

WeProov investie dans une fonctionnalité de déclaration de sinistres

Source : Flottes Automobiles (23/04/2021)

Mots clés : constat amiable – déclaration de sinistres – accident



En cas d'accident, les conducteurs « réalisent depuis leur smartphone l'inspection des dommages causés sur la carrosserie de leur véhicule, remplissent les circonstances de l'accident et prennent des photos détaillées », décrit-on chez WeProov.

Les données sont ensuite transmises au gestionnaire de flotte en même temps qu'une estimation du montant des travaux par l'application, « mais également une recommandation entre déclaration du sinistre ou auto-réparation en se basant sur la franchise et la sinistralité » des véhicules de l'entreprise, indique-t-on chez WeProov.

Article complet : <https://www.flotauto.com/weproov-declaration-de-sinistres-20210423.html>

Tesla publie les données du véhicule impliqué dans l'accident qui a conduit sa propriétaire à protester au salon de l'automobile

Source : Electrek (23/04/2021)

Mots clés : collecte de données – accident de véhicule autonome – Autopilot – EDR – AEBS



Dans ce qui pourrait être une première, Tesla aurait publié publiquement les enregistrements de données du véhicule d'un client impliqué dans un accident qui a conduit la propriétaire à protester sur le stand de Tesla au salon automobile de Shanghai.

Le fichier comprend des horodatages d'environ six secondes avant la collision, le numéro VIN du véhicule Tesla impliqué, la vitesse du véhicule, les actions de la conductrice et la pression exercée sur la pédale de frein. D'après les explications de Tesla, la conductrice a appuyé sur la pédale de frein pour éviter l'accident, mais la pression n'était pas suffisante et le frein d'urgence automatique s'est déclenché pour atténuer la gravité de l'accident.

Tesla a déclaré être disposé à partager les données des 30 minutes précédant l'accident avec une tierce partie déterminée par la compagnie d'assurance du client ou une agence gouvernementale.

Article complet : <https://electrek.co/2021/04/23/tesla-shares-publicly-data-logs-of-vehicle-involved-in-crash-led-owner-protest-auto-show/>

Exploration des lignes directrices de la recherche en matière de cybersécurité

Source : ENISA (23/04/2021)

Mots clés : livre blanc – cybersécurité



La résilience, la souveraineté technologique et le leadership sont essentiels pour l'UE et, à ce titre, ils sont abordés par la nouvelle stratégie de cybersécurité de l'UE. Dans le but de soutenir cette stratégie de cybersécurité, l'Agence de l'Union européenne pour la cybersécurité publie aujourd'hui un rapport destiné à examiner l'autonomie stratégique numérique dans l'UE et à suggérer de futures orientations de recherche.

L'autonomie stratégique numérique peut être définie comme la capacité de l'Europe à s'approvisionner en produits et services conçus pour répondre aux besoins et valeurs spécifiques de l'UE, tout en évitant d'être soumis à l'influence du monde extérieur. Dans le monde numérique, ces besoins peuvent englober du matériel, des logiciels ou des algorithmes, fabriqués sous forme de produits et/ou de services, qui doivent être conformes aux valeurs de l'UE, et ainsi préserver un écosystème numérique équitable tout en respectant la vie privée et les droits numériques.

Le rapport identifie les sept domaines de recherche clés suivants :

- La sécurité des données
- Les plateformes logicielles de confiance
- Gestion et réponse aux cybermenaces
- Plateformes matérielles de confiance
- Cryptographie
- Pratiques et outils de sécurité centrés sur l'utilisateur
- La sécurité des communications numériques

Article complet : <https://www.enisa.europa.eu/news/enisa-news/exploring-research-directions-in-cybersecurity>

Le paradoxe de l'avion : plus d'automatisation devrait signifier plus de formation

Source : Wired (24/04/2021)

Mots clés : avion autonome – qualification – formation



Les avions hautement automatisés d'aujourd'hui génèrent des imprévus auxquels les pilotes ne sont pas habitués. Les humains dans le cockpit doivent être mieux préparés aux excentricités de la machine.

Paradoxalement, selon Sullenberger, "il faut beaucoup plus de formation et d'expérience, et non moins, pour piloter des avions hautement automatisés". Les pilotes doivent avoir un modèle mental à la fois de l'avion et de ses systèmes primaires, ainsi que du fonctionnement de l'automatisation du vol.

Étant donné que des milliers de pilotes restent au chômage technique, l'industrie a maintenant une occasion unique de faire le premier pas vers la prévention des accidents grâce à une meilleure formation des pilotes.

Article complet : <https://www.wired.com/story/opinion-the-plane-paradox-more-automation-should-mean-more-training/>

Les phares intelligents éclairent la voie de l'avenir

Source : AUTO Connected Car News (25/04/2021)

Mots clés : phare intelligent



Ford étudie de nouvelles façons de rendre la conduite dans l'obscurité plus facile et plus confortable. Aujourd'hui, les ingénieurs de Ford Research and Advanced Engineering Europe testent une technologie qui utilise les données de localisation en temps réel pour indiquer efficacement à la voiture la voie à suivre. Le système de phares intelligents prédictifs dirige les faisceaux vers les virages à venir avant même que les conducteurs ne les aient vus, éclairant ainsi les dangers et les autres usagers de la route plus rapidement et plus efficacement.

Un algorithme calcule la trajectoire et la vitesse du véhicule pour ajuster de manière proactive la direction de ses phares, offrant une couverture lumineuse optimale des virages, des carrefours et même des dangers qui se cachent au coin de la rue.

Si le véhicule rencontre un tronçon de route sur lequel les données de localisation ne sont pas disponibles, le système fonctionnera en parallèle avec les technologies de braquage dynamique des phares basées sur la caméra et la direction pour continuer à éclairer intelligemment la route jusqu'à ce que les données de localisation s'améliorent.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/intelligent-smart-headlights-light-the-way-to-the-future/>

ZFE-m : une application pour quantifier les véhicules concernés par des restrictions de circulation.

Source : Flottes Automobiles (25/04/2021)

Mots clés : ZFE-m – SIV



Le ministère de la transition écologique a développé une application de visualisation qui permet de « quantifier précisément la part des véhicules susceptibles d'être concernés par une mesure d'interdiction de circulation dans le cadre de la mise en place de la ZFE », explique le ministère.

L'application se base sur le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO). Le tout est présenté sous forme de graphique et de carte géographique. Cette dernière permet la comparaison des performances environnementales du parc roulant entre communes et intercommunalités d'un même territoire.

Bilan : « Sur les 9,5 millions de véhicules concernés par la mise en place d'une ZFE, un quart est éligible aux vignettes Crit'air « zéro émission » ou Crit'air 1. Dans les quatre territoires où une ZFE est déjà en place, cette part est de 26 % », indique le ministère.

Article complet : <https://www.flotauto.com/zfe-m-une-application-pour-quantifier-les-vehicules-concernes-20210425.html>

DEKRA, premier laboratoire de test agréé OmniAir au monde pour la technologie C-V2X

Source : ERTICO - ITS Europe (26/04/2021)

Mots clés : LTE – certification – C-V2X



DEKRA a été reconnu par le consortium OmniAir en tant que laboratoire d'essai certifié OmniAir (OATL) pour évaluer et certifier la technologie Cellular Vehicle-to-Everything (C-V2X) et en tant que site d'essai sur le terrain. Avec cette reconnaissance, DEKRA est le premier et actuellement le seul laboratoire certifié OmniAir dans le monde, accrédité pour tester les produits C-V2X. DEKRA fournira ces services dans ses installations de conduite connectée et automatisée, équipées de pistes d'essai avec infrastructure 5G et réseaux internationaux, ainsi que d'un environnement de laboratoire blindé.

Article complet : <https://erticonetwork.com/dekra-worlds-first-omniair-authorized-test-laboratory-for-c-v2x-technology/>

Wing, la filiale d'Alphabet, veut étendre son service de livraison par drone aux Etats-Unis

Source : L'usine digitale (26/04/2021)

Mots clés : drone de livraison – développement



Wing a déjà réalisé plusieurs milliers de livraisons depuis 2019. Mais ce service a une portée limitée puisque les livraisons ne peuvent avoir lieu que dans un rayon de 20 kilomètres autour du centre de dépôt de Wing.

Pour étendre ses opérations, la filiale d'Alphabet va demander la permission de faire circuler un drone dérivé du modèle qu'elle utilise pour son service commercial de Christiansburg et qui a fait ses preuves. Cette demande est faite alors que la nouvelle réglementation américaine sur les drones vient d'entrer en vigueur. Désormais, les drones sont autorisés à voler de nuit au-dessus de la population sans avoir à obtenir une autorisation spécifique. Ces appareils doivent aussi pouvoir être identifiés puisque la FAA rend obligatoire les plaques d'immatriculation électroniques ou "remote ID".

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/wing-la-filiale-d-alphabet-veut-etendre-son-service-de-livraison-par-drone-aux-etats-unis.N1086694>

Un conseiller en réglementation de Tesla aurait déclaré que le système « Full Self-Driving » resterait manuel

Source : Developpez.com (26/04/2021)

Mots clés : niveau 2 – ADAS – Full Self-Driving – FSD beta



Tesla aurait confirmé en privé que la fonctionnalité de sa technologie Full Self-Driving (FSD) est loin d'être aussi autonome que son nom le suggère. Les documents envoyés aux autorités californiennes en 2019 et en 2020 décrivent l'option payante comme une fonctionnalité de niveau 2, ce qui signifie que la conduite autonome intégrale n'est certainement pas totalement autonome.

« Les fonctionnalités qui composent la partie automatique sont le régulateur de vitesse en fonction du trafic et l'orientation automatique. La capacité de conduite autonome complète (FSD) est une suite de fonctionnalités optionnelle qui s'appuie sur Autopilot et qui est également représentative du niveau 2 de la Society of Automotive Engineers (SAE) »

Article complet : <https://www.developpez.com/actu/314605/Un-conseiller-en-reglementation-de-Tesla-a-aurait-declare-que-le-systeme-Full-Self-Driving-resterait-manuel-apres-que-Tesla-a-admis-que-sa-technologie-de-conduite-est-un-systeme-de-niveau-2/>

Les Lidar de Luminar peuvent-ils aider Airbus dans ses projets de vol autonome ?

Source : L'usine digitale (27/04/2021)

Mots clés : avion autonome – Lidar – capteurs intelligents – hélicoptère autonome – partenariat – caméra intelligente – EVTOL



Les deux entreprises ont annoncé lundi 26 avril 2021 un partenariat autour de l'utilisation des Lidars fabriqués par Luminar pour la prochaine génération de pilotage automatique des hélicoptères et avions. Ils seront notamment utiles pour les phases délicates du décollage et de l'atterrissage.

Les différentes briques technologiques mises au point dans le cadre du projet Vertex seront intégrées à un hélicoptère du Flightlab d'Airbus. Cet écosystème, pensé comme un laboratoire, regroupe des appareils de l'ensemble des secteurs d'activité du groupe Airbus afin de tester de nouvelles technologies en conditions réelles.

A terme, ces briques technologiques bénéficieront au programme d'Urban Air Mobility d'Airbus. Programme dont le but, comme son nom l'indique, est de mettre au point des appareils de mobilité aérienne urbaine de type eVTOL (aéronef électrique à décollage et atterrissage verticaux).

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-lidar-de-luminar-peuvent-ils-aider-airbus-dans-ses-projets-de-vol-autonome.N1086849>

Toyota s'offre la division véhicules autonomes de Lyft

Source : Les Echos (27/04/2021)

Mots clés : acquisition – niveau 5 – VTC



Il s'agit du « premier accord majeur » conclu par Woven Planet, la filiale de Toyota chargée de l'innovation. Le géant japonais de l'automobile a décidé de racheter, pour 550 millions de dollars (environ 445 millions d'euros), la division véhicules autonomes de la plateforme de VTC américaine Lyft. Level 5, tel est le nom de cette acquisition, compte 300 employés.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/toyota-soffre-la-division-vehicules-autonomes-de-lyft-1310222#xtor=RSS-2003>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/4/26/22404406/toyota-lyft-autonomous-vehicle-acquisition-amount-deal>

Quelle responsabilité au volant d'une «voiture autonome» ?

Source : Le Figaro (27/04/2021)

Mots clés : responsabilité – Réglementation



L'ordonnance du 15 avril 2021 relative au régime de responsabilité pénale applicable en cas de circulation d'un véhicule à délégation de conduite vient préciser le régime juridique qui s'appliquera en cas d'accident et d'infraction. Ainsi, la responsabilité pénale du conducteur ne sera pas retenue pour les infractions résultant d'une manœuvre d'un véhicule dont les fonctions de conduite sont déléguées à un système de conduite automatisé, «lorsque ce système exerce, au moment des faits le contrôle dynamique du véhicule».

La loi prévoit que le constructeur du véhicule est pénalement responsable des atteintes involontaires à la vie ou à l'intégrité de la personne dès lors qu'est établie une faute pendant les périodes où le système de conduite automatisé exerce le contrôle dynamique du véhicule conformément à ses conditions d'utilisation.

Lorsque une manœuvre effectuée par le système de conduite automatisé exerçant le contrôle dynamique du véhicule contrevient à des règles dont le non-respect constitue une contravention, le constructeur du véhicule est redevable pécuniairement de l'amende encourue.

Le Code de la route précise toutefois que le conducteur doit se tenir constamment en état et en position de répondre à une demande de reprise en main du système de conduite automatisé.

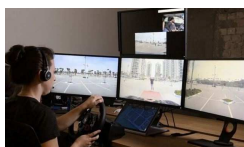
La responsabilité de l'usager sera engagée dès l'instant où le conducteur exerce le contrôle dynamique du véhicule à la suite d'une reprise en main de celui-ci, ou en cas d'absence de reprise en main du véhicule par le conducteur exigé par le système de conduite, ou encore si le conducteur qui ne respecte pas les sommations, injonctions ou indications données par les forces de l'ordre ou les règles de priorité de passage des véhicules d'intérêt général prioritaires prévues au présent code.

Article complet : <https://www.lefigaro.fr/automobile/quelle-responsabilite-au-volant-d-une-voiture-autonome-20210426>

Ottopia lève 9 millions de dollars pour sa solution de prise de contrôle à distance de véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (27/04/2021)

Mots clés : contrôle à distance – plateforme de téléopération – gestion de flotte



La start-up israélienne Ottopia, spécialisée dans la surveillance et la prise de contrôle à distance de véhicules, a levé 9 millions de dollars auprès de Hyundai Motor Group, Maven et IN Venture (filiale de Sumitomo Corporation).

Ottopia développe une plateforme de téléopération "universelle" qui – d'après elle – permet à un opérateur humain de surveiller et de contrôler n'importe quel type de véhicule, même à des milliers de kilomètres de distance. Elle fonctionne avec du matériel sur étagère (caméras, écrans, etc.). Le logiciel de la société comprend également des fonctions d'assistance, par exemple pour indiquer le chemin à suivre au véhicule sans avoir à en prendre directement le contrôle.

Ottopia a également annoncé un partenariat avec la start-up new-yorkaise Via, qui développe un service de transport à la demande à base de navettes autonomes.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ottopia-leve-9-millions-de-dollars-pour-sa-solution-de-prise-de-contrôle-a-distance-de-vehicules-autonomes.N1086684>

Des sénateurs déposent un projet de loi visant à rendre obligatoire les systèmes de surveillance des conducteurs

Source : Insurance Journal (27/04/2021)

Mots clés : ADAS – surveillance du conducteur – Réglementation



Trois sénateurs américains démocrates ont déclaré lundi qu'ils présentaient un projet de loi qui obligerait les constructeurs américains à installer des systèmes de surveillance du conducteur pour s'assurer que les automobilistes font attention lorsqu'ils utilisent des systèmes comme l'Autopilot de Tesla.

La mesure exige également que l'agence "étudie comment les systèmes de surveillance du conducteur peuvent prévenir la distraction du conducteur, le désengagement du conducteur, l'excès de confiance vis à vis de l'automatisation et la mauvaise utilisation prévisible des systèmes avancés d'aide à la conduite."

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2021/04/27/611642.htm>

Wingcopter présente un drone qui peut réaliser trois livraisons différentes lors d'un même trajet

Source : L'usine digitale (27/04/2021)

Mots clés : livraison par drone – capteurs intelligents – intelligence artificielle



La start-up allemande Wingcopter a présenté mardi 27 avril 2021 son nouveau drone de livraison. Particularité du Wingcopter 198 : il peut livrer jusqu'à trois colis à trois localisations différentes lors d'un même vol. Lors de chaque livraison, le Wingcopter 198 passe du mode vol avant au mode vol stationnaire et dépose le colis en quelques secondes seulement grâce à un mécanisme de treuil. Le processus de livraison est entièrement automatisé.

Wingcopter développe aussi un logiciel pour la station de contrôle qui planifie au mieux les missions de livraison et optimise le trajet des drones. Ce système permet à un seul pilote de commander et suivre jusqu'à 10 drones simultanément depuis un lieu éloigné. Wingcopter insiste sur l'architecture redondante embarquée sur son nouvel appareil que ce soit pour le capteur de vitesse, le système de direction et de positionnement et le contrôleur de vol. Si l'un des capteurs tombe en panne, le second peut prendre la relève.

Le Wingcopter 198 peut circuler sous divers conditions météorologiques et s'élancer jusqu'à 110 km/h maximum sur 75 kilomètres lorsqu'il transporte 5 kg. Son système anticollision comprend des caméras capables de détecter des obstacles et une intelligence artificielle embarquée qui évalue elle-même les risques en temps réel et initie, si cela est nécessaire, une déviation de trajectoire.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/wingcopter-presente-un-drone-qui-peut-realiser-trois-livraisons-differentes-lors-d-un-trajet.N1087259>

Sur le même sujet : <https://www.digitaltrends.com/news/wingcopter-198-is-the-worlds-first-triple-drop-delivery-drone/>

Delta Drone et Azur Drones s'entre-déchirent pour le marché de la sécurité

Source : L'usine nouvelle (27/04/2021)

Mots clés : drone autonome – sécurité – concurrence – dépôt de brevet



La tension monte dans la filière française du drone. Deux de ses principaux acteurs ont étendu leur bataille commerciale au champ juridique. Dans une assignation devant le tribunal judiciaire de Paris, en date du 7 avril, Delta Drone accuse Azur Drones de violation de brevet.

L'objet du litige : un procédé de surveillance de site utilisant un drone autonome relié à une station d'accueil.

Alors que la réglementation française de 2012, encadrant l'utilisation des drones civils, avait suscité de nombreux espoirs, les acteurs industriels de la filière n'ont, pour la plupart, pas rencontré le succès escompté. Rapidement raflées par les acteurs asiatiques, DJI en tête, les possibilités de croissance dans le segment des loisirs se sont vite effacées. Quant aux usages professionnels, désormais ciblés, la rentabilité n'est pas toujours au rendez-vous. D'où la ruée vers des segments à haute valeur ajoutée.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/delta-drone-et-azur-drones-s-entre-dechirent-pour-le-marche-de-la-securite.N1086769>

Pourquoi Waymo pense que Tesla est un frein à la voiture autonome

Source : Automobile-propre (27/04/2021)

Mots clés : accident de véhicule autonome – acceptabilité



Selon deux PDG de Waymo, l'accident survenu au Texas [avec une TESLA] pourrait engendrer une méfiance vis à vis de la voiture autonome. La cacophonie entre Elon Musk et les forces de l'ordre au sujet de la présence d'un conducteur n'aide en rien. Ils jugent aussi contre-productif de commercialiser des systèmes autonomes qui pourraient avoir des failles, notamment au niveau de la sécurité.

Pour cette filiale d'Alphabet, il est essentiel de miser sur la sécurité. L'objectif est même de réduire les chiffres de la mortalité aux Etats-Unis, qui enregistrent 40 000 décès annuels. Les PDG de la firme le répètent, il est hors de question de lancer des systèmes sans les éprouver avec rigueur. Et Waymo prévoit d'ailleurs un lancement progressif pour jouer la prudence.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/pourquoi-waymo-pense-que-tesla-est-un-frein-a-la-voiture-autonome/>

Tesla : Les policiers se trompent sur le fait que le siège du conducteur était vide lors de l'accident mortel. Que s'est-il réellement passé le 17 avril ?

Source : Futurism (27/04/2021)

Mots clés : accident de véhicule autonome – Autopilot



Le 17 avril, une virée en Tesla Model S près de Houston, au Texas, s'est terminée par un incendie mortel qui a coûté la vie aux deux occupants de la voiture. Les enquêteurs sur place ont fait une découverte surprenante : ils ont déterminé avec une fiabilité de "100 %" que personne ne se trouvait sur le siège du conducteur, ce qui a donné lieu à des spéculations selon lesquelles la Tesla avait activé sa fonction Autopilot dans les moments qui ont précédé l'accident.

Selon le vice-président de l'ingénierie des véhicules de Tesla, il y avait en fait quelqu'un sur le siège du conducteur au moment de l'accident. Cette conclusion contredit directement les constatations de la police sur les lieux. Selon le vice-président, le volant était "déformé", ce qui suggère que le siège du conducteur était occupé au moment de l'accident.

Article complet : <https://futurism.com/tesla-cops-wrong-deadly-crash>

GB: Feu vert du gouvernement à la présence de voitures autonomes sur les routes

Source : Zonebourse.com (28/04/2021)

Mots clés : réglementation du véhicule autonome



Le Royaume-Uni est devenu mercredi le premier pays à annoncer qu'il allait réglementer l'utilisation des véhicules autonomes à vitesse réduite, avec la possible présence sur les routes de véhicules de ce type dès cette année.

Le ministère britannique des Transports a indiqué qu'il travaillait sur les termes précis d'une mise à jour du Code de la route afin d'y ajouter les systèmes autonomes. La vitesse de ces véhicules sera limitée à 60 km/h, a précisé le gouvernement.

"L'industrie automobile se réjouit de cette étape vitale pour permettre l'utilisation des véhicules autonomes sur les routes britanniques, ce qui placera la Grande-Bretagne à l'avant-garde en matière de sécurité routière et de technologie automobile", a déclaré le patron de la fédération nationale des constructeurs, Mike Hawes, dans un communiqué.

Article complet : https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/GB-Feu-vert-du-gouvernement-a-la-presence-de-voitures-autonomes-sur-les-routes--33089514/?utm_medium=RSS&utm_content=20210428

Sur le même sujet : <https://www.theguardian.com/technology/2021/apr/28/self-driving-cars-could-get-green-light-for-use-on-uk-motorways-this-year>

Activités que les conducteurs peuvent effectuer en toute sécurité dans des véhicules partiellement automatisés, notamment les systèmes automatisés de maintien dans la voie (ALKS)

Source : GOV.UK (28/04/2021)

Mots clés : ALKS – Réglementation



Cette recherche résume les éléments existants et fait des recommandations quant aux activités - autres que la conduite elle-même - qu'un conducteur pourrait effectuer en toute sécurité dans un véhicule automatisé avec des systèmes de maintien de voie automatisés (ALKS), et qui ne l'empêcheraient pas de reprendre le contrôle en cas de besoin.

Lien : https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/978409/safe-performance-of-other-activities-in-conditionally-automated-vehicles.pdf

Article complet : <https://www.gov.uk/government/publications/activities-drivers-can-safely-perform-in-conditionally-automated-vehicles-including-automated-lane-keeping-systems-alks>

L'organisme chinois de l'industrie automobile lance une plateforme de données pour les voitures intelligentes

Source : Zonebourse.com (28/04/2021)

Mots clés : collecte de données – voiture intelligente – plateforme digitale



Le principal organisme de l'industrie automobile chinoise, l'Association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM), a déclaré mercredi avoir lancé une plateforme de stockage de données automobiles, utilisant la technologie blockchain, pour les voitures intelligentes.

CAAM, qui n'a pas donné de détails sur la plateforme dans sa déclaration, a également tenu une réunion de discussion sur les politiques avec le ministère chinois de l'industrie et le ministère de la sécurité publique. Tesla Inc, Volkswagen AG, Geely, Nio Inc et SAIC Motor figurent parmi les constructeurs automobiles qui participent à la discussion, a indiqué la CAAM.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/SAIC-MOTOR-CORPORATION-LI-6495767/actualite/L-organisme-chinois-de-l-industrie-automobile-lance-une-plateforme-de-donnees-pour-les-voitures-inte-33089883/?utm_medium=RSS&utm_content=20210428

Comment Onhys pousse les limites de son logiciel de simulation des comportements piétons

Source : La Tribune (28/04/2021)

Mots clés : flux de circulation – sécurité des piétons – simulation



Installée à Sophia-Antipolis, la startup a mis au point un logiciel de simulation des flux de piétons, ciblant les secteurs du transport, de la sécurité, du sport et, depuis peu de la santé. Si ses solutions permettaient jusqu'alors une simulation en amont, elle veut aller plus loin en proposant une représentation en temps réel des foules. Une technologie qui sera mise à disposition des Jeux olympiques de 2024 à Paris.

Baptisée Qualia, cette solution « mi hardware mi software » s'appuie sur « des capteurs qui permettent de recenser en temps réel la dynamique des flux dans un environnement. On crée en fait un jumeau numérique de cet environnement ».

Article complet : <https://region-sud.latribune.fr/innovation/2021-04-28/comment-onhys-pousse-les-limites-de-son-logiciel-de-simulation-des-comportements-pietons-883510.html>

Les constructeurs automobiles soutiennent les recommandations relatives à la communication sur les véhicules partiellement automatisés

Source : Insurance Journal (29/04/2021)

Mots clés : aide à la conduite – voiture autonome – Réglementation – acceptabilité



L'alliance pour l'innovation automobile (AAI) qui représente la plupart des grands constructeurs automobiles propose aux fabricants des lignes directrices pour la publicité des systèmes de conduite partiellement automatisés et pour s'assurer que les conducteurs sont attentifs lorsqu'ils les utilisent.

L'alliance, qui représente au moins 20 constructeurs automobiles, dont General Motors, Ford et Toyota, a publié les principes avant une audience de la sous-commission du Sénat américain mardi sur l'avenir de la sécurité et de la technologie automobiles.

Les recommandations stipulent que tout véhicule équipé d'un tel système devrait avoir un système de surveillance du conducteur comme équipement standard et ce système devrait être conçu de manière à ne pas pouvoir être "désengagé ou désactivé" pendant que les systèmes partiellement automatisés fonctionnent.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2021/04/29/611931.htm>

Trimble met à jour son portail d'analyse de la conduite

Source : Flottes Automobiles (29/04/2021)

Mots clés : analyse de parcours – gestion de flotte – plateforme numérique – Coach Assistant – Driver Coach – écoconduite



Le « Performance Portal » de Trimble comprend désormais plus d'options : gestion du personnel, ressources, critères d'attribution des camions aux conducteurs.

Dans la dernière version du portail, le nouvel outil « Coach Assistant » fournit au gestionnaire de flotte un aperçu des tendances de conduite du collaborateur. En fonction des résultats, le module Coach Assistant suggère par exemple au conducteur d'utiliser plus souvent le régulateur de vitesse ou de relâcher plus tôt l'accélérateur pour utiliser le frein moteur. Il transmet aussi les interventions réalisées auprès du conducteur au formateur afin qu'il détermine ensuite si celles-ci ont eu un réel impact sur les habitudes de conduite.

Article complet : <https://www.flotauto.com/trimble-portail-conduite-20210429.html>

Baidu lance un service de transport sans chauffeur à Pékin

Source : Zonebourse.com (29/04/2021)

Mots clés : taxi autonome – Apollo Go



Baidu va lancer un service payant de robotaxis sans conducteur à Pékin à partir du 2 mai, a annoncé jeudi le géant chinois de la technologie, ce qui en fait l'une des premières entreprises du pays à proposer une solution de conduite autonome. L'entreprise teste la conduite autonome sur la voie publique depuis octobre à Pékin. Baidu a développé au fil des ans des technologies de voitures intelligentes, notamment via l'unité de conduite autonome Apollo créée en 2017.

"L'introduction de services sans conducteur est une étape indispensable pour la commercialisation de la conduite autonome", a déclaré le directeur général de la technologie de conduite autonome chez Baidu, ajoutant qu'Apollo lancera des robotaxis sans conducteur dans davantage de villes chinoises à l'avenir.

Article complet : https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Baidu-lance-un-service-de-transport-sans-chauffeur-a-Pekin--33103182/?utm_medium=RSS&utm_content=20210429

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/?p=1761168>

La Chine élabore des règles sur la sécurité des données des véhicules connectés

Source : (29/04/2021)

Mots clés : collecte de données – sécurité des véhicules – voiture connectée – accès aux données – blockchain – serveur neutre



La Chine a publié jeudi un projet de règles visant à assurer la sécurité des données générées par les véhicules connectés.

Les règles publiées sur le site Web du Comité technique de normalisation de la sécurité de l'information nationale interdisent aux entreprises de traiter les données provenant des voitures qui ne sont pas liées à la gestion du véhicule ou à la sécurité de la conduite.

En outre, les données relatives aux emplacements, aux routes, aux bâtiments, au terrain et à d'autres informations recueillies dans l'environnement extérieur des voitures par le biais de capteurs tels que des caméras et des radars ne seraient pas autorisées à quitter le pays, est-il précisé.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/international/2021/04/29/611961.htm>

ZF lance en Chine son système de freinage d'urgence autonome "le plus avancé" pour les véhicules commerciaux

Source : Robotics and Automation News (29/04/2021)

Mots clés : Système de freinage d'urgence – OnGuardMAX – capteurs intelligents – AEBS



Le fabricant de systèmes automobiles ZF prépare la production en série de son système d'assistance au freinage d'urgence autonome le plus avancé en Chine.


Le système OnGuardMAX peut détecter et classer avec précision les camions, les voitures, les motos, les bicyclettes et les piétons en mouvement ou à l'arrêt, et avertir le conducteur d'une collision imminente. Si le conducteur ne prend pas les mesures correctives appropriées, OnGuardMAX déclenche de manière autonome un freinage d'urgence pour des vitesses inférieures à 80 km/h et peut arrêter complètement le véhicule afin d'éviter une collision. Il est capable d'arrêter le véhicule à partir d'une vitesse de 20 km/h pour aider à prévenir des collisions avec les piétons.

En outre, OnGuardMAX offre d'autres fonctions de sécurité, notamment l'alerte de franchissement de ligne (LDW) et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).


Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/29/zf-launches-its-most-advanced-autonomous-emergency-braking-system-for-commercial-vehicles-in-china/42866/>

Et aussi...


ALD fait appel à deux spécialistes mondiaux de la télématique

 <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36267/ald-fait-appel-a-deux-specialistes-mondiaux-de-la-telematique/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=ALD+fait+appel+%C3%A0+deux+sp%C3%A9cialistes+mondiaux+de+la+t%C3%A9l%C3%A9matique&knxs=Derniers+Articles>

BlaBlaLines devient BlaBlaCar Daily et vise le covoiturage du quotidien

 <https://www.usine-digitale.fr/article/blablalines-devient-blablacar-daily-et-vise-le-covoiturage-du-quotidien.N1086764>

Les Tesla interdites de circuler sur les autoroutes en Chine ?

 <https://www.automobile-propre.com/breves/les-tesla-interdites-de-circuler-sur-les-autoroutes-en-chine/>



Une étude du MIT révèle que le covoiturage augmente le trafic dans les villes

<https://www.slashgear.com/mit-study-discovers-ride-sharing-increases-traffic-in-cities-26670394/>



Volkswagen rejoint le 'Catena-X Automotive Network' : plus d'efficacité grâce à l'échange de données

https://www.zonebourse.com/cours/action/VOLKSWAGEN-AG-436737/actualite/Volkswagen-nbsp-plus-d-efficacite-grace-a-l-echange-de-donnees-33066857/?utm_medium=RSS&utm_content=20210426



Avec 74% de hausse de son chiffre d'affaires, Tesla atteint des profits inédits

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/avec-74-de-hausse-de-son-chiffre-daffaires-tesla-atteint-des-profits-inedits-1401393>



La recherche de l'Air Force se penche sur l'informatique quantique

<https://www.axios.com/qc-ware-air-force-research-laboratory-quantum-computer-3d038a18-e36f-40e0-9315-d18e9b174b61.html>



Automobilistes : ce qui change pour vous en 2021

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14584?xtor=RSS-115>



EasyMile lève 66 millions de dollars pour ses navettes autonomes de transport de personnes et de marchandises.

<https://techcrunch.com/2021/04/28/easymile-raises-66m-for-its-autonomous-people-and-goods-shuttles/>



17 lauréats pour l'appel à projets "Ponts connectés" pour une maintenance innovante

<https://www.actuaia.com/actualite/17-laureats-pour-lappel-a-projet-ponts-connectes-pour-une-maintenance-innovante/>



Prochain webinaire sur le programme d'IA pour les STI



Bientôt un service de VTC électrique en Tesla Model Y à New York

<https://www.automobile-propre.com/breves/bientot-un-service-de-vtc-electrique-en-tesla-model-y-a-new-york/>



Le réseau de recharge de VE ChargePoint prend désormais en charge Android Auto

<https://www.theverge.com/2021/4/29/22409310/chargepoint-android-auto-electric-vehicle-charging-network>



Continental va augmenter ses investissements dans le développement de systèmes de mobilité autonome

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/29/continental-to-increase-investment-into-developing-autonomous-mobility-systems/42875/>



Elon Musk met en avant les visualisations de conduite de la bêta de Tesla Full Self-Driving avec une nouvelle mise à jour

<https://electrek.co/2021/04/29/elon-musk-hypes-tesla-full-self-driving-beta-driving-visualization-new-update/>



La petite Citroën Ami arrive en autopartage aux États-Unis !

https://www.autoplus.fr/citroen/la-petit-citroen-ami-arrive-en-autopartage-aux-etats-unis-511061.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1



Faraday Future fait de Velodyne le fournisseur exclusif de lidars pour ses véhicules électriques de luxe

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/faraday-future-signs-velodyne-as-exclusive-lidar-supplier-for-luxury-ev/82312899>



Manna lève 25 millions de dollars pour élaborer des projets pilotes de livraison par drone aux États-Unis

<https://www.usine-digitale.fr/article/manna-leve-25-millions-de-dollars-pour-elaborer-des-projets-pilotes-de-livraison-par-drone-aux-etats-unis.N1088244>



Baidu va déployer un service de taxis autonomes à Pékin en vue des JO d'hiver

<https://www.zdnet.fr/actualites/baidu-va-deployer-un-service-de-taxis-autonomes-a-pek-in-en-vue-des-jo-d-hiver-39921895.htm#xtor=RSS-1>



Continental et Iteris collaborent sur l'I2V et le V2X

https://www.just-auto.com/news/continental-and-iteris-collaborate-on-i2v-and-v2x_id201545.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrpgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr