

### Cruise et Waymo veulent facturer des trajets et des livraisons autonomes en Californie

Source : Siècle Digital (12/05/2021)

Mots clés : livraison autonome – VTC – robot-taxi – commercialisation VDPTC



Waymo et Cruise souhaitent commencer à facturer des trajets et des livraisons opérés par des véhicules autonomes en Californie. Pour cela, ils en ont fait la demande auprès du Department of Motor Vehicles (DMV) de l'État, respectivement le 19 janvier et le 29 mars. Le lancement de cette nouvelle phase de test marquerait une grande avancée pour le secteur de la conduite autonome, dont la progression peut parfois sembler lente, mais qui connaît un regain de popularité avec de plus en plus de géants de la technologie qui s'y intéressent.

Pour l'heure, le DMV n'a pas encore donné de réponse, mais les deux firmes devront aussi obtenir un permis de la Commission des services publics de Californie. Elles ne seraient pas les premières entreprises à obtenir l'un des deux permis nécessaires au déploiement de robotaxis. La firme Nuro a en effet obtenu l'approbation du DMV de Californie en décembre 2020.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/05/13/cruise-waymo-demande-livraison-californie/>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2021/05/12/waymo-and-cruise-hope-to-charge-for-autonomous-rides-in-california/>

### Ford va commencer à déployer d'importantes mises à jour logicielles par voie hertzienne sur ses véhicules cette année

Source : The Verge (13/05/2021)

Mots clés : OTA – investissements financiers



Ford est enfin prêt à commencer à déployer à grande échelle des mises à jour logicielles over-the-air (OTA) sur ses véhicules. Alors que Tesla et d'autres constructeurs automobiles proposent des mises à jour OTA depuis des années, Ford n'a livré ses premières mises à jour logicielles qu'à certains clients.

Ford a annoncé qu'Android de Google serait utilisé pour alimenter les systèmes d'infodivertissement de "millions" de ses voitures à partir de 2023. La plupart des concessionnaires automobiles se méfient des mises à jour OTA par crainte d'être écartés du processus lucratif de service et d'entretien.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/5/13/22432770/ford-ota-software-update-amazon-alexa>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2021/05/13/ford-follows-tesla-in-car-gaming-software-update-amazon-alexa/>

### Autopilot Tesla : Musk détaille le futur abonnement FSD

Source : Automobile-propre (14/05/2021)

Mots clés : Autopilot – FSD



Elon Musk a donné des nouvelles du Full Self Driving et de la prochaine version du système.

Si Tesla a récemment tempéré les propos d'Elon Musk, en expliquant que la voiture 100 % autonome était encore loin, la marque californienne continue de travailler sur son système Full Self Driving. Tesla veut éliminer la dépendance aux radars pour que son intelligence artificielle soit plus efficace.

Musk a précisé la date d'arrivée des abonnements au Full Self Driving. Les abonnements débuteront dans un mois environ. Il n'a toutefois donné aucune indication sur le prix de cet abonnement.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/breves/autopilot-tesla-musk-detaille-le-futur-abonnement-fsd/>

## Une grosse amende en Italie pour Google et sa cartographie Maps

Source : Caradisiac (14/05/2021)

Mots clés : Google Maps – Android Auto – Enel X Italia – concurrence



L'autorité de la concurrence italienne va infliger une amende de 102 millions d'euros à Google pour l'intégration d'une application d'aide à la localisation, alors que Maps a le monopole sur Android Auto.

Google est un véritable écosystème, avec son propre magasin d'applications, son agenda, sa messagerie et sa fameuse application de localisation, Maps. Problème : sur Android Auto, la version automobile du système d'exploitation, Google ne permet pas l'intégration de certaines applications tierces.

Android Auto, par sa construction, ne permet pas d'installer l'application Enel X Italia et son "JuicePass", en concurrence avec Maps. Enel X Italia peut effectivement être utilisée sur un smartphone, mais pas sur l'écran embarqué du véhicule. En plus de l'amende, Google doit fournir aux développeurs d'Enel X Italia le code afin que l'application puisse être intégrée.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/une-grosse-amende-en-italie-pour-google-et-sa-cartographie-maps-189980.htm#xtor=RSS-40>

Sur le même sujet : <https://www.lesechos.fr/tech-medias/hightech/google-condamne-en-italie-a-une-amende-de-102-millions-deuros-pour-abus-de-position-dominante-1314955#xtor=RSS-38>

## Toyota UK ajoutera des marquages invisibles aux pots catalytiques pour aider à attraper les voleurs

Source : Carscoops (14/05/2021)

Mots clés : marquage invisible – vol – pot catalytique



Avec l'envolée des prix des métaux précieux, les vols de pots catalytiques ont augmenté ces derniers mois, mais au Royaume-Uni, Toyota a annoncé qu'il allait faire sa part pour tenter d'arrêter les voleurs.

Selon le constructeur automobile, il va dépenser plus d'un million de livres sterling pour ajouter des marquages cachés sur plus de 100 000 pots catalytiques au Royaume-Uni. Les propriétaires n'ont qu'à apporter leur voiture dans un centre de service Toyota local.

Les pots catalytiques comprennent des métaux comme le platine, le palladium et le rhodium, lequel vaut actuellement 900 dollars le gramme.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/05/toyota-uk-will-add-invisible-markings-to-catalytic-converters-to-help-catch-thieves/>

## Un taxi autonome Waymo a fait des siennes, bloquant la circulation et échappant à l'équipe d'assistance

Source : Slash Gear (15/05/2021)

Mots clés : taxi autonome – équipe d'assistance



Un taxi autonome Waymo a fait des siennes en Arizona cette semaine, bloquant la circulation et échappant à l'équipe d'assistance de l'entreprise.

Environ 12 minutes après le début de la course, la voiture a tenté de tourner dans une voie qui avait été bloquée par des cônes de construction. Au milieu du virage, elle s'est arrêtée et le client a demandé de l'aide à un technicien en ligne, lequel lui a demandé de rester à l'intérieur du véhicule et de garder sa ceinture de sécurité, au cas où la voiture redémarrerait. Avant l'arrivée de l'équipe d'assistance, la voiture a démarré en trombe pour s'arrêter au milieu de la route, obligeant les voitures qui la suivaient à s'engager dans la circulation en sens inverse pour pouvoir la dépasser. La voiture a tenté de s'échapper deux fois de plus, avant que l'équipe d'assistance ne la rattrape et ne mette la voiture en mode de conduite manuelle.

Article complet : <https://www.slashgear.com/waymo-autonomous-taxi-freaks-out-in-construction-zone-and-blocks-traffic-15672946/>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/watch-self-driving-taxi-go-rogue-blocking-traffic-escaping-capture-2021-5>

## Le conducteur d'une Tesla qui a trouvé la mort dans un accident en Californie avait déjà posté des vidéos de lui-même en mode Autopilot sur l'autoroute

Source : Business Insider (17/05/2021)

Mots clés : Autopilot – accident de la route



Le conducteur d'une Tesla Model 3, qui a été tué dans un accident sur une autoroute californienne, avait posté sur les réseaux sociaux des vidéos de lui-même roulant sans les mains sur le volant ou sans le pied sur la pédale.

La police californienne, qui enquête sur cette affaire, a initialement déclaré qu'elle avait déterminé que l'Autopilot était engagé avant l'accident, mais a semblé revenir sur cette affirmation.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-crash-victim-videos-instagram-driving-autopilot-california-2021-5>

Sur le même sujet : <https://www.theguardian.com/us-news/2021/may/15/tesla-fatal-california-crash-autopilot> <https://www.thedrive.com/news/40625/authorities-say-tesla-model-3-was-on-autopilot-during-fatal-crash-in-california>

## Baidu lance une plateforme V2X pour guider les CAV en utilisant l'infrastructure routière

Source : Traffic Technology Today (17/05/2021)

Mots clés : niveau 4 – Apollo Air – perception augmentée – V2I



L'équipementier automobile chinois Baidu a annoncé le lancement d'Apollo Air, la première et la seule technologie V2X (vehicle-to-everything) au monde qui permet la conduite autonome de niveau 4 sur les routes publiques ouvertes en utilisant la détection en bord de route, reflétant l'ascension rapide du développement V2X en Chine.

Apollo Air a pour objectif d'augmenter le système de perception intégré d'un véhicule autonome en commandant ses capacités de conduite autonome par la coordination véhicule-route-cloud. Grâce à Apollo Air, un véhicule ordinaire dépourvu de capteurs peut également atteindre des capacités de conduite autonome de haut niveau.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/autonomous-vehicles/baidu-launches-v2x-platform-to-guide-cavs-using-roadside-infrastructure.html>

## Ford : des publicités sur les écrans de nos voitures ?

Source : Auto Plus (17/05/2021)

Mots clés : infodivertissement – capteurs intelligents – publicité – dépôt de brevet



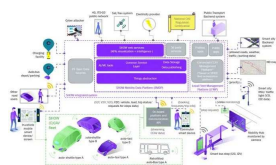
Ford a récemment déposé un brevet auprès de l'USPTO (United States Patent and Trademark Office), qui détaille une manière d'afficher des publicités aux occupants d'une voiture, directement sur l'écran du système d'infodivertissement, en fonction des panneaux d'affichage publicitaire réels déjà rencontrés sur la route. Ce système d'affichage utiliserait les caméras de la voiture pour mémoriser les panneaux croisés, et les reproduire au sein de l'écran tactile de la voiture, accompagnés de liens et d'informations interactives.

Article complet : [https://www.autoplus.fr/ford/ford-publicites-ecrans-de-nos-voitures-514036.html?utm\\_source=rss\\_feed&utm\\_medium=link&utm\\_campaign=unknown](https://www.autoplus.fr/ford/ford-publicites-ecrans-de-nos-voitures-514036.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown)

## SHOW présente la première version d'une architecture de système modulaire ouverte pour le CAV

Source : ERTICO - ITS Europe (17/05/2021)

Mots clés : architecture de système modulaire – SHOW – LaaS – MaaS – DRT



Dans le cadre du projet européen SHOW, une architecture système modulaire inclusive a été créée. Elle peut s'intégrer efficacement aux systèmes existants de gestion de flotte de véhicules automatisés connectés (CAV, *connected automated vehicle*) et aux systèmes back-end de transport public des 17 villes incluses dans le projet, afin d'améliorer les opérations de transit existantes.

Au cours du projet, des démonstrations se déroulant dans 20 villes d'Europe verront l'intégration de flottes de véhicules automatisés dans les transports publics, le transport à la demande (DRT, *demand-responsive transport*), la mobilité en tant que service (MaaS) et la logistique en tant que service (LaaS). SHOW est l'initiative la plus importante et la plus globale jamais lancée pour piloter des véhicules automatisés en milieu urbain.

Article complet : <https://erticonetwork.com/show-presents-first-version-of-open-modular-system-architecture-for-cav/>

## La bataille pour la reconnaissance vocale dans les véhicules s'intensifie

Source : TechCrunch (18/05/2021)

Mots clés : reconnaissance vocale



Autrefois cantonnée aux véhicules de luxe, la reconnaissance vocale est entrée dans les mœurs, car de plus en plus de constructeurs automobiles promettent une connexion transparente entre la voiture, la maison et tous les appareils qui se trouvent entre les deux.

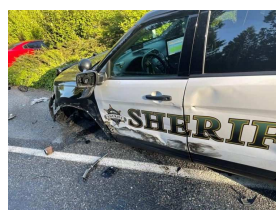
Les grandes entreprises sont très avantagées, car il faut des investissements considérables pour mettre au point la technologie, puis pour l'appliquer à l'échelle requise par l'industrie automobile.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/05/17/the-battle-for-voice-recognition-inside-vehicles-is-heating-up/>

## Une Tesla fonctionnant en Autopilot a percuté un véhicule de police dans l'État de Washington, causant des "dégâts importants"

Source : Business Insider (18/05/2021)

Mots clés : Autopilot – interactions entre VA et FO – accident de véhicule automatisé



Une Tesla Model S a percuté une voiture de patrouille de l'État de Washington samedi dernier. Selon la police, le système Autopilot d'aide à la conduite de Tesla était activé. Personne n'a été blessé mais la voiture de police a subi des dommages importants. Celle-ci était garée sur le côté, les gyrophares allumés.

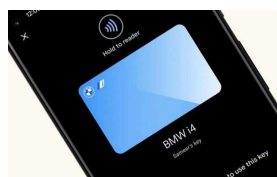
Article complet : <https://www.businessinsider.com/tesla-autopilot-crash-model-s-deputy-vehicle-washington-state-damage-2021-5>

Sur le même sujet : [https://www.fredzone.org/une-tesla-en-mode-autopilot-finit-sa-course-dans-une-voiture-de-police-a-larret-9582#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/une-tesla-en-mode-autopilot-finit-sa-course-dans-une-voiture-de-police-a-larret-9582#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

## Android 12 propose un système de clé numérique pour les véhicules

Source : Slash Gear (18/05/2021)

Mots clés : Android 12 – Fast Pair – NFC – Ultra-wide band (UWB) – clé numérique



Apple a déjà fait de l'iPhone une clé de voiture numérique, et maintenant Google s'apprête à faire de même avec les téléphones Android. Cette fonctionnalité permettra à Google et à certains constructeurs automobiles d'utiliser la technologie NFC et l'Ultra Wideband (UWB) - selon le véhicule et le téléphone - pour verrouiller et déverrouiller votre voiture.

Vous aurez besoin d'un appareil Android 12 pour que la clé de voiture numérique fonctionne. Vous aurez également besoin d'une voiture compatible : initialement, ce sera BMW. Si vous utilisez le NFC, vous devrez poser le téléphone contre la poignée de la voiture pour la déverrouiller ; une fois à l'intérieur, vous pouvez également utiliser la clé numérique d'Android pour démarrer le moteur.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/05/18/with-android-12-google-will-turn-your-smartphone-into-a-car-key/>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/android-12-adds-digital-car-key-plus-fast-pair-expands-to-beats-vehicles-18673201/>

## Stellantis se rapproche de Foxconn pour développer systèmes d'info-divertissement et applications

Source : L'usine digitale (19/05/2021)

Mots clés : Mobile Drive – cockpit intelligent – services connectés – e-commerce – infodivertissement



À l'heure où les systèmes d'info-divertissement et applications embarquées dans les véhicules prennent une importance croissante, Stellantis se rapproche de Foxconn, connu pour être le principal assembleur d'Apple. Les deux partenaires ont établi une coentreprise baptisée Mobile Drive, dont le siège sera situé aux Pays-Bas, et qui vise à développer des cockpits numériques et des services connectés personnalisés.

Avec Mobile Drive, les partenaires veulent accélérer les délais de développement des systèmes d'info-divertissement, applications et services connectés personnalisés proposés à bord des véhicules mais aussi en dehors. Le but est de proposer une bonne connexion à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et une expérience sans coupure tout en diversifiant l'étendue des services proposés, notamment du côté e-commerce.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/stellantis-se-rapproche-de-foxconn-pour-developper-systemes-d-info-divertissement-et-applications.N1094489>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/tech/40663/stellantis-partners-with-iphone-maker-foxconn-to-build-screen-centric-car-interiors> <https://www.lesnumeriques.com/pro/stellantis-et-foxconn-lancent-mobile-drive-joint-venture-dediee-aux-voitures-connectees-n163895.html>

## Toyota va équiper ses véhicules de systèmes avancés d'aide à la conduite développés par ZF et Mobileye

Source : L'usine digitale (19/05/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – EyeQ – Gen21 – ADAS – collecte de données



Toyota a choisi ZF et Mobileye pour mettre au point des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) destinés à équiper plusieurs de ses plateformes véhicules.

ZF et Mobileye vont travailler ensemble à la production d'un système alliant leurs technologies, en l'occurrence le System-on-Chip EyeQ4 de Mobileye, doté de capacités avancées de vision par ordinateur, et le radar frontal Gen21 de ZF. Doté de ces systèmes, les véhicules auront une bonne perception de leur environnement et pourront entre autres détecter les piétons, lire les panneaux et les feux de signalisation. Le but est de réduire le risque de collisions et assurer les contrôles latéraux et longitudinaux du véhicule.

Pour Mobileye, ce contrat va lui permettre d'embarquer ses nouveaux systèmes dans de très nombreux véhicules, puisque Toyota est le premier constructeur mondial. Cette stratégie lui permet de collecter de précieuses données en conditions réelles grâce auxquelles il peut entraîner et sans cesse améliorer ses systèmes de conduite autonome.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/toyota-va-equiper-ses-vehicules-de-systemes-avances-d-aide-a-la-conduite-developpes-par-zf-et-mobileye.N1094394>

## Volocopter dévoile un nouvel eVTOL pour transporter des passagers sur de plus longues distances

Source : L'usine digitale (19/05/2021)

Mots clés : taxi volant – eVTOL – VoloConnect – VoloDrone – VoloCity – VoloIQ – VoloPort



Le VoloConnect est un eVTOL, un aéronef électrique à décollage et atterrissage verticaux, destiné à relier les banlieues aux centres villes. Le VoloConnect peut transporter jusqu'à 4 passagers sur une centaine de kilomètres à 180 km/h, et avec une vitesse de pointe d'environ 250 km/h. Avec ce nouvel appareil, Volocopter assure répondre à une demande croissante du marché pour des missions plus longues avec des appareils pouvant transporter des charges utiles plus importantes.

Volocopter muscle sa gamme de produits. La start-up propose déjà un VoloDrone destiné à des cas d'usage industriels afin d'aider par exemple les entreprises au milieu de leur chaîne logistique et non pas pour des service de livraison du dernier kilomètre. La jeune pousse travaille aussi sur le VoloCity qui est destiné à être utilisé dans le cadre de services de taxi volant et devrait prochainement réaliser un vol à l'aérodrome de Pontoise. Enfin, elle a mis au point une plateforme numérique baptisée VoloIQ qui doit permettre de gérer les différents services de mobilité, et une plateforme destinée à l'atterrissage et au décollage des eVTOL baptisée VoloPort.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/volocopter-devoile-un-nouvel-evtol-pour-transporter-des-passagers-sur-de-plus-longues-distances.N1094584>

## Le camion autonome de TuSimple réduit de 10 heures un trajet de 900 miles à travers les États-Unis

Source : New Atlas (19/05/2021)

Mots clés : camion autonome



L'entreprise TuSimple a testé ses camions autonomes de niveau 4 en transportant des produits frais entre Tucson et Dallas. Les systèmes autonomes de TuSimple se sont chargés d'une partie de ce trajet de 1450 km, tandis que des conducteurs humains se chargeaient de la première et de la dernière partie du trajet.

L'automatisation a permis un trajet en 14 heures et 6 minutes, contre 24 heures et 6 minutes pour un conducteur humain, soit 42 % plus vite.

Article complet : <https://newatlas.com/automotive/tusimple-autonomous-truck-travel-time-trial/>

## Piratage du système d'infodivertissement utilisé dans les voitures Mercedes-Benz

Source : Security Affairs (19/05/2021)

Mots clés : piratage – infodivertissement – cybersécurité



Des chercheurs en sécurité ont identifié cinq vulnérabilités dans le système d'infodivertissement des voitures Mercedes-Benz, dont quatre sont exploitables à distance. Les chercheurs de Keen Team ont découvert que les systèmes testés exécutaient une version obsolète du noyau Linux, affectée par des vulnérabilités qui pourraient être exploitées pour mener des attaques spécifiques. Les chercheurs ont démontré qu'un attaquant pouvait configurer un shell web avec des privilèges d'administrateur et utiliser d'autres problèmes, comme des bugs de débordement de tas, pour interférer avec des fonctions spécifiques de la voiture.

En manipulant et en injectant des paquets TCP via le bus CAN, les chercheurs ont pu effectuer de multiples actions telles que l'ouverture/la fermeture de la lumière ambiante dans le véhicule, le contrôle des lampes de lecture, l'ouverture du couvercle du pare-soleil et le contrôle des lumières des passagers arrière.

Les experts ont signalé les vulnérabilités à Daimler en novembre 2020 et le constructeur automobile a publié des correctifs de sécurité à partir de la fin janvier 2021.

Article complet : [https://securityaffairs.co/wordpress/118081/hacking/mercedes-benz-hack.html?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=mercedes-benz-hack](https://securityaffairs.co/wordpress/118081/hacking/mercedes-benz-hack.html?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=mercedes-benz-hack)

## Des essais de taxis volants et de drones de transport de marchandises débiteront en Angleterre cette année

Source : Insurance Journal (20/05/2021)

Mots clés : taxi volant – eVTOL – drone de livraison – routes aériennes



Des essais de taxis volants et de drones de transport de marchandises débiteront dans le cadre d'un projet visant à développer des "routes aériennes" pour les vols sans pilote dans les zones urbaines.

Le projet, qui bénéficie d'un financement public de 1,2 million de livres, prévoit la construction d'une plateforme centrale qui accueillera des vols de démonstration. Entre-temps, Safeguard Vertiports développera un programme de certification conforme aux réglementations de l'autorité de l'aviation civile du Royaume-Uni.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/international/2021/05/20/615161.htm>

## Waymo réfléchirait à lever jusqu'à 4 milliards de dollars

Source : L'usine digitale (20/05/2021)

Mots clés : levée de fonds – robot-taxis – Waymo One – camion autonome – Waymo Drive



Waymo, la filiale d'Alphabet qui développe des véhicules autonomes et déploie son service de robot taxi Waymo One, réfléchirait à lever jusqu'à 4 milliards de dollars. Alors que Google semble vouloir réduire ses dépenses pour financer ces projets de recherches coûteux, des questions sont soulevées autour de la stratégie de Waymo dont les avancées semblent stagner après des développements rapides.

Waymo semble également chercher d'autres débouchés à sa plateforme de conduite autonome Waymo Drive notamment en la testant sur des camions. Le transport routier connaît un véritable boom aux Etats-Unis et la conduite autonome sur voie rapide semble plus facilement déployable que dans un milieu urbain bondé.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/waymo-reflechirait-a-lever-jusqu-a-4-milliards-de-dollars.N1094944>

## Sidewalk Labs lance Pebble : une app pour voir la disponibilité des places de parking en temps réel

Source : Siècle Digital (20/05/2021)

Mots clés : Pebble – gestion de parking – Smart City



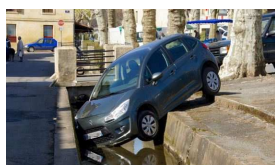
Malgré l'échec de son projet à Toronto, Sidewalk Labs continue d'innover et de proposer des solutions pour rendre les villes intelligentes. La filiale d'Alphabet a récemment présenté Pebble. La solution proposée par cette application fonctionne avec un capteur conçu pour aider à gérer le stationnement dans les villes. Cette technologie permet de renseigner la disponibilité des places de parking en temps réel. La technologie de Pebble fonctionne grâce à de petits capteurs collés au sol sur les places de stationnement capables de noter l'absence ou la présence d'un véhicule. Les capteurs sont connectés au cloud grâce à des panneaux solaires qui peuvent facilement être installés sur les lampadaires d'un parking. Les informations collectées sont donc transmises à travers le cloud et peuvent être partagées avec les opérateurs de parking ou les municipalités à travers un tableau de bord.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/05/20/sidewalk-labs-pebble-disponibilite-places-parking-temps-reel/>

## Boîtes noires : obligatoires dès 2022 dans toutes les voitures

Source : Auto Plus (20/05/2021)

Mots clés : EDR – réglementation européenne



La mesure ne concerne pas les automobilistes mais plutôt les constructeurs. L'UE souhaite rendre obligatoire l'installation d'une boîte noire dans l'ensemble des véhicules neufs vendus à partir de mai 2022. La mesure permettra notamment de mieux comprendre les raisons d'un accident.

Les enregistrements seront découpés en tranches de cinq secondes et comprendront plusieurs données. Parmi elles, on retrouve : la vitesse du véhicule, l'activation des freins, l'angle du volant, la force de la collision, le port de la ceinture de sécurité ou encore le régime du moteur. Par ailleurs, à la différence des boîtes noires les plus connues, celles situées dans les avions, celles des voitures ne seront pas en mesure d'enregistrer les sons à l'intérieur de l'habitacle. C'était l'une des craintes majeures des automobilistes concernant la protection de leur vie privée, mais le texte assure qu'ils ne seront pas enregistrés et que les autres enregistrements de la voiture seront utilisés uniquement par les forces de l'ordre.

Article complet : [https://www.autoplus.fr/actualite/boites-noires-obligatoires-des-2022-dans-toutes-les-voitures-514498.html?utm\\_source=rss\\_feed&utm\\_medium=link&utm\\_campaign=unknown](https://www.autoplus.fr/actualite/boites-noires-obligatoires-des-2022-dans-toutes-les-voitures-514498.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown)

## Ibeo et la validation des capteurs ADAS

Source : Just-auto (21/05/2021)

Mots clés : validation des ADAS – ibeo.Reference – étiquetage des données



Les systèmes ADAS et la conduite autonome doivent être validés dans le cadre d'un processus complexe avant de pouvoir finalement être installés dans le véhicule, prêts pour la production en série. Quelle que soit la technologie du système de capteurs (caméra, radar ou LiDAR), des données de référence sont nécessaires pour chaque système et doivent être comparées aux données acquises pendant le processus de test.

La chaîne d'outils ibeo.Reference automatise le processus manuel d'étiquetage des données, qui demande beaucoup de personnel et de temps. Le système d'enregistrement d'Ibeo est installé sur le véhicule à côté du système prototype du constructeur et enregistre les données en parallèle. En outre, il peut également être utilisé pour créer des scénarios pour le développement d'algorithmes ADAS ou AD.

Article complet : [https://www.just-auto.com/news/ibeo-develops-adas-sensors-validation\\_id201906.aspx?utm\\_source=news-feed&utm\\_medium=rss-feed&utm\\_campaign=rss-feed](https://www.just-auto.com/news/ibeo-develops-adas-sensors-validation_id201906.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed)



## Ericsson et Volvo basculent les voitures entre les réseaux 5G

Source : Mobile World Live (21/05/2021)

Mots clés : 5G – edge computing – transfert réseau – 5GCroCo



Ericsson et Volvo Cars se félicitent des progrès importants réalisés en matière de connectivité 5G dans les véhicules après un essai au cours duquel ils ont fait passer les voitures d'un réseau compatible à un autre. Lors d'un essai réalisé sur un circuit suédois, des véhicules en mouvement ont été transférés entre deux réseaux 5G nationaux. La technologie a été utilisée pour fournir des cartes HD actualisées aux conducteurs, l'edge computing étant employé pour fournir des informations contextuelles sur la destination ou l'environnement du véhicule.

Le transfert pourrait s'avérer une étape clé pour permettre la connectivité transfrontalière dans les véhicules, une caractéristique considérée comme essentielle pour le succès et la sécurité de la 5G dans le secteur mondial de la construction automobile, en supprimant la nécessité d'utiliser différents jeux de puces pour différents marchés.

Ericsson ajoute que pour que les véhicules 5G réalisent leur potentiel, les voitures autonomes et connectées devront se comporter comme des grappes plutôt que comme des unités individuelles.

Le test qu'Ericsson a réalisé avec Volvo faisait partie de **5GCroCo**, un projet financé par l'Union européenne visant à tester la technologie de nouvelle génération dans un corridor reliant la France, l'Allemagne et le Luxembourg.

Article complet : <https://www.mobileworldlive.com/featured-content/top-three/ericsson-volvo-5g-handoff>

### Et aussi...



#### L'IoT, nouveau pilier de la relation constructeur-conducteur

<https://www.journaldunet.com/ebusiness/internet-mobile/1500907-l-iot-nouveau-pilier-de-la-relation-constructeur-conducteur/>



#### Les bénéfices issus des logiciels apparaissent pour la première fois dans le résultat trimestriel de XPeng

[http://autonews.gasgoo.com/china\\_news/70018234.html](http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018234.html)



#### Tesla fait marche arrière pour l'achat avec des bitcoins par souci environnemental

<https://www.generation-nt.com/tesla-bitcoin-achat-voiture-electrique-consommation-energie-actualite-1988219.html>



#### Île-de-France Mobilités teste la réalité augmentée pour trouver la station de transport la plus proche

<https://www.tom.travel/2021/05/14/ile-de-france-mobilites-teste-realite-augmentee-pour-trouver-station-de-transport-la-plus-proche/>



#### Des kits pour équiper sa Tesla Model 3 d'une instrumentation numérique

<https://www.automobile-propre.com/breves/des-kits-pour-equiper-sa-tesla-model-3-dune-instrumentation-numerique/>



#### Un stagiaire de Nissan a dû affronter la circulation aux heures de pointe pendant des mois pour contribuer au développement d'un meilleur régulateur de vitesse adaptatif Stop-and-Go

<https://www.carscoops.com/2021/05/a-nissan-intern-had-to-chase-rush-hour-traffic-for-months-for-a-better-stop-and-go-adaptive-cruise-control/>



#### Tesla déclare collaborer avec la Chine pour enquêter sur un accident dans lequel un policier aurait trouvé la mort

<https://www.businessinsider.fr/us/tesla-says-working-with-china-to-investigate-crash-policemen-2021-5>



#### Véhicoste et Kuantic : un service de véhicules connectés

<https://www.flotauto.com/vehicoste-et-kuantic-un-service-de-vehicules-connectes-20210518.html>



### **STMicroelectronics annonce l'acquisition de Cartesiam, éditeur de logiciels d'intelligence artificielle pour systèmes embarqués**

[https://www.zonebourse.com/cours/action/STMICROELECTRONICS-N-V-4710/actualite/STMicroelectronics-annonce-l-acquisition-de-Cartesiam-editeur-de-logiciels-d-intelligence-artificie-33296222/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210519](https://www.zonebourse.com/cours/action/STMICROELECTRONICS-N-V-4710/actualite/STMicroelectronics-annonce-l-acquisition-de-Cartesiam-editeur-de-logiciels-d-intelligence-artificie-33296222/?utm_medium=RSS&utm_content=20210519)



### **La demande de robots de livraison a quadruplé l'année dernière**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/05/19/demand-for-delivery-robots-has-quadrupled-in-past-year-says-starship-technologies/43328/>



### **Un conducteur semblait dormir au volant d'une Tesla autonome. Les policiers l'ont donc arrêté**

<https://edition.cnn.com/2021/05/19/us/illinois-man-sleeping-tesla-trnd/index.html>



### **ASRock Industrial et Dynamis PRC fourniront une technologie de voiture autonome pour le championnat de Formula Student 2022**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/05/20/asrock-industrial-and-dynamis-prc-to-provide-autonomous-car-technology-for-2022-formula-student-championship/43346/>



### **Les Numériques publie son premier comparatif automobile !**

<https://www.lesnumeriques.com/voiture/les-numeriques-publie-son-premier-comparatif-automobile-n164031.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)