

Hyundai Mobis développe une "calandre lumineuse"

Source : AUTO Connected Car News (17/06/2021)

Mots clés : éclairage intelligent – signalisation de l'état de délégation de conduite



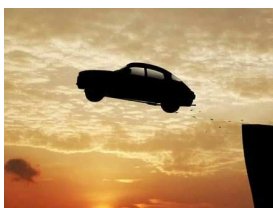
Hyundai Mobis a mis au point une nouvelle technologie de "calandre lumineuse", qui met en œuvre une fonction d'éclairage par LED dans la calandre avant d'une voiture. La "calandre lumineuse" peut être utilisée comme un moyen de communication avec les autres véhicules ou les piétons et peut également créer des effets cosmétiques, selon la façon dont les motifs d'éclairage sont appliqués.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/06/rainbow-lighting-moving-grille-from-hyundai-mobis/>

Une attaque "poltergeist" pourrait rendre les véhicules autonomes aveugles aux obstacles

Source : The Register (18/06/2021)

Mots clés : cybersécurité – AMpLe – attaque par voie acoustique



Des chercheurs du Ubiquitous System Security Lab de l'Université de Zhejiang et du Security and Privacy Research Group de l'Université du Michigan affirment avoir trouvé un moyen de rendre les véhicules autonomes aveugles aux obstacles en utilisant de simples signaux audio.

Les véhicules autonomes exploitent de plus en plus les systèmes de détection d'objets basés sur la vision par ordinateur pour percevoir les environnements et prendre des décisions de conduite. Pour améliorer la qualité des images, des stabilisateurs d'image avec des capteurs inertiels sont ajoutés pour atténuer le flou des images causé par la vibration de la caméra. Toutefois, ces stabilisateurs constituent une nouvelle surface d'attaque. Le Lab a identifié une vulnérabilité au niveau du système résultant de la combinaison du matériel de stabilisation d'image susceptible de **manipulation acoustique** et les algorithmes de détection d'objet.

Article complet : https://www.theregister.com/2021/06/18/poltergeist_autonomous_vehicles/

D'un biplace électrique aux drones de transport de marchandises, la mue de Pipistrel

Source : L'usine digitale (21/06/2021)

Mots clés : drone de transport de marchandises



Pipistrel, entreprise slovène qui a fait certifier son biplace électrique auprès de l'Agence de la sécurité aérienne de l'Union européenne (EASA), se tourne finalement vers le transport de marchandises. Elle a noué un partenariat avec SF Express afin d'adapter son appareil Nuuva V300 pour le transport de fret. Un secteur qui lui semble plus porteur.

Concevoir un drone de transport de marchandises est moins intimidant d'un point de vue technique, sécuritaire et réglementaire que bâtir un aéronef électrique à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) pour transporter des passagers au-dessus des villes.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/d-un-biplace-electrique-aux-drones-de-transport-de-marchandises-la-mue-de-pipistrel.N1109009>

Tesla dévoile un nouveau supercalculateur pour entrainer son IA de conduite autonome

Source : Futura Sciences (22/06/2021)

Mots clés : ADAS – intelligence artificielle – superordinateur – conduite autonome



Le supercalculateur de Tesla totalise 5760 GPU pour une capacité de 1,8 exaFLOP (un exaflop = un milliard de milliards d'opérations en virgule flottante par seconde). Une puissance de calcul mise au service du traitement du 1,5 pétaoctet de données vidéo issues des caméras embarquées des Tesla en circulation. Le supercalculateur les exploite pour entrainer l'IA d'assistance à la conduite.

Sa mission est d'entrainer les réseaux neuronaux de l'intelligence artificielle (IA) de l'Autopilot des Tesla actuelles et du futur système de conduite totalement autonome.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-tesla-devoile-nouveau-supercalculateur-entrainer-son-ia-conduite-autonome-4605/#xtor%3DRSS-8>

Sur le même sujet : <https://intelligence-artificielle.developpez.com/actu/316189/Tesla-devoile-son-nouveau-superordinateur-5e-plus-puissant-au-monde-pour-entrainer-l-IA-de-la-conduite-autonome-la-machine-est-actuellement-utilisee-et-developpee-par-la-societe/>
<https://electrek.co/2021/06/21/tesla-unveils-new-supercomputer-train-self-driving-ai/>

Amazon lorgne sur les camions autonomes de Plus.ai

Source : L'usine digitale (22/06/2021)

Mots clés : camion autonome – SPAC – investissements financiers – logistique autonome



Amazon a commandé 1000 systèmes de conduite autonome pour poids lourds auprès de Plus.ai. Le géant de l'e-commerce a également pris une option lui permettant d'acquérir 20% des parts de la start-up alors qu'elle envisage de faire son introduction en bourse via une fusion avec un SPAC.

Plus.ai, qui s'était fait connaître en traversant les Etats-Unis d'est en ouest avec un camion autonome, a levé 200 millions de dollars en février dernier. Elle s'appuie sur des capteurs, un algorithme d'apprentissage profond et une technologie de localisation et de cartographie simultanées (SLAM) pour rendre les camions autonomes. Plus.ai souhaite débiter la production en masse de son système de conduite autonome dès cette année et assure que près de 10 000 unités ont été précommandées. Elle aimerait également mettre en place un réseau de vente et de support pour aider des flottes à intégrer sa solution de conduite autonome dans leurs opérations quotidienne.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/amazon-lorgne-sur-les-camions-autonomes-de-plus-ai.N1109969>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2021/06/22/amazon-envisage-dacheter-20-des-actions-dune-start-up-de-camions-autonomes/>
<https://www.theverge.com/2021/6/21/22544243/amazon-plus-autonomous-truck-startup-stake>

Tesla a construit sa propre voiture de police basée sur la Model 3 pour tester le marché britannique des véhicules d'urgence

Source : Electrek (22/06/2021)

Mots clés : véhicule d'urgence – véhicule électrique



Il existe déjà de nombreuses voitures de police Tesla. De nombreux services de police ont fait le calcul et ont compris qu'ils pourraient économiser beaucoup d'argent en mettant à niveau leurs flottes avec des véhicules Tesla, en particulier la Model 3.

Tesla UK a révélé une berline Model 3 aux couleurs de la police, équipée d'une rampe lumineuse et d'une sirène, qui, selon la société, sera mise à la disposition des services d'urgence à travers le Royaume-Uni à des fins d'essai et d'évaluation.

Avec une autonomie de plus de 480 km, une vitesse de pointe de 260 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,1 secondes, elle devrait répondre aux besoins d'une voiture de patrouille.

Article complet : <https://electrek.co/2021/06/18/tesla-built-own-model-3-based-police-car-to-test-uk-emergency-vehicle-market/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/06/tesla-uk-built-a-model-3-police-car-to-see-if-it-can-manage-active-duty/>

Snapchat désactive son « filtre de vitesse » pour éviter les comportements dangereux

Source : Siècle Digital (22/06/2021)

Mots clés : accident de la route – filtre de vitesse – réseaux sociaux



Le réseau social est poursuivi par les parents de deux jeunes hommes qui sont décédés en voiture. Pour éviter de nouveaux accidents, Snapchat préfère jouer la carte de la sécurité. Le "filtre de vitesse" sera désormais plafonné à 56 km/h. Pour rappel, ce filtre permet aux automobilistes, utilisateurs de Snapchat, de partager leur vitesse. Cette fonctionnalité de Snapchat a déjà été liée à plusieurs accidents de voiture impliquant des adolescents et des jeunes adultes.

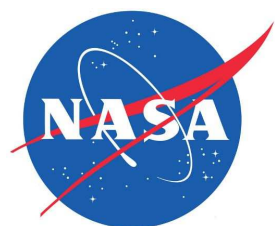
Dans le Wisconsin en 2017, ce fût l'accident de trop. Trois hommes, deux jeunes de 17 ans et un de 20 ans, sont morts lorsque leur voiture a percuté un arbre. Il était un peu moins de 19 heures quand le conducteur a accéléré à une vitesse nettement supérieure à la limitation. Selon les documents judiciaires, un dernier Snap a capturé la vitesse des garçons à 123 mp/h, ce qui fait quasiment 200 km/h. Voilà pourquoi Snapchat est directement mis en cause dans cette affaire.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/06/22/snapchat-filtre-vitesse-comportement-dangereux/>

Comment la nouvelle Data and Reasoning Fabric (DRF) de la NASA va permettre de gérer le trafic de taxis volants

Source : Traffic Technology Today (22/06/2021)

Mots clés : taxi volant – eVTOL – Data and Reasoning Fabric – DRF – gestion des flux aériens – drone de livraison



Alors que des prototypes de véhicules volants et des "vertiports" sont rapidement mis au point, il reste à savoir comment gérer les flux de ces véhicules. Il faudra peut-être construire des centres de gestion du trafic entièrement nouveaux, mais comment fonctionneront-ils exactement ? Une vidéo de la NASA donne un aperçu de certaines des recherches qu'elle entreprend dans ce domaine.

La nouvelle initiative de la NASA développe ce que l'on appelle une "Data and Reasoning Fabric" (DRF). Elle vise à créer un environnement de type web composé de "nœuds périphériques", c'est-à-dire de dispositifs de type routeur qui feraient partie d'un réseau d'ordinateurs connectés et interconnectés. Le réseau serait capable d'envoyer des données diverses et détaillées sur l'état des voyageurs, du fret, de la météo, de l'infrastructure au sol, de l'infrastructure de vol et des véhicules, permettant ainsi aux systèmes autonomes ou aux pilotes humains de naviguer les uns autour des autres en toute transparence. La NASA développe également un accélérateur DRF pour accélérer encore la diffusion de ces données.

Article complet : <https://www.traffictotechnologytoday.com/videos/nasas-smart-data-will-benefit-autonomous-transportation.html>

L'essai de l'IA au Nevada montre une réduction des accidents et des excès de vitesse

Source : Cities Today (22/06/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – sécurité routière – analyse prédictive



Selon un nouveau rapport du fournisseur de données sur les transports en commun Waycare, l'utilisation de l'intelligence artificielle (IA) pour déterminer l'emplacement stratégique de la police et des panneaux à messages dynamiques le long des routes à haut risque du Nevada a contribué à réduire la conduite dangereuse.

Les résultats détaillent une baisse moyenne de la vitesse de deux miles par heure, contribuant à une réduction de 18% des accidents et une baisse de 43% des excès de vitesse le long des routes principales. Waycare a utilisé des algorithmes d'IA exclusifs sur des données historiques de trafic, des données de capteurs de vitesse et des données agrégées de véhicules connectés pour identifier des voies et des moments spécifiques où le risque d'accident est plus élevé

"Éduquer les conducteurs et modifier la conception des routes ne suffit pas pour lutter contre le nombre croissant de décès sur nos routes", a déclaré Noam Maital, PDG de Waycare. "L'IA offre une opportunité de changer les règles du jeu - nous pouvons tirer parti de l'analyse prédictive pour prévenir les accidents de manière proactive."

Article complet : <https://cities-today.com/nevada-ai-trial-sees-reduction-in-crashes-and-speeding/>

A quoi ressembleront les taxis volants qui sillonneront le ciel de Paris lors des JO de 2024 ?

Source : 01net.com (23/06/2021)

Mots clés : taxi volant – eVTOL – JO 2024 – UTM



La France veut profiter de l'événement sportif pour organiser des démonstrations pionnières pour ce mode de transport. Mais on sera encore loin, à cette date, de pouvoir l'emprunter à la demande et de façon autonome.

La start-up allemande Volocopter a fait forte impression hier en montrant la vidéo du premier vol d'essai sur le sol français d'un eVTOL (aéronef électrique à décollage et atterrissage vertical). Le test a été réalisé au Bourget, et introduit une série d'expérimentations cet été sur l'aéroport de Pontoise transformé en vertiport.

Il reste beaucoup d'obstacles techniques à franchir avant de parvenir au concept de taxis volants. Il faudra notamment mettre en place un contrôle aérien pour une altitude en-dessous de 1000 mètres et au-delà des simples zones des aéroports. La réglementation est déjà en train d'évoluer avec l'élaboration de l'UTM (Unmanned Traffic Management), c'est-à-dire la gestion du trafic de drones. Il s'agit pour le moment d'expérimentations locales sous l'étroit contrôle de la DGAC.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/a-quoi-ressembleront-les-taxis-volants-qui-sillonneront-le-ciel-de-paris-lors-des-jo-de-2024-2044929.html>

Sur le même sujet : <https://europe.autonews.com/automakers/germanys-volocopter-aims-have-air-taxi-operational-paris-2024-olympics>

Automobile. Avec la pénurie mondiale de semi-conducteurs, certains équipements sont sacrifiés

Source : Ouest France (23/06/2021)

Mots clés : électronique embarquée – pénurie des semi-conducteurs



La pénurie mondiale de semi-conducteurs oblige les usines automobiles à tourner au ralenti. Mais elle contraint aussi les constructeurs à sacrifier certains équipements non essentiels. Les semi-conducteurs conditionnent toute l'électronique de nos objets quotidiens. Sans eux, le pilotage de toutes les fonctions gérées par électronique est bloqué. Or, on dénombre en moyenne quelque 1500 semi-conducteurs dans une voiture.

Toutes les fonctions électroniques d'une voiture peuvent être touchées. Alors, les constructeurs maintiennent les fonctions essentielles, liées au moteur et à la sécurité. Mais ils sacrifient désormais certains équipements. Chez Peugeot, les dernières productions de l'actuelle 308 (pas la future génération) sont revenues à des compteurs à aiguilles classique, au lieu de l'affichage digital. Chez Renault, sur le Captur, le grand tableau de bord digital est remplacé par un plus petit, sans affichage de la navigation, face au conducteur. Sur la Clio, oublié le chargeur par induction pour téléphone portable Et la hi-fi de marque Bose en option est suspendue. Tous les constructeurs sont touchés, mais tous ne veulent pas donner de détails. Et, partout, les délais de livraison augmentent.

AlixPartners estime que cette crise pourrait coûter 100 milliards d'euros à la filière auto en 2021.

Article complet : <https://www.ouest-france.fr/economie/automobile/compteurs-ecrans-digitaux-faute-de-puces-les-constructeurs-auto-sacrifient-certains-equipements-9d4c2af8-d369-11eb-b171-83ac9073ba96>

Sur le même sujet : https://www.autoplus.fr/volkswagen/semi-conducteurs-800-000-voitures-pourraient-manquer-chez-volkswagen-521555.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown <https://www.usinenouvelle.com/article/la-solution-anti-penurie-de-puces-de-renault-avec-l-aide-de-stmicroelectronics.N1112914>

Le "skateboard" de Gaussin pour camions à hydrogène promet une autonomie de 500 miles

Source : New Atlas (23/06/2021)

Mots clés : plate-forme modulaire de camion – véhicule à hydrogène



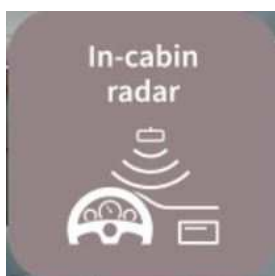
Présentée comme la première de ce type pour les poids lourds, la plateforme polyvalente de Gaussin peut être adaptée à la production de masse de véhicules à hydrogène, mais aussi de véhicules électriques, et est également conçue pour s'adapter aux capacités de conduite autonome. La plateforme modulaire est conçue pour les tracteurs et les camions porteurs de classe 8 dont la taille est comprise entre 5,5 et 13,4 m couvrant toutes les applications, des services de déménagement de meubles aux poids lourds qui transportent des charges entre les villes.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/gaussin-skateboard-chassis-hydrogen-truck-500-mile-range/>

Infineon crée des capteurs de détection radar pour surveiller les personnes dans les voitures autonomes

Source : VentureBeat (24/06/2021)

Mots clés : ICMS – surveillance du conducteur – in-cabin monitoring systems



Lorsque les voitures à conduite autonome arriveront sur le marché, elles devront surveiller le comportement du "conducteur" et des passagers de la voiture. Aujourd'hui, Infineon Technologies annonce des capteurs capables d'accomplir cette tâche grâce à la technologie radar.

Grâce à ces données, la voiture intelligente peut envoyer des alertes d'urgence ou effectuer des réglages, par exemple en s'assurant que les ceintures de sécurité et les airbags de secours sont correctement réglés.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/06/24/infineon-creates-radar-sensors-to-monitor-people-in-self-driving-cars/>

Le nouveau SUV tout-électrique Volvo XC90 lancera une feuille de route "autonome"

Source : Slash Gear (24/06/2021)

Mots clés : voiture électrique – système de conduite autonome – LiDAR – SPA2 – mise à jour over-the-air



Volvo prépare un SUV de luxe entièrement électrique, le successeur du XC90 combinant un groupe de motopropulsion électrique et un nouveau système de conduite autonome. Ce devrait être le premier modèle basé sur la nouvelle plateforme SPA2 de Volvo, un élément essentiel de la transition du constructeur vers l'électrification complète.

Par exemple, le SPA2 comprendra un télémètre laser LIDAR, utilisant la technologie Luminar dans laquelle Volvo a investi il y a quelques années. Cette nouvelle barre de capteurs sera étroitement intégrée dans la partie supérieure du pare-brise, comme Volvo l'a indiqué précédemment, et donnera aux systèmes embarqués une vue beaucoup plus détaillée de la route.

Concernant la conduite autonome, Volvo adopte une approche progressive, avec des mises à jour over-the-air (OTA) prévues qui ajouteront de nouvelles fonctionnalités à mesure que le logiciel et l'environnement législatif rendront de telles choses possibles.

Article complet : <https://www.slashgear.com/new-volvo-xc90-all-electric-suv-will-start-an-autonomous-roadmap-24679852/>

Sur le même sujet : https://www.numerama.com/vroom/722080-volvo-va-proposer-le-lidar-en-serie-sur-ses-voitures-electriques.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=722080

Ce n'est pas seulement Tesla. Les experts affirment que l'ensemble de l'industrie a du mal à introduire en toute sécurité des fonctions automatisées auprès des masses.

Source : Business Insider (25/06/2021)

Mots clés : information et formation du conducteur – accident de véhicule automatisé



Le système Autopilot de Tesla fait l'objet de nombreuses critiques, mais les experts affirment qu'aucune entreprise ne déploie parfaitement son logiciel d'aide à la conduite. Il ne s'agit pas seulement de marketing et de dénomination. Un problème plus vaste est que les conducteurs ne comprennent pas pleinement ce que leur voiture peut et ne peut pas faire, quelles que soient ses caractéristiques.

Il est évident que pratiquement aucun propriétaire ne lit le manuel, où se trouvent les informations les plus détaillées sur les dispositifs de sécurité. Mais les recherches ont également montré que de nombreux vendeurs de voitures ne maîtrisent pas suffisamment les technologies d'aide à la conduite pour informer correctement les acheteurs. Certains diffusent même des informations erronées.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-autopilot-issues-assistance-software-automakers-marketing-driver-education-experts-2021-6>

BMW investit dans les camions autonomes de Kodiak Robotics

Source : L'usine digitale (25/06/2021)

Mots clés : camion autonome



Après Bridgeston, Kodiak Robotics séduit BMW avec ses camions autonomes. BMW i Ventures, le fonds d'investissement du constructeur automobile, a annoncé jeudi 24 juin 2021 avoir investi dans Kodiak Robotics.

Au Texas, Kodiak transporte des marchandises pour des clients entre Dallas et Houston avec ses camions autonomes. Des chauffeurs de sécurité sont bien évidemment présents à bord des véhicules, mais la start-up aimerait déployer des camions autonomes sans chauffeurs dans les prochaines années. La start-up mène également des essais en Californie.

BMW met en avant la technologie de cartographie légère mise en place par Kodiak qui lui permet de mettre à jour des changements d'itinéraires, en raison de route en travaux ou autre, alors que le camion est en déplacement et sans avoir à arrêter les livraisons. Kodiak mène également des essais en Californie.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/bmw-investit-dans-les-camions-autonomes-de-kodiak-robotics.N1112814>

Et aussi...



Tractable, spécialiste des solutions de vision par ordinateur pour les assurances, devient une licorne

<https://www.actuia.com/actualite/tractable-specialiste-des-solutions-de-vision-par-ordinateur-pour-les-assurances-devient-une-licorne/>



Amazon : devient le fournisseur de cloud et d'IA de Ferrari

https://www.zonebourse.com/cours/action/AMAZON-COM-INC-12864605/actualite/Amazon-com-nbsp-Ferrari-selectionne-AWS-en-tant-que-fournisseur-cloud-officiel-pour-propulser-l-in-35648030/?utm_medium=RSS&utm_content=20210619



Porsche intègre enfin Android Auto

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/porsche-integre-enfin-android-auto-n165249.html>



Défendu par Elon Musk, le volant futuriste de Tesla ne fait pas l'unanimité

https://www.numerama.com/vroom/720957-defendu-par-elon-musk-le-volant-futuriste-de-tesla-ne-fait-pas-lunanimite.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=720957



La Ligue des droits de l'Homme dépose une plainte contre Uber auprès de la CNIL

<https://www.clubic.com/uber/actualite-375438-la-ligue-des-droits-de-l-homme-depose-une-plainte-contre-uber-aupres-de-la-cnil.html>



Essais en conditions réelles de gestion du trafic sans pilote (UTM) au Royaume-Uni

<https://www.traffictoday.com/news/traffic-management/uk-unmanned-traffic-management-utm-live-trials-complete.html>



Baidu s'associe à BAIC pour lancer le robot taxi Apollo Moon

<https://newatlas.com/automotive/baidu-baic-arcfox-apollo-moon-robotaxi/>



Cet engin volant révolutionnaire dévoilé par la Russie peut voler à 250 km/h

<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/mobilite-partagee-cet-engin-volant-revolutionnaire-devoile-russie-peut-voler-250-km-h-88141/>



Quanergy, société spécialisée dans les lidars, s'introduit en bourse par le biais d'une transaction SPAC de 1,4 milliard de dollars

<https://techcrunch.com/2021/06/22/lidar-company-quanergy-to-go-public-via-1-4b-spac-deal/>



Le PDG de SafeAI explique pourquoi la technologie sans conducteur convient aux secteurs de l'exploitation minière et de la construction, mais que les robots-taxis ne sont pas prêts

<https://www.cnbc.com/2021/06/22/safeai-raises-21-million-to-build-smart-vehicles-for-heavy-industry.html>



Hyundai possède désormais 80% du groupe Boston Dynamics

<https://siecledigital.fr/2021/06/22/hyundai-80-boston-dynamics/>



La voiture volante de course d'Airspeeder prend son envol

<https://www.journaldugeek.com/2021/06/22/voiture-volante-course-airspeeder-prend-envol/>



Comment construire un véhicule sans conducteur qui ne nous rendra pas malade ?

<https://www.theverge.com/2021/6/22/22545113/zoos-safety-report-autonomous-vehicle-bidirectional-amazon>



Rio Tinto va utiliser des camions citernes autonomes

https://www.zonebourse.com/cours/action/RIO-TINTO-PLC-9590196/actualite/Rio-Tinto-nbsp-va-utiliser-des-camions-citernes-autonomes-35666576/?utm_medium=RSS&utm_content=20210622



L'architecture logicielle CLASS facilitera la création de villes plus intelligentes en temps réel

<https://www.traffictoday.com/news/smart-cities/class-software-architecture-will-facilitate-smarter-cities-in-real-time.html>



Hyperloop n'est pas adapté à l'Europe de l'Ouest, selon une étude de Leonard

<https://www.usinenouvelle.com/editorial/hyperloop-n-est-pas-adapte-a-l-europe-de-l-ouest-selon-une-etude-de-leonard.N1110669>



La ville de New York s'oppose à l'octroi de nouvelles licences pour les taxis électriques et rejette les projets Tesla de Revel

<https://www.theverge.com/2021/6/23/22546955/nyc-tlc-electric-vehicle-license-taxi-vote-revel-tesla>



Camions autonomes: Embark Trucks entre à Wall Street à 5,16 milliards

https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Camions-autonomes-Embark-Trucks-entre-a-Wall-Street-a-5-16-milliards--35684420/?utm_medium=RSS&utm_content=20210623



La plateforme de cartographie autonome Woven Alpha et Mitsubishi Fuso collaborent sur la dernière technologie de cartographie HD pour les fonctionnalités des systèmes avancés d'aide à la conduite.

<https://global.toyota/en/newsroom/corporate/35550207.html>



Bird lance des vélos électriques en libre service et ouvre son application aux acteurs locaux du partage

<https://techcrunch.com/2021/06/23/bird-launches-shared-e-bikes-and-opens-its-app-to-local-shared-operators/>



Tesla va lancer une application de covoiturage, avec l'assurance conducteur de Tesla

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/06/23/tesla-to-launch-ridesharing-app-with-teslas-driver-insurance/44028/>



La pépète chinoise WeRide lève 330 millions de dollars pour ses véhicules autonomes

<https://www.usine-digitale.fr/article/la-pepette-chinoise-weride-leve-330-millions-de-dollars-pour-ses-vehicules-autonomes.N1110484>



Les superchargeurs Tesla ouverts à tous dès 2022

<https://www.automobile-propre.com/les-superchargeurs-tesla-ouverts-a-tous-des-2022/>



Welcome Auto : la numérisation de l'état des lieux par ALD Automotive

<https://www.flotauto.com/welcome-auto-ald-automotive-20210624.html>



Le cockpit d'Elektrobit, prêt pour l'innovation

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/06/elektrobit-cockpit-ready-to-innovate/>



Pourquoi GM poursuit-il ses investissements dans la conduite automatisée ?

<https://www.autoactu.com/actualites/pourquoi-gm-poursuit-il-ses-investissements-dans-la-conduite-automatisee>



Vue d'ensemble des architectures deep learning que les ordinateurs utilisent pour détecter les objets.

<https://venturebeat.com/2021/06/25/overview-of-deep-learning-architectures-computers-use-to-detect-objects/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr