trouvait sur le siège passager avant tandis que l'autre était sur le siège arrière. On a d'abord pensé que le système Autopilot de la voiture avait été activé. Cependant, il a été rapidement conclu que l'absence de marquage des voies sur la route où l'accident s'est produit n'aurait pas permis d'activer le système Autosteer de la voiture. La fonction de régulateur de vitesse en fonction du trafic aurait pu être activée.

Pour rendre l'accident encore plus bizarre, les images de surveillance de l'extérieur de la propriété du propriétaire de la Model S l'ont montré, lui et son ami, en train de s'installer sur le siège du conducteur et sur le siège du passager avant lorsqu'ils sont partis, et l'accident s'est produit à seulement 550 pieds du domicile du propriétaire.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/09/passenger-in-mysterious-no-driver-tesla-model-s-crash-had-alcohol-level-exceeding-legal-limit/>

Les véhicules intelligents peuvent poser des problèmes de sécurité selon un responsable chinois

Source : Autonews (06/09/2021)

Mots clés : Cybersécurité



La Chine doit adapter les mesures réglementaires pour se prémunir contre les risques de sécurité de l'Internet et des données liés au développement des véhicules intelligents, comme la collecte non autorisée d'informations personnelles, selon un responsable du ministère des technologies de l'information.

Les régulateurs de l'industrie exigeront des entreprises qu'elles effectuent des auto-inspections sur la sécurité des données automobiles, la sécurité des réseaux et les mises à jour des logiciels.

Article complet : <https://www.autonews.com/china/intelligent-vehicles-can-pose-security-risks-china-official-says>

Basemark lance Rocksolid Core comme système d'exploitation pour les voitures définies par logiciel.

Source : VentureBeat (06/09/2021)

Mots clés : logiciel



Basemark, fabricant de logiciels graphiques et de voitures autonomes, a dévoilé son nouveau système d'exploitation pour les "véhicules définis par logiciel", baptisé Rocksolid Core. La société finlandaise Basemark a conçu Rocksolid comme un intergiciel pour le développement d'applications graphiques et informatiques. Les constructeurs automobiles l'ont utilisé pour créer des tableaux de bord d'info-divertissement sophistiqués pour les conducteurs.

Il est optimisé pour les applications embarquées et critiques, telles que la conduite autonome, l'ADAS et les ensembles d'affichages digitaux.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/09/06/basemark-launches-rocksolid-core-as-os-for-software-defined-cars/>

Piratage électronique : le grand fléau actuel des vols de voiture

Source : JDN (07/09/2021)

Mots clés : Cybersécurité – vol de véhicule – mouse jacking



Tout propriétaire de voiture fait face à un risque inévitable : celui de se faire voler son véhicule. Trente secondes seulement suffiront ainsi à un voleur pour dérober une auto grâce au piratage électronique. Si on croit les statistiques, un véhicule serait ainsi volé toutes les trois minutes en France. Et trois voitures sur quatre se font dérober sans effraction, via un "simple" piratage électronique.

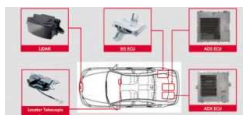
Des dispositifs peu coûteux et pourtant très efficaces existent pour se prémunir contre le vol par effraction électronique, à l'image de l'étiquette de masquage du numéro de série d'un véhicule, de la protection OBD contre le vol de voiture ou encore de l'étui anti-ondes contre le piratage des clés de voiture.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1505161-piratage-electronique-le-grand-fleau-actuel-des-vols-de-voiture/>

Le marché des systèmes avancés d'aide à la conduite devrait atteindre 60 milliards de dollars d'ici 2026

Source : Robotics and Automation News (07/09/2021)

Mots clés : ADAS – marché de l'industrie automobile



Le marché des systèmes avancés d'aide à la conduite devrait dépasser une valorisation de 60 milliards de dollars d'ici la fin 2026, selon un rapport de recherche de Global Market Insights. Le nombre croissant d'activités de recherche et développement centrées sur l'intégration de technologies comme l'IA pour améliorer la sécurité des passagers stimule le développement de nouveaux systèmes ADAS.

Le renforcement des réglementations et des normes de sécurité des véhicules au niveau mondial influencera les tendances du marché des systèmes avancés d'aide à la conduite dans les années à venir.

Le segment devrait augmenter à un taux de croissance annuel de près de 10 % de 2020 à 2026.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/09/07/advanced-driver-assistance-systems-market-projected-to-reach-60-billion-by-2026/46129/>

Singapour déploie plusieurs robots policiers pour surveiller les lieux publics

Source : Futurism (08/09/2021)

Mots clés : robot policier autonome – forces de l'ordre



Les autorités de Singapour ont lancé deux nouveaux robots policiers, tous deux connus sous le nom de Xavier, qui patrouillent désormais dans les rues à la recherche de signes d'infractions.

Les Xaviers sont programmés pour détecter les infractions telles que les vélos mal garés, les fumeurs en public et les violations du protocole COVID. Leur essai de trois semaines n'impliquera pas de véritable travail de police, comme la poursuite ou l'arrestation de suspects.

Les responsables espèrent que les robots serviront un jour d'œil supplémentaire aux forces de l'ordre plutôt que de remplacer les policiers.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/singapore-deploys-multiple-robot-cops-to-police-public-areas>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/singapour-deploie-des-robots-dans-les-rues-pour-lutter-contre-les-inciviles.N1138615> - <https://cities-today.com/robots-monitor-for-undesirable-behaviour-in-singapore/>

Mobileye d'Intel et le géant de la location Sixt vont lancer un service de robotaxi en Allemagne l'année prochaine.

Source : TechCrunch (08/09/2021)

Mots clés : MaaS – Mobility as a service – robot taxi



Mobileye, filiale d'Intel, et le géant de la location de voitures Sixt SE prévoient de lancer un service de robotaxi à Munich l'année prochaine, ont annoncé mardi les PDG des deux entreprises lors du salon IAA Mobility en Allemagne.

Les robotaxis de Mobileye devraient commencer par un programme d'essais préliminaires dans les rues de Munich en 2022. La flotte passera ensuite de l'essai à l'exploitation commerciale après approbation des autorités réglementaires.

Intel et Mobileye prévoient d'étendre ce service à toute l'Allemagne et à d'autres pays européens dans le courant de la décennie.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/09/07/intels-mobileye-rental-giant-sixt-to-launch-a-robotaxi-service-in-germany-next-year/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/09/intels-mobileye-introduces-new-robotaxi-will-enter-service-next-year/> - <https://www.usine-digitale.fr/article/mobileye-va-deployer-un-service-de-robot-taxi-avec-sixt-en-allemande.N1138034>

Unikie développe une solution de parking intelligent à base de Lidars

Source : L'usine nouvelle (08/09/2021)

Mots clés : IAA Mobility – Automated Factory Parking – LiDAR – 5G



La start-up finlandaise Unikie a profité du salon IAA Mobility pour faire une démonstration de sa solution de parking automatisée pour les voitures. Celle-ci utilise données et technologies de machine learning pour stationner le véhicule de façon indépendante, sans l'aide du conducteur.

Le système, nommé Automated Factory Parking (AFP), repose sur une infrastructure intelligente conçue pour le parking où capteurs et technologie de cloud computing permettent la communication entre le véhicule et son environnement,

Unikie ajoute que la solution est interopérable, fonctionne avec plusieurs marques et ne nécessite pas que le véhicule ait des capacités de conduite autonome.

La jeune pousse finlandaise a également noué un partenariat avec Ericsson sur la 5G. L'objectif : contrôler à distance les véhicules grâce à un réseau 5G privé et pouvoir superviser plusieurs sans aucun risque.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/unikie-developpe-une-solution-de-parking-intelligent-a-base-de-lidars.N1138543>

Vay rêve de déployer un réseau de taxis téléopérés à distance en Allemagne

Source : L'usine digitale (08/09/2021)

Mots clés : Maas – taxi autonome – superviseur de véhicule autonome – véhicule télécommandé



Vay, spécialiste du contrôle à distance des véhicules, ambitionne d'être la première start-up à déployer un réseau de taxis sans chauffeur dans des métropoles européennes. Vay a annoncé mardi 7 septembre 2021 vouloir déployer un service commercial opérant sur des routes publiques en Europe dès l'année prochaine.

Vay a déjà commencé à opérer des véhicules à Berlin et la start-up pense pouvoir se passer des chauffeurs de sécurité, présents dans ses véhicules, l'année prochaine en raison de ses progrès techniques et de l'évolution de la réglementation.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/vay-reve-de-deployer-un-reseau-de-taxis-teleoperes-a-distance.N1138741>

Le rival chinois de Tesla, XPeng, prévoit de nouveaux véhicules et vise un avenir lointain dans les robots et les voitures volantes.

Source : CNBC (08/09/2021)

Mots clés : robot – robot taxi – taxi volant autonome – investissement



La start-up chinoise XPeng, spécialisée dans les voitures électriques, tente de stimuler ses ventes sur le plus grand marché automobile du monde. L'entreprise de Guangzhou, en Chine, explore également des domaines tels que la robotique et les voitures volantes, qui pourraient jouer un rôle dans ses objectifs à plus long terme.

Au début de l'année, XPeng a présenté un deuxième prototype d'une voiture de tourisme volante qui, selon elle, est en cours de développement depuis huit ans. Et mardi, elle a dévoilé une "licorne robotique" à quatre pattes, alors qu'elle se lance dans de nouveaux domaines d'activité.

Article complet : <https://www.cnbc.com/2021/09/09/chinas-xpeng-and-future-of-electric-vehicles-robots-and-flying-cars.html>

Thales, Airbus... le campus cyber, "porte-avions" de la cybersécurité française, bientôt inauguré

Source : Capital (09/09/2021)

Mots clés : Cybersécurité – école



Destiné à devenir le "porte-avions" de la cybersécurité française, le campus cyber, une tour de 26.000 mètres carrés à la Défense qui réunira acteurs privés (Airbus, Thales...) et publics (police, gendarmerie, renseignements...), sera inauguré en janvier.

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/thales-airbus-le-campus-cyber-porte-avions-de-la-cybersecurite-francaise-bientot-inaugure-1413893>

Yandex va tester un service de taxi autonome à Moscou

Source : L'usine nouvelle (09/09/2021)

Mots clés : taxi autonome – législation



Yandex va déployer un service de robots taxis dans les rues de Moscou d'ici la fin de l'année. L'entreprise russe a expliqué vouloir progressivement déployer ce service en commençant par le district de Iassenevo. Pour l'instant, Yandex est obligé de garder des chauffeurs à bord de ses véhicules, par sécurité.

La législation russe ne permet pas à Yandex de se passer d'un chauffeur, sauf dans certaines zones économiques spéciales comme celle d'Innopolis dans la région du Tatarstan, rappelle Reuters. Les restrictions sur l'utilisation des véhicules autonomes dans certaines zones des grandes villes pourraient être homogénéisées après l'entrée en vigueur d'une loi dans le courant de l'année.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/yandex-va-tester-des-cette-annee-un-service-de-taxi-autonome-a-moscou.N1139136>

LexisNexis se connecte aux modèles Ford 2020+ pour les assureurs

Source : Autoconnectedcar (09/09/2021)

Mots clés : assurances – assurance automobile individualisée – Pay as you drive – boîtier télématique – serveur neutre



LexisNexis® Risk Solutions et Ford Motor Company ont annoncé aujourd'hui avoir conclu un accord stratégique afin que les données des véhicules connectés de Ford puissent être mises à la disposition des assureurs automobiles américains via le LexisNexis® Telematics Exchange. Les clients Ford et Lincoln possédant un véhicule éligible de l'année modèle 2020 ou plus récent peuvent choisir de participer à des programmes d'assurance basés sur l'utilisation (UBI), ce qui a le potentiel de faire économiser de l'argent aux clients grâce à des offres d'assurance plus personnalisées.

LexisNexis Risk Solutions collecte et normalise les données des voitures connectées par l'intermédiaire de sa plateforme de données, LexisNexis Telematics Exchange, afin de créer des informations sur le comportement de conduite pour les compagnies d'assurance américaines qui peuvent les utiliser dans le cadre de leurs processus d'assurance automobile existants.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/09/lexisnexis-connects-to-ford-2020-models-to-insurers/>

La société de transport routier Plus ajoute un capteur intrigant à son système de conduite autonome.

Source : Autonews (09/09/2021)

Mots clés : caméra – détection



L'assortiment de capteurs que les véhicules automatisés devraient utiliser pour percevoir leur environnement et détecter les obstacles est loin d'être fixé.

Une société appelée Plus, spécialisée dans le développement de la conduite automatisée pour les camions, est la dernière en date à évaluer le potentiel des caméras thermiques. La société a déclaré mercredi qu'elle collaborait avec Teledyne FLIR sur un projet de développement qui utilise les caméras sur sa pile de capteurs pour les véhicules automatisés de niveau 4.

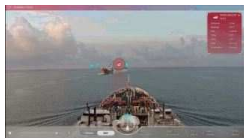
Le coût fait hésiter l'industrie à ajouter un autre capteur. Mais pour les semi-remorques comme pour les voitures particulières, c'est un petit prix à payer dans un secteur de la conduite automatisée qui fait déjà l'objet d'une attention considérable en matière de sécurité.

Article complet : <https://www.autonews.com/mobility-report/trucking-company-plus-adds-thermal-cameras-self-driving-system>

Orca AI lance un projet de recherche sur un système de sécurité pour les navires autonomes.

Source : Electrek (09/09/2021)

Mots clés : bateau autonome – IA – aide à la navigation



Le développeur de plateformes maritimes Orca AI a récemment annoncé un partenariat avec Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line) pour tester son système de sécurité pour les navires autonomes. Le système de reconnaissance automatique d'obstacle d'Orca AI a été installé sur un navire NYK à titre de test pour soutenir l'avancement des voyages maritimes autonomes.

Le système d'IA d'Orca permet de naviguer et d'éviter les collisions, en faisant office de vigie visuelle supplémentaire pour les navires. Il offre également une meilleure visibilité dans des conditions difficiles en mer, évitant les erreurs de la vision humaine, et peut aider les équipages à prendre des décisions plus éclairées lorsqu'ils naviguent.

Article complet : <https://electrek.co/2021/09/09/orca-ai-begins-research-trial-of-safety-system-for-autonomous-ships/>

Oxbotica va développer un véhicule polyvalent à conduite autonome avec AppliedEV

Source : ET Auto (09/09/2021)

Mots clés : service de mobilité – VDPTC



La startup Oxbotica, spécialisée dans les logiciels de conduite autonome, a annoncé mercredi qu'elle s'était associée à AppliedEV pour développer un véhicule polyvalent entièrement autonome qui pourrait convenir à divers usages commerciaux. Les premiers déploiements de ces véhicules électriques (VE) à conduite autonome concerneront la logistique industrielle et la livraison automatisée de marchandises.

AppliedEV, un fabricant de véhicules électriques autonomes fondé par d'anciens cadres de Tesla Inc. et de General Motors Co, fournira la plateforme du véhicule.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/oxbotica-to-develop-multi-purpose-self-driving-vehicle-with-appliedev/86028399>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/oxbotica-et-appliedev-developpent-un-vehicule-autonome-multitache.N1138666>

Concurrence : des transporteurs routiers sanctionnés pour un boycott des start-up

Source : L'usine digitale (10/09/2021)

Mots clés : concurrence – décision de justice



L'autorité de la concurrence sanctionne des acteurs du transport de marchandises pour avoir organisé un boycott à l'encontre de nouveaux venus sur ce secteur. Ces derniers, comme Fretlink, Everoad et Chronotruck ont tenté de bousculer ce marché avec des outils numériques permettant de se passer de certains intermédiaires comme les commissionnaires de transport.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/des-acteurs-du-transport-routier-sanctionnes-pour-un-boycott-dirige-contre-des-start-up.N1139233>

Android : les constructeurs lâchent enfin les rênes de l'interface multimédia

Source : Caradisiac (10/09/2021)

Mots clés : infodivertissement – Android Auto



Renault a pris des risques avec la nouvelle Mégane 100 % électrique. Mais elle offre un gros avantage sur toute la concurrence : un système embarqué entièrement délégué à Google. Renault est la seule marque européenne à adopter cette solution avec Volvo.

Google ne s'est pas trompé en développant Android Automotive : si Volvo et Renault sont pour l'instant seuls à l'adopter, PSA y passera à partir de 2023, et parions que d'autres grands groupes emboîteront le pas rapidement. La voiture électrique semble d'ailleurs aider grandement Google dans la démocratisation de cette interface, puisqu'aux Etats-Unis, les prochains modèles, comme le GMC Hummer EV, passeront sur Android Automotive.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/android-les-constructeurs-lachent-enfin-les-renes-de-l-interface-multimedia-191923.htm>

Honda va lancer un programme d'essais en septembre en vue du lancement de l'activité de services de mobilité des véhicules autonomes au Japon.

Source : Honda (10/09/2021)

Mots clés : plate-forme MaaS – essai de véhicule autonome – VDPTC



Honda a annoncé aujourd'hui qu'il allait lancer un programme d'essais de véhicules autonomes en septembre 2021, faisant ainsi un pas vers une activité de service de mobilité de véhicules autonomes (MaaS) au Japon, que Honda prévoit de lancer en collaboration avec Cruise et General Motors.

À l'avenir, Honda a l'intention de lancer son activité MaaS de véhicules autonomes au Japon en utilisant le Cruise Origin, un véhicule développé conjointement par Honda, Cruise et General Motors, exclusivement pour les entreprises de services de mobilité de véhicules autonomes.

Article complet : <https://global.honda/newsroom/news/2021/c210908eng.html?from=r>

Et aussi...



Le danger du piratage des voitures est probablement plus proche que vous ne le pensez

<https://www.caranddriver.com/news/a37453835/car-hacking-danger-is-likely-closer-than-you-think/>



Velodyne Lidar : dévoile des solutions logicielles et lidar avancées destinées aux systèmes de transport intelligent et aux applications mobiles à IAA Mobility

https://www.zonebourse.com/cours/action/VELODYNE-LIDAR-INC-46844047/actualite/Velodyne-Lidar-devoile-des-solutions-logicielles-et-lidar-avancees-destinees-aux-systemes-de-trans-36337715/?utm_medium=RSS&utm_content=20210904



STMicroelectronics : une technologie eSIM spécifique au M2M

https://www.zonebourse.com/cours/action/STMICROELECTRONICS-N-V-4710/actualite/STMicroelectronics-une-technologie-eSIM-specifique-au-M2M-36356951/?utm_medium=RSS&utm_content=20210906



Valeo va commercialiser des bornes de recharge

<https://www.automobile-entreprise.com/Valeo-va-commercialiser-des-bornes,11497>



Signalement de la police sur Waze, Coyote ou TomTom : le blocage bientôt remis en cause ?

https://www.numerama.com/vroom/737309-signalment-de-la-police-sur-waze-coyote-ou-tomtom-le-blocage-bientot-remis-en-cause.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=737309



Hesai s'associe à Black Sesame pour promouvoir la commercialisation de la conduite autonome

https://autonews.gasgoo.com/china_news/70018674.html



Aviva lève 26,5 millions de dollars pour créer de meilleurs réseaux de véhicules automobiles

<https://venturebeat.com/2021/09/08/aviva-raises-26-5m-to-create-better-automotive-car-networks/>

Tesla : une diffusion plus large de la conduite autonome prévue fin septembre

<https://technplay.com/tesla-conduite-autonome-septembre/>



Tesla dépose un brevet pour des essuie-glaces laser

<https://www.clubic.com/pro/personnalites-e-business/elon-musk/actualite-383560-tesla-depose-un-brevet-pour-des-essuie-glaces-laser-oui-oui-litteralement-.html>



Ford embauche le patron d'Apple Car pour concevoir sa voiture du futur

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0611678300891-ford-embauche-le-patron-dapple-car-pour-concevoir-sa-voiture-du-futur-2429661.php#xtor=RSS-2003>



Le Groupe PSI présentera un logiciel pour les villes intelligentes au Congrès mondial ITS

<https://www.traffictotechnologytoday.com/news/smart-cities/psi-group-to-showcase-smart-city-software-at-its-world-congress.html>



Bientôt une voiture sans volant ni pédales ?

https://www.lepoint.fr/automobile/bientot-une-voiture-sans-volant-ni-pedale-06-09-2021-2441613_646.php#xtor=RSS-221

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr