



Les villes intelligentes pourraient être confrontées à un risque majeur de cyberattaque

Source : Techradar (07/05/2021)

Mots clés : smart city – cybersécurité



Le NCSC (National Cyber Security Centre) britannique a publié un nouveau guide sur la sécurisation des infrastructures des villes intelligentes afin d'aider les autorités locales et la communauté de la sécurité à prendre conscience et à comprendre ce qu'il faut faire pour assurer la sécurité des lieux connectés.

Lien vers le guide : <https://www.ncsc.gov.uk/files/NCSC-Connected-Places-security-principles-May-2020.pdf>

Article complet : <https://www.techradar.com/news/smart-cities-could-be-at-risk-of-major-cyberattacks>

Sur le même sujet : <https://www.computerweekly.com/news/252500407/NCSC-publishes-smart-city-security-guidelines>

Le monde du véhicule autonome se rétrécit, il était temps

Source : The Verge (07/05/2021)

Mots clés : LiDAR – capteurs intelligents – investissements financiers



Après des années d'optimisme quant à l'avenir des véhicules autonomes et un accès presque illimité à l'argent des investisseurs, ce secteur est confronté à quelques dures vérités. La première est que les véhicules autonomes vont prendre beaucoup plus de temps que prévu pour atteindre une utilisation massive. La deuxième est que cela va être beaucoup plus coûteux, aussi. Et troisième vérité : faire cavalier seul n'est plus une option viable.

L'argent continue d'affluer dans ces entreprises et la quasi-totalité des cadres, ingénieurs et développeurs de logiciels travaillant sur cette technologie restent optimistes quant à l'avenir. Mais les experts et les investisseurs ont de plus en plus le sentiment que l'époque grisante où n'importe qui, avec quelques véhicules d'essai, un peu de LiDAR et une vision de l'avenir, pouvait lancer une startup est révolue.

Article complet : <https://www.theverge.com/22423489/autonomous-vehicle-consolidation-acquisition-lyft-uber>

Pour Luc Julia, "pape de l'intelligence artificielle", la voiture autonome de niveau 5 n'existera jamais

Source : Clubic (07/05/2021)

Mots clés : intelligence artificielle – niveau 5 – niveau d'autonomie



Pour ce spécialiste de l'intelligence artificielle, la voiture autonome de niveau 5 est tout bonnement impossible à réaliser mais il croit fermement au niveau 4 à l'avenir. Il n'est pas raisonnable de penser qu'une voiture autonome puisse l'être en permanence en s'adaptant à toutes les situations possibles et imaginables. Une intelligence artificielle est capable de réagir à des situations prédéfinies ou à ce qui s'en rapproche le plus, alors que l'être humain peut s'adapter et réagir rapidement à des situations encore jamais vues.

Article complet : <https://www.clubic.com/mag/transports/actualite-370943-pour-luc-julia-pape-de-l-intelligence-artificielle-la-voiture-autonome-de-niveau-5-n-existera-jamais.html>

Un lidar participatif pourrait donner à votre voiture des superpouvoirs semblables à ceux des rayons X

Source : Digital Trends (10/05/2021)

Mots clés : LiDAR – adoption du véhicule autonome – collecte de données – réalité augmentée



Pour permettre aux conducteurs de repérer des obstacles cachés à la façon d'une "vision rayons X" - comme le motocycliste momentanément caché derrière un véhicule, les chercheurs veulent construire une cartographie globale alimentée par les données des lidars recueillies auprès de tous les usagers de la route pour ensuite projeter les informations pertinentes sur l'œil du conducteur en réalité augmentée.

Article complet : <https://www.digitaltrends.com/features/crowdsourced-lidar-autonomous-vehicles/>

Tesla : l'Autopilot "innocenté" après l'accident mortel au Texas

Source : Capital (11/05/2021)

Mots clés : Autopilot – accident



Le National Transportation Safety Board (NTSB) américain a publié son premier rapport concernant l'accident mortel de la Tesla Model S qui a tué deux hommes au Texas en avril dernier. D'après l'agence, non seulement l'Autopilot n'était pas activé, mais un des deux hommes était au volant de la voiture.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/tesla-lautopilot-innocente-apres-laccident-mortel-au-texas-1402900>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2021/05/11/accident-mortel-tesla-autopilot-pas-active/>

Velodyne Lidar : lance une solution d'infrastructure intelligente révolutionnaire

Source : Zonebourse.com (11/05/2021)

Mots clés : Lidar – intelligence artificielle – smart city



Velodyne Lidar a lancé aujourd'hui sa solution d'infrastructure intelligente conçue pour résoudre certains des problèmes d'infrastructure les plus complexes et les plus répandus. Cette nouvelle solution combine les capteurs lidar de Velodyne avec le logiciel d'intelligence artificielle de Bluecity pour surveiller les réseaux routiers et les espaces publics. Ce logiciel génère des analyses de données et des prédictions en temps réel permettant d'améliorer la circulation, de promouvoir la durabilité et de protéger les usagers de la route vulnérables.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VELODYNE-LIDAR-INC-46844047/actualite/Velodyne-Lidar-nbsp-lance-une-solution-d-infra-structure-intelligente-revolutionnaire-33228074/?utm_medium=RSS&utm_content=20210511

Las Vegas prévoit de déployer des véhicules autonomes dans le quartier médical

Source : Traffic Technology Today (12/05/2021)

Mots clés : véhicule autonome – GoMed – V2I



La Commission régionale des transports (CRT) du Nevada du Sud a choisi la société Stantec pour conduire le programme GoMed, visant des déplacements plus sûrs et plus efficaces au sein du district médical de Las Vegas (LVMD).

Ce programme de mobilité avancée comprendra la planification et la mise en œuvre de l'intégration des véhicules autonomes, des technologies connectées, de la gestion du trafic et des données, et de l'interface logicielle utilisateur.

La technologie de connectivité "véhicule à infrastructure" (V2I) sera un élément essentiel de l'intégration des technologies connectées pour une meilleure expérience utilisateur et une meilleure gestion du trafic.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/las-vegas-plans-autonomous-vehicle-deployment-in-medical-district.html>

Siemens Mobility s'empare de Padam et de ses solutions pour le transport à la demande

Source : L'usine digitale (12/05/2021)

Mots clés : MaaS – transport à la demande – start-ups



Siemens Mobility renforce son offre. L'entreprise a annoncé mardi 12 mai 2021 racheter la start-up française Padam Mobility.

Padam Mobility propose aux collectivités et opérateurs un logiciel en marque blanche pour mettre en place un service de transport à la demande. Les itinéraires et horaires des véhicules sont adaptés en temps réel en fonction de la demande. Et une interface de gestion donne aux opérateurs la possibilité de gérer et superviser les opérations en temps réel.

Padam a mis au point une solution de simulation qui permet de connaître l'état du réseau et de voir comment configurer au mieux un service de transport à la demande. Pour cela, la start-up récupère et combine des données provenant de différentes sources comme celles du réseau de transport existant, du système de billettique, de calculateurs d'itinéraires, etc.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/siemens-mobility-s-empare-de-padam-et-de-ses-solutions-pour-le-transport-a-la-demande.N1092439>

Et aussi...



Kiwibot et le designer Alejandro Otálora reçoivent le prix iF Design Award

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/05/07/kiwibot-and-designer-alejandro-otalora-receive-if-design-award/43102/>



Pony.ai dévoile son robotaxi de nouvelle génération avec le LIDAR de Luminar

<https://www.theverge.com/2021/5/10/22424726/pony-ai-luminar-lidar-robotaxi-california-china>



La société Plus, spécialisée dans les camions à conduite autonome, s'apprête à faire son entrée en bourse grâce à une transaction SPAC de 3,3 milliards de dollars

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/commercial-vehicle/mhcv/self-driving-truck-startup-plus-to-go-public-through-3-3-billion-spac-deal/82520923>



Iveco et Plus vont déployer des S-Way Natural Power autonomes

<https://www.flotauto.com/iveco-plus-s-way-natural-power-autonomes-20210510.html>



Royal Mail mène un projet de livraison de colis par drone aux îles Scilly

<https://www.usine-digitale.fr/article/royal-mail-mene-un-projet-de-livraison-de-colis-par-drone-aux-iles-scilly.N1091764>



Innovusion, un spécialiste des Lidars, lève 64 millions de dollars

<https://www.usine-digitale.fr/article/innovusion-un-specialiste-des-lidars-leve-64-millions-de-dollars.N1091949>



Waymo et Cruise (GM) demandent l'autorisation de faire payer les trajets en voiture autonome à San Francisco

<https://www.autonews.com/mobility-report/waymo-gms-cruise-seek-permits-charge-self-driving-rides-san-francisco-report-says>



Volkswagen promet une navette autonome et partagée dès 2025

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/volkswagen-promet-une-navette-autonome-et-partagee-des-2025_764352?xtor=RSS-66

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr