

Enquête exclusive Caradisiac / TomTom : à quelles vitesses roulent - vraiment - les Français ?

Source : Caradisiac (25/06/2021)

Mots clés : sécurité routière



Les Français n'ont plus rien de fous du volant. On le constate notamment sur autoroute, où la masse évolue aux alentours de 120 km/h même dans les zones où les 130 sont autorisés. Peur du radar ? Volonté de contenir sa consommation de carburant ? Vitesse tout simplement passée de mode ? Après tout peu importe. Le temps des allures débridées sur autoroute appartient désormais au passé, et c'est ici chiffré avec précision.

Mais l'enseignement le plus intéressant concerne le réseau secondaire, sur ces routes un temps repassées à 80 km/h avant de céder au grand frisson du retour à 90.

Contre toute attente, et à rebours des idées reçues, la grande ré-accélération n'a pas eu lieu. Nous avons à peine augmenté de 3 km/h notre vitesse sur ces tronçons, ce qui doit péniblement représenter une poignée de secondes sur un trajet de 30 km. Bref, la vitesse sur route apparaît comme un enjeu de plus en plus dépassé.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/enquete-exclusive-caradisiac-tomtom-a-quelle-vitesse-roulent-vraiment-les-francais-190735.htm#xtor=RSS-40>

Comment Torc Robotics et Daimler Truck abordent le camionnage autonome

Source : The Information (25/06/2021)

Mots clés : camion autonome



Les camions de transport longue distance sans conducteur sont une perspective alléchante, mais les concepteurs de véhicules autonomes ont des idées très différentes sur la façon de les réaliser. Lors d'une séance de discussion au cinquième sommet annuel sur les véhicules autonomes, le PDG de Torc Robotics et le PDG de Daimler Truck AG ont évoqué leur pari commun de construire des camions automatisés et de les vendre aux entreprises de transport routier qui les exploiteront.

Ils ont déclaré que dans un contexte de pénurie chronique de chauffeurs routiers aux États-Unis et d'accélération des ventes en ligne nécessitant une livraison à domicile, le camionnage automatisé soutiendrait l'économie américaine et fournirait des solutions de transport plus optimisées et durables.

Article complet : <https://www.theinformation.com/articles/how-torc-robotics-and-daimler-truck-are-approaching-autonomous-trucking>

Skoda veut électrifier les véhicules des services d'urgence avec la Enyaq IV

Source : Carscoops (25/06/2021)

Mots clés : véhicule d'urgence – voiture électrique



Suivant les traces de la voiture de police électrique Model 3 de Tesla, Skoda a annoncé sa version pour les services d'urgence du crossover Enyaq iV à batterie. La Skoda sera disponible pour les équipes de police au Royaume-Uni à partir de juillet 2021.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/06/skoda-aims-to-electrify-emergency-services-with-nyaq-iv-blue-light/>

Tesla rappelle 285.000 voitures pour risque de collision

Source : Le Figaro (26/06/2021)

Mots clés : Autopilot – rappel de véhicules



Tesla va rappeler plus de 285.000 voitures sur le marché chinois après une enquête qui a montré que leur logiciel de conduite assistée pouvait provoquer des collisions, a annoncé le gouvernement chinois vendredi soir.

« En raison de problèmes avec le système de contrôle de la vitesse (...), le conducteur peut facilement le mettre en route par erreur », ont noté les autorités dans leur rapport. « Cela peut provoquer une augmentation subite de la vitesse, et, dans des cas extrêmes, provoquer une collision ».

Article complet : <https://www.lefigaro.fr/societes/tesla-rappelle-285-000-voitures-pour-risque-de-collision-20210626>

Sur le même sujet : https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/tesla-rappelle-des-vehicules-en-chine-pour-une-mise-a-jour-logicielle_155277?xtor=RSS-12

Les données de 1,6 million de clients de Mercedes aux États-Unis ont été exposées, dont près de 1 000 contenaient des informations sensibles

Source : Security Affairs (26/06/2021)

Mots clés : vol de données – cybersécurité



Mercedes-Benz USA a révélé que les " informations personnelles sensibles " de près de 1 000 clients et clients potentiels ont été rendues accessibles par inadvertance sur une plateforme de stockage dans le cloud. Cependant, il semble qu'environ 1,6 million de dossiers aient été exposés au total. Mercedes a déclaré que "la grande majorité de ces enregistrements comprenaient des informations telles que les noms, adresses, courriels, numéros de téléphone et certaines informations sur les véhicules achetés".

Article complet : https://securityaffairs.co/wordpress/119436/data-breach/mercedes-benz-data-breach.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=mercedes-benz-data-breach

Moins de 12% des citoyens britanniques sont confiants dans le partage de la route avec des voitures autonomes

Source : Carscoops (26/06/2021)

Mots clés : acceptabilité



Une récente enquête suggère que les automobilistes britanniques ne seraient pas à l'aise avec les voitures entièrement autonomes, 51% d'entre eux estimant que la technologie est encore trop récente pour lui faire confiance.

La majorité des personnes interrogées sont préoccupées par la perspective de partager les routes avec des véhicules à conduite autonome, tels que des camions de livraison. Seuls 12 % d'entre elles sont heureuses de le faire et 13 % sont prêtes à mettre un proche dans une voiture à conduite autonome.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/06/as-little-as-12-of-uk-public-confident-in-sharing-the-road-with-self-driving-cars/>

Les vulnérabilités de la sécurité de la 5G inquiètent les opérateurs mobiles

Source : Threatpost (28/06/2021)

Mots clés : Cybersécurité – collecte de données – 5G – IoT



La 5G prendra en charge une série d'applications de nouvelle génération, notamment les installations d'usines intelligentes, les villes intelligentes, les véhicules autonomes.... Une enquête publiée lundi au Mobile World Congress montre que des lacunes importantes persistent dans les capacités de sécurité chez les opérateurs mobiles.

- 41 % des opérateurs interrogés ont déclaré être confrontés à des difficultés lorsqu'il s'agit de résoudre les vulnérabilités liées à la virtualisation des réseaux de la 5G.
- 48 % d'entre eux ont déclaré ne pas disposer de suffisamment de connaissances ou d'outils internes pour découvrir et résoudre les failles de sécurité.

Article complet : <https://threatpost.com/mobile-operators-5g-security-vulnerabilities/167354/>

LACROIX : Orange Continuum

Source : Zonebourse.com (29/06/2021)

Mots clés : IoT Continuum – partenariat – IoT



Orange, Lacroix, Sierra Wireless et STMicroelectronics unissent leurs forces et lancent IoT Continuum, un partenariat visant à optimiser et accélérer la transformation numérique des entreprises.

- Ce partenariat réunit pour la première fois les principaux acteurs de l'écosystème de l'Internet des Objets (IoT) afin de faciliter le déploiement de ses cas d'usage.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/LACROIX-GROUP-5782/actualite/LACROIX-nbsp-Orange-Continuum-35736586/?utm_medium=RSS&utm_content=20210629

Le PDG de GM estime que les trajets en voiture autonome Cruise pourraient coûter moins d'un dollar par kilomètre

Source : Carscoops (29/06/2021)

Mots clés : Cruise Origin – viabilité économique – VDPTC (domaine) – mobilité partagée



Le constructeur automobile veut donner à tout le monde l'accès à un véhicule électrique, y compris aux personnes qui ne possèdent pas de voiture. Le Cruise Origin est appelé à jouer un rôle clé à cet égard, car il s'agit d'une navette électrique autonome reposant sur la plateforme Ultium de GM. Le PDG de GM a profité de l'événement d'aujourd'hui pour suggérer que l'Origin pourrait coûter moins d'un dollar (0,84 €) par kilomètre. Ce serait nettement moins cher que les services actuels, comme Uber et Lyft, qui, selon Barra, coûtent environ 2,50 \$ (2,10 €) à 3,00 \$ (2,52 €) par kilomètre.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/06/gm-ceo-suggests-rides-in-cruises-autonomous-origin-could-cost-less-than-1-per-mile/>

The Ray, l'autoroute connectée V2X de Géorgie, désigne Kia comme partenaire OEM

Source : Traffic Technology Today (29/06/2021)

Mots clés : V2X – autoroute connectée – OEM – collecte de données – GLOSA



Kia a été choisi comme partenaire OEM pour la deuxième phase du projet de développement d'une infrastructure V2X collaborative sur l'autoroute The Ray, le long de l'Interstate 85 en Géorgie occidentale, aux États-Unis. Kia sera soutenu par HATCI (Hyundai America Technical Center, Inc.). Depuis 2017, Georgia Department of Transportation (GDOT) a investi dans le développement de l'écosystème des véhicules connectés dans la région métropolitaine d'Atlanta en se concentrant sur de nombreuses applications aux intersections équipées de feux de circulation. La communication directe entre les voitures connectées et les feux de circulation connectés peut donner des feux vert aux intervenants d'urgence. Cela peut améliorer la sécurité des automobilistes, des piétons et des cyclistes lorsqu'un camion de pompiers ou un véhicule de police doit circuler sur des routes encombrées et dans des intersections très fréquentées.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/georgias-v2x-connected-interstate-appoints-kia-as-oem-partner.html>

Véhicules autonomes : ce que traduit l'arrivée d'une nouvelle gouvernance chez Nava

Source : La Tribune (29/06/2021)

Mots clés : changement – commercialisation VDPTC – évolution



Chez Nava, nouveau virage à l'horizon, et non des moindres. Alors que le groupe se trouve actuellement dans une « phase clé » où il vise désormais à passer de l'expérimentation à la commercialisation prochaine de ses solutions de conduite autonomes de niveau 4, la dernière réunion de son conseil de surveillance s'est traduite, ce vendredi 25 juin, par un nouveau changement de cap majeur et une concentration des compétences autour de trois hommes.

Article complet : <https://region-aura.latribune.fr/innovation/2021-06-29/vehicules-autonomes-ce-que-traduit-l-arrivee-d-une-nouvelle-gouvernance-chez-navya-887878.html>

Les Etats-Unis examinent de plus près les accidents impliquant des systèmes d'aide à la conduite

Source : L'usine digitale (30/06/2021)

Mots clés : système de conduite autonome – information et formation du conducteur – régulateur de vitesse adaptatif



Les entreprises doivent désormais prévenir dans la journée l'autorité américaine en charge de la sécurité routière lorsqu'un accident de la route implique des systèmes avancés d'aide à la conduite ou un véhicule autonome si ces fonctionnalités étaient enclenchées pendant l'accident ou juste avant.

Ce changement majeur signale une position plus stricte prise par le régulateur et met aussi en avant la nécessité de transparence quant à l'utilisation de ces véhicules et leur utilité.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-etats-unis-examinent-de-plus-pres-les-accidents-impliquant-des-systemes-d-aide-a-la-conduite.N1115944>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-autopilot-issues-assistance-software-automakers-marketing-driver-education-experts-2021-6>

Porsche, Here et Vodafone testent un système d'alerte en temps réel en 5G

Source : L'usine digitale (30/06/2021)

Mots clés : 5G – localisation



Porsche, Here Technologies et Vodafone planchent sur une solution d'amélioration de la sécurité routière en combinant 5G et localisation en temps réels. Le but est de détecter des situations potentiellement dangereuses grâce à des unités de bord de route et de transmettre des alertes aux véhicules aux alentours.

Des caméras et des capteurs de bord de route collectent des données qui sont traitées et analysées directement par ces unités de bord de route dotées de fonctionnalités d'intelligence artificielle.

Contrairement à d'autres systèmes, ici le traitement des données n'est pas réalisé dans des centres de cloud computing centralisés mais à la périphérie du réseau grâce au Multi-access Edge Computing (MEC). Avec ce système les partenaires veulent gagner du temps et parvenir à échanger les données en temps réel. Here, Porsche et Vodafone évoquent une latence de moins de dix millisecondes pour la réception des alertes par le conducteur.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/porsche-fait-confiance-a-la-5g-pour-ameliorer-la-securite-190775.htm#xtor=RSS-40>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/porsche-here-et-vodafone-testent-un-systeme-d-alerte-en-temps-reel-en-5g.N1115679>

Autopilot : les Tesla sans radar sont aussi performantes que les Tesla avec radar

Source : Electrek (30/06/2021)

Mots clés : Autopilot – Tesla Vision – caméra intelligente



Tesla a décidé de retirer le radar de ses voitures pour ne plus compter que sur des caméras. Cette évolution porte un nom — Tesla Vision — et a été déployée avec quelques limitations, assumées par le constructeur. Toutefois, on apprend qu'une mise à jour est en cours de déploiement. Son but ? Restaurer les fonctionnalités manquantes, dans le sillage de Smart Summon (qui permet d'amener la voiture vers soi).

Malgré la suppression du radar, la Model 3 est donc capable d'assurer un freinage automatique d'urgence en adéquation avec les standards de sécurité.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/722872-autopilot-les-tesla-sans-radar-sont-aussi-performantes-que-les-tesla-avec-radar.html#utm_medium=distibuted&utm_source=rss&utm_campaign=722872

Volvo veut accélérer le développement de la conduite autonome avec la collecte de données d'utilisateurs volontaires

Source : Carscoops (30/06/2021)

Mots clés : collecte de données – volontariat – recherche et développement – intelligence artificielle



Le plan permettra aux propriétaires de choisir de laisser Volvo collecter les données de leurs véhicules en temps réel. En recevant des informations provenant de vraies routes en temps réel et à grande échelle, Volvo estime qu'il sera en mesure d'accélérer considérablement le développement.

La société promet de traiter les données avec précaution et de créer des garanties pour protéger les informations sensibles de ses clients.

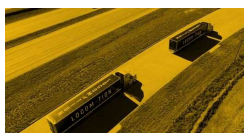
Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/06/volvo-wants-to-speed-autonomous-drive-development-with-opt-in-user-data-collection/>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/tech/41358/next-gen-volvos-will-include-lidar-as-standard-offer-unsupervised-automated-driving>

Locomotion, une entreprise de Pittsburgh, propose un platooning de camions autonomes

Source : TechCrunch (30/06/2021)

Mots clés : camion autonome – gestion de flotte – truck platooning



Locomotion affirme que les camions autonomes capables de fonctionner sans conducteur de sécurité derrière le volant finiront par arriver, après une importante campagne de certification. Mais d'ici là, l'entreprise propose un système de convoi, dans lequel un conducteur principal pilote un camion et un autre le suit de manière autonome. Le camion autonome aura également un conducteur, mais celui-ci se reposera et sera considéré comme un passager.

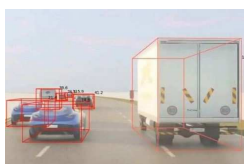
Pour atteindre cet objectif, Locomotion fait ce que beaucoup d'autres visent : lever des fonds, recruter des talents et se développer.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/06/30/pittsburghs-locomotion-puts-a-convoy-twist-on-autonomous-trucking/>

ZF lance ADAS.ai pour l'ingénierie virtuelle et la validation numérique des systèmes d'assistance au transport

Source : ET Auto (01/07/2021)

Mots clés : ADAS – ADAS.ai – intelligence artificielle



ADAS.ai est conçue pour aider les équipementiers à accélérer le développement de systèmes avancés d'aide à la conduite pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires. ZF ADAS.ai peut être appliqué aux systèmes ADAS développés par ZF ainsi que par d'autres fournisseurs de premier niveau.

La technologie d'ingénierie et de validation numérique ADAS.ai de ZF peut réduire le temps et les coûts jusqu'à 20 %.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/zf-to-introduce-adas-ai-for-virtual-engineering-digital-validation-of-adas/84010295>

Un trafic international de vol de voitures démantelé par les gendarmes du Var

Source : France bleu (01/07/2021)

Mots clés : trafic de véhicule – arrestation



Au terme de plusieurs mois d'enquête, c'est une équipe très structurée que les gendarmes ont réussi à mettre au jour. "Les voitures étaient volées principalement dans la Région. Puis elles étaient maquillées, et réimmatriculées grâce à la complicité d'un individu qui avait accès au service d'immatriculation des véhicules, le SIV" commente un proche du dossier.

"De nos jours, comme tout est électronique, il suffit de disposer d'un dispositif pour reprogrammer la clé et le tour est joué". C'est ce dispositif que cette bande a utilisé.

"Des automobilistes, sans le savoir, conduisent une voiture qu'ils pensent en règle et qu'ils ont achetée un certain prix car elle était neuve ou presque, alors qu'elle est volée" détaille une autre source.

En un mois, plus d'une centaine de voitures a été volée.

Article complet : <https://www.francebleu.fr/infos/faits-divers-justice/un-traffic-international-de-vol-de-voitures-demantele-par-les-gendarmes-du-var-1625145957>

Airbus, Renault, Thales, Safran... 13 acteurs français s'associent pour industrialiser l'IA de confiance

Source : L'usine nouvelle (01/07/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – industrie automobile – investissements financiers



Comment garantir la fiabilité des décisions prises par un algorithme d'intelligence artificielle (IA) ? Indispensable à son acceptation sociale et à son utilisation sur des applications industrielles critiques, le problème dit de l'IA de confiance touche tous les secteurs, des transports à la finance, en passant par l'aéronautique et l'énergie.

C'est pour le résoudre qu'a été lancé, le 1er juillet, le programme Confiance.ai, porté par un collectif de 13 industriels et académiques français et doté de 45 millions d'euros pour la période 2021 – 2024.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/avec-confiance-ai-13-industriels-francais-s-associent-pour-l-ia-de-confiance.N1116874>

La France adapte le code de circulation à la voiture autonome

Source : JournalAuto.com (01/07/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome



La parution d'un décret, jeudi 1er juillet 2021, fait de la France le premier pays à procéder à une évolution simultanée du code de la route et du code des transports dans l'objectif de favoriser le déploiement de la conduite automatisée.

Plus concrètement, le décret adapte le régime de responsabilité pénale pour permettre au conducteur de dégager sa responsabilité dès lors que le système de conduite automatisé fonctionne conformément à ses conditions d'utilisation. Les modalités d'interaction entre le conducteur et le système de conduite automatisé, ainsi que les manœuvres d'urgence que le système peut être amené à effectuer automatiquement, sont également définies. Le décret précise enfin le niveau d'attention attendu de la part du conducteur sur son environnement de conduite lorsqu'un système de conduite est activé.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36790/la-france-adapte-le-code-de-circulation-a-la-voiture-autonome/1/constructeurs?knxm=7&knxt=La+France+adapte+le+code+de+circulation+%C3%A0+la+voiture+autonome&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/vehicule-autonome-aide-a-la-conduite-dans-quel-cas-le-conducteur-est-responsable.N1116934>

Amazon s'implante en Finlande pour développer ses prochains robots de livraison Scout

Source : L'usine digitale (02/07/2021)

Mots clés : recherche et développement – robot autonome – livraison autonome – Scout – investissement public



Amazon révèle l'implantation de son nouveau son centre de recherche et de développement à Helsinki, en Finlande. La nouvelle équipe sera chargée de développer un logiciel 3D destiné à améliorer l'autonomie des robots de livraison autonome Scout.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/amazon-s-implante-en-finlande-pour-developper-ses-prochains-robots-de-livraison-scout.N1116959>

Une voiture volante réussit le premier trajet interurbain

Source : JDN (30/07/2021)

Mots clés : voiture volante – AirCar



La AirCar, encore en phase de pré-production bénéficie d'une hélice à l'arrière, ainsi que d'ailes capables de se replier en quelques minutes seulement pour transformer le véhicule en voiture presque classique. Équipé d'un moteur de BMW 160 chevaux, l'engin est ainsi capable de voler jusqu'à 300 km/h, avec une autonomie de 965 km. Il fonctionne avec du carburant classique a aussi précisé l'entreprise, et sa stabilité et sa maniabilité le rendent accessible à n'importe quel pilote amateur.

Avant de connaître l'avènement des voitures volantes, la prochaine étape de la mobilité urbaine pourrait bien être hybride.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2021/06/30/une-voiture-volante-reussit-le-premier-trajet-interurbain/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/une-voiture-volante-realise-son-premier-vol-entre-deux-villes-en-slovaquie.N1116079>
<https://www.autonews.fr/actualite/saviez-vous-que-la-voiture-volante-aircar-vient-d-effectuer-son-premier-trajet-entre-deux-villes-98985>

Les véhicules agricoles autonomes font leur apparition dans le Dakota du Sud

Source : Insurance Journal (30/07/2021)

Mots clés : engin agricole autonome – OmniDrive



Le tracteur est contrôlé par OMNiDRIVE qui pilote de manière autonome un tracteur transportant un chariot à grains et le synchronise avec une moissonneuse-batteuse.

L'agriculteur dans la moissonneuse-batteuse contrôle le tracteur à l'aide d'une tablette, éliminant ainsi le besoin d'un conducteur supplémentaire.

OMNi n'est pas la première technologie autonome dans l'agriculture. Des entreprises agricoles comme Monarch et CASE fabriquent des tracteurs autonomes. Raven est l'une des rares entreprises à produire une technologie autonome pour des équipements existants non autonomes.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/midwest/2021/06/30/619868.htm>

Comment Alphabet veut conquérir le ciel et l'ouvrir à ses drones avec une application gratuite

Source : 01net.com (30/07/2021)

Mots clés : drone autonome – livraison par drone – OpenSky



Wing, la division de livraison par drone d'Alphabet, lance OpenSky aux Etats-Unis. Il s'agit d'une application Web et mobile, gratuite, destinée aux opérateurs de drones, qui était testée depuis 2019 en Australie où elle aurait fait l'unanimité, d'après l'entreprise.

Mais l'objectif principal de Wing reste bien d'accélérer le développement des livraisons par drone qu'il appelle des « livraisons sans contact ». Pour cela, il va falloir mettre en place une gestion du trafic aérien à basse altitude qui passera notamment par des applications comme OpenSky.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/comment-alphabet-veut-conquerir-le-ciel-et-l-ouvrir-a-ses-drones-avec-une-application-gratuite-2045377.html>

Et aussi...



En F1, comment Mercedes utilise l'IA, la simulation et la data science pour rester au sommet

<https://www.usinenouvelle.com/editorial/en-f1-comment-mercedes-utilise-l-ia-la-simulation-et-la-data-science-pour-rester-au-sommet.N1095979>



Aperçu des architectures d'apprentissage profondi que les ordinateurs utilisent pour détecter les objets

<https://venturebeat.com/2021/06/25/overview-of-deep-learning-architectures-computers-use-to-detect-objects/>



Toyota lance un service de navette autonome gratuit à Indianapolis

<https://www.carscoops.com/2021/06/toyota-introduces-a-free-autonomous-shuttle-service-in-indianapolis/>



Hyundai Mobis présente le système Clusterless HUD

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/06/hyundai-mobis-intros-first-clusterless-hud/>



Continental publie une étude sur les camions connectés

<https://erticonetwork.com/continental-releases-study-on-connected-truck/>



Mission Master XT, le nouveau véhicule de transport terrestre et autonome de Rheinmetall

<https://www.usine-digitale.fr/article/mission-master-xt-le-nouveau-vehicule-de-transport-terrestre-et-autonome-de-rheinmetall.N1115119>



ERTICO s'associe pour faire progresser la mobilité intelligente grâce à la 5G

<https://erticonetwork.com/ertico-join-forces-to-advance-smart-mobility-with-5g/>



TotalEnergies et Uber unissent leurs forces pour accélérer la transition vers la mobilité urbaine électrique

https://www.zonebourse.com/cours/action/TOTALENERGIES-SE-4717/actualite/TotalEnergies-nbsp-et-Uber-unissent-leurs-forces-pour-accelerer-la-transition-vers-la-mobilite-urb-35741154/?utm_medium=RSS&utm_content=20210629



SiriusXM sera standard sur la MINI

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/06/siriusxm-will-come-standard-on-mini/>



Wejo, spécialiste de la valorisation des données issues des véhicules, séduit Microsoft et Somp

<https://www.usine-digitale.fr/article/wejo-le-specialiste-de-la-valorisation-des-donnees-issues-des-vehicules-seduit-microsoft-et-sompo.N1115219>



Drone Volt : DRONE VOLT transporte des prélèvements sanguins en Guinée

https://www.zonebourse.com/cours/action/DRONE-VOLT-25740071/actualite/Drone-Volt-nbsp-DRONE-VOLT-transporte-des-prelevements-sanguins-en-Guinee-35745620/?utm_medium=RSS&utm_content=20210629



Tesla : un propriétaire arrache l'écran de sa Model 3 pour voir si elle roule encore

<https://www.capital.fr/auto/tesla-un-propretaire-arrache-lecran-de-sa-model-3-pour-voir-si-elle-roule-encore-1407901>



La société chinoise Didi lève 4 milliards de dollars lors de son introduction en bourse aux États-Unis

https://www.oann.com/chinas-didi-raises-4-billion-in-u-s-ipo-source/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=chinas-didi-raises-4-billion-in-u-s-ipo-source



STMICROELECTRONICS : coopération avec Eyeris

https://www.zonebourse.com/cours/action/STMICROELECTRONICS-N-V-4710/actualite/STMICROELECTRONICS-nbsp-cooperation-avec-Eyeris-35756512/?utm_medium=RSS&utm_content=20210630



Collecte de données, inspections... Parrot lance son premier drone autonome en 4G

<https://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/collecte-de-donnees-inspections-parrot-lance-son-premier-drone-autonome-en-4g-20210630>



Ghost lève 100 millions de dollars en série D pour la conduite autonome et la prévention des accidents

<https://techcrunch.com/2021/07/01/ghost-raises-100m-series-d-for-autonomous-driving-and-crash-prevention-tech/>



INRIX rejoint le partenariat ERTICO

<https://erticonetwork.com/inrix-joins-the-ertico-partnership/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrpgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr