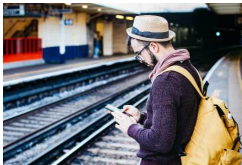


ITS (UK) lance un nouveau forum consacré aux données

Source : Traffic Technology Today (23/07/2021)

Mots clés : ITS – collecte de données – forum



L'Intelligent Transport Society (ITS (UK)) du Royaume-Uni va mettre en place un forum d'experts pour discuter et développer des idées sur la manière d'utiliser au mieux la quantité croissante de données dans le secteur des transports/mobilité. Les participants ont pris connaissance des plans du DfT visant à aider les autorités locales à fournir des données ouvertes de grande qualité, de son projet Find Transport Data, des conseils fournis et de la manière dont les données ont été utilisées pour aider le gouvernement dans sa réponse au projet Covid-19.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/smart-cities/its-uk-to-launch-new-forum-dedicated-to-data.html>

Volvo intègre EasyPark à bord de certains de ses modèles

Source : Flottes Automobiles (23/07/2021)

Mots clés : stationnement connecté – info-divertissement – application de paiement



L'application mobile d'EasyPark est désormais disponible en téléchargement dans le système d'info-divertissement des modèles Volvo fonctionnant sous Android Automotive. Volvo et EasyPark proposent en outre une nouvelle fonctionnalité, baptisée « autostop ». « Cette option met fin automatiquement à la session lorsque le véhicule quitte sa place de parking, permettant ainsi à l'utilisateur de payer au juste prix, sans surcoût », explique Volvo.

EasyPark permet l'automatisation complète de la session de stationnement dans certains parkings : la voiture débute, termine et paie le stationnement d'elle-même avec l'aide des caméras.

Article complet : <https://www.flotauto.com/volvo-easypark-integration-20210723.html>

Les camions dépassent les voitures sur la voie de l'autonomie

Source : Wired (25/07/2021)

Mots clés : camion autonome – voiture autonome – recherche et développement



Si les véhicules à conduite autonome doivent voir le jour, les camions arriveront probablement avant les voitures.

Selon la société de données et de recherche PitchBook, les investisseurs ont injecté 11 milliards de dollars dans des start-ups de camions autonomes au cours des deux dernières années et demie, dont plus de 5 milliards au cours des cinq premiers mois de cette année seulement.

L'enthousiasme des investisseurs pour les camions à conduite autonome reflète l'idée que l'analyse de rentabilité pourrait être plus attrayante que celle des voitures à conduite autonome, qui, selon les entreprises, feront leurs débuts en tant que véhicules de covoiturage robotisés.

Article complet : <https://www.wired.com/story/trucks-move-past-cars-road-autonomy/>

Les données des voitures connectées seront reliées aux réseaux 911 de la NGA

Source : Traffic Technology Today (25/07/2021)

Mots clés : véhicule d'urgence – collecte de données – 911



NGA 911, le fournisseur de solutions de sécurité publique de pointe, annonce un partenariat avec Roadside Telematics Corp (RTC), le principal fournisseur de données d'urgence de terrain sur les véhicules, afin d'aider à relier les voitures connectées aux systèmes 9-1-1 de nouvelle génération et aux premiers intervenants dans tout le pays.

Le service central de nouvelle génération, le réseau IP des services d'urgence (ESInet) et la solution de traitement des appels de NGA 911, tous basés sur le cloud, fourniront les données RoadMedic® aux centres 9-1-1 avec l'appel télématique. En outre, le NGA 911 CHS peut recevoir et afficher ces données améliorées de connaissance de la situation directement aux téléopérateurs.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/07/connected-car-data-to-be-linked-to-nga-911-systems/>

Le lien entre Airbiquity et Cyngn permet aux entreprises de logistique d'exploiter la technologie de conduite autonome

Source : ET Auto (25/07/2021)

Mots clés : OTA – Alliance – conduite autonome – gestion de flotte



En intégrant la plateforme de gestion logicielle OTAmatic over-the-air d'Airbiquity et le système de conduite autonome Cyngn DriveMod, les entreprises peuvent investir dans une technologie de VA industrielle qui commence à générer de la valeur aujourd'hui tout en étant préparées à relever les défis de demain. DriveMod fonctionne sur tous les types de véhicules industriels, quels que soient leur âge, leur type ou leur fabricant.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/industry/airbiquity-cyngn-link-enables-logistics-firms-to-tap-into-self-driving-technology/84679768>

Google Maps vous aide à identifier les Zones à Faibles Émissions (ZFE)

Source : L'Automobile L'Entreprise (26/07/2021)

Mots clés : messages d'alerte – Zones à Faibles Émissions



Les alertes apparaissent lors de la planification d'un trajet traversant une zone à faibles émissions (ZFE-m) et aussi à l'approche d'une zone. Cette alerte renvoie à une source officielle locale qui apporte de plus amples informations sur les restrictions imposées aux véhicules dans la zone.

Article complet : <https://www.automobile-entreprise.com/Google-Maps-vous-aide-a-identifier,11369>

Bosch et Volkswagen s'attèlent à la conduite automatisée

Source : Flottes Automobiles (26/07/2021)

Mots clés : cartes virtuelles multicouches à haute résolution – expérimentations – capteurs intelligents



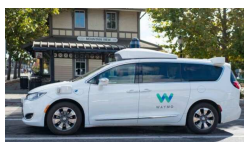
À partir d'informations en temps réel provenant du trafic routier, Bosch et Volkswagen créent des cartes virtuelles multicouches à haute résolution. L'objectif : avancer sur leurs expérimentations sur la conduite automatisée et alimenter ce que Bosch appelle « la signature routière ». Pour cela, Bosch utilise les données fournies par les Volkswagen Golf 8 circulant sur les routes européennes. Grâce à leurs capteurs radars et vidéos intégrés, ces véhicules enregistrent divers points de repère : panneaux de signalisation, glissières de sécurité, bordures de trottoir, marquage au sol, etc. Puis, les données nécessaires à la constitution de couches cartographiques sont envoyées, via le Volkswagen Automotive Cloud et de manière anonyme, au IoT Bosch Cloud ; une sorte de copie numérique de l'environnement réel. Cette signature routière s'actualisera en permanence à partir des informations apportées en continu par les véhicules.

Article complet : <https://www.flotauto.com/bosch-volkswagen-conduite-20210726.html>

Waymo, la startup de Google spécialisée dans la conduite autonome, estime que le Royaume-Uni ne devrait pas interdire la circulation des voitures autonomes

Source : Business Insider (26/07/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome – concurrence



Waymo, la startup de véhicules à conduite autonome détenue par Google, a demandé au gouvernement britannique de ne pas imposer de limites au nombre de voitures autonomes autorisées sur la route.

Dans le cadre d'une consultation en cours sur trois ans, la Commission juridique britannique étudie la meilleure façon de réglementer les véhicules autonomes à l'avenir, notamment leur rôle dans les transports publics, leur utilisation par les services de covoiturage et les responsabilités des personnes impliquées dans des accidents.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/googles-waymo-self-driving-autonomous-vehicles-2021-7>

Valeo : Six innovations majeures de Valeo pour une mobilité plus sûre et plus propre seront présentées au salon IAA

Source : Zonebourse.com (26/07/2021)

Mots clés : recherche et développement – Lidar – ADAS – valet de parking



2021 est l'année de la commercialisation de la première voiture au monde pouvant atteindre le niveau 3 d'autonomie. Elle est équipée du LiDAR de Valeo.

Valeo présentera un système de manœuvres de stationnement autonome (Automated Valet Parking) développé en collaboration avec BMW, permettant à une voiture d'aller se garer seule dans un parking ainsi que sa voiture autonome Valeo Drive4U qui roulera sur route ouverte dans et hors de la ville de Munich (sur la Blue Lane) en conduite automatisée, atteignant le niveau 4 d'autonomie, en étant uniquement équipée de capteurs Valeo déjà produits en série (LiDARs, caméras, radars, ultrasons, etc.).

Les systèmes de visibilité (l'éclairage ou l'essuyage), domaines dans lesquels Valeo est leader mondial, sont aussi un puissant levier pour améliorer la sécurité. Les nouveaux systèmes d'éclairage intelligents de Valeo deviennent de véritables assistants de conduite.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VALEO-27891158/actualite/Valeo-Six-innovations-majeures-de-Valeo-pour-une-mobilite-plus-sure-et-plus-propre-seront-presente-35940897/?utm_medium=RSS&utm_content=20210726

Feux tricolores : l'astuce ultime pour passer au vert à coup sûr !

Source : Auto Plus (26/07/2021)

Mots clés : feux de signalisation – système de trafic intelligent



La solution vient de l'application française Coopits, qui permet des trajets plus optimisés à tous les niveaux.

Lancée le 5 janvier dernier, l'application d'aide à la conduite permet à l'utilisateur de la route de recevoir des informations directement fournies par le gestionnaire routier. Ses usages sont très nombreux, mais le plus impressionnant reste celui qui permet de passer au vert.

Elle permet aussi de signaler les emplacements et la disponibilité des parkings. On est averti des voies réservées au covoiturage et aux transports en commun. A l'instar d'autres applications, les utilisateurs reçoivent des informations en temps réel sur les chantiers, les routes glissantes, les pannes, la présence d'obstacle ou encore les accidents.

Article complet : https://www.autoplus.fr/pratique/feux-tricolores-astuce-ultime-passer-vert-a-coup-526679.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1

Le système de conduite autonome ADiGO de GAC Aion utilise le LiDAR solide de 2ème génération de RoboSense

Source : Autonews (27/07/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – alliance



Le système ADiGO a été appliqué à plusieurs modèles de GAC AION fabriqués en série. Propulsés par la version ADiGO 3.0, l'AION LX et l'AION V sont capables de fonctions de conduite autonome de niveau 3 sur les autoroutes et les voies rapides urbaines.

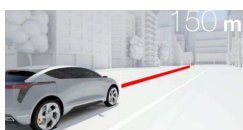
Selon RoboSense, son LiDAR à l'état solide de deuxième génération repose sur l'architecture de balayage bidimensionnelle de la puce MEMS, ce qui permet d'améliorer la capacité de perception du LiDAR.

Article complet : http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018453.html

Le système ADAS (Digital Radar on Chip) de Magna et de Uhnder fait ses débuts sur le Fisker Ocean

Source : AUTO Connected Car News (27/07/2021)

Mots clés : radar – ADAS



Le nouveau radar numérique améliore la capacité d'un véhicule à "voir" son environnement et à détecter les dangers potentiels, qu'il s'agisse d'une voiture bloquée dans un tunnel sombre ou d'un piéton situé à 150 mètres.

Magna et Uhnder se sont associés pour développer cette technologie, qui balaie en permanence tout son environnement en quatre dimensions, ce qui permet d'obtenir une résolution plus élevée et un meilleur contraste que le radar analogique.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/07/magna-and-uhnders-digital-radar-on-chip-adas-to-debut-on-fisker-ocean/>

Trunk.tech a reçu le feu vert de Pékin pour effectuer des essais routiers de camions autonomes

Source : Autonews (27/07/2021)

Mots clés : expérimentation de véhicules autonomes – camions autonomes



La start-up chinoise de camionnage autonome Trunk.tech (Trunk) est devenue l'une des premières entreprises à obtenir le permis de Pékin autorisant les essais routiers de véhicules commerciaux à conduite autonome, marquant ainsi une étape importante sur la voie de l'exploitation commerciale à grande échelle de camions autonomes.

Article complet : http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018455.html

Mercedes EQS : les roues arrière directrices disponibles sous abonnement

Source : Automobile-propre (27/07/2021)

Mots clés : abonnement – 2 roues connectées – option



Avec le développement rapide de la mobilité électrique, les constructeurs révisent toutes leur méthode de fabrication et de commercialisation, en s'inspirant, pour ce dernier volet, de l'industrie téléphonique et informatique. Adieu les options, bonjour les abonnements, comme ça sera le cas avec la nouvelle Mercedes EQS.

Et si Tesla est coutumier du fait, au point d'emmener quelques analystes à penser que cette activité sera plus lucrative que la vente de voitures elles mêmes, Mercedes semble s'inscrire dans la même trajectoire. C'est ce qu'indique Auto Motor und Sport au sujet des roues arrière directrices de la Mercedes EQS.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/brevues/mercedes-eqs-les-roues-arriere-directrices-disponible-sous-abonnement/>

Volocopter réalise son premier vol public avec équipage d'un eVTOL aux États-Unis

Source : New Atlas (27/07/2021)

Mots clés : eVTOL – expérimentations



Alors qu'elle se prépare à un avenir où des taxis volants transporteront des personnes et des marchandises entre des centres urbains très fréquentés, la start-up allemande Volocopter a franchi une étape importante, non seulement pour elle-même, mais aussi pour l'ensemble du secteur. Mardi, lors du salon aéronautique d'Oshkosh, dans le Wisconsin, la société a envoyé son Volocopter 2X entièrement électrique dans le ciel pour un vol de quatre minutes, réalisant ainsi le premier vol d'essai public avec équipage d'un eVTOL aux États-Unis.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/volocopter-first-crewed-public-evtol-flight-us-aaa-oshkosh/>

Marelli et Motherson s'associent pour fabriquer des pièces automobiles extérieures lumineuses et intelligentes

Source : ET Auto (28/07/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – ADAS – signalisation de l'état de délégation de conduite



Dans le cadre de l'accord, SMRP BV apportera sa grande expertise dans la production de grandes pièces automobiles en plastique par le biais de ses filiales d'exploitation, tandis que Marelli Automotive Lighting apportera son vaste savoir-faire dans le domaine de l'éclairage automobile et de l'intégration de capteurs à la collaboration.

Il s'agit de se concentrer sur des composants tels que les grilles avant et les pare-chocs, ainsi que d'autres pièces automobiles pouvant être éclairées. Ces composants devraient devenir une tendance croissante dans l'avenir de la mobilité, avec l'adoption accrue des systèmes avancés d'aide à la conduite et de la conduite autonome dans les années à venir.

Article complet : https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/marelli-motherson-join-hands-to-make-smart-illuminated-exterior-vehicle-parts/84820763?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS

Munich : un salon qui sera plus techno qu'auto

Source : Autonews (28/07/2021)

Mots clés : mobilité du futur – véhicule électrique – véhicule autonome



Du 7 au 12 septembre, un tout nouveau salon de l'automobile va remplacer en Allemagne celui qui se tenait avant à Francfort. Il garde le nom d'IAA (Internationale Automobil-Ausstellung), mais y ajoute le mot Mobility et se déroulera à Munich, en Bavière. Cet événement, qui sera à la fois mi-physique et mi-digital, sera tourné vers le futur de la mobilité, électrique comme autonome.

Article complet : <https://www.autonews.fr/salon-de-munich/2021/munich-un-salon-qui-sera-plus-techno-qu-auto-99915>

Continental développe des architectures de véhicules reposant sur des serveurs

Source : ERTICO - ITS Europe (28/07/2021)

Mots clés : calculateurs – conduite autonome



Le développement de l'électronique des véhicules, des unités de commande électrique distribuées aux architectures basées sur des serveurs, implique bien plus qu'une évolution technique. Nous sommes au milieu d'une transformation complète des produits, des processus de travail et de développement, ainsi que des modèles commerciaux.

Pour Continental, les ordinateurs haute performance inter-domaines doivent répondre aux différentes exigences des divers domaines fonctionnels et permettre une expérience utilisateur complète.

Article complet : <https://erticonetwork.com/continental-develop-server-based-vehicle-architectures/>

L'American Recovery Association travaille avec Privacy4Cars

Source : AUTO Connected Car News (29/07/2021)

Mots clés : sécurité des mobilités – collecte de données – confidentialité



L'American Recovery Association a pris conscience d'une préoccupation de l'ensemble de l'industrie concernant les données personnelles stockées dans les systèmes électroniques des automobiles d'occasion. À mesure que la technologie progresse, les véhicules stockent des quantités croissantes d'informations personnelles non publiques (NPI), auxquelles les futurs occupants peuvent accéder à l'insu de l'utilisateur précédent du véhicule et sans son consentement. Il peut s'agir d'informations personnelles sensibles telles que la géolocalisation détaillée, l'adresse du domicile, les codes de garage, les messages texte, les contacts téléphoniques, les identifiants personnels, les données biométriques, etc.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/07/american-recovery-association-works-with-privacy4cars/>

Motional utilisera la technologie de supervision d'Ottopia pour ses flottes de robotaxis

Source : ET Auto (29/07/2021)

Mots clés : gestion de flotte – robot taxi – partenariat



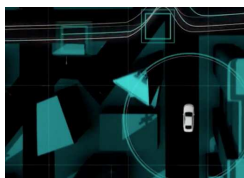
Motional commencera à tester sa solution RVA dans le courant de l'année. À partir de 2023, Motional lancera un service de covoiturage entièrement sans conducteur avec Lyft sur plusieurs sites aux États-Unis. Ce service a le potentiel d'introduire la technologie sans conducteur à des millions d'utilisateurs de Lyft. Les employés de Motional seront en mesure de fournir la RVA aux robotaxis.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/motional-to-use-ottopias-teleoperation-technology-for-its-robotaxi-fleets/84854031>

Des acteurs majeurs des secteurs technologique et automobile établissent un partenariat interprofessionnel pour la conduite automatisée

Source : Robotics and Automation News (29/07/2021)

Mots clés : conduite automatisée – partenariat – recherche et développement



Arm, Audi, Denso, NXP et six autres leaders de la technologie et de la recherche rejoignent le groupe industriel The Autonomous afin de développer une technologie de pointe pour les véhicules autonomes.

L'objectif est de jeter les bases de la standardisation de la sécurité et de la production en série.

Les principales entreprises du secteur sont invitées à en apprendre davantage sur cette collaboration intersectorielle lors de l'événement principal de The Autonomous, le 29 septembre 2021.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/07/29/major-tech-and-automotive-industry-players-establish-cross-industry-partnership-for-automated-driving/44438/>

Le Nouveau Taigo Équipé D'une ESIM Est Bien Connecté !

Source : Planet sans fil (29/07/2021)

Mots clés : Bluetooth – ESIM – SUV – Taigo – We Connect – véhicule connecté



Volkswagen annonce avoir intégré une solution eSIM avec la troisième génération de MIB3. Cette voiture intègre par défaut les fonctionnalités du service « We connect » de Volkswagen. Il devrait même être possible pour les clients les plus exigeants d'accéder au service « We Connect Plus ».

ce service permet l'utilisation de certaines fonctions depuis un smartphone ou la plateforme en ligne comme l'Alarme antivol en ligne, l' Avertisseur sonore et clignotant, la Ventilation stationnaire à distance, le Chauffage stationnaire en ligne. Ou encore, le Verrouillage & Déverrouillage du véhicule à distance, la possibilité de voir l'état de charge de la voiture pour les modèles hybrides.

Article complet : <https://www.planet-sansfil.com/automobile/taigo-suv-coupe/>

Adoption de la stratégie "Connecting Europe Facility" 2021-2027

Source : ERTICO - ITS Europe (29/07/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome – recherche et développement



Le règlement (UE) 2021/1153 établissant le mécanisme pour une Europe interconnectée (CEF) pour 2021-2027 a été officiellement adopté au début du mois. Le règlement fixe les objectifs du CEF, son budget pour la période 2021-2027, les formes de financement de l'Union et les règles d'octroi de ce financement. Il abroge également le règlement (UE) 1316/2013 et le règlement (UE) 283/2014. Les nouvelles règles s'appliquent rétroactivement à compter du 1er janvier 2021.

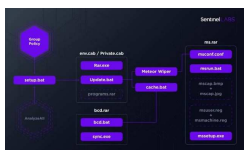
Lien:<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1153&qid=1627653900585&from=en>

Article complet : <https://erticonetwork.com/connecting-europe-facility-2021-2027-adopted/>

Meteor était le dispositif utilisé contre le système ferroviaire national de l'Iran

Source : Security Affairs (30/07/2021)

Mots clés : cyberattaque – piratage – malware




Selon les recherches d'Amnpardaz et de SentinelOne, la récente attaque contre le système ferroviaire national iranien a été causée par un malware de type wiper baptisé Meteor et non par un ransomware comme on le pensait initialement. Meteor est une souche de logiciel malveillant qui n'avait pas encore été détectée, mais les experts n'ont pas été en mesure de l'associer à des acteurs spécifiques de menaces persistantes avancées.

Article complet : https://securityaffairs.co/wordpress/120679/malware/meteor-wiper-irans-national-railway.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=meteor-wiper-irans-national-railway

Et aussi...

Magna s'offre Veoneer

 <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36947/magna-s-offre-veoneer/2/equipementiers?knxm=7&knxt=Magna+s%E2%80%99offre+Veoneer&knxs=Derniers+Articles>



L'Irlande lance son premier essai de trottinette électrique

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/ireland-launches-its-first-e-scooter-trial.html>



USA: plainte de GM contre Ford pour l'utilisation du nom Cruise

https://www.zonebourse.com/cours/action/FORD-MOTOR-COMPANY-12542/actualite/USA-plainte-de-GM-contre-Ford-pour-l-utilisation-du-nom-Cruise-35936848/?utm_medium=RSS&utm_content=20210724 , <https://www.businessinsider.fr/us/gm-sues-ford-bluecruise-self-driving-vehicle-branding-2021-7>



La technologie de conduite entièrement autonome de Tesla se laisse tromper par la lune, les panneaux d'affichage et les enseignes de Burger King

<https://www.businessinsider.fr/us/tesla-fsd-full-self-driving-traffic-light-fooled-moon-video-2021-7>



Porsche imagine l'intérieur d'une voiture autonome

<https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-autonome-porsche-imagine-interieur-voiture-autonome-4835/#xtor%3DRSS-8>



Cette voiture volante est révolutionnaire

<https://www.innovant.fr/2021/07/27/cette-voiture-volante-est-revolutionnaire/>

Regardez un client de Starbucks recevoir sa commande de boisson par l'intermédiaire d'un drone volant qui descend la livraison depuis le ciel

<https://www.businessinsider.fr/us/starbucks-customer-gets-drink-order-delivered-via-flying-drone-tiktok-2021-7>

Moovit et Lime signent un partenariat d'envergure

<https://www.automobile-entreprise.com/Moovit-et-Lime-signent-un,11381>

Tesla dévoile comment son réseau de Superchargeurs s'ouvrira aux autres constructeurs

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/tesla-devoile-comment-son-reseau-de-superchargeurs-s-ouvrira-aux-autres-constructeurs-n166563.html>

Avec le rachat d'AKKA Technologies, Adecco veut créer le numéro 2 mondial de la R&D en ingénierie

<https://www.usinenouvelle.com/article/avec-le-rachat-d-akka-technologies-adecco-veut-creer-le-numero-2-mondial-de-la-r-d-en-ingenierie.N1129269>

Suzuki et Daihatsu s'allient à Toyota pour la mobilité du futur

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/suzuki-et-daihatsu-s-allient-a-toyota-pour-la-mobilite-du-futur-n166559.html>

Les camions à conduite autonome de TuSimple utiliseront les sites de Ryder comme terminaux

<https://www.autonews.com/mobility-report/tusimples-self-driving-trucks-use-ryder-sites-terminals>

Arrival s'associe à Ambarella pour développer des systèmes avancés d'aide à la conduite

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/07/29/arrival-partners-with-ambarella-to-develop-advanced-driver-assistance-systems/44463/>

La jeune entreprise Final Aim construit un robot de livraison à l'aide de l'imprimante 3D Ultimaker

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/07/29/startup-company-final-aim-builds-delivery-robot-using-ultimaker-3d-printer/44434/>

Brodmann17 ajoute un système ADAS au véhicule autonome de niveau 3 de Peachtree Corners pour des essais en conditions réelles dans une smart city

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/07/29/brodmann17-adds-adas-to-peachtree-corners-level-3-autonomous-vehicle-for-real-world-smart-city-testing/44456/>

HERE et Lyft améliorent les expériences de covoiturage

<https://erticonetwork.com/here-ans-lyft-improves-ride-sharing-experiences/>

Robotic Research et FPInnovations s'associent pour développer une technologie de pelotonnage des camions sur la route des ressources

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/07/29/robotic-research-and-fpinnovations-partner-to-develop-resource-road-truck-platooning-technology/44442/>

Volkswagen mise 3,4 milliards de dollars sur les services de mobilité avec Europcar

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/volkswagen-makes-3-4-billion-europcar-bet-on-mobility-services/84847047>

STMicroelectronics n'anticipe pas une fin de la pénurie de puces avant le premier semestre 2023

<https://www.usinenouvelle.com/article/le-directeur-general-de-stmicro-n-anticipe-pas-une-fin-de-la-penurie-de-puces-avant-le-premier-semestre-2023.N1129819>

La branche de Continental s'associe à Siemens pour développer un réseau d'e-autoroutes pour camions

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/continental-arm-joins-with-siemens-to-develop-e-highway-network-for-trucks/84886058>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr