

### Sécurité : le tunnel du Mont-Blanc teste la technologie du « platooning »

Source : Les Echos (05/08/2021)

Mots clés : truck platooning



La technologie de platooning est testée pour la première fois en tunnel avec des poids lourds dans le tunnel du Mont-Blanc. Dans ce but, une portion de l'édifice a été équipée de capteurs. L'ouvrage a aussi vérifié que les fréquences de transmissions de signaux circulaient bien et étaient réceptionnées dans les véhicules équipés d'autres capteurs. D'ici trois ans, 1.200 mètres du tunnel devraient être équipés.

Mettre 7 poids lourds connectés à un seul pilote comme lors du test au Mont-Blanc pourrait, selon ses promoteurs, réduire le risque d'incident en tunnel. En créant un lien numérique entre les véhicules, cette technologie permettrait aussi d'améliorer la fluidité du trafic et la réactivité lors d'un arrêt. Elle réduirait aussi la consommation de carburant des poids lourds suiveurs.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/pme-regions/auvergne-rhone-alpes/securite-le-tunnel-du-mont-blanc-teste-la-technologie-du-platooning-1337186#xtor=RSS-147>

### Auto : les constructeurs tentent de garder la main sur l'intelligence embarquée

Source : Les Echos (06/08/2021)

Mots clés : électronique embarquée – semi-conducteurs



Selon une étude réalisée par le cabinet Roland Berger, le coût des semi-conducteurs, qui représente 16 % du total dans une voiture diesel ou essence, monte ainsi à 35 % dans une voiture électrique. Mais ce n'est qu'un début. Le cabinet PwC estime que la part du logiciel dans la valeur des voitures grimpera à **60 % en 2030**. L'électronique permettra de gérer les fonctions d'assistance à la conduite, grâce auxquelles les véhicules vont se garer seuls ou rectifier leurs trajectoires - avant d'être un jour totalement autonomes. Mais elle permettra aussi, espèrent les acteurs du secteur, de proposer un jour des services susceptibles de générer des revenus substantiels.

Abonnements, location de véhicules, facturation de certaines fonctions à la demande, aide à la gestion de flottes, robot taxis : le géant allemand Volkswagen a révélé, lors de son grand show stratégique mi-juillet, espérer que 15 % de ses revenus proviennent de services liés au logiciel en 2030. Sur la base des revenus de l'an dernier, cela représenterait plus de 30 milliards d'euros !

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/auto-les-constructeurs-tentent-de-garder-la-main-sur-lintelligence-embarquee-1337451>

### Cleveron organise les "premiers examens de conduite au monde" avec un véhicule de livraison semi-autonome sans conducteur

Source : Robotics and Automation News (09/08/2021)

Mots clés : télésupervision de véhicules autonomes – livraison autonome



Le Cleveron 701 est la dernière innovation de Cleveron, entreprise basée en Estonie, pour renforcer l'efficacité de la livraison du dernier kilomètre. **Supervisé à distance**, le véhicule peut circuler dans des zones à faible trafic pour livrer des marchandises dans un rayon de 15 à 30 minutes autour d'un détaillant, d'un centre de distribution ou d'un *dark store*.

Cleveron s'est alors associée à l'école de conduite LRK pour mener ce qu'ils disent être "les premiers examens de conduite au monde avec une voiture semi-autonome sans conducteur". Pour recevoir le certificat, les conducteurs ont d'abord dû suivre une formation spéciale sur les véhicules télé-opérés, suivie d'exercices sur le terrain et de conduite en ville, conformément aux normes d'examen estoniennes.

Taavi Purtsak, spécialiste des processus de test chez Cleveron, déclare : "Les quatre premiers conducteurs qui ont obtenu le **certificat de "conducteur de véhicule télé-opéré"** ont effectué sans erreur les exercices sur le terrain et la conduite en ville.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/09/cleveron-conducts-worlds-first-driving-exams-with-a-driverless-semi-autonomous-last-mile-delivery-vehicle/44600/>

## Yandex s'associe à Grubhub pour exploiter des robots de livraison sur les campus universitaires

Source : Robotics and Automation News (09/08/2021)

Mots clés : coursier autonome – campus universitaire – livraison de repas



Yandex Self-Driving Group, un développeur de véhicules autonomes appartenant à la plus grande société de moteurs de recherche Internet de Russie, a conclu un partenariat pluriannuel avec Grubhub, une plateforme de commande et de livraison de nourriture en ligne et mobile sur les campus universitaires.

Les robots de livraison autonomes Yandex peuvent naviguer sur les trottoirs, les zones piétonnes et les passages pour piétons, et atteindre les zones du campus qui ne sont pas accessibles en voiture. Lorsque le rover s'approche de sa destination finale, le client reçoit une notification push. Pour obtenir un repas, il suffit d'ouvrir la trappe du rover via l'application Grubhub.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/09/yandex-partners-with-grubhub-to-operate-delivery-robots-on-college-campuses/44560/>

## Perrone Robotics confirme son engagement à développer une infrastructure d'essai de véhicules autonomes

Source : Robotics and Automation News (09/08/2021)

Mots clés : centre d'essais de véhicules autonomes



Perrone Robotics, fournisseur de technologies et de solutions de véhicules entièrement automatisés, a "renforcé son engagement" à développer une infrastructure de test de véhicules automatisés avancés à l'American Center for Mobility (ACM) à Ypsilanti, Michigan, en signant un nouveau bail.

Le centre d'essai de mobilité intelligente de l'ACM permettra à l'équipe de Perrone de travailler sur des essais à grande vitesse, à long terme et en continu d'une large gamme de fourgonnettes de transport en commun, de navettes, de véhicules de fret et de camions intégrés à la solution brevetée de véhicule autonome TONY Retrofit de Perrone.

Selon Paul Krutko, président et directeur général d'Ann Arbor SPARK, impliqué dans l'ACM depuis sa création : "L'American Center for Mobility continue d'attirer l'attention des innovateurs du monde entier qui doivent avoir accès aux solides capacités d'essai et de validation qu'il offre. L'emplacement de l'ACM dans la région d'Ann Arbor - un épiceutre pour l'avenir de l'industrie de la mobilité - le rend idéal pour les entreprises qui cherchent à se développer, à trouver de nouveaux partenariats et à être inspirées pour repousser l'enveloppe des possibilités."

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/09/perrone-robotics-confirms-commitment-to-develop-autonomous-vehicle-test-facility-at-acm/44580/>

## Bosch sécurise un parking pour les poids lourds à Cologne, en Allemagne

Source : Flottes Automobiles (09/08/2021)

Mots clés : solution de sécurité connectée pour relais routier



Bosch a mis en place une solution de sécurité connectée pour le relais routier situé sur l'autoroute A1 à Frechen, en Allemagne afin de protéger les conducteurs de poids lourds et leurs marchandises des agressions.

À Frechen, plus de vingt caméras de sécurité surveillent les quatre entrées et sorties mais aussi l'ensemble du parking en général. Ces caméras sont munies d'un **système d'analyse vidéo par l'intelligence artificielle de Bosch**. Elles détectent ainsi immédiatement les **mouvements indésirables** et sonnent l'alarme au centre de contrôle vidéo de Bosch. Le centre peut intervenir immédiatement auprès des personnes détectées sur les lieux à l'aide des micros intégrés aux caméras et « informer les forces de sécurité ou la police si nécessaire », indique Bosch.

Outre les caméras, d'autres dispositifs assurent la sécurité du site. Avant le passage de la barrière d'entrée, **les plaques d'immatriculation des camions sont d'abord scannées par reconnaissance numérique**. De plus, les conducteurs et les piétons s'identifient à l'aide d'un code QR d'authentification. Enfin, le centre de contrôle réalise des visites de garde virtuelles régulières.

Article complet : <https://www.flotauto.com/bosch-parking-poids-lourds-20210809.html>

## Le laboratoire de stationnement intelligent de Ford à Détroit ouvrira le mois prochain

Source : Slash Gear (09/08/2021)

Mots clés : stationnement intelligent – valet de parking – DSPL



Ford a annoncé que son Detroit Smart Parking Lab (DSPL) ouvrira officiellement ses portes en septembre. Il s'agit du premier site d'essai en situation réelle du pays pour les nouvelles technologies de stationnement. Selon Ford, l'installation est conçue pour permettre aux pionniers de la mobilité et des infrastructures intelligentes, aux innovateurs immobiliers et aux start-ups de tester la mobilité, la logistique et les diverses technologies de recharge des véhicules électriques liées au stationnement.

Parmi les technologies testées dans le bâtiment figurent le service de valet de parking automatisé et la technologie de recharge des véhicules électriques permettant des changements rapides. Ford a déjà présenté la nouvelle technologie Bosch de voiturier automatisé en utilisant son SUV Escape. Cette technologie permet au Ford Escape de se conduire et de se garer tout seul.

Article complet : <https://www.slashgear.com/fords-detroit-smart-parking-lab-will-open-next-month-09685768/>

## John Deere met le cap sur l'automatisation de l'agriculture en s'emparant de Bear Flag Robotics

Source : L'usine digitale (09/08/2021)

Mots clés : engin agricole autonome



John Deere s'empare de la start-up Bear Flag Robotics. Une acquisition à 250 millions de dollars qui vise à renforcer ses compétences dans le domaine de l'automatisation des machines agricoles puisque la start-up développe une solution pour automatiser les tracteurs déjà en circulation.

Un seul opérateur peut contrôler à distance toute une flotte de tracteurs, selon la jeune pousse qui propose un suivi en temps réel des tracteurs autonomes en fonctionnement grâce à des flux vidéo. Cela permet d'équiper une flotte de tracteurs rapidement et de répondre à une forte demande saisonnière avec un seul opérateur.

En s'emparant de cette jeune pousse, John Deere veut accélérer le développement et la commercialisation d'outils autonomes pour la ferme et renforcer sa stratégie sur le long terme visant à créer des machines plus intelligentes dotées de technologies avancées afin de répondre aux besoins de ses clients. L'entreprise regarde de près les nouvelles technologies. Par exemple, elle a testé le VoloDrone de la start-up allemande Volocopter pour faire de l'épandage sur les champs.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/john-deere-met-le-cap-sur-l-automatisation-de-l-agriculture-en-s-emparant-de-bear-flag-robotics.N1131519>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2021/08/10/tracteurs-autonomes-agricoles/>

## De nouvelles données pour permettre le fonctionnement des véhicules autonomes par mauvais temps

Source : Intelligent Transport (10/08/2021)

Mots clés : jeu de données – conduite autonome – intempéries – projet Radiate



Le projet Radiate, dirigé par l'université Heriot-Watt, a publié un nouvel ensemble de données qui soutiendra le développement de véhicules autonomes capables de fonctionner en toute sécurité dans des conditions météorologiques défavorables.

Jusqu'à présent, la quasi-totalité des données étiquetées disponibles étaient basées sur des journées ensoleillées et claires. Cela signifie qu'il n'y avait pas de données publiques disponibles pour aider à développer des véhicules autonomes capables de fonctionner en toute sécurité dans des conditions météorologiques défavorables.

Les chercheurs de l'université Heriot-Watt ont recueilli ces données depuis 2019 avec une camionnette équipée de LiDAR, de radars et de caméras stéréo, ainsi que de dispositifs de géolocalisation. Ils ont conduit la voiture autour d'Édimbourg et des Highlands écossais pour capturer les données des routes urbaines et rurales à toute heure du jour et de la nuit en cherchant volontairement le mauvais temps.

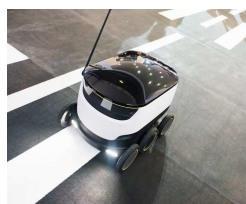
Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/127381/autonomous-vehicles-adverse-weather>

Sur le même sujet : <https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/new-dataset-will-help-autonomous-vehicles-operate-safely-in-bad-weather.html>

## Les robots de livraison de Starship Technologies arrivent sur de nouveaux campus universitaires cet automne

Source : The Verge (10/08/2021)

Mots clés : coursier autonome – livraison de repas



Starship Technologies étend sa présence en déployant des dizaines de ses petits robots de livraison à six roues sur les campus universitaires cet automne.

Actuellement, la société opère sur 20 campus universitaires dans 15 États et dispose d'une flotte mondiale de 1 000 robots. Cette expansion permettrait d'ajouter 85 robots supplémentaires à cette flotte. Starship affirme avoir facilité plus de 1,5 million de livraisons dans le monde depuis sa création en 2014. La société a levé 102 millions de dollars jusqu'à présent, dont 17 millions de dollars de financement frais annoncés plus tôt cette année.

Chaque robot est électrique, possède un coffre pouvant contenir environ 10 kg de marchandises et est équipé de plusieurs caméras intégrées qui peuvent être utilisées pour identifier les obstacles et aider à le guider vers sa destination. Les robots ont un rayon de livraison de 5 à 6 km et peuvent se déplacer à une vitesse maximale de 6 km/h, ce qui est évidemment plus lent qu'une livraison effectuée par un humain à vélo ou en voiture. Ils peuvent également monter des trottoirs, mais pas des escaliers.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/8/10/22617175/starship-technologies-delivery-robots-college-campuses>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/starship-delivery-robots-are-coming-to-four-more-campuses-in-the-us-11686150/>

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/12/starship-robots-to-launch-almost-100-delivery-robots-at-multiple-new-college-campuses/45469/>

## Les voitures sans conducteur se révèlent créatrices d'emplois, du moins pour l'instant

Source : Bloomberg (10/08/2021)

Mots clés : impacts socio-économiques du véhicule autonome – superviseur de véhicule autonome



Un rapport publié en 2017 prévoyait que 4 millions d'emplois pourraient être perdus avec une transition rapide vers les véhicules autonomes, éliminant un point d'ancrage clé dans la classe moyenne pour les travailleurs sans diplôme universitaire. Au fur et à mesure que les entreprises de véhicules autonomes repoussaient les échéances pour les flottes de robots-taxis et réduisaient leurs ambitions en matière d'autonomie de conduite, les prévisions concernant l'impact sur l'emploi sont devenues moins apocalyptiques et plus nuancées, bien qu'elles mettent toujours en garde contre des pertes d'emplois importantes.

Aujourd'hui, les entreprises de véhicules autonomes commencent à étoffer leurs plans de commercialisation de la technologie de conduite autonome. Au fur et à mesure de leur progression, certains affirment que de nombreux nouveaux types d'emplois dans le domaine de la conduite autonome seront créés. Il est trop tôt pour évaluer si ces emplois seront positifs ou négatifs pour les salaires et l'emploi dans le secteur des transports, mais ils offrent un aperçu de l'avenir. Un exemple est celui des opérateurs de véhicules à distance - ce sont les personnes qui s'assoient devant des écrans vidéo et communiquent avec les voitures robots pour gagner leur vie.

Article complet : <https://www.bloomberg.com/news/newsletters/2021-08-10/driverless-cars-are-proving-to-be-job-creators-at-least-so-far>

## Avec la technologie Vision, une voiture Tesla sait mieux se garer que vous

Source : Numerama (11/08/2021)

Mots clés : stationnement automatique – Model S – Autopilot – Tesla Vision



Tesla a récemment pris la décision de supprimer les radars de ses voitures, estimant que toutes les données emmagasinées par son Autopilot sont suffisantes pour miser uniquement sur des caméras. Par conséquent, de plus en plus de fonctionnalités vont évoluer pour tirer profit de cette évolution. Notamment, les nouvelles Model S peuvent désormais s'appuyer sur les caméras pour se garer seules.

Qu'apporte la technologie Vision pour se garer avec une Tesla ? Les voitures Tesla étaient déjà capables de se garer seules. Néanmoins, les capteurs ultrasoniques imposaient une limite : le véhicule a besoin d'obstacles auxquels se référer pour se repérer et bouger en adéquation. En clair, il faut d'autres voitures pour que la Tesla puisse se garer entre elles.

Pour Tesla, il s'agit d'une belle vitrine pour justifier son choix d'en finir avec les radars, même si les premiers retours étaient déjà très positifs. Comme avec les autres technologies basées sur une intelligence artificielle, les performances devraient du reste continuer de s'améliorer avec le temps.

Article complet : <https://www.numerama.com/vroom/732108-avec-la-technologie-vision-une-voiture-tesla-sait-mieux-se-garer-que-vous.html>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2021/08/10/tesla-vision-based-autopark-feature/>



## Les robots-taxis prennent leur envol en Chine

Source : Siècle Digital (11/08/2021)

Mots clés : robot-taxi – réglementation du véhicule autonome



AV AutoX, soutenue par Alibaba, Baidu, autre géant du numérique, et des dizaines d'entreprises sont engagées dans une course effrénée à la conquête du marché des robots-taxis en Chine. Ils sont bien aidés par les autorités chinoises qui ont, ces dernières années, mis en place un cadre réglementaire très favorable au développement de l'activité.

Cette effervescence chinoise autour de la voiture autonome et par extension du taxi autonome n'est pas due au hasard. Dès 2019 les régulateurs de l'Empire du Milieu ont autorisé des essais limités de robots-taxis. En janvier 2021 le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information a publié un projet politique autorisant les taxis d'AV AutoX sur les autoroutes. À terme l'ambition est d'ouvrir le marché des robots-taxis dès 2025. Selon les estimations de la banque Suisse UBS, d'ici 2030, le secteur des robots-taxis pourrait représenter au moins 2000 milliards de dollars par an.

Article complet : <https://siecleddigital.fr/2021/08/11/les-robots-taxis-prennent-leur-envol-en-chine/>

## Ce n'est pas seulement Tesla : tous les autres systèmes d'aide à la conduite fonctionnent aussi sans conducteur.

Source : Car and Driver (11/08/2021)

Mots clés : surveillance du conducteur – conduite automatisée



Les systèmes d'aide à la conduite sont devenus monnaie courante, et nos tests ont montré qu'aucun d'entre eux ne peut détecter les conducteurs qui en font un usage abusif.

La plupart des nouvelles voitures ont des capacités d'aide à la conduite très similaires. Le consommateur ne s'en rendrait pas compte, étant donné tous les noms que les constructeurs donnent à ces aides et les indicateurs distincts qu'elles utilisent. L'assistance au maintien dans la voie ou au centrage utilise une ou plusieurs caméras pour détecter les marquages de la voie et donne les coups de pouce appropriés à la direction pour maintenir le véhicule entre les lignes. Le régulateur de vitesse adaptatif, dans la plupart des cas, utilise un radar pour suivre les véhicules qui précèdent et ajuste la vitesse de votre voiture en fonction du flux de la circulation. Ensemble, ces deux fonctions peuvent diriger, accélérer et freiner une voiture. Les meilleurs exemples peuvent même faire croire aux conducteurs que les ordinateurs sont capables de gérer la conduite pendant de longues périodes. C'est une erreur. On ne peut faire confiance à aucun ordinateur pour surveiller la route et éviter les obstacles au point qu'un conducteur ne soit plus nécessaire.

Si la technologie d'une marque permet d'atteindre le même objectif que celle d'une autre, cela ne veut pas dire que tous les systèmes se comportent de la même manière. Ce n'est pas le cas. Pour le démontrer, nous avons effectué **quatre tests sur 17 véhicules**, provenant de la plupart des grands constructeurs, afin de déterminer dans quelle mesure chacun d'eux attend du conducteur qu'il reste engagé et attentif.

Ce sont les BMW, Mercedes et Cadillac qui ont le mieux résisté aux abus du conducteur, les Allemandes disposant d'un capteur tactile sur le volant et la Super Cruise de Cadillac ne restant active que 18 secondes sans personne au volant - à moins, bien sûr, de placer un mannequin portant des lunettes de vue sur le siège.

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a37260363/driver-assist-systems-tested/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/08/almost-every-automakers-driver-assistance-aids-can-be-used-with-no-one-in-drivers-seat/>

## Savez-vous dans quelle mesure votre voiture se conduit toute seule ?

Source : Car and Driver (11/08/2021)

Mots clés : ADAS – conduite automatisée – information et formation du conducteur



Les systèmes avancés d'aide à la conduite deviennent de plus en plus intelligents, mais ils ne sont pas toujours aussi intelligents que les conducteurs le pensent. À qui revient la tâche de s'assurer que nous comprenons ce que nous avons ?

Alors que l'industrie met de plus en plus de technologies semi-autonomes entre les mains du public américain, il est de plus en plus nécessaire d'améliorer l'éducation des conducteurs et les normes de marketing qui poussent les constructeurs automobiles à expliquer clairement les systèmes sans trop promettre. Il sera d'autant plus urgent de résoudre ces problèmes que des véhicules plus avancés, capables de se conduire eux-mêmes dans certaines circonstances, commencent à partager la route et le marché avec des voitures beaucoup moins performantes.

Dans le but de donner aux conducteurs une compréhension claire des systèmes avancés d'aide à la conduite de Toyota, la société a nommé la suite **Teammate** pour indiquer qu'elle assiste le conducteur plutôt que de prendre le relais. Bien que cela puisse sembler insignifiant, la marque a son importance lorsqu'il s'agit de la compréhension du public.

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a37260271/car-driver-assistance-systems-marketing/>

## Les 4 principales technologies permettant la mise en place de systèmes de transport intelligents

Source : Enterprise IoT Insights (11/08/2021)

Mots clés : systèmes de transport intelligents – 5G – IoT – intelligence artificielle – edge computing



Les systèmes de transport intelligents existent à l'intersection d'un certain nombre de technologies. Les principales d'entre elles sont :

- La 5G, dernière génération de connectivité cellulaire, est caractérisée par un débit très élevé, une ultra-fiabilité, une très faible latence et la capacité de prendre en charge un nombre massif d'appareils IoT connectés.
- L'IoT est un terme générique couvrant les objets connectés à l'internet ; dans le contexte des systèmes de transport intelligents, il peut s'agir de voitures, de routes, d'infrastructures routières, de vélos, de piétons, de caméras et d'un large éventail de capteurs.
- Des logiciels d'intelligence artificielle sont nécessaires pour traiter l'énorme quantité de données transmises par les capteurs IoT sur la 5G et d'autres types de réseaux. L'IA peut prendre ces ensembles de données et les transformer en informations exploitables.
- L'informatique de périphérie (*edge computing*) fait référence à la fonctionnalité de calcul et de stockage décentralisée nécessaire pour alimenter les systèmes d'IA et ingérer et traiter les données assez rapidement pour que les gains de latence de la 5G soient significatifs.

Article complet : <https://enterpriseiotinsights.com/20210811/channels/fundamentals/top-4-technologies-enabling-intelligent-transportation-systems>

## BlackBerry lance les paiements sécurisés à bord des véhicules avec Car IQ

Source : AUTO Connected Car News (11/08/2021)

Mots clés : paiement embarqué – Car IQ



La solution développée par BlackBerry et Car IQ crée une "empreinte numérique" pour le véhicule, lui permettant de se connecter en toute sécurité au réseau de paiement d'une banque, de valider et de payer de manière autonome un large éventail de services fréquemment utilisés, notamment le carburant, les péages, le stationnement, l'assurance, l'entretien et d'autres capacités de "portefeuille".

Selon le cabinet mondial d'analyse des technologies automobiles SBD Automotive, "L'identification incontestable du véhicule et/ou du conducteur grâce à la technologie de capteurs de véhicules transparents au point de vente, étayée par la sécurité, crée des gains d'efficacité supplémentaires pour l'ensemble de la chaîne de valeur du parc automobile."

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/08/blackberry-bb-intros-secure-in-vehicle-payments-via-car-iq/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/08/blackberry-to-turn-cars-into-mobile-wallets-that-pay-for-fuel-tolls-and-more/>

## La nouvelle plateforme de gestion des données de Commsignia optimise la gestion du trafic routier V2X

Source : Traffic Technology Today (12/08/2021)

Mots clés : gestion du trafic – V2X – analyse des données – Commsignia Central



La croissance de l'infrastructure V2X fait peser une charge supplémentaire sur les utilisateurs et les différentes parties prenantes, car elle génère plus de données que les systèmes de gestion du trafic existants ne peuvent traiter. Commsignia Central est une plateforme de gestion des dispositifs et des données qui vise à résoudre ce problème grâce à l'automatisation et à la capacité d'exploiter des services complexes. Elle offre une vue d'ensemble claire de ce qui se passe dans l'infrastructure ITS compatible V2X, y compris les unités routières, les dispositifs périphériques et autres capteurs intelligents, afin que les opérateurs puissent se concentrer sur l'amélioration de l'efficacité du réseau routier.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/asset-management/new-data-management-platform-from-commsignia-optimizes-v2x-road-traffic-management.html>

## Bridgestone et Einride font équipe pour des camions de classe 8 électriques et autonomes

Source : AUTO Connected Car News (12/08/2021)

Mots clés : pneu intelligent – camions autonomes – partenariat



Bridgestone et Einride ont annoncé un partenariat visant à co-crée des solutions de mobilité innovantes et durables pour les véhicules électriques et autonomes de classe 8. Cette collaboration permettra à Einride de collecter de nouvelles couches de données relatives à la sécurité et à l'efficacité à partir des pneus à détection intelligente de Bridgestone, tout en permettant à Bridgestone d'intégrer ses technologies de mobilité avancées dans les plateformes embarquées d'Einride. Ensemble, les sociétés travailleront à un avenir plus durable pour les flottes de gros camions commerciaux.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/08/bridgestone-einride-team-for-electric-autonomous-class-8-trucks/>

Sur le même sujet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/12/einride-partners-with-bridgestone-to-develop-electric-and-autonomous-trucks/45501/>

## Une nouvelle plateforme MaaS sera lancée dans 27 villes espagnoles

Source : Cities Today (12/08/2021)

Mots clés : MaaS



L'opérateur ferroviaire national espagnol Renfe a attribué aux entreprises technologiques Siemens Mobility et Eversis un contrat de cinq ans pour développer une plateforme de mobilité en tant que service (MaaS) à l'échelle du pays. La plateforme numérique intégrera des modes de transport tels que le train, le vélo, le métro, le bus, le covoiturage et les scooters électriques, permettant aux passagers d'identifier et de réserver l'option la plus adaptée à leurs besoins.

Une fois terminé, le service sera disponible dans 27 villes espagnoles, dont Barcelone, Madrid, Bilbao, Valence et Séville. Renfe affirme que la plateforme attirera un minimum de 650 000 nouveaux passagers ferroviaires qui généreront 1,8 million de nouveaux voyages en cinq ans.

Au cours des cinq dernières années, le MaaS a été présenté comme l'avenir du transport, où les utilisateurs peuvent accéder à tous leurs besoins de transport et les payer en un seul endroit, éliminant ainsi la nécessité de posséder une voiture privée.

Article complet : <https://cities-today.com/new-maas-platform-to-launch-in-27-spanish-cities/>

## Le partenariat entre Iteris et Wejo permettra d'accroître la sécurité et l'efficacité des véhicules connectés

Source : Traffic Technology Today (13/08/2021)

Mots clés : partenariat – exploitation des données des véhicules connectés



Selon les termes de l'accord, Iteris rejoindra le programme de partenariat de Wejo pour fournir aux clients nouveaux et existants des données de mouvement en temps réel provenant de plus de 11 millions de véhicules connectés en Amérique du Nord. En outre, Wejo rejoindra l'écosystème de fournisseurs d'intelligence de la mobilité d'Iteris, permettant ainsi aux clients du secteur public et des entreprises commerciales dans le domaine du transport à l'échelle nationale d'accéder aux données des véhicules connectés de Wejo. Les caractéristiques des données des véhicules connectés seront combinées avec des couches supplémentaires d'informations en temps réel sur le trafic et la météo, des données prédictives supplémentaires et des capacités d'intelligence artificielle (IA) provenant du ClearMobility Cloud d'Iteris. Cette combinaison permettra d'atteindre un nouveau niveau de compréhension dans des domaines tels que l'information des usagers, l'atténuation du trafic, la gestion des réseaux routiers et l'étude de l'utilisation des routes.

Cette nouvelle intervient dans le sillage de l'intérêt croissant pour les données des véhicules connectés et la promesse de leurs applications dans tous les secteurs. Microsoft, Palantir Technologies, Somo Holdings et General Motors sont tous devenus des investisseurs stratégiques de Wejo dans le cadre de l'accord définitif qu'elle a conclu en vue d'un regroupement d'entreprises avec Virtuoso Acquisition Corporation, dans le cadre d'une transaction qui devrait être conclue plus tard cette année.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/iteris-and-wejo-partnership-will-increase-safety-and-efficiency-of-connected-vehicles.html>

## La Chine interdit la délocalisation des données des véhicules connectés en vertu de nouvelles règles en matière de sécurité informatique

Source : The Register (13/08/2021)

Mots clés : réglementation des véhicules connectés



La Chine a élaboré de nouvelles règles à l'intention de ses constructeurs de véhicules autonomes et connectés. La sécurité des données est au cœur de ces règles, les constructeurs étant tenus de

stocker les données générées par les voitures - et décrivant leurs conducteurs - en Chine. Les données peuvent être transférées à l'étranger, mais uniquement après examen par le gouvernement.

Les constructeurs sont également tenus de nommer un responsable de la sécurité du réseau, qui sera chargé de veiller à ce que les véhicules autonomes ne soient pas victimes de cyberattaques.

Article complet : [https://www.theregister.com/2021/08/13/china\\_networked\\_car\\_rules/](https://www.theregister.com/2021/08/13/china_networked_car_rules/)

Sur le même sujet : <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/china-urges-automakers-strengthen-data-protection-2021-08-12/>  
[http://www.china.org.cn/business/2021-08/13/content\\_77690385.htm](http://www.china.org.cn/business/2021-08/13/content_77690385.htm)

### Et aussi...



**La nouvelle fonction de conduite autonome BlueCruise de Ford est une première tentative solide**

<https://www.techrepublic.com/article/fords-new-bluecruise-hands-off-driving-feature-is-a-solid-first-effort/>



**Et si votre voiture vérifiait que vous n'êtes pas ivre avant de vous laisser conduire ?**

<https://www.fredzone.org/voiture-verifie-ivre-4434>



**Hino Motors, filiale de Toyota, s'associe à REE Automotive pour développer des solutions de mobilité autonome**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/09/toyota-subsiary-hino-motors-partners-with-ree-automotive-to-develop-autonomous-mobility-solutions/44549/>



**Détection des attaques sur le bus CAN grâce au deep learning**

<https://ieeexplore.ieee.org/document/9325944>



**SMATS Traffic Solutions choisit les données ciblées des véhicules connectés de Wejo**

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/smats-traffic-solutions-chooses-targeted-connected-vehicle-data-from-wejo.html>



**Motional va commencer les essais de robotaxi avec la Hyundai Ioniq 5 à Los Angeles**

<https://electrek.co/2021/08/11/motional-to-begin-robotaxi-testing-with-hyundai-ioniq-5-in-los-angeles/>



**Le nord du Texas lance une campagne pour développer la mobilité connectée et automatisée**

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/its/north-texas-gets-ready-for-emerging-transportation-technologies.html>



**Le Big Data dans l'industrie automobile**

<https://www.analyticsinsight.net/big-data-analytics-in-automotive-industry-definition-of-transformation/>



**Aquaplaning : un système innovant signé EasyRain**

<https://www.autoplus.fr/actualite/aquaplaning-systeme-innovant-a-jour-528827.html>



**Audi Skysphere concept : un roadster électrique et autonome !**

<https://www.autoplus.fr/audi/audi-skysphere-concept-roadster-electrique-autonome-528886.html>



**Volvo interrompt la production dans son usine suédoise en raison de la pénurie de semi-conducteurs**

<https://www.autonews.com/manufacturing/volvo-halts-production-swedish-plant-chips-shortage>



**Le Département américain des transports recherche des informations sur les applications de l'IA prêtes à être déployées**

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/its/usdot-seeks-information-about-deployment-ready-applications-for-ai.html>



**Que sont les systèmes de transport intelligents ?**

<https://enterpriseiotinsights.com/20210811/transportation/what-are-intelligent-transportation-systems>





### **Nuro va dépenser 40 millions de dollars pour construire une usine et une piste d'essai pour ses voitures de livraison robotisées**

<https://www.theverge.com/2021/8/11/22620151/nuro-manufacturing-facility-test-track-nevada-robot-delivery>



### **SWARCO mesure la détectabilité des marquages routiers**

<https://erticonetwork.com/swarco-measures-detectability-of-road-markings/>



### **KeepTruckin utilise les puces IA d'Ambarella pour surveiller les chauffeurs routiers**

<https://venturebeat.com/2021/08/12/keeptruckin-uses-ambarella-ai-chips-to-monitor-truck-drivers/>



### **Ford met des robots au volant pour des tests environnementaux**

<https://newatlas.com/robotics/ford-robot-drivers-environmental-tests/>



### **Le Colorado lance "la plus grande flotte de navettes autonomes et électriques d'Amérique"**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/12/colorado-launches-americas-largest-fleet-of-autonomous-electric-shuttles/45476/>



### **Baidu lance un minibus autonome polyvalent**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/08/13/baidu-launches-multi-purpose-autonomous-minibus/45508/>



### **Reconnaissance des plaques d'immatriculation : Genetec présente sa nouvelle génération de caméras**

<https://www.actuia.com/actualite/reconnaissance-des-plaques-dimmatriculation-genetec-presente-sa-nouvelle-generation-de-cameras/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)