

Geodis réinvente le métier de cariste

Source : L'usine nouvelle (22/05/2021)

Mots clés : cariste – contrôle à distance – logistique – chariot élévateur



Les chariots élévateurs se mettent au contrôle à distance. Geodis, filiale logistique de la SNCF, s'est associé au fabricant de chariots élévateurs Fenwick-Linde et à la start-up californienne Phantom Auto pour développer un chariot conduit depuis un ordinateur par un opérateur, qui peut être jusqu'à plusieurs centaines de kilomètres de l'entrepôt.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/geodis-reinvente-le-metier-de-cariste.N1086409>

Des vidéos explicatives pour les ADAS

Source : AUTO Connected Car News (23/05/2021)

Mots clés : ADAS – information et formation du conducteur



Le ministère américain des transports (DoT) a lancé une nouvelle série de vidéos sur la sécurité, dans lesquelles sont présentés au public les avantages potentiels de plusieurs systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), disponibles dans de nombreux véhicules neufs.

"Comprendre ce que les technologies avancées d'aide à la conduite peuvent et ne peuvent pas faire pour le conducteur est essentiel pour la sécurité de tous", a déclaré l'administrateur par intérim de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

Les cinq courtes vidéos portent sur les 4 technologies suivantes : le freinage automatique arrière ; l'intervention dans l'angle mort ; l'assistance au maintien dans la voie ; les feux de route automatiques ; et une vidéo récapitulative en quatre parties traitant de l'alerte d'angle mort, de l'alerte de collision avant, du freinage automatique d'urgence et du freinage automatique d'urgence pour les piétons.

Lien : <https://www.nhtsa.gov/equipment/driver-assistance-technologies>

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/05/adas-explained-videos-from-usdt-and-jason-fenske/>

Pony.ai va tester des véhicules autonomes sans conducteur en Californie

Source : Siècle Digital (24/05/2021)

Mots clés : expérimentation de véhicule sans conducteur



La startup chinoise Pony.ai, spécialisée dans la conduite autonome, vient d'obtenir l'autorisation de la part du Department of Motor Vehicles (DMV) pour tester des véhicules autonomes sans chauffeur en Californie. Les véhicules sont conçus pour fonctionner sur des routes dont les limites de vitesse affichées ne dépassent pas 72 km/h, par temps clair et avec peu de précipitations.

Avec cette autorisation, Pony.ai est devenue la 8e entreprise à pouvoir opérer sans conducteur, après Baidu, AutoX, WeRide, Cruise, Nuro, Waymo et Zoox.

Fondée en 2016 par deux anciens développeurs de Baidu, la startup chinoise a levé plus d'1 milliard de dollars, dont 400 millions de la part de Toyota, et affirme que sa valorisation atteint désormais les 5,3 milliards de dollars. Pony.ai a récemment déclaré que ses robotaxis seraient prêts pour ses clients dès 2023.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/5/22/22449084/chinese-startup-pony-ai-autonomous-vehicles-california>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2021/05/24/ponyai-tests-californie/>

Audi teste une technologie qui permet aux véhicules de reconnaître les zones scolaires.

Source : Carscoops (24/05/2021)

Mots clés : C-V2X – zone scolaire – unité de bord de route – UBR



Audi teste actuellement dans l'État américain de Géorgie un système capable de reconnaître les zones scolaires afin de les rendre plus sûres pour les enfants et les piétons.

Le fonctionnement est le suivant : une Audi E-Tron Sportback et un bus scolaire sont tous deux équipés du système C-V2X. Ce système communique avec l'unité en bordure de route (UBR) située dans le panneau de limitation de vitesse de la zone scolaire, puis avertit le conducteur de l'Audi de la présence de la zone par des avertissements visuels et sonores lui demandant de ralentir.

De même, lorsque le bus scolaire déploie son bras d'arrêt, il avertit tous les véhicules en sens inverse équipés du système C-V2X que des enfants peuvent entrer ou sortir du bus et qu'ils doivent s'arrêter jusqu'à ce que le bras disparaisse.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/05/audi-is-testing-a-technology-that-allows-vehicles-to-recognize-school-zones/>

Réflexions autour des véhicules autonomes

Source : JournalAuto.com (24/05/2021)

Mots clés : éthique du véhicule autonome



Il ne faudrait pas parler de véhicule "autonome" mais plutôt d'un véhicule "à conduite automatisée" pour que les conducteurs se sentent toujours responsables, selon un avis publié par des experts de l'éthique du numérique à la demande du gouvernement français.

Quant aux responsabilités en cas d'accident, "l'ancien conducteur devenu passager ou utilisateur devrait être libéré de toute responsabilité à l'occasion des accidents causés par le véhicule", précise le CNPEN. Les sociétés à l'origine de la défaillance technique, que ce soit le constructeur, les équipementiers ou le responsable des infrastructures, seraient alors rendues responsables, selon une méthode qui reste à établir.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36474/reflexions-autour-des-vehicules-autonomes/6/services?knxm=7&knxt=R%C3%A9flexions+autour+des+v%C3%A9hicules+autonomes&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <https://www.autoactu.com/actualites/ne-dites-pas-vehicule-autonome-mais-a-conduite-automatisee> https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/en-quoi-la-voiture-autonome-manque-a-l-ethique-du-numerique_766165?xtor=RSS-66 partager le lien sur LinkedIn

La coûteuse recherche des voitures autonomes se poursuit encore et encore

Source : The New York Times (24/05/2021)

Mots clés : investissements financiers – voiture autonome



Nombreux sont ceux qui ont promis que les voitures autonomes seraient monnaie courante d'ici 2021. Aujourd'hui, le secteur redéfinit ses attentes et s'apprête à travailler encore pendant des années. Les sorciers de la Silicon Valley disaient que les gens se rendraient déjà au travail dans des voitures sans conducteur. Au lieu de cela, il y a eu des procès, des blessures et des décès, et des dizaines de milliards de dollars ont été dépensés pour une technologie frustrante et capricieuse.

Article complet : <https://www.nytimes.com/2021/05/24/technology/self-driving-cars-wait.html>

Hyundai lance les paiements embarqués sur la Ioniq 5, une voiture entièrement électrique

Source : TechCrunch (24/05/2021)

Mots clés : application de paiement – paiement embarqué – véhicule électrique



Hyundai a mis au point un système de paiement embarqué qui fera ses débuts dans son prochain crossover entièrement électrique Ioniq 5. Ce système permettra aux conducteurs de payer la recharge de leur véhicule électrique, la nourriture et le stationnement.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/05/24/hyundai-is-launching-in-car-payments-in-the-all-electric-ioniq-5/>

JD.com, Meituan et Neolix vont tester les livraisons autonomes sur la voie publique à Pékin

Source : TechCrunch (24/05/2021)

Mots clés : coursier autonome



Les habitants de la banlieue de Pékin vont commencer à voir des mini-fourgonnettes de livraison autonomes traverser leur quartier, se déplaçant prudemment aux côtés des livreurs humains qui descendent les rues.

JD.com affirme que sa technologie permet à chaque conducteur de sécurité à distance de surveiller simultanément jusqu'à 50 robots de livraison en activité.

Les véhicules de Neolix dans la zone pilote, en comparaison, agissent davantage comme des distributeurs automatiques mobiles qui vendent des collations et des boîtes à lunch aux travailleurs autour des complexes de bureaux.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/05/25/meituan-jd-com-and-neolix-begin-autonomous-deliveries-in-beijing/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/pekin-autorise-jd-com-meituan-et-neolix-a-tester-leurs-vehicules-de-livraison-autonomes.N1097014>

Voiture électrique : Tesla établit en Chine un centre de données, d'autres vont suivre

Source : Capital (25/05/2021)

Mots clés : centre de données – privacy



Tesla a annoncé l'établissement d'un centre de données pour ses véhicules en Chine, sur fond de suspicions d'espionnage dans un contexte de rivalité Pékin-Washington.

La Chine est un marché crucial et prometteur pour Tesla, qui a construit une usine à Shanghai et y vend déjà un quart de sa production totale. L'annonce intervient également dans un contexte de durcissement de Pékin à l'égard du secteur du numérique, qui a longtemps bénéficié d'une législation relativement laxiste en matière de données personnelles.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/voiture-electrique-tesla-etablit-en-chine-un-centre-de-donnees-dautres-vont-suivre-1404208>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2021/05/25/tesla-announces-new-data-center-china-car-bans-over-data-concerns/>

Une Tesla avec des Lidars : changement de stratégie ou test pour valider sa technologie ?

Source : L'usine digitale (25/05/2021)

Mots clés : LiDAR – capteurs pour véhicules autonomes



Une Tesla Model Y a été aperçue dans les rue de Palm Beach avec des Lidars fixés sur le toit. Le constructeur automobile a passé un accord avec Luminar Technologies dont la finalité n'est pas connue. Tesla veut-il éprouver sa technologie de conduite autonome ou un changement de stratégie est-il à prévoir ? Les ingénieurs de Tesla pourraient aussi bien comparer leur système de conduite autonome, dont le développement est centré sur l'utilisation de la caméra, avec l'utilisation du Lidar que tester cette technologie dans le cadre d'une utilisation future.

En s'affranchissant de l'utilisation de Lidar, Tesla souhaite commercialiser des véhicules à des prix abordables puisque le prix de ces capteurs est pour l'instant assez élevé. Elon Musk craint également que les Lidar et cartes haute définition rendent les systèmes autonomes trop fragiles. Une stratégie à contre-courant puisque la très grande majorité des acteurs développant des systèmes de conduite autonome utilisent des Lidar.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/une-tesla-avec-des-lidars-changement-de-strategie-ou-test-pour-valider-sa-technologie.N1095734>

Sur le même sujet : <https://futurism.com/elon-musk-lidar-tesla-model-y> <https://electrek.co/2021/05/25/tesla-vision-without-radar-warns-limitations-first/>

5G-LOGINNOV va déployer une initiative de camions verts dans le cadre du Green Deal européen

Source : ERTICO - ITS Europe (26/05/2021)

Mots clés : camion vert – Green Truck Initiative – truck platooning



Le projet 5G-LOGINNOV va mettre en œuvre et déployer une initiative de camions verts à Hambourg (Allemagne) en utilisant la CAO/FAO et la mise en peloton automatique des camions basée sur des blocs technologiques 5G. En mettant en œuvre l'initiative "Green Truck", le projet 5G-LOGINNOV sera un catalyseur d'opportunités de marché basées sur les technologies de base 5G dans les domaines de la logistique, constituant ainsi un pilier du développement économique et de l'innovation commerciale et soutenant le Green Deal européen.

Le "Truck Platooning" consiste à relier deux camions ou plus dans un convoi, en utilisant des technologies de connectivité et des systèmes d'aide à la conduite automatisée. Ces véhicules maintiennent automatiquement une distance fixe et rapprochée entre eux lorsqu'ils sont connectés pour certaines parties du trajet, par exemple sur les autoroutes. Le camion en tête du peloton joue le rôle de leader. Les camions sont équipés de systèmes d'aide à la conduite, tant pour le contrôle des mouvements longitudinaux que latéraux.

Lien : <https://5g-loginnov.eu>

Article complet : <https://erticonetwork.com/5g-loginnov-to-deploy-a-green-truck-initiative-in-line-with-the-european-green-deal/>

Autopilot : Tesla commence à supprimer le radar de ses voitures

Source : Numerama (26/05/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – capteurs pour véhicules autonomes – Autopilot



« Nous pensons qu'un système basé sur la vision est suffisant pour la conduite entièrement autonome », révélait Tesla il y a quelques semaines, à l'occasion de son dernier bilan financier. Derrière cette volonté se cache l'ambition de supprimer les radars de ses voitures, pour miser uniquement sur des caméras.

« À compter des livraisons de mai 2021, les Model 3 et Model Y assemblés pour le marché nord-américain ne seront plus équipés de radars », annonce la multinationale. Aujourd'hui, le constructeur pense que son IA est suffisamment évoluée pour se passer des radars, sachant que ses voitures disposent de huit caméras pour une vision à 360 degrés — avec une portée de 250 mètres. Elles sont soutenues par douze capteurs à ultrasons (pour les objets à proximité). Avant le changement, il n'y avait qu'un seul radar, situé à l'avant.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/714245-autopilot-tesla-commence-a-supprimer-le-radar-de-ses-voitures.html#utm_medium=distibuted&utm_source=rss&utm_campaign=714245

Allemagne : Le Bundestag approuve le nouveau cadre législatif sur les véhicules autonomes

Source : ActuaIA (26/05/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome – niveau 4



Alors que le gouvernement britannique a autorisé la présence de véhicules autonomes de niveau 3 sur la voie publique, c'est au tour de l'Allemagne de proposer un premier cadre juridique autour de ces systèmes de transport. Le 19 mai dernier, le Bundestag, à savoir la chambre basse du parlement allemande, a approuvé un texte de loi évoquant la circulation de certains véhicules autonomes sur la voie publique. Si le texte est validé par le Bundesrat, la chambre haute du parlement allemand, des voitures possédant un système d'autonomie de niveau 4 pourraient être utilisés dans certains cadres.

Le texte de loi a pour objectif de réglementer :

- Les exigences techniques pour la construction, la qualité et l'équipement des véhicules autonomes.
- Les examens et procédures de délivrance du permis d'exploitation des véhicules autonomes par l'autorité fédérale des transports routiers.
- Les mesures concernant les obligations des personnes impliquées dans la conduite de véhicules autonomes
- Le traitement des données lors de la conduite de véhicules autonomes
- La possible activation des fonctions de conduite automatisée et autonome des véhicules et leur désactivation si nécessaire.
- Les tests de véhicules automatisés et autonomes.

Article complet : <https://www.actuia.com/actualite/allemanne-le-bundestag-approuve-le-nouveau-cadre-legislatif-sur-les-vehicules-autonomes/>

La France vitrine de la mobilité autonome européenne

Source : VEDECOM (26/05/2021)

Mots clés : expérimentation de navettes autonomes – NAVETTY



Une démonstration de 3 ans baptisée NAVETTY démarre sur le site industriel d'ArianeGroup aux Mureaux (78). Le projet de R&D NAVETTY est porté par VEDECOM, institut de recherche sur les mobilités du futur, ArianeGroup, Transdev Systèmes de Transport Autonome, EasyMile et le Conseil départemental des Yvelines, qui a investi massivement pour la réussite de ce projet.

NAVETTY s'appuiera sur cinq axes de R&D. Le premier constitue l'enjeu principal du projet : après l'expérimentation de Satory avec des navettes à perception étendue avec opérateur à bord, sur route ouverte, il s'agira de passer en mode sans opérateur à bord, avec une supervision à distance. Les 4 autres axes de recherche sont la cybersécurité, la sûreté de fonctionnement du système de mobilité, les infrastructures connectées intelligentes et l'acceptabilité de l'écosystème.

Article complet : <http://www.vedecom.fr/la-france-vitrine-de-la-mobilite-autonome-europeenne/>

La police arrête une Tesla en mode Autopilot à 130 km/h sur l'autoroute alors que son conducteur dort

Source : Autonews (26/05/2021)

Mots clés : Autopilot – activités autres que la conduite



Quand les services de police ont été alertés du fait qu'une Tesla roulait sans conducteur sur l'autoroute, ces derniers ne sont pas parvenus à la stopper sur le champ. Il a tout d'abord fallu réveiller l'individu afin que ce dernier se range sur le bord de la route. Une fois que c'était fait, l'agent des forces de l'ordre a pu procéder à l'interpellation du contrevenant.

Face au policier, le conducteur de 38 ans a tenté d'expliquer qu'il ne dormait pas mais qu'il tentait simplement de se reposer avant d'aller travailler. Une version qui n'a visiblement pas convaincu l'officier. Ce dernier a pris la décision de faire remorquer la Tesla vers une fourrière, estimant qu'il était trop dangereux de la laisser entre les mains de ce conducteur imprudent.

Article complet : <https://www.autonews.fr/buzz/video-la-police-arrete-une-tesla-en-mode-autopilot-a-130-km-h-sur-l-autoroute-alors-que-son-conducteur-dort-97513>

Une étude montre que de nombreux automobilistes se sentent moins en sécurité avec les voitures autonomes sur les routes

Source : Carscoops (26/05/2021)

Mots clés : acceptabilité – signalisation de l'état de délégation de conduite



Une étude conjointe de l'American Automobile Association (AAA) et de Harvard a révélé à quel point de nombreux conducteurs sont mal à l'aise à l'idée de partager les routes avec des véhicules autonomes.

L'étude, menée avec le Technology and Public Purpose Project du Belfer Center for Science and International Affairs de la Harvard Kennedy School, a révélé que 53 % des conducteurs interrogés se sentent moins en sécurité lorsqu'ils partagent la route avec des semi-remorques à conduite autonome, tandis que 47 % se sentent moins en sécurité lorsqu'ils partagent la route avec d'autres véhicules à conduite autonome.

L'étude a également révélé que certaines des craintes des conducteurs pourraient être surmontées si les véhicules d'essai autonomes étaient plus faciles à identifier. En effet, 62 % des personnes interrogées ont déclaré qu'elles se sentiraient plus en sécurité si ces véhicules étaient clairement identifiés. Par ailleurs, 60 % d'entre eux ont déclaré vouloir des voies réservées aux véhicules à conduite autonome. Dans l'étude, l'AAA a déclaré que les régulateurs devraient établir des directives pour rendre ces véhicules plus identifiables.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/05/study-shows-many-motorists-feel-less-safe-with-autonomous-cars-on-the-roads/>

Déploiement de la 5G pour la conduite automatisée aux Pays-Bas

Source : ERTICO - ITS Europe (26/05/2021)

Mots clés : 5G – C-ITS – corridors transfrontières



Le projet européen 5G-MOBIX, coordonné par ERTICO, développera et testera des fonctionnalités de véhicules automatisés en utilisant les innovations technologiques de base de la 5G le long de deux corridors transfrontaliers et de six sites d'essai de pré-déploiement, dont deux sont situés en Chine et en Corée du Sud.

Article complet : <https://erticonetwork.com/deploying-5g-for-automated-driving-in-the-netherlands/>

Lattice Semiconductor : va organiser un séminaire virtuel sur la sécurité automobile

Source : Zonebourse.com (27/05/2021)

Mots clés : FPGA – cybersécurité



Lattice Semiconductor Corporation, le leader des solutions programmables à faible puissance, a annoncé aujourd'hui que la société allait organiser un séminaire virtuel sur les tendances et les normes en matière de cybersécurité pour les FPGA automobiles. Les participants au séminaire pourront en apprendre davantage sur :

- Les tendances et risques actuels du domaine de la cybersécurité automobile
- Les normes de l'industrie les plus récentes en matière de sécurité
- Les exigences relatives aux systèmes cyber-sécurisés et cyber-résilients
- Comment se préparer et répondre aux cyber-menaces via la conception de systèmes sécurisés
- Les paradigmes de la chaîne d'approvisionnement permettant de réduire les coûts et d'améliorer la protection

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/LATTICE-SEMICONDUCTOR-COR-9914/actualite/Lattice-Semiconductor-nbsp-va-organiser-un-seminaire-virtuel-sur-la-securite-automobile-33361762/?utm_medium=RSS&utm_content=20210527

Tesla perd la certification de la NHTSA après le remplacement du système de radar

Source : Zonebourse.com (27/05/2021)

Mots clés : certification – capteurs – ADAS



L'autorité nationale américaine de sécurité routière (NHTSA) a tranché. Les Model 3 et Model Y les plus récents ne pourront plus bénéficier d'une certification sur la sécurité avancée de certaines fonctions. Cela découle du fait que le constructeur de véhicules électriques a remplacé le système de radar par des caméras.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/TESLA-nbsp-perd-la-certification-de-la-NHTSA-apres-le-remplacement-du-systeme-de-radar-33367154/?utm_medium=RSS&utm_content=20210527

Sur le même sujet : <https://www.reuters.com/technology/us-agency-briefed-tesla-radar-sensor-removal-2021-05-26/>

Kodiak s'allie à SK Group pour proposer ses camions autonomes sur le marché asiatique

Source : L'usine digitale (27/05/2021)

Mots clés : camion autonome – Kodiak driver



Kodiak Robotics, jeune pousse qui développe des poids lourds autonomes, a annoncé un partenariat avec le conglomérat sud-coréen SK Group afin de déployer sa technologie en Asie. Fondée en avril 2018 par des spécialistes de la conduite autonome, dont un ancien ingénieur de Waymo, Kodiak développe et exploite des camions autonomes conçus pour fonctionner sur des voies rapides. La société souhaite introduire Kodiak Driver, sa technologie de conduite autonome dans des pays comme la Corée du Sud et la Chine.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/kodiak-s-allie-a-sk-group-pour-proposer-ses-camions-autonomes-sur-le-marche-asiatique.N1096904>

Des bus autonomes futuristes circuleront bientôt dans les rues de Cambridge, au Royaume-Uni

Source : The Drive (27/05/2021)

Mots clés : bus autonome – Auto-Shuttles



La ville utilisera trois Auto-Navettes Aurrigo, chacune pouvant transporter dix passagers à la fois. Ces petits bus sont équipés d'un moteur électrique de 22 kW et d'une batterie de 47 kWh, ce qui leur confère une autonomie d'environ 160 km entre deux recharges. Les véhicules roulent à 30 km/h et circuleront sur une boucle d'environ 3 km

Bien que les véhicules autonomes soient destinés à fonctionner sans intervention humaine, un opérateur de sécurité sera à bord pendant que les véhicules seront utilisés au cours de l'essai.

Article complet : <https://www.thedrive.com/news/40830/futuristic-autonomous-buses-will-soon-roam-the-streets-of-cambridge-uk>

RATP : La station Gare de Lyon se dote d'un dispositif d'intelligence artificielle pour fluidifier le trafic

Source : ActuaIA (27/05/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – gestion du trafic – gestion des flux – experimentation



La Régie autonome des transports parisiens (RATP) expérimente depuis le 25 mai, un outil basé sur l'IA au niveau des quais de la station Gare de Lyon de la ligne 14 du métro de Paris. Il s'agit d'un dispositif d'aide à la gestion des flux : l'objectif est de fluidifier les déplacements sur les quais et prévenir tout risque de forte affluence. Pendant trois mois, le système sera testé afin d'améliorer l'expérience des utilisateurs du métro parisien en leur proposant des informations en temps réel et des solutions alternatives de transport.

Le dispositif utilise les caméras de vidéoprotection déjà existantes dans les stations de métro, ainsi que l'intelligence artificielle afin de mesurer en temps réel la densité de voyageurs sur les quais.

Article complet : <https://www.actuia.com/actualite/ratp-la-station-gare-de-lyon-se-dote-dun-dispositif-dintelligence-artificielle-pour-fluidifier-le-traffic/>

SberAutoTech lance son premier véhicule entièrement autonome

Source : Robotics and Automation News (27/05/2021)

Mots clés : FLIP – niveau d'autonomie – dernier kilomètre – transport de marchandises – transport de personnes



Ce tout nouveau véhicule entièrement autonome a été développé pour correspondre au niveau le plus élevé de la classification internationale en matière d'automatisation de la conduite. Il s'inscrit dans le cadre d'un nouveau concept de mobilité offrant un transport rapide, sûr et confortable aux passagers grâce à des technologies informatiques et automobiles de pointe.

Le niveau le plus élevé possible d'automatisation de la conduite du FLIP est basé sur la technologie de conduite autonome de SberAutoTech qui utilise une combinaison de lidars, de radars et de caméras pour évaluer l'environnement routier. Le FLIP prend en charge les fonctions V2V et V2X et est donc prêt à interagir avec les autres FLIP et l'infrastructure routière.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/05/27/sberautotech-launches-its-first-fully-autonomous-vehicle/43454/>

Tesla lance enfin un système de surveillance du conducteur utilisant la caméra de l'habitacle.

Source : Electrek (27/05/2021)

Mots clés : driver monitoring – caméra intelligente – habitacle – collecte de données



Aujourd'hui, Tesla déploie enfin son système de surveillance du conducteur dans une nouvelle mise à jour logicielle. Le constructeur automobile a écrit dans les nouvelles notes de mise à jour :

"La caméra de l'habitacle située au-dessus de votre rétroviseur peut désormais détecter et alerter l'inattention du conducteur lorsque le système Autopilot est activé. Les données de la caméra ne quittent pas la voiture elle-même, ce qui signifie que le système ne peut pas sauvegarder ou transmettre des informations, sauf si le partage des données est activé."

Article complet : <https://electrek.co/2021/05/27/tesla-releases-driver-monitoring-system-cabin-camera/>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/news/40828/tesla-activates-in-car-cameras-for-driver-monitoring-on-autopilot>

Et aussi...



La première voiture électrique Ikea à monter soi-même

<https://objetconnecte.net/voiture-electrique-ikea/>



Au sein d'Horizon Europe, l'université Gustave Eiffel membre des partenariats public-privé 2zero et CCAM

<https://www.ifsttar.fr//ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/luniversite-gustave-eiffel-membre-des-partenariats-2zero-et-ccam/>



La mutation (forcée) des concessions automobiles

<https://www.usinenouvelle.com/article/mobil-idees-la-mutation-forcee-des-concessions-automobiles.N1095549>



Hitachi Astemo développe une technologie de confort du conducteur pour la conduite autonome

https://www.just-auto.com/news/hitachi-astemo-develops-rider-comfort-tech-for-autonomous-driving_id201951.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed



Les voitures autonomes offrent la possibilité de réimaginer les systèmes audio

<https://europe.autonews.com/guest-columnist/self-driving-cars-offer-chance-re-imagine-sound-systems>



Le spécialiste de la cybersécurité Wisekey étend son partenariat avec le fabricant de drones Parrot

https://www.zonebourse.com/cours/action/WISEKEY-INTERNATIONAL-HOL-26786298/actualite/Wisekey-etend-son-partenariat-avec-le-fabricant-de-drones-Parrot-33342592/?utm_medium=RSS&utm_content=20210525



Avec Wesk, l'ancien président de Navya vise l'autopartage... sans bornes de recharge

<https://region-aura.la Tribune.fr/innovation/2021-05-26/avec-wesk-l-ancien-president-de-navya-vise-l-autopartage-sans-bornes-de-recharge-885389.html>



Accélérer l'innovation et le déploiement de la mobilité C-ITS en Europe

<https://erticonetwork.com/accelerating-c-its-mobility-innovation-and-deployment-in-europe/>



TomTom GO désormais disponible sur Android

https://www.just-auto.com/news/tomtom-go-navigation-now-available-on-android-auto_id201927.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed



Tout électrique et autonome : voici un nouveau concept innovant de rover pour rouler sur la Lune

https://www.numerama.com/sciences/714666-tout-electrique-et-autonome-voici-un-nouveau-concept-innovant-de-rover-pour-rouler-sur-la-lune.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=714666



La solution d'infrastructure intelligente de Velodyne Lidar remporte un Smart 50 Award

https://www.zonebourse.com/cours/action/VELODYNE-LIDAR-INC-46844047/actualite/Velodyne-Lidar-nbsp-La-Solution-d-infrastructure-intelligente-de-Velodyne-Lidar-remporte-un-Smart-33370043/?utm_medium=RSS&utm_content=20210527



Avec le soutien d'Île-de-France Mobilités, Klaxit relance le covoiturage

<https://nextmove.fr/pme/avec-le-soutien-dile-de-france-mobilites-klaxit-relance-le-covoiturage/>



Merlin Labs lève 25 millions de dollars pour rendre les avions autonomes

<https://www.usine-digitale.fr/article/merlin-labs-leve-25-millions-de-dollars-pour-rendre-les-avions-autonomes.N1097169>



La maintenance prédictive, ou comment prévoir la panne

https://www.lepoint.fr/automobile/automobile-la-maintenance-predictive-ou-comment-prevoir-la-panne-27-05-2021-2428366_646.php#xtor=RSS-221



Tesla Cybertruck (2021) : plus d'un million de réservations

https://www.autoplus.fr/tesla-motors/cybertruck/tesla-cybertruck-2021-plus-dun-million-de-reservations-517310.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown



Lorsque la conduite est (partiellement) automatisée, les gens conduisent davantage

<https://www.wired.com/story/driving-partially-automated-people-drive-more>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrn@gendarmerie.interieur.gouv.fr