

AKKA étudie la création automatique de voie de secours pour les véhicules d'urgence

Source : ERTICO - ITS Europe (01/07/2021)

Mots clés : corridor de sécurité – AORTA



Dans les situations d'urgence telles que les accidents de la route et les catastrophes, chaque seconde compte et la création rapide d'une voie d'urgence peut permettre de gagner du temps pour sauver des vies.

Grâce à la vue d'ensemble du système AORTA (Automated Formation of Emergency Lanes in Complex Scenarios through Intelligent Networking), cette situation peut se produire en toute sécurité et avec moins de stress, car des recommandations sont envoyées aux conducteurs concernés.

Une plateforme de données décentralisée est en cours de développement, intégrant une intelligence artificielle qui effectue des tâches de conduite coopérative et les communique aux véhicules. Elle a besoin d'informations statiques et dynamiques provenant de voitures connectées, d'infrastructures routières numériques et de capteurs situés sur le trajet des véhicules d'urgence. La solution consiste à concevoir une extension compatible avec les solutions d'automatisation existantes et futures des constructeurs automobiles. Elle est basée sur les normes actuelles, de sorte qu'aucune modification du côté du véhicule n'est nécessaire pour intégrer les véhicules participants.

Article complet : <https://erticonetwork.com/akka-research-automated-rescue-lanes-for-emergency-vehicles/>

Porsche doit rappeler certains modèles Taycan pour corriger un problème logiciel

Source : Autonews (01/07/2021)

Mots clés : Taycan – bug – rappel de véhicules – défaut logiciel



Porsche doit rappeler 43 000 de ses voitures électriques Taycan en raison d'un logiciel défectueux qui peut provoquer l'arrêt soudain de la voiture.

Le rappel de la première voiture entièrement électrique de Porsche met en évidence les défis techniques que représente le déploiement à grande échelle de véhicules équipés de logiciels de plus en plus sophistiqués.

Article complet : <https://europe.autonews.com/automakers/porsche-must-recall-some-taycan-models-fix-software-issue>

Nœud digital de Stuttgart : Alstom ouvre la voie à la conduite automatique des trains sur le réseau très dense de Stuttgart

Source : Zonebourse.com (02/07/2021)

Mots clés : train autonome



- L'équipement de 118 trains régionaux en technologie de signalisation permettra la conduite automatique des trains sur les grandes lignes allemandes
- La modernisation couvre les solutions ETCS et ATO qui seront appliquées aux trains régionaux de l'Autorité des transports ferroviaires du Bade-Wurtemberg

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/ALSTOM-4607/actualite/ALSTOM-SA-nbsp-N-oelig-ud-digital-de-Stuttgart-Alstom-ouvre-la-voie-a-la-conduite-automatique-de-35773473/?utm_medium=RSS&utm_content=20210702

Les constructeurs automobiles présenteront leurs avancées en matière de stationnement autonome au salon de Munich

Source : Autonews (02/07/2021)

Mots clés : stationnement automatique – capteurs intelligents



L'inauguration publique mettra en évidence l'interaction technique nécessaire entre les systèmes de conduite autonome de divers constructeurs automobiles et la technologie des capteurs dans le parking, qui prend le contrôle du véhicule pour gérer le stationnement.

La société technologique finlandaise Unikie a fourni l'infrastructure intelligente du garage, où les capteurs et l'informatique dans le Cloud permettent la communication entre la voiture et son environnement.

Article complet : <https://europe.autonews.com/munich-auto-show/automakers-showcase-automated-parking-advances-munich-show>

Les voitures volantes arriveront dans les villes d'ici dix ans, selon le PDG de Hyundai

Source : Daily Geek Show (03/07/2021)

Mots clés : voiture volante – environnement urbain



S'il est si confiant et si optimiste sur le sujet, c'est parce que Hyundai développe actuellement un véhicule volant – plus précisément un taxi volant – en collaboration avec Uber. Les premiers prototypes de ces véhicules ont été présentés au public en 2020 durant le Consumer Electronics Show. Il faut également savoir que Hyundai est actuellement impliqué dans la conception du premier aéroport britannique sans piste d'atterrissage.

Article complet : <https://dailygeekshow.com/voiture-volante-hyundai/>

Le responsable de l'intelligence artificielle de Tesla explique pourquoi les voitures à conduite autonome n'ont pas besoin de lidar

Source : VentureBeat (03/07/2021)

Mots clés : LiDAR – caméra intelligente – intelligence artificielle – reconnaissance d'images



"De toute évidence, les humains se déplacent avec la vision, donc notre réseau neuronal est capable de traiter les entrées visuelles pour comprendre la profondeur et la vitesse des objets qui nous entourent", a déclaré Karpathy, responsable de l'IA chez Tesla. L'équipe de conduite autonome de Tesla a accumulé 1,5 pétaoctets de données, soit un million de vidéos de 10 secondes et 6 milliards d'objets annotés avec des boîtes de contour, la profondeur et la vitesse. L'équipe de Tesla a utilisé une technique d'étiquetage automatique qui combine des réseaux neuronaux, des données radar et des évaluations humaines.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/07/03/tesla-ai-chief-explains-why-self-driving-cars-dont-need-lidar/>

La Chine ordonne le retrait de l'application Didi des plateformes, accusant la société de covoiturage de collecter illégalement des données personnelles

Source : Business Insider (04/07/2021)

Mots clés : collecte de données – Cybersécurité – covoiturage – RGPD



L'administration chinoise du cyberspace a déclaré dimanche sur son site Web que l'enquête avait révélé que l'application Didi "enfreignait gravement les lois et réglementations" en matière de collecte et d'utilisation des informations personnelles. Les plateformes d'applications ont été informées qu'elles devaient supprimer Didi et "suivre strictement les exigences légales". La déclaration ne précise pas le type d'informations qui auraient été collectées ou utilisées illégalement.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/didi-app-suspended-china-personal-data-collection-2021-7>

Sur le même sujet : <https://gizmodo.com/china-bans-ride-hailing-app-didi-from-app-stores-over-v-1847228688>

Premier test en 2022 pour la navette autonome Taxirail

Source : L'usine nouvelle (04/07/2021)

Mots clés : train autonome



Les navettes ferroviaires autonomes sont une solution pour sauver les petites lignes. Taxirail pourra transporter 40 personnes, regrouper trois navettes en heures de pointe et se transformer en transport à la demande aux heures creuses. La motorisation sera hybride-électrique (biogaz ou hydrogène).

La start-up, en discussion avec les régions et les opérateurs de transport, prévoit de produire 500 navettes en cinq ans, avec une première ligne commerciale en 2024.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/premier-test-en-2022-pour-la-navette-autonome-taxirail.N1097849>

Volte-face stratégique de Via ID, un acteur majeur des startups de la mobilité

Source : La Tribune (05/07/2021)

Mots clés : investissements financiers – Mobitechs – MAAS



L'accélérateur de startups français, émanation de Mobivia (Norauto) connu pour son activisme dans le développement de Mobitechs (Heetch, Velib, Klaxit, GetAround...), renonce à ses projets de plateformes de mobilités multimodales (MaaS), jugeant que le concept n'a pas produit ses promesses. Le fonds veut recentrer ses arbitrages d'investissements sur des activités plus proches de sa maison-mère, mais assure ne pas renoncer à la mobilité.

Article complet : <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/volte-face-strategique-de-via-id-un-acteur-majeur-des-startups-de-la-mobilite-888359.html>

Tesla : Elon Musk reconnaît les difficultés de la voiture autonome

Source : Automobile-propre (05/07/2021)

Mots clés : Autopilot – FSD – intelligence artificielle



Elon Musk a finalement admis que Tesla rencontrait plus de difficultés que prévu à mettre au point son Full Self Driving (FSD). La conduite autonome de la marque n'est pas encore au point, et son PDG le reconnaît désormais.

Des cadres de Tesla avaient récemment exprimé leur inquiétude sur le fait que la marque n'avait développé qu'une autonomie de niveau 2 réel. Musk reconnaît les retards : « Je ne m'attendais pas à ce que ce soit si dur, mais c'était évident avec le recul. Rien n'a plus de degrés de liberté que la réalité. »

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/tesla-elon-musk-reconnait-les-difficultes-de-la-voiture-autonome/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/7/5/22563751/tesla-elon-musk-full-self-driving-admission-autopilot-crash> <https://www.developpez.com/actu/316541/Elon-Musk-vient-de-realiser-que-les-voitures-autonomes-sont-un-veritable-probleme-trop-de-promesses-et-pas-assez-de-resultats/>

Volkswagen, Daimler Truck et Volvo Group s'allient pour recharger les camions électriques

Source : L'usine nouvelle (05/07/2021)

Mots clés : camion électrique – Station de recharge – investissements financiers



L'accord non-contraignant va donner naissance à une coentreprise, détenue à parts égales par les trois parties: Traton (la filiale de Volkswagen dédiée aux véhicules utilitaires), Daimler Truck et Volvo Group. Le but : installer en cinq ans 1 700 bornes de recharge.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-daimler-et-volvo-s-allient-pour-recharger-les-camions-electriques.N1118514>

Les modèles VW ID reçoivent leur première mise à jour logicielle " over the air"

Source : Carscoops (05/07/2021)

Mots clés : OTA – données automobiles



Volkswagen a annoncé que les propriétaires des modèles ID.3, ID.4 et ID.4 GTX auront accès à leur première mise à jour logicielle par voie hertzienne.

La possibilité de contrôler et d'améliorer les fonctions de la voiture par le biais de mises à jour régulières permet au constructeur allemand de maintenir ses offres au même niveau que la concurrence pendant le cycle de vie de chaque produit, tout en conservant leur valeur.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/07/vw-id-models-receive-their-first-over-the-air-software-update/>

Sur le même sujet : <https://www.flotauto.com/over-the-air-volkswagen-id-20210706.html>

KALRAY, AVEC ORANGE, BULL/ATOS, RENAULT ET 6WIND, LAURÉAT DE L'APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT " SOLUTIONS SOUVERAINES POUR LES RÉSEAUX DE TÉLÉCOMMUNICATIONS " DU PLAN FRANCE RELANCE ET INVESTISSEMENT D'AVENIR

Source : Zonebourse.com (06/07/2021)

Mots clés : investissements financiers – plan de relance – télécommunications – Smart City



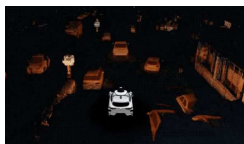
Ce projet a pour objectif de développer une solution optimisée en termes de consommation, ouverte et souveraine, basée sur les cartes d'accélération Kalray, pour les prochaines générations d'infrastructures 5G et de valider cette solution dans le cadre du cas d'usage des systèmes de transports intelligents et des « Smart Cities ».

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/KALRAY-44172573/actualite/Kalray-nbsp-KALRAY-AVEC-ORANGE-BULL-ATOS-RENAULT-ET-6WIND-LAUREAT-DE-L-APPEL-A-MANIFESTATI-35800617/?utm_medium=RSS&utm_content=20210706

Bienvenue à Simulation City, le monde virtuel où Waymo teste ses véhicules autonomes

Source : The Verge (06/07/2021)

Mots clés : Simulation City – simulation



Waymo est unique parmi les opérateurs de véhicules autonomes en ce sens qu'elle ne dispose pas d'un mais de deux programmes de simulation qu'elle utilise pour entraîner ses véhicules.

Simulation City est plus avancé sur le plan informatique que les précédents tests en monde virtuel de Waymo, en ce qui concerne le niveau de détail qu'il peut créer. Par exemple, les ingénieurs de Waymo peuvent simuler quelque chose d'aussi petit que des gouttes de pluie ou d'aussi complexe que l'éblouissement solaire de fin d'après-midi.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/7/6/22565448/waymo-simulation-city-autonomous-vehicle-testing-virtual>

Yandex Self-Driving Group s'associe à GrubHub pour apporter la livraison par un robot sur les campus universitaires

Source : TechCrunch (06/07/2021)

Mots clés : livraison par robot – campus – alliance



Les robots sont idéaux pour les campus non accessibles en voiture, et le service a déjà été entièrement intégré à l'application Grubhub. Du côté de l'expérience utilisateur, une fois que le robot atteint sa destination, le client reçoit une notification push et sort pour ouvrir la trappe du robot via l'appli.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/07/06/yandex-self-driving-group-partners-with-grubhub-to-bring-robotic-delivery-to-college-campuses/>

L'unité logicielle d'Audi et de VW rejoint un groupe chargé de développer une architecture de système sûre pour les véhicules à conduite autonome.

Source : Autonews (06/07/2021)

Mots clés : alliance – architecture électronique – conduite autonome



Audi, la société britannique de semi-conducteurs Arm et Cariad, l'unité de logiciels automobiles du groupe Volkswagen, figurent parmi les premiers partenaires d'un groupe de travail sur les "logiciels sûrs" créé au sein de The Autonomous, une organisation dédiée au développement de la technologie des véhicules autonomes.

L'objectif du groupe est de développer une architecture système sûre pour les véhicules à conduite autonome et de contribuer à ouvrir la voie à la production de masse de véhicules autonomes.

Article complet : <https://europe.autonews.com/automakers/audi-vws-software-unit-join-group-developing-safe-system-architecture-self-driving>

La startup chinoise de conduite autonome MINIEYE réalise un premier tour de table

Source : Gasgoo (06/07/2021)

Mots clés : investissements financiers



Le développeur chinois de technologies de conduite autonome MINIEYE a récemment complété son financement de série D1, qui a été mené par CICC ALPHA et Dongfeng Asset Management Co. Ltd, et implique également des actionnaires existants tels que Harvest Investments et Vision Plus Capital.

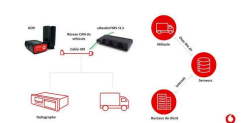
Les fonds levés lors du premier tour de financement seront principalement utilisés pour renforcer les capacités de MINIEYE en matière de développement technologique, de production en volume et de contrôle des coûts.

Article complet : <http://autonews.gasgoo.com/m/Detail/70018388.html>

Vodafone Business Fleet Analytics PL & VU collecte les données du transport

Source : Flottes Automobiles (06/07/2021)

Mots clés : plateforme télématique – collecte de données – fret



Se connectant à l'informatique embarquée des poids lourds, des véhicules utilitaires et des VUL, sa solution Vodafone Business Fleet Analytics PL & VU récupère et transmet ainsi toutes les données utiles au gestionnaire d'une flotte de transport de fret : temps de repos et de conduite issus du chronotachygraphe, éco-conduite, données techniques du véhicule, consommation de carburant, géolocalisation, alarmes de sécurité, contrôle de la chaîne du froid pour les véhicules réfrigérés et infractions au code de la route.

Il anticipe aussi la réglementation européenne qui autorisera les forces de l'ordre à récupérer à distance les données sociales et professionnelles des véhicules de transport de fret de plus de 3,5 t à partir d'août 2023, et à partir de 2025 pour tous les véhicules réalisant du transport international, les utilitaires légers de plus de 2,5 t étant inclus à partir du 1er juillet 2026.

Article complet : <https://www.flotauto.com/vodafone-business-fleet-analytics-pl-vu-20210706.html>

Huawei signe un contrat 4G pour des voitures Volkswagen

Source : Zonebourse.com (07/07/2021)

Mots clés : 4G – partenariat



Shanghai (awp/afp) - Le géant chinois des télécoms Huawei a annoncé mercredi avoir signé un accord de licence avec un fournisseur de Volkswagen, qui permettra d'utiliser ses technologies 4G dans les véhicules connectés du constructeur allemand.

L'accord comprend une licence relative aux brevets 4G de Huawei et s'appliquera aux véhicules Volkswagen faisant appel à la connectivité sans fil.

Le géant allemand estime que ce contrat "est un modèle de réussite de la coopération de plus en plus étroite entre l'industrie de la mobilité et celle de l'information et des communications". Les perspectives de développement des voitures connectées donnent lieu à une véritable bataille des brevets entre les constructeurs automobiles et les groupes de télécommunication.

Ces derniers estiment que les fabricants doivent s'acquitter d'une redevance pour les technologies utilisées dans les systèmes de navigation, les communications entre véhicules et les voitures autonomes.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VOLKSWAGEN-AG-35053540/actualite/Huawei-signe-un-contrat-4G-pour-des-voitures-Volkswagen-35805558/?utm_medium=RSS&utm_content=20210707

Sur le même sujet : https://www.challenges.fr/economie/huawei-signe-un-contrat-4g-pour-des-voitures-volkswagen_772414?xtor=RSS-15
<https://www.frenchweb.fr/huawei-sallie-a-volkswagen-pour-accelerer-dans-les-vehicules-connectes/425755>

Voi lance le premier essai mondial de la technologie de vision par ordinateur sur une trottinette électrique

Source : Traffic Technology Today (07/07/2021)

Mots clés : caméra intelligente – intelligence artificielle – micromobilité – trottinette électrique



L'essai vise à démontrer le potentiel de la technologie pour accroître la sécurité des trottinettes électriques en réglant le problème de la conduite sur le trottoir. La technologie fournira également des outils pour identifier les zones à problèmes et adapter les infrastructures à la micromobilité, en transmettant des données en temps réel sur la façon dont les véhicules sont utilisés.

Voi utilisera la technologie Luna pour améliorer le respect des règles, non seulement en termes de comportement de conduite, mais aussi en ce qui concerne le stationnement.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/voi-launches-world-first-e-scooter-trial-of-computer-vision-technology.html>

Pas de conducteur ? Pas de problème, c'est le Indy Autonomous Challenge

Source : ARS Technica (07/07/2021)

Mots clés : course de voitures autonomes



Une compétition se déroulera le 23 octobre et au cours de laquelle des voitures sans conducteur feront une course roue contre roue autour de l'IMS à des vitesses potentielles de plus de 180 mph.

Le véritable défi consiste donc à développer un algorithme qui permette à la voiture de course de réagir et de s'adapter à des scénarios imprévisibles, notamment à d'autres voitures qui "enfreignent les règles."

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2021/07/a-science-fair-or-the-future-of-racing-the-indy-autonomous-challenge/>

Nexyad et HERE vont améliorer la sécurité routière grâce à l'IA cognitive

Source : Traffic Technology Today (08/07/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – sécurité routière – collecte de données



La plateforme de données collectées de Nexyad utilise l'IA cognitive pour combiner en temps réel de nombreuses sources de données dans un véhicule. Elle interprète ensuite les données pour évaluer si un certain comportement de conduite est approprié compte tenu du contexte environnant.

Le coach de sécurité de Nexyad, appelé SafetyNex, agit comme un véritable copilote pour le conducteur en lui fournissant des conseils en temps réel, afin d'anticiper les éventuelles situations d'urgence susceptibles de provoquer un accident. Ce coaching proactif s'active pendant la conduite et il a été démontré qu'il réduit le taux d'accidents d'au moins 25 %.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/safety/nexyad-and-here-to-improve-road-safety-with-cognitive-ai.html>

Quel est l'avenir de la sécurité automobile ?

Source : Consumer Reports (08/07/2021)

Mots clés : sécurité routière – recherche et développement



Dans un passé pas si lointain, les progrès en matière de sécurité automobile visaient à protéger le conducteur et les passagers en cas d'accident. Les véhicules d'aujourd'hui vont encore plus loin : ils utilisent des caméras, des radars et de la puissance de calcul pour empêcher les accidents et autres tragédies de se produire. En conséquence, les systèmes de sécurité modernes protègent non seulement les occupants des véhicules, mais aussi les autres conducteurs, les piétons et les cyclistes.

Article complet : <https://www.consumerreports.org/car-safety/whats-next-in-car-safety/>

Halo va lancer un service de voitures télécommandées utilisant la 5G à Las Vegas

Source : TechCrunch (08/07/2021)

Mots clés : 5G – télésurveillance – gestion de flotte – véhicule télécommandé



Le service, qui débutera avec cinq véhicules, fonctionnera en connectant les utilisateurs à la flotte pilote de véhicules de Halo via une application. Après qu'un utilisateur ait commandé un véhicule, un opérateur à distance le conduira jusqu'au client qui l'attend. Une fois la voiture livrée, l'utilisateur peut s'installer derrière le volant et utiliser le véhicule normalement pendant toute la durée de son voyage. Une fois le trajet terminé, le téléopérateur reprend le volant et conduit le véhicule jusqu'au client suivant.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/07/08/halo-will-launch-a-remotely-operated-car-service-powered-by-5g-in-las-vegas/>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/the-byte/driverless-car-uses-remote-controls> <https://www.theverge.com/2021/7/8/22568437/halo-driverless-car-tmobile-5g-las-vegas>

Applied Information reçoit un brevet pour une technologie innovante de signalisation routière

Source : Traffic Technology Today (08/07/2021)

Mots clés : panneau de signalisation – reconnaissance d'images – dépôt de brevet



L'Office américain des brevets et des marques de commerce a accordé un brevet à Applied Information pour sa technologie qui utilise à la fois le réseau cellulaire et la communication radio directe pour contrôler les feux de circulation.

Le brevet couvre également l'utilisation de la priorité aux feux verts pour d'autres véhicules tels que les bus de transport en commun, les bus scolaires et les camionnettes de livraison. Les automobiles correctement équipées peuvent communiquer qu'elles sont arrivées à un feu rouge, fournissant au contrôleur des feux de circulation des informations supplémentaires pour réduire les temps d'attente.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/intersections/applied-information-receives-patent-for-innovative-traffic-signal-technology.html>

Lauréat du Fonds de Modernisation, ISFM lance la fabrication des navettes autonomes à grande échelle

Source : NextMove (09/07/2021)

Mots clés : navette autonome – investissements financiers



Créé en 2017, ISFM (Intelligent Systems For Mobility) est une start-up créatrice de nouvelles solutions de mobilité et un opérateur de services de transports électriques et autonomes à la demande. Lauréat du Fonds de Modernisation en 2021, ISFM bénéficie du plan de relance, un accélérateur évident dans la mise en place d'une nouvelle usine de fabrication de 100 navettes autonomes par an.

Ils équipent de navettes à la demande les zones périurbaines et rurales où l'accès aux transports en commun est compliqué. Les personnes intéressées par cette solution réservent leur trajet à l'avance via l'application Millapod. La navette Millapod transporte jusqu'à 6 personnes et la navette MillaShuttle a une capacité de 18 personnes. Elles peuvent circuler sur tout type de route et disposent d'une autonomie en électricité de 150 km. La recharge se fait la nuit. En dehors du plan de relance du Fonds de Modernisation, ils travaillent d'ailleurs sur une navette autonome à hydrogène avec une autonomie de 350 km qui conviendra parfaitement pour les zones encore plus rurales.

Article complet : <https://nextmove.fr/success-story/laureat-du-fonds-de-modernisation-isfm-lance-la-fabrication-des-navettes-autonomes-a-grande-echelle/>

Le logiciel Virtual Horizon de TomTom rend la conduite plus facile et plus sûre

Source : Traffic Technology Today (09/07/2021)

Mots clés : Virtual Horizon – application de sécurité routière – ADAS – cartographie – capteurs intelligents



TomTom a annoncé le lancement d'un tout nouveau système avancé d'aide à la conduite (ADAS) appelé TomTom Virtual Horizon. Ce logiciel ADAS tout-en-un, basé sur des cartes, aide les véhicules particuliers et commerciaux à anticiper la route. Le logiciel assure une connexion transparente entre les cartes numériques et les fonctionnalités ADAS, permettant aux véhicules de voir au-delà de la portée de leurs capteurs, pour une conduite plus souple et plus sûre.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/safety/tomtoms-virtual-horizon-software-makes-driving-easier-and-safer.html>

Et aussi...



Eviation, le Tesla des airs, prépare son vol inaugural

<https://www.futura-sciences.com/sciences/actualites/avion-eviation-tesla-airs-prepare-son-vol-inaugural-92314/#xtor%3DRSS-8>



Tesla monte de 3 % après avoir livré plus de 200 000 véhicules au cours du trimestre malgré la pénurie de puces

<https://markets.businessinsider.com/news/stocks/tesla-stock-price-q2-deliveries-more-than-200000-vehicles-tsla-2021-7>



Maserati Levante Hybrid, le SUV sportif italien connecté

<https://www.planet-sansfil.com/bluetooth/maserati-levante-hybrid/>



Nouvelle Mercedes-Maybach Classe S, des écrans connectés pour les passagers arrière !

<https://www.planet-sansfil.com/automobile-2/mercedes-maybach-classe-s/>



ALSTOM - SMART MOBILITY: OBJECTIF D'AVOIR DES PROTOTYPES DE TRAINS ENTièrement AUTONOMES POUR LE FRET, LES PASSAGERS PRÊTS D'ICI 2023

https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/ALSTOM-SMART-MOBILITY-OBJECTIF-D-AVOIR-DES-PROTOTYPES-DE-TRAINS-ENTIEREMENT-AUTONOMES-POUR-LE-FRE--35792812/?utm_medium=RSS&utm_content=20210705



GM agrandit son studio de design en Chine pour se concentrer sur les VE et les voitures intelligentes

https://www.oann.com/gm-expands-china-design-studio-to-focus-on-evs-smart-cars/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=gm-expands-china-design-studio-to-focus-on-evs-smart-cars



Zipline lève 250 millions de dollars pour son service de livraison par drone

<https://www.usine-digitale.fr/article/zipline-leve-250-millions-de-dollars-pour-son-service-de-livraison-par-drone.N1118994>



XPeng, rival chinois de Tesla, lève 1,6 milliard de francs suisses à Hong Kong

https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/XPeng-rival-chinois-de-Tesla-leve-1-6-milliard-de-francs-a-Hong-Kong--35803648/?utm_medium=RSS&utm_content=20210707



La police de New York achète une Tesla Model 3 et la transforme en véhicule de patrouille électrique

<https://electrek.co/2021/07/07/nypd-buys-tesla-model-3-electric-patrol-vehicle/>



Baidu va étendre le service de covoiturage Robotaxi à 30 villes d'ici 2 à 3 ans

<http://autonews.gasgoo.com/icv/70018395.html>



Munic.IO sélectionné par VJUMI, filiale de Select AG, pour proposer la 1ère solution télématique qui fournit aux garages indépendants les données des véhicules de leurs clients en temps réel afin de planifier les rendez-vous d'entretien

https://www.zonebourse.com/cours/action/MUNIC-103102246/actualite/Munic-nbsp-MUNIC-IO-SELECTIONNE-PAR-VJUMI-FILIALE-DE-SELECT-AG-POUR-PROPOSER-LA-1ERE-SOLUTIO-35818833/?utm_medium=RSS&utm_content=20210708



Stellantis veut 98 % de voitures électrifiées en 2025

<https://www.automobile-propre.com/stellantis-veut-98-de-voitures-electrifiees-en-2025/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrccgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr