

### Mieux payées, plus risquées : les navettes autonomes à l'heure des appels d'offres

Source : JDN (09/07/2021)

Mots clés : navette autonome – appel d'offres



Alors que jusqu'ici, les navettes étaient déployées dans le cadre d'expérimentations entre une collectivité et un navettiste ou un opérateur de transport, le marché est en train de se structurer avec l'organisation d'appels d'offres qui mettent en concurrence les opérateurs et apportent de nouvelles exigences. Keolis, RATP et Transdev se préparent donc à faire des navettes autonomes un véritable business.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1503813-mieux-payees-plus-risquees-les-navettes-autonomes-a-l-heure-des-appels-d-offre/>

### Volkswagen met à jour les logiciels de ses voitures ID

Source : Auto Plus (09/07/2021)

Mots clés : over the air – 4G



Volkswagen déploie actuellement sa première mise à jour à distance sur sa gamme ID, qui concerne l'amélioration de certaines fonctions du véhicule. Concernant le téléchargement de la mise à jour, celui-ci est entièrement transparent et se fait automatiquement pendant la conduite, via le réseau 4G.

L'installation se fait en revanche avec l'approbation du conducteur, et nécessite que la voiture soit complètement à l'arrêt. Il faut prévoir un certain temps, entre 1 et 3 heures.

Article complet : [https://www.autoplus.fr/volkswagen/volkswagen-met-a-jour-a-distance-logiciels-de-voitures-id-524334.html?utm\\_source=rss\\_feed&utm\\_medium=link&utm\\_campaign=unknown#item=1](https://www.autoplus.fr/volkswagen/volkswagen-met-a-jour-a-distance-logiciels-de-voitures-id-524334.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1)

### Stellantis travaille avec Foxconn sur Mobile Drive

Source : AUTO Connected Car News (11/07/2021)

Mots clés : alliance – infodivertissement



Mobile Drive associera l'expertise reconnue de Stellantis en matière de conception et d'ingénierie automobile à celle de Foxconn en matière de développement dans les domaines logiciels et matériels des smartphones et de l'électronique de masse, qui évoluent rapidement.

Mobile Drive se concentrera sur le développement de plateformes pour les services d'infodivertissement, télématique et cloud, avec des innovations logicielles qui devraient inclure des applications basées sur l'intelligence artificielle, la communication 5G, des services over-the-air améliorés, des opportunités de commerce en ligne et des intégrations de cockpit intelligent.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/07/stellantis-working-with-foxconn-on-mobile-drive/>

### Les assureurs en retard dans la course aux boîtiers connectés

Source : JDN (12/07/2021)

Mots clés : assurance automobile individualisée – boîtiers connectés – Pay as you drive – télématique



L'autonomie partielle ou totale des futures voitures imposera aux assureurs de repenser leurs offres et rendra indispensable la mise en place de "boîtes noires". Ces dernières permettent le recueil des données afin d'établir les causes et les responsabilités d'un sinistre. Pourtant, les initiatives des assureurs en matière de télématique restent très rares à ce stade. Les constructeurs automobiles proposent de plus en plus de systèmes embarqués enregistrant les données d'utilisation du véhicule.

Les assureurs devraient d'ores et déjà habituer leurs clients aux boîtiers de collecte de données en lançant davantage d'offres connectées sur le marché français.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/finance/1503877-les-assureurs-en-retard-dans-la-course-aux-boitiers-connectes/>

## SAIC Motor annonce qu'elle mettra sur les routes chinoises cette année des Robotaxis capables d'une conduite autonome de niveau 4.

Source : Electrek (13/07/2021)

Mots clés : robot taxi – niveau 4 – intelligence artificielle – LiDAR



La société chinoise de conception et de fabrication d'automobiles SAIC Motor affirme qu'elle lancera 40 à 60 Robotaxis capables d'une conduite autonome de niveau 4 dans tout Shanghai et Suzhou avant la fin de 2021.

Article complet : <https://electrek.co/2021/07/13/saic-motor-says-it-will-put-robotaxis-capable-of-l4-self-driving-on-roads-in-china-this-year/>

## SSP : la future plate-forme à tout faire du groupe Volkswagen

Source : Caradisiac (13/07/2021)

Mots clés : SSP – recherche et développement – digitalisation



Volkswagen a été précurseur en matière de plate-forme modulaire. Il a ainsi introduit en 2012 la MQB, une base capable de s'adapter à un grand nombre de véhicules thermiques, de la citadine au grand SUV.

Le groupe veut aller beaucoup plus loin dans la simplification. Toutes ces bases seront d'ici quelques années remplacées par une seule, la SSP (pour Scalable Systems Platform). Celle-ci est donc pensée pour la motorisation électrique, mais aussi pour être pleinement adaptée à la conduite autonome. Grâce à un haut niveau de modularité, la SSP pourra servir de base commune pour toutes les marques et tous les segments. Cela représente un volume potentiel de 40 millions de véhicules sur la durée de vie de la SSP.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/ssp-la-future-plate-forme-a-tout-faire-du-groupe-volkswagen-191076.htm#xtor=RSS-40>

## Spetrotec, nouvel acteur de la télématique

Source : Flottes Automobiles (13/07/2021)

Mots clés : gestion de flotte – télématique



iWatch Can Guard prend en charge les protocoles FMS des camions et les protocoles OBD des voitures. Il utilise le GPS pour suivre les coordonnées du véhicule et envoie des alertes sur les réseaux mobiles. Une interface CAN-bus intégrée permet d'accéder aux données du véhicule afin d'offrir une performance de gestion accrue.

Dans le détail, iWatch Can Guard fournit des rapports tels que la barrière géographique, l'inclinaison, le remorquage, l'état de la batterie et du véhicule (conduite, stationnement) et la position GPS. Les gestionnaires de parcs peuvent également accéder à la vitesse, au régime moteur, au niveau de carburant, à la température... Les alertes peuvent être envoyées à un maximum de trois appareils. iWatch Can Guard intègre enfin un dispositif de coupure du moteur à distance pour la protection contre le vol.

Article complet : <https://www.flotauto.com/spetrotec-nouvel-acteur-telematique-20210713.html>

## Des pneus sans air pour des navettes autonomes imprimées en 3D de Local Motors

Source : AUTO Connected Car News (13/07/2021)

Mots clés : pneumatique – navettes autonomes – collecte de données



Goodyear a mis au point une roue avec pneumatique sans air pour favoriser le transport de véhicules autonomes en milieu urbain, en vue d'une utilisation sur le terrain avec la Jacksonville Transportation Authority (JTA).

Goodyear et Local Motors recueilleront des données expérimentales auprès de la JTA, afin de connaître les points de vue sur le confort de conduite, le bruit et d'autres variables.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/07/airless-tires-perform-on-local-motors-3d-printed-autonomous-shuttles/>

## Les solutions de HERE et TomTom pour adapter automatiquement la vitesse

Source : Autonews (14/07/2021)

Mots clés : ISA – capteurs intelligents – reconnaissance d'images – géolocalisation – intelligence artificielle – cartographie HD



A partir de juillet 2022, l'Europe impose aux constructeurs un système permettant d'adapter la vitesse aux limitations en vigueur. C'est ce qu'on appelle l'ISA (Intelligent Speed Assistance). Le futur Big Brother va s'appuyer sur la reconnaissance des panneaux, mais aussi sur la géolocalisation. Les éditeurs de cartes pour GPS auront donc un rôle majeur. HERE vérifie et met à jour à régulièrement ces données en s'appuyant sur plusieurs canaux : ses véhicules qui filment la route en HD pour constituer les cartes de dernière génération, les données qui proviennent de tiers ou d'autorités publiques, mais aussi les flottes de véhicules connectés qui remontent des informations sur la vitesse en fonction du type de routes.

Pour sa part, TomTom a lancé la solution logicielle Virtual Horizon. C'est un ensemble qui combine du positionnement, des données sur les limitations de vitesse et une prédiction intelligente de l'itinéraire. TomTom précise que son Virtual Horizon fonctionne avec ou sans système de navigation embarqué.

Article complet : <https://www.autonews.fr/hi-tech/les-solutions-de-here-et-tomtom-pour-adapter-automatiquement-la-vitesse-99445>

Sur le même sujet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36847/tomtom-se-lance-dans-l-assistance-intelligente-a-la-vitesse/2/equipementiers?knxm=7&knxt=TomTom+se+lance+dans+l%27assistance+intelligente+%C3%A0+la+vitesse&knxs=Derniers+Articles>  
<https://www.traffictoday.com/news/safety/tomtoms-virtual-horizon-software-makes-driving-easier-and-safer.html>

## L'intelligence artificielle pourrait rendre l'assurance automobile et bien d'autres choses moins chères (et beaucoup plus justes)

Source : TechRepublic (14/07/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – assurance automobile individualisée – partenariat



Loop fournira des données provenant de sa technologie de traitement automatique et TomTom fournira à Loop des profils de vitesse, des statistiques sur le trafic et des services de cartographie, le tout dans le but d'optimiser les capacités d'intelligence artificielle de Loop pour améliorer la sécurité des conducteurs et contribuer à réduire les tarifs d'assurance.

Les anciennes compagnies d'assurance les plus populaires utilisent généralement des informations telles que le revenu annuel d'une personne, son score de crédit, son niveau d'éducation et même son statut marital. En conséquence, ces paramètres entravent les conducteurs à faible revenu en leur imposant des tarifs trop élevés et une couverture médiocre.

Article complet : <https://www.techrepublic.com/article/car-insurance-and-more-could-get-cheaper-and-a-lot-fairer-thanks-to-artificial-intelligence/#ftag=RSS56d97e7>

## Voilà pourquoi les voitures sans chauffeur pourraient faire exploser le trafic automobile

Source : Atlantico (14/07/2021)

Mots clés : navette autonome – intelligence artificielle – recherche et développement – flotte autonome



L'autonomisation des voitures pourrait rendre le transport en voiture individuelle plus attractif, grâce à sa facilité, à l'absence de contraintes et au temps libéré, que dans la situation actuelle et attirer une clientèle nouvelle qui ne conduit pas, n'a pas de voiture ou ne dispose pas de parking. C'est d'ailleurs sur ces clientèles que l'attrait de la voiture autonome semble le plus fort. Elle pourrait aussi conduire à une accélération de l'étalement urbain, qui ne dépendrait plus des lourdes infrastructures de transport public. De fait la demande augmenterait substantiellement, de près de 15%, au détriment des autres modes de transport.

Article complet : <https://atlantico.fr/article/decryptage/voila-pourquoi-les-voitures-sans-chauffeur-pourraient-faire-exploser-le-traffic-automobile-jean-pierre-corniou>

## Qu'il s'agisse d'une embardée dans un terre-plein ou de poteaux manqués de peu, les vidéos de la dernière mise à jour de la conduite autonome complète de Tesla n'inspirent pas vraiment confiance

Source : Business Insider (14/07/2021)

Mots clés : FSD – conduite autonome – niveau d'autonomie – ADAS



Tesla a déployé une mise à jour très attendue de son logiciel de conduite autonome complète pour les bêta-testeurs. C'est impressionnant, mais cela ne rend pas encore les voitures autonomes. Le système a encore du mal à effectuer les tâches de conduite les plus élémentaires, ce qui place les conducteurs et les passants dans des situations délicates.

Tesla a adopté une politique de conduite autonome que d'autres constructeurs automobiles n'ont pas choisie. Les défenseurs de la sécurité ont contesté la stratégie de Tesla consistant à faire tester par des conducteurs amateurs une technologie non éprouvée sur la voie publique.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-fsd-full-self-driving-videos-flaws-glitches-2021-7>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/the-byte/elon-musk-warns-drivers-full-self-driving> <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-full-self-driving-fsd-beta-v9-update-elon-musk-2021-7>

## Porsche estime que l'industrie des taxis volants nécessitera un investissement de 20 milliards de dollars et beaucoup de foi pour décoller

Source : Carscoops (14/07/2021)

Mots clés : investissements financiers



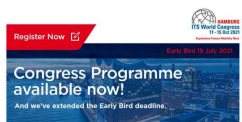
Porsche Consulting, le cabinet de stratégie de la marque, a publié son rapport sur l'état du secteur des taxis volants, le qualifiant d'industrie attrayante mais qui nécessitera beaucoup d'argent pour fonctionner. Mais pour que les taxis aériens deviennent une réalité pour tous, il faudra des pionniers courageux, persévérants, aux poches profondes et au sens des responsabilités. La sécurité et l'acceptation sociale joueront également un rôle énorme.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/07/porsche-finds-flying-taxi-industry-will-require-20-billion-investment-a-lot-of-faith-to-take-off/>

## Le programme du ITS World Congress est publié

Source : ERTICO - ITS Europe (14/07/2021)

Mots clés : ITS World Congress – séminaire



Le programme technique est le résultat du processus d'appel à contribution qui a eu lieu plus tôt dans l'année et qui a donné lieu à 180 sessions très ciblées qui encouragent les avancées dans l'état de l'art et le déploiement des STI. Ces sessions comprennent des sessions d'intérêt spécial sur mesure, des documents techniques/de recherche et des présentations commerciales.

lien : <https://itsworldcongress.com/programme-at-a-glance/>

Article complet : <https://erticonetwork.com/programme-for-its-world-congress-is-published/>

## Amazon fait breveter des camions qui déclenchent et dirigent des flottes de drones de livraison

Source : New Atlas (14/07/2021)

Mots clés : drone de livraison – camion connecté



Avec un quasi-monopole sur la livraison, Amazon est naturellement désireux de rendre le travail plus facile. La dernière idée en date, qui pourrait ou non voir le jour, est un nouveau brevet pour un système dans lequel des camionnettes de livraison transporteraient des articles presque jusqu'à leur destination, puis enverraient et dirigeraient des drones terrestres pour effectuer le dépôt final.

Tout d'abord, un "véhicule principal" (fourgonnette, camion, voiture, etc.) serait chargé d'articles à livrer, ainsi que de véhicules secondaires - drones volants, petits véhicules terrestres, ou les deux. L'idée est que la camionnette se rende à destination, se gare dans la rue, puis envoie le petit véhicule déposer le colis sur le pas de la porte ou là où il doit aller.

Article complet : <https://newatlas.com/drones/amazon-patent-fleets-delivery-drone/>



## L'adoption massive des véhicules sans chauffeur commence par des systèmes d'aide à la conduite auxquels les consommateurs peuvent faire confiance

Source : TechCrunch (15/07/2021)

Mots clés : ADAS – adoption du véhicule autonome – acceptabilité



Au cours de l'année écoulée, de nombreuses conversations autour des véhicules autonomes (VA) ont été dominées par la même question : Quand les voitures autonomes seront-elles la norme sur les routes publiques ?

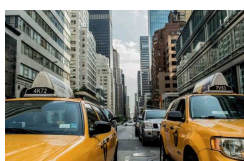
La vérité est que les consommateurs ne font pas encore confiance aux capacités ADAS de leurs véhicules. Une enquête menée en 2021 par l'AAA Foundation for Traffic Safety a révélé que 80 % des conducteurs souhaitaient que les systèmes de sécurité actuels des véhicules, tels que le freinage d'urgence automatique et l'assistance au maintien dans la voie, fonctionnent mieux, ce qui témoigne du manque de confiance des consommateurs dans les offres actuelles.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/07/13/widespread-av-adoption-starts-with-driver-assistance-systems-consumers-can-trust/>

## Les données du projet pilote de véhicules connectés de la ville de New York sont désormais disponibles

Source : Traffic Technology Today (15/07/2021)

Mots clés : collecte de données – ITS



L'un des principaux objectifs du programme est de produire et de fournir au public des données ouvertes issues des pilotes, de manière rapide et utile, afin que les chercheurs et développeurs tiers puissent les utiliser.

Données disponibles ici : <https://www.its.dot.gov/data/>

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/its/new-york-city-connected-vehicle-pilot-data-now-available.html>

## L'Autopilot de Tesla pourra reconnaître les gestes de la main, les clignotants et les gyrophares

Source : Futura Sciences (15/07/2021)

Mots clés : Autopilot – caméra intelligente – ADAS



Le système de conduite assistée Autopilot de Tesla va bientôt intégrer de nouvelles fonctionnalités capables de distinguer les clignotants, mais aussi les feux de détresse, **les gyrophares de la police** ou des ambulances ainsi que certains gestes de la main, des cyclistes par exemple. Le but est que la voiture électrique puisse réagir de la meilleure des façons à différents scénarios d'urgence pouvant survenir à tout moment.

C'est l'intégration d'un nouveau système, baptisé Vision, dans le système de conduite Autopilot, qui va permettre ces avancées. Grâce à l'ensemble des caméras installées sur le véhicule, tel un réseau de neurones virtuels, Tesla Vision analyse l'environnement du véhicule à 360 degrés afin que rien ou presque de ce qui se passe aux alentours ne lui échappe.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-autopilot-tesla-pourra-reconnaitre-gestes-main-clignotants-gyrophares-4763/#xtor%3DRSS-8>

## AKKA Technologies : retenu par Nouvelle Aquitaine Mobilités dans le déploiement d'un service de mobilité intégrée (MaaS)

Source : Zonebourse.com (15/07/2021)

Mots clés : MaaS



AKKA Technologies, leader européen des services de conseil en ingénierie et services R&D, est fier d'annoncer qu'il a été retenu par Nouvelle Aquitaine Mobilités pour l'accompagner dans le développement et le déploiement du Référentiel Multimodal de la Région Nouvelle-Aquitaine, qui représente la première brique d'un service de mobilité intégrée de type MaaS (Mobility As A Service), destiné à faciliter les déplacements au niveau régional.

Article complet : [https://www.zonebourse.com/cours/action/AKKA-TECHNOLOGIES-SE-5129/actualite/AKKA-Technologies-nbsp-retenu-par-Nouvelle-Aquitaine-Mobilites-dans-le-deploiement-d-un-service-de-35870665/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210715](https://www.zonebourse.com/cours/action/AKKA-TECHNOLOGIES-SE-5129/actualite/AKKA-Technologies-nbsp-retenu-par-Nouvelle-Aquitaine-Mobilites-dans-le-deploiement-d-un-service-de-35870665/?utm_medium=RSS&utm_content=20210715)

## Le déploiement des véhicules connectés débute en Caroline du Nord

Source : Traffic Technology Today (16/07/2021)

Mots clés : véhicule connecté – IoT – Gestion de trafic – Smart City



La ville de Cary en Caroline du Nord a choisi le développeur de technologies de transport Applied Information pour mettre à niveau son système de contrôle du trafic avec les dernières technologies de l'Internet des objets (IoT) et des smart cities.

La connectivité du système est assurée par un réseau cellulaire LTE de type "vehicule-to-everything" (C-V2X). Cela permet aux usagers de la route vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes, d'utiliser leurs smartphones pour profiter de ses applications de sécurité dans les rues. La technologie du réseau C-V2X permet aux véhicules d'urgence de communiquer avec plusieurs feux de circulation dans le sens de la marche et de faire passer ou de maintenir le feu au vert. Les déploiements dans d'autres municipalités indiquent un gain de temps d'environ 10 secondes ou plus par feu utilisant cette technologie.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/intersections/connected-vehicle-deployment-begins-in-north-carolina.html>

### Et aussi...



#### Une ville texane va déployer le système de trafic intelligent de Velodyne Lidar

<https://arstechnica.com/cars/2021/07/velodyne-and-nvidia-will-try-to-make-traffic-safer-in-austin-texas/>



#### Principaux financements et investissements pour les véhicules autonomes au deuxième trimestre 2021

<https://www.analyticsinsight.net/top-autonomous-vehicles-funding-and-investments-in-q2-2021/>



#### Le système ferroviaire iranien a été touché par une cyberattaque, les pirates ont affiché de faux messages de retard

[https://securityaffairs.co/wordpress/119942/hacking/irans-railroad-system-cyberattack.html?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=irans-railroad-system-cyberattack](https://securityaffairs.co/wordpress/119942/hacking/irans-railroad-system-cyberattack.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=irans-railroad-system-cyberattack)



#### L'avenir de la conduite autonome ? Peut-être moins comme Elon Musk et plus comme les robots de Domino's pizza

<https://www.cnbc.com/2021/07/10/self-driving-looking-less-like-elon-musk-more-dominos-pizza-robots.html>



#### ShareNow fera désormais partie des offres FreeNow

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/36870/sharenow-fera-desormais-partie-des-offres-freenow/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=ShareNow+fera+d%C3%A9sormais+partie+des+offres+FreeNow&knxs=Derriers+Articles>



#### Le TCS s'associe à 15 start-ups dans le domaine de la technologie automobile

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/tcs-partners-with-15-startups-in-automotive-tech/84337720>



#### Le partenariat entre Moovit et TIER va stimuler la micromobilité dans 13 pays

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/moovit-and-tier-partnership-will-improve-multimodal-mobility-in-13-countries.html>



#### Le Cybertruck de Tesla serait à l'origine d'un contrat de 400 millions de dollars avec Samsung pour la fabrication d'une caméra

<https://electrek.co/2021/07/12/tesla-cybertruck-rumored-behind-camera-deal-samsung/>



#### L'ISOCELL Auto 4AC de Samsung est un capteur d'images conçu pour les véhicules

<https://www.slashgear.com/samsung-isocell-auto-4ac-is-an-imaging-sensor-built-for-vehicles-13682197/>



#### Whisper Aero sort de la clandestinité pour rendre silencieux drones et taxis aériens

<https://techcrunch.com/2021/07/12/whisper-aero-emerges-from-stealth-to-quiet-drones-and-air-taxis/>



#### Le fournisseur de lidars AEye signe des accords avec Continental et TuSimple

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/lidar-supplier-aye-inks-deals-with-continental-tusimple/84416577>



#### Un investissement de 17,5 millions de dollars US permettra d'étendre le déploiement de la plateforme NoTraffic

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/traffic-management/us17-5-million-investment-will-expand-deployment-of-notraffic-platform.html>



#### Le concept Pininfarina Teorema est une navette électrique dotée d'une queue de Kamm pour un avenir autonome

<https://www.carscoops.com/2021/07/pininfarina-teorema-concept-is-a-kamm-tail-electric-shuttle-for-the-autonomous-future/>



### **Le fabricant de véhicules industriels autonomes Ati Motors lève un financement de 3,5 millions de dollars**

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/autonomous-industrial-vehicle-maker-ati-motors-raises-usd-3-5-mn-funding/84429031>



### **Ford : le véhicule connecté, acteur de la sécurité routière ?**

[https://www.zonebourse.com/cours/action/FORD-MOTOR-COMPANY-12542/actualite/Ford-nbsp-le-vehicule-connecte-acteur-de-la-securite-routiere--35869645/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210715](https://www.zonebourse.com/cours/action/FORD-MOTOR-COMPANY-12542/actualite/Ford-nbsp-le-vehicule-connecte-acteur-de-la-securite-routiere--35869645/?utm_medium=RSS&utm_content=20210715)



### **Netradyne lève 150 millions de dollars en série C pour améliorer la sécurité des conducteurs commerciaux**

<https://techcrunch.com/2021/07/15/netradyne-raises-150m-in-series-c-to-improve-commercial-driver-safety/>



### **Woven Planet Holdings, une filiale de Toyota, va acquérir CARMERA**

<https://global.toyota/en/newsroom/corporate/35589999.html>



### **Conduite autonome : la start-up Aurora prévoit d'entrer en Bourse à 13 milliards de dollars**

<https://www.autoactu.com/actualites/conduite-autonome-la-start-up-aurora-prevoit-d-entrer-en-bourse-a-13-milliards-de-dollars>



### **Hesai va aider WeRide à développer une plateforme logicielle avancée pour les voitures autonomes**

<http://autonews.gasgoo.com/icv/70018422.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)