

Smart Eye s'empare d'Affectiva qui développe un logiciel de détection des émotions

Source : L'usine digitale (28/05/2021)

Mots clés : oculométrie – surveillance du conducteur



Smart Eye, la société spécialisée dans la surveillance des conducteurs, s'est offert son concurrent Affectiva pour agrémenter son offre d'une solution de détection des émotions humaines.

Affectiva est à l'origine d'un logiciel capable de détecter et de comprendre les émotions humaines. Une technologie que Smart Eye souhaite combiner à son propre domaine d'expertise : l'oculométrie basée sur l'intelligence artificielle. Ce domaine regroupe l'ensemble des techniques permettant d'enregistrer les mouvements oculaires.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/smart-eye-s-empare-d-affectiva-qui-developpe-un-logiciel-de-detection-des-emotions.N1098054>

Un camion à conduite autonome de niveau 3 co-développé par Plus.ai et FAW Jiefang effectue un voyage d'essai de 6 500 km

Source : Gasgoo (28/05/2021)

Mots clés : camion autonome – test – niveau 3



La société chinoise de conduite autonome Plus.ai a annoncé le 26 mai que le J7, un camion lourd autopiloté de niveau 3 produit en série qu'elle a développé conjointement avec FAW Jiefang et Zhito, avait effectué un voyage longue distance le long de la Route de la soie.

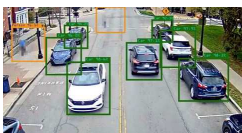
Doté de sept caméras, de cinq radars à ondes millimétriques et d'une unité LiDAR, ainsi que d'un système de pilotage automatique, le J7 est capable d'effectuer des dépassements automatiques, des changements de voie, des centrages de voie, un régulateur de vitesse adaptatif, une surveillance des angles morts, un évitement des obstacles et d'autres manœuvres.

Article complet : http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018273.html

VW a adapté un logiciel d'optimisation d'usine à la gestion du trafic urbain

Source : Carscoops (29/05/2021)

Mots clés : gestion de trafic – reconnaissance d'images



Volkswagen s'est associé à la ville de Carmel, dans l'Indiana, pour utiliser un logiciel de reconnaissance vidéo afin de rendre la circulation plus fluide. L'idée est venue d'un logiciel développé pour l'usine de VW à Wolfsburg, en Allemagne. Cette technologie devait permettre d'optimiser la production et d'effectuer des contrôles de qualité automatisés sur l'assemblage et la logistique des véhicules.

Le système tirera parti des caméras qui ont déjà été installées autour de Carmel à des carrefours clés pour recueillir des informations sur le flux de circulation des voitures et des vélos, les déplacements des piétons et d'autres données.

La technologie pourrait également être utilisée pour **aider les services d'urgence à éviter les congestions ou à se rendre sur place en cas de catastrophe naturelle**. Et si elle permet de fluidifier le trafic régulier, il y a un avantage environnemental à amener les voitures à destination plus rapidement.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/05/vw-uses-software-designed-to-make-its-plant-run-smoothly-to-make-city-traffic-flow-better/>

Voiture autonome, la porte ouverte à toutes les dérives

Source : Le Point (31/05/2021)

Mots clés : ADAS – conduite du changement – information et formation du conducteur – véhicule automatisé



L'usage des voitures demain devra être accompagné d'une injonction « Tenez le volant en toutes circonstances ». Cela semble relever d'une évidence, mais les dérives constatées sur les réseaux au sujet des voitures autonomes montrent bien qu'il y a un problème émergent auprès des jeunes générations.

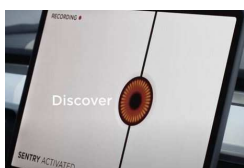
De nombreuses vidéos sont visibles sur les réseaux sociaux et montrent à quel point il est aisé, en théorie, de conduire une Tesla munie d'un système d'assistance à la conduite, sans même avoir besoin de s'asseoir derrière le volant. La pratique est pourtant illégale et fortement déconseillée par le constructeur automobile lui-même.

Article complet : https://www.lepoint.fr/automobile/securite/voiture-autonome-la-porte-ouverte-a-toutes-les-derives-31-05-2021-2428845_657.php#xtor=RSS-221

Les caméras embarquées de Tesla aident la police à arrêter un suspect qui terrorise les automobilistes en tirant au hasard sur leurs voitures

Source : Electrek (31/05/2021)

Mots clés : caméra intelligente – applications embarquées – dashcam – Autopilot



TeslaCam, le système de dashcam intégré de Tesla utilisant les caméras d'Autopilot, a aidé la police à procéder à une arrestation dans une étrange affaire qui terrorise les routes du sud de la Californie depuis des semaines. Les attaques semblaient aléatoires et consistaient souvent à tirer sur les fenêtres de véhicules en mouvement.

L'enquête est en cours depuis des semaines, mais ce n'est que lorsque l'agresseur s'en est pris à un véhicule Tesla la semaine dernière que la police a réussi à trouver le suspect.

Article complet : <https://electrek.co/2021/05/31/tesla-onboard-cameras-help-police-arrest-suspect-theorizing-drivers-random-car-shootings/>

Les start-up françaises ont levé 800 millions d'euros en avril 2021

Source : JDN (31/05/2021)

Mots clés : levée de fonds – start-ups

Secteur	Montant levé en millions d'euros	Part du montant (sur le total %)	Nombre d'opérations
Mobilité	261,6	32,7%	9
Fintech	232,5	29,0%	9
e-HE	77,9	9,7%	4
Biotech	65,3	8,2%	5
AI/tech / Marketing / Publicitaires	28,8	3,6%	7
PropTech	13	1,6%	3
Health	5,6	0,7%	4
IoT	4,8	0,6%	3
Autres	126,8	15,9%	29
Total	799,5	100,0%	60

Mois hors-normes pour les start-up françaises : elles ont levé 800 millions d'euros en avril, portées par plusieurs opérations d'envergure ainsi qu'un nombre de deals élevé (60). Avec trois des cinq plus grosses levées du mois dans son giron, le secteur de mobilités est le plus populaire auprès des investisseurs, puisqu'il recueille près de 262 millions d'euros d'investissements, soit un tiers du total mensuel.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/web-tech/start-up/1501991-levees-de-fonds-avril-2021/>

Le freinage d'urgence peut-il tuer la boîte manuelle ?

Source : Caradisiac (31/05/2021)

Mots clés : AEBS – Stop-And-Go



Dès 2022, le freinage d'urgence autonome deviendra obligatoire sur tous les nouveaux modèles de véhicules homologués. Problème : cette technologie se marie mal avec les boîtes manuelles. En effet, dans une situation d'urgence, si le dispositif freine à la place du conducteur pour éviter un choc frontal et que la pédale d'embrayage n'est pas pressée, le moteur cale. Un cas de figure un peu particulier qui n'arrive pas avec une boîte automatique, où l'AEB (Autonomous Emergency Braking) est bien plus facile à intégrer.

Le freinage d'urgence n'est pas le seul dispositif difficile à marier avec une pédale d'embrayage. Le régulateur adaptatif avec fonction Stop&Go, très utile dans les embouteillages et sur voie rapide, mais aussi indispensable pour la mise en place de la conduite autonome, ne va pas avec une boîte mécanique.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/le-freinage-d-urgence-peut-il-tuer-la-boite-manuelle-190208.htm#xtor=RSS-40>

Infineon et Reality AI apprennent aux voitures à "écouter".

Source : Robotics and Automation News (01/06/2021)

Mots clés : détection de véhicule prioritaire – microphone intelligent



Infineon Technologies et Reality AI ont créé une solution de détection avancée qui donne aux véhicules le sens de l'ouïe et leur permettent de "voir" au coin de la rue et d'avertir de la présence d'objets en mouvement cachés dans l'angle mort ou de **l'approche de véhicules d'urgence** qui sont encore trop éloignés pour être vus.

La nouvelle solution de détection est basée sur les microphones MEMS Xensiv et s'appuie sur des algorithmes définis grâce à l'apprentissage automatique.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/06/01/infineon-and-reality-ai-teach-cars-how-to-hear/43578/>

COMPUTEX : AMD va équiper les systèmes d'infotainment des véhicules autonomes de Tesla

Source : Clubic (01/06/2021)

Mots clés : computex – infodivertissement – partenariat – jeux vidéos



Les deux géants américains ont confirmé une collaboration étroite autour des prochaines versions des Tesla Model X et Model S, qui embarqueront l'architecture GPU RDNA 2 d'AMD et offriront ainsi une véritable console de jeu d'une puissance graphique de 10 téraflops, des performances proches de celles de consoles de jeu telles que la PS5 (10,2) ou encore la Xbox Series X (12), aux passagers de ces véhicules.

Article complet : <https://www.clubic.com/tesla/actualite-373270-computex-amd-va-equiper-les-systemes-d-infotainment-des-vehicules-autonomes-de-tesla.html>

Canon dévoile un capteur qui pourrait révolutionner la photo numérique et la conduite autonome

Source : Futura Sciences (01/06/2021)

Mots clés : capteurs pour véhicules autonomes – SPAD – SMOS – TOF – Lidar



Canon a développé le premier capteur Spad au monde avec un million de pixels. Cette définition permettrait de prendre des photos sans bruit, de mesurer la distance des objets et aurait des applications pour les caméras, la robotique et les voitures autonomes.

Ce capteur peut mesurer le temps de vol des photons permettant ainsi de voir la scène en trois dimensions avec une définition beaucoup plus élevée que les capteurs actuels.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/photo-canon-devoile-capteur-pourrait-revolutionner-photo-numerique-conduite-autonome-80655/#xtor%3DRSS-8>

Wejo, soutenu par GM et Palantir, collecte et valorise les données des véhicules connectés

Source : L'usine digitale (01/06/2021)

Mots clés : collecte de données – capteur embarqué – introduction en bourse – serveur neutre



Wejo va faire son introduction en bourse en fusionnant avec Virtuoso Acquisition. Wejo propose une solution pour collecter les données des véhicules connectés grâce aux capteurs embarqués dans ces voitures. Ces données sont transférées sur sa plateforme cloud et analysées selon les besoins des clients.

La start-up revendique une solution agnostique qui lui permet de collecter les données indépendamment de la marque du constructeur. Wejo revendique 274 clients et partenaires, dont la majorité sont des constructeurs automobiles et des équipementiers automobiles de niveau 1. La pépite se targue de collecter tous les jours, et presque en temps réel, 14,6 milliards de points de données et d'analyser 66 millions de trajets grâce à un réseau de 10,7 millions de véhicules en circulation sur une base de plus de 50 millions de véhicules connectés.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/editorial/wejo-soutenu-par-gm-et-palantir-collecte-et-valorise-les-donnees-des-vehicules-connectes.N1098639>

Des tramways à Florence, en Italie, équipés de capteurs de trafic et dotés d'une fonctionnalité de VA

Source : Traffic Technology Today (01/06/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – gestion du trafic – tramway autonome



Trois tramways intelligents circulant en Italie, ont été équipés de multiples capteurs, dont des caméras, des unités de mesure inertielle (IMU), des radars et des lidars, tandis que trois arrêts de tramway ont été équipés de capacités de détection, de calcul et de communication, ouvrant la voie à un environnement de transport intelligent de nouvelle génération.

Les données recueillies à partir des trams seront fusionnées avec celles des arrêts de tramway grâce à l'IA, afin de créer des informations sur le trafic en temps réel pour les gestionnaires de la ville, révélant le mouvement non seulement des trams, mais aussi des citoyens et des véhicules. À l'avenir, les capteurs pourraient permettre un fonctionnement autonome des tramways.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/autonomous-vehicles/trams-in-florence-italy-equipped-with-traffic-data-sensors-with-av-functionality.html>

Cruise demande aux Etats-Unis de favoriser le déploiement de véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (01/06/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome – demande



Cruise a demandé au président des Etats-Unis Joe Biden de soutenir les efforts de la recherche dans le domaine de la conduite autonome en levant la restriction concernant le nombre de véhicules autonomes que peut mettre en circulation une entreprise. La filiale de General Motors, craint que le pays prenne du retard sur la Chine.

Cruise n'est pas le seul acteur du secteur à demander des changements législatifs. Waymo, la filiale d'Alphabet, et d'autres entreprises réclament depuis des années que le Congrès favorise le déploiement des véhicules autonomes.

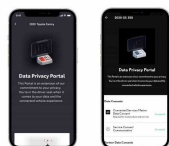
Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/editorial/cruise-demande-aux-etats-unis-de-favoriser-le-deploiement-de-vehicules-autonomes.N1098764>

Sur le même sujet : <https://www.autonews.com/mobility-report/cruise-urges-biden-back-autonomous-vehicle-deployment-boost>

Toyota NA lance le portail de confidentialité des données Toyota

Source : AUTO Connected Car News (01/06/2021)

Mots clés : accès aux données – partage de données



Toyota Motor North America (TMNA) annonce la création du portail de confidentialité des données Toyota afin d'accroître la transparence, l'accessibilité et le contrôle des données pour les propriétaires de véhicules Toyota et Lexus.

Le portail de données est accessible pour les véhicules compatibles avec les services connectés, à partir de l'année modèle 2013. Si un consommateur partage des données avec un tiers, comme une compagnie d'assurance, il peut également voir tous ses paramètres de partage de données pour ces services dans l'application.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/06/toyota-na-intros-toyota-data-privacy-portal/>

San Francisco lance un projet pilote de surveillance intelligente des piétons et de la circulation dans le Connected Corridor

Source : Traffic Technology Today (02/06/2021)

Mots clés : surveillance intelligente – capteurs intelligents – Connected Corridors



L'agence municipale des transports de San Francisco (SFMTA) lance ce mois-ci son projet pilote "Connected Corridor", qui consiste à utiliser les données des plates-formes de transport en commun et des capteurs de signaux de circulation pour ajuster la synchronisation des signaux. Le projet pilote vise également à recueillir des informations pour améliorer l'efficacité du transport en commun et la sécurité des rues.

Les capteurs sont montés sur les poteaux de signalisation et les plateformes de transport en commun et peuvent classer les objets selon leur taille, leur vitesse et leur direction à une fréquence de plusieurs fois par seconde. Les données recueillies à partir de ces capteurs serviront à deux fins principales : établir des priorités dans les flux de transit, de véhicules d'urgence et de piétons et construire des tableaux de bord pour améliorer les processus décisionnels basés sur les données.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/san-francisco-launches-smart-pedestrian-and-traffic-monitoring-connected-corridor-pilot.html>

Kalray se rêve en Nvidia Européen avec ses puces pour l'intelligence artificielle

Source : L'usine digitale (02/06/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – levée de fonds – puce informatique – processeur



Kalray réalise des processeurs pour les nouveaux systèmes intelligents utilisés dans différents secteurs allant de l'industrie de la défense aux constructeurs automobiles en passant par les fabricants de serveurs.

Sa technologie intéresse des industriels de la défense et de l'aéronautique (Airbus, Safran, MBDA), des constructeurs automobiles (l'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi) ou encore des fabricants de serveurs comme le strasbourgeois 2CRSI. Depuis début 2019, elle a noué un partenariat stratégique avec NXP pour imposer sa solution dans la conduite automobile assistée et autonome. L'année 2021 s'annonce comme celle du départ de la production de volume, avec l'objectif de vendre 100 000 cartes dans deux ans pour les data centers.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/kalray-se-reve-en-nvidia-europeen-avec-ses-puces-pour-l-intelligence-artificielle.N1096579>

Quelqu'un a piraté le MTA

Source : Gizmodo (02/06/2021)

Mots clés : hack – piratage



À la fin du mois d'avril, les responsables de la New York City Metropolitan Transportation Authority ont découvert que quelqu'un avait pénétré dans plusieurs systèmes informatiques de l'agence, exploitant une vulnérabilité de type "zero day" dans le service VPN du réseau afin de mettre un pied dans la porte.

Le New York Times a rapporté que les pirates qui ont ciblé l'agence de transport sont "soupçonnés d'avoir des liens avec le gouvernement chinois".

Article complet : <https://gizmodo.com/someone-hacked-the-mta-1847019676>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/suspected-chinese-hackers-breached-nyc-mta-computers-2021-6>

UTAC CERAM : des tests de haut niveau pour la mobilité connectée

Source : Autonews (02/06/2021)

Mots clés : experimentation – mobilité connectée



Le groupe UTAC-CERAM est privé et indépendant. Il assure deux missions officielles pour les pouvoirs publics : la normalisation (homologation et réglementation) et le contrôle technique.

L'un des bijoux du groupe est le TEQMO : un centre d'essai qui recrée une ville en miniature et qui a été inauguré il y a deux ans. Situé à Monthéry, il se veut l'équivalent de MCity aux Etats-Unis et de K-City en Corée du sud. C'est l'outil dont la France avait besoin pour aider ses industriels à rester compétitifs par rapport à la concurrence mondiale. « Nous allons bientôt tester des systèmes autonomes de niveau 3 (sur une échelle de 0 à 5) pour le contrôle automatisé de maintien dans la voie », indique le directeur technique de l'UTAC-CERAM.

Article complet : <https://www.autonews.fr/hi-tech/utac-ceram-des-moyens-de-test-au-top-niveau-pour-la-mobilite-connectee-97843>

Fraikin déjoue une cyberattaque sur la gestion de sa flotte commerciale

Source : Flottes Automobiles (02/06/2021)

Mots clés : cyberattaque – gestion de flotte – ransomware – rançongiciel



C'est un variant du virus informatique Ryuk qui a infecté le système informatique de Fraikin l'avant-veille du long week-end de l'Ascension. Une rançon était réclamée en échange de la transmission d'un anti-virus. Informé par son hébergeur IBM et conseillé par son prestataire en cybersécurité, le loueur a réagi très vite.

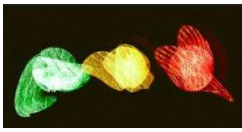
Dès le matin du lundi 17 mai, Fraikin avait éliminé le virus sans avoir payé la rançon et tout en n'ayant perdu qu'une journée de facturation. Cependant, le loueur poursuivait encore fin mai le rétablissement des activités non prioritaires laissées en suspens.

Article complet : <https://www.flotauto.com/fraikin-cyberattaque-flotte-commerciale-20210602.html>

Regardez l'Autopilote de Tesla se faire embobiner par un camion transportant des feux de circulation.

Source : Futurism (02/06/2021)

Mots clés : bug – dysfonctionnement IA



Un propriétaire de Tesla Model 3 a rencontré un problème inhabituel alors qu'il utilisait le système de conduite assistée Autopilot sur l'autoroute : La voiture semblait détecter une traînée sans fin de feux de circulation tout au long de la route alors qu'elle roulait à plus de 80 MPH. L'auteur a révélé qu'il avait conduit derrière un camion transportant des feux de signalisation désactivés. "Une bonne illustration de la façon dont il sera probablement impossible d'atteindre une autonomie de conduite complète simplement en enregistrant 'plus de données'."

https://twitter.com/FSD_in_6m/status/1400207129479352323

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/tesla-autopilot-bamboozled-truck-traffic-lights>

La Communauté européenne du transport en "platooning" s'oriente vers un développement multimarques

Source : ERTICO - ITS Europe (03/06/2021)

Mots clés : ETPC – platooning – partenariat



Depuis 2016, l'ETPC, composé de la CLEPA, de l'ACEA, de l'ESC, de l'IRU, du CEDR, de l'EReg, sous la direction conjointe de l'ERTICO et de l'UGE (Université Gustave Eiffel), est le groupe multipartite qui soutient le progrès et l'innovation des technologies de transport par camion en Europe.

L'ETPC a démontré la faisabilité technique du platooning, par une démonstration prestigieuse de platooning de trois camions de la même marque, se suivant sur une courte distance, assurant ainsi la sécurité et la réduction de carburant. Depuis l'événement ETPC en 2016, la technologie a été perfectionnée dans le cadre du projet ENSEMBLE H2020.

Lors d'une cérémonie de signature au cours de l'ITS World Congress 2021, l'European Truck Platoon Challenge (ETPC) signera un protocole d'accord (MOU) afin d'établir une approche multi-marques intégrale et de franchir la prochaine étape vers le déploiement du platooning des camions.

Article complet : <https://erticonetwork.com/european-truck-platooning-community-move-towards-multi-brand-development/>

Un bateau futuriste navigue de manière autonome sur les canaux d'Amsterdam

Source : Independent (03/06/2021)

Mots clés : bateau autonome



Ce bateau futuriste que l'on voit naviguer sur un canal d'Amsterdam sans aucune main humaine à la barre est le prototype d'un navire entièrement autonome mis au point par des ingénieurs.

Le bateau est alimenté par une batterie électrique et utilise des capteurs et un ordinateur pour cartographier son environnement et se diriger tout seul.

Les développeurs espèrent que la technologie autonome sera un jour utilisée pour le transport par voie navigable et les opérations maritimes et portuaires.

Il faudra jusqu'à quatre ans pour perfectionner la technologie et franchir les obstacles législatifs.

Article complet : <https://www.independent.co.uk/tv/news/futuristic-autonomous-boats-being-developed-for-amsterdam-va65d1f7f>

Sur le même sujet : <https://www.theguardian.com/world/2021/jun/03/roboats-amsterdam-to-trial-self-driving-electric-boats>

Deux groupes contestent la décision des États-Unis de transférer le spectre automobile aux réseaux sans fil

Source : (03/06/2021)

Mots clés : V2X – spectre de sécurité de 5.9 GHz – wifi – sans fil



L'Intelligent Transportation Society of America et l'American Association of State Highway and Transportation Officials ont intenté une action en justice devant la cour d'appel du district de Columbia afin d'annuler la réaffectation par la FCC de 60 % du bloc de fréquences de la bande des 5,9 GHz qui est une grande partie du spectre clé réservé à la sécurité automobile pour l'adapter au nombre croissant de réseaux sans fil.

La FCC a voté pour transférer 30 mégahertz des 75 mégahertz réservés aux communications dédiées à courte portée (DSRC) à une autre technologie de communication automobile appelée Cellular Vehicle-to-Everything, ou C-V2X, tout en transférant les 45 mégahertz restants à l'utilisation du Wi-Fi. Les constructeurs automobiles s'opposent à cette division pour des raisons de sécurité, tandis que les principales entreprises de câblodistribution, de télécommunications et de contenu affirment que le spectre est essentiel pour soutenir l'utilisation croissante du Wi-Fi.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/industry/two-groups-challenge-u-s-decision-to-shift-auto-spectrum-to-wireless-devices/83195722>

BMW : une mise à jour à distance pour 1,3 million de modèles

Source : Auto Plus (04/06/2021)

Mots clés : OTA



En ce début du mois de juin, le constructeur bavarois déploie une nouvelle mise à jour logicielle à distance (over the air) « BMW Remote Software Upgrade », qui concerne pas moins de 20 modèles BMW, soit 1,3 million de véhicules au total, dotés du système d'exploitation BMW OS 7.0 : cette nouvelle mise à jour ajoute des fonctionnalités à son système d'infodivertissement, avec notamment l'arrivée d'Amazon Alexa.

Article complet : https://www.autoplus.fr/bmw/bmw-mise-a-jour-a-distance-13-million-de-modeles-518534.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1

Joby Aviation cible les parkings pour son réseau de covoiturage aérien

Source : TechCrunch (09/06/2021)

Mots clés : networking – alliance – EVTOL – vertiport



Joby Aviation s'associe à l'un des plus grands opérateurs de parkings du pays et à une société d'acquisition immobilière pour développer son réseau de vertiports.

La mise en place d'un réseau pratique, accessible et étendu d'emplacements permettant de faire du taxi aérien sera probablement un facteur clé pour déterminer quelles entreprises réussiront à attirer des passagers potentiels vers leur service.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/06/02/joby-aviation-targets-parking-garages-for-its-aerial-ridesharing-network/>

Et aussi...

Systèmes de véhicules guidés automatisés utilisés par Audi

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/05/28/automated-guided-vehicle-systems-in-use-at-audi/43508/>

Nancy: le projet de transport public propre "Urbanloop" accélère

https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/nancy-le-projet-de-transport-public-propre-urbanloop-accelere_154659?xtor=RSS-15

Mobility TV – OASIS, quand les data améliorent la sécurité routière

<https://nextmove.fr/actualites/mobility-tv-oasis-quand-les-data-ameliorent-la-securite-routiere/https://nextmove.fr/actualites/mobility-tv-oasis-quand-les-data-ameliorent-la-securite-routiere/>

Volkswagen : nouvelle Polo dotée de la conduite automatisée

https://www.zonebourse.com/cours/action/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/Volkswagen-nbsp-nouvelle-Polo-dotee-de-la-conduite-automatisee-33465884/?utm_medium=RSS&utm_content=20210528

Le rêve de la voiture sans conducteur est officiellement mort

<https://www.businessinsider.com/driverless-cars-automation-dead-dream-money-tech-uber-lyft-2021-5>

Boîtes noires : elles ne seront pas obligatoires dans les voitures d'occasion

https://www.autoplus.fr/actualite/boites-noires-ne-seront-obligatoires-voitures-doccasion-517491.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown



Continental a reçu un gros contrat pour fournir des grands écrans panoramiques

<https://www.caradisiac.com/continental-a-recu-un-gros-contrat-pour-fournir-des-grands-e-crans-panoramiques-190170.htm#xtor=RSS-40>



Participez au webinaire « Suivi et pilotage des usages de la flotte »

<https://www.flotauto.com/webinaire-suivi-pilotage-usages-flotte-20210531.html>



Halo commande 100 Embraer Eve eVTOLs pour le Royaume-Uni et 100 pour les États-Unis

<https://newatlas.com/aircraft/halo-eve-evtol-air-mobility-service/>



DiDi Autonomous Driving clôturerait un tour de financement de plus de 3 millions de dollars

<http://autonews.gasgoo.com/icv/70018285.html>



Une société spécialisée dans les véhicules électriques prévoit de construire une voiture capable d'extraire des bitcoins et des dogecoins lorsqu'elle est garée

<https://www.businessinsider.fr/us/car-mine-cryptocurrencies-bitcoin-dogecoin-ether-daymak-electric-vehicles-2021-6>



Apple perd plusieurs cadres supérieurs de sa division voitures à conduite autonome

<https://www.autonews.com/mobility-report/apple-loses-several-top-managers-self-driving-car-division>



Qualcomm réalise des tests 5G-V2X dans le laboratoire d'une smart-city "réelle" à Peachtree Corners

<https://enterpriseiotinsights.com/20210602/channels/news/qualcomm-tests-real-world-5g-v2x-in-peachtree-corners>



Colis Privé et Survey Copter (Airbus) étudient la faisabilité d'un service de livraison par drone

<https://www.usine-digitale.fr/article/colis-privé-et-survey-copter-airbus-etudient-la-faisabilité-d-un-service-de-livraison-par-drone.N1099144>



Faction lève 4,3 millions de dollars pour déployer des véhicules électriques à trois roues pour la livraison sans chauffeur

<https://techcrunch.com/2021/06/02/faction-raises-4-3m-to-deploy-3-wheeled-eps-for-driverless-delivery/>



Xiaomi investit dans ZongMu qui développe des systèmes de conduite autonome

<https://www.usine-digitale.fr/article/xiaomi-investit-dans-zongmu-qui-developpe-des-systemes-de-conduite-autonome.N1099644>



Avec Vialytics, l'entretien des routes tient dans la poche

<https://www.journaldunet.com/economie/services/1502127-avec-vialytics-l-entretien-des-routes-tient-dans-la-poche/>



Le succès des véhicules à conduite autonome dépendra de la téléopération

<https://venturebeat.com/2021/06/03/the-success-of-self-driving-vehicles-will-depend-on-teleoperation/>



Aurora fait appel à des personnes extérieures pour améliorer la sécurité et la confiance du public dans les véhicules sans conducteur.

<https://techcrunch.com/2021/06/03/aurora-brings-in-outsiders-to-boost-safety-efforts-public-trust-of-driverless-vehicles/>



Le service de taxis sans chauffeur de Waymo est désormais accessible sur Google Maps

<https://techcrunch.com/2021/06/03/waymos-driverless-taxi-service-can-now-be-accessed-on-google-maps/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr