

Continental et Amazon Web Services développent CAEdge

Source : AUTO Connected Car News (18/04/2021)

Mots clés : CAEdge – plate-forme cloud – véhicule connecté – mise à jour over-the-air



Continental et Amazon Web Services (AWS) vont travailler ensemble dans le cadre d'une nouvelle coopération de développement. L'objectif de cette collaboration à long terme, avec AWS comme fournisseur privilégié de services en cloud, est de développer le Continental Automotive Edge (**CAEdge**), une plate-forme matérielle et logicielle modulaire qui relie le véhicule au cloud et comporte un atelier virtuel offrant de nombreuses options pour développer, fournir et maintenir des fonctions système à forte intensité logicielle. Cela permettra aux conducteurs d'intégrer les fonctions qu'ils souhaitent à l'avenir pendant toute la durée de vie de leur véhicule en téléchargeant des mises à jour logicielles rapides et pratiques.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/continental-and-amazon-web-services-develop-caedge/>

Revente d'une voiture : attention à vos données personnelles

Source : Caradisiac (18/04/2021)

Mots clés : vente – protection des données personnelles



Plus connectées, plus paramétrables, les voitures regorgent d'informations personnelles sensibles. Pour nous faciliter la vie, les voitures gardent en mémoire des réglages, qui deviennent ainsi une potentielle mine d'informations pour le prochain propriétaire. Pourtant, peu de conducteurs pensent à faire un "reset" de leur voiture pour effacer toutes les données personnelles. Il existe bien une fonction "restaurer les réglages d'usine", comme sur un smartphone. Mais l'opération n'est toutefois pas toujours simple.

Les marques peuvent d'ailleurs écrire dans leurs conditions générales que l'utilisateur est responsable de ses données. Heureusement, certaines intègrent cette remise à zéro lors de la reprise d'un véhicule par un concessionnaire. Mais lorsque c'est entre particuliers, c'est à eux d'y penser.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/revente-d-une-voiture-attention-a-vos-donnees-personnelles-189412.htm#xtor=RSS-40>

Un véhicule autonome équipé de capteurs DJI a été aperçu au salon de l'automobile de Shanghai

Source : Concepteurs de drones (18/04/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – véhicule électrique – véhicule autonome – salon



Les fuites sont tout aussi répandues dans le monde de l'automobile que dans le secteur des drones. Et, à la veille du grand salon de l'automobile de Shanghai, une fuite concernant un véhicule électrique autonome lié à DJI a eu lieu.

L'entreprise va-t-elle construire des véhicules ? Non, pas encore, voire jamais. Mais elle a apparemment lancé une unité consacrée au matériel et aux logiciels pour les véhicules électriques autonomes.

Article complet : <https://dronedji.com/2021/04/18/dji-powered-autonomous-ev-to-be-unveiled-at-shanghai-auto-show/>

Tesla Model S : une voiture sans conducteur tue ses deux occupants en siège passager

Source : Carscoops (19/04/2021)

Mots clés : Autopilot – accident de véhicule autonome – FSD



Samedi, près de Houston, Texas, deux hommes, âgés de 59 et 69 ans, se sont tués à bord d'une Tesla Model S, dans des circonstances un peu étranges. L'Autopilot, technologie que certains comparent à de la conduite autonome, était-il activé au moment de la collision ? L'hypothèse est émise car il semble que le siège conducteur était inoccupé lorsque la voiture a violemment percuté un arbre. La berline électrique s'est enflammée dès l'impact. Mais elle est déjà réfutée par Elon Musk, qui, comme à son habitude, a pris la parole sur Twitter pour défendre les intérêts de son entreprise. Les policiers ont ajouté que la Model S roulait à une vitesse élevée lorsqu'elle a quitté la route et s'est écrasée contre un arbre.

Musk a écrit dans un tweet lundi : "Les enregistrements de données récupérés jusqu'à présent montrent que l'Autopilot n'était pas activé et cette voiture n'a pas acheté de FSD. De plus, l'Autopilot standard nécessiterait des lignes de voie pour s'activer, ce qui n'était pas le cas dans cette rue."

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/04/two-killed-in-tesla-model-s-fiery-crash-no-one-was-driving-the-car/>

Sur le même sujet : <https://www.generation-nt.com/tesla-accident-mortel-autopilot-activation-actualite-1987350.html> https://www.numerama.com/vroom/705570-crash-mortel-en-tesla-elon-musk-sempresse-de-defendre-lautopilot.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=705570

Helsinki teste une balayeuse de rue autonome

Source : Cities Today (19/04/2021)

Mots clés : robot-nettoyeur – robot autonome – Trombia Free



La ville d'Helsinki met à l'essai un robot silencieux et non polluant dans le but de trouver de nouveaux moyens de nettoyer les rues en dérangeant le moins possible les habitants. La machine peut détecter les obstacles et les piétons sur son chemin et s'arrêter, mais pendant le mode pilote, elle sera toujours accompagnée d'un opérateur.

"La balayeuse autonome et électrique est si silencieuse qu'elle permet de balayer les rues la nuit, en gênant le moins possible la circulation", a déclaré le directeur général de Trombia Technologies. "Pour nous, Jätkäsaari est un lieu de test idéal pour les villes intelligentes et une référence pour les grandes villes du monde, car Jätkäsaari de nuit montrera ce qui peut réellement être réalisé avec l'automatisation dans un environnement urbain."

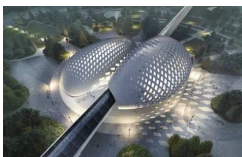
Trombia Free est décrite comme "la première balayeuse de rue au monde entièrement alimentée, électrique et autonome". Selon Trombia, l'appareil ne consomme que 15 % de l'énergie et une fraction de l'eau des machines de nettoyage conventionnelles et ne génère aucune émission.

Article complet : <https://cities-today.com/helsinki-trials-autonomous-street-sweeper/>

Une seule ligne HyperloopTT pourrait réduire les émissions de dioxyde de carbone de 143 millions de tonnes

Source : Journal du geek (19/04/2021)

Mots clés : réseau Global Compact – hyperloop – développement durable



Hyperloop Transportation Technologies (HyperloopTT) a annoncé sa reconnaissance officielle par les Nations Unies comme signataire du réseau Global Compact, dédié aux entreprises adoptant des pratiques commerciales durables et engagées face aux défis environnementaux et sociétaux contemporains. En devenant membre de ce réseau onusien, HyperloopTT s'est engagé à intégrer ses dix Principes en faveur des droits humains, du travail, de l'environnement et de la lutte contre la corruption dans ses activités et ses valeurs fondamentales.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2021/04/19/une-seule-ligne-hyperloop-tt-pourrait-reduire-les-emissions-de-dioxyde-de-carbone-de-143-millions-de-tonnes/>

Une Tesla freine en interprétant un panneau stop sur une affiche publicitaire

Source : Futurism (19/04/2021)

Mots clés : Autopilot – capteurs intelligents – panneau de signalisation – intelligence artificielle



Un propriétaire de Tesla s'est récemment trouvé dérouté par un étrange problème dans le système Autopilot de sa Model 3 : la voiture n'arrêtait pas de freiner au milieu d'un même tronçon de route.

Il a fini par comprendre : sa voiture enregistrait un panneau d'arrêt géant imprimé sur un panneau d'affichage à proximité comme un véritable panneau de signalisation, et décidait donc que la bonne marche à suivre était de s'arrêter au milieu de la route. Il s'agit d'un problème comique, certes, mais ce cas limite illustre également les innombrables façons dont les logiciels de conduite automatique continuent de faire des erreurs, parfois mortelles.

Il existe peut-être un moyen d'entraîner les Teslas à ignorer les panneaux d'affichage, mais cela introduit le risque que le système ignore les vrais panneaux de signalisation mettant ainsi les gens en danger.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/tesla-slamming-brakes-sees-stop-sign-billboard>

Les logiciels, nouveau Graal de la révolution automobile

Source : Autoactu.com (20/04/2021)

Mots clés : transformation numérique des transports



Electriques et connectées, les voitures de demain accélèrent la transformation des constructeurs automobiles en entreprises numériques, mises au défi de maîtriser une large gamme de logiciels pour ne pas se faire damer le pion par les géants des nouvelles technologies. Tout se concentre sur la colonne vertébrale informatique, le système d'exploitation des véhicules, de plus en plus complexe : que ce soit pour gérer le moteur, l'assistant de navigation, le freinage ou le système multimédia, plus de cent millions de lignes de code sont aujourd'hui nécessaires là où une dizaine de millions suffisaient il y 10 ans. Et la tendance ne cesse de s'accroître.

L'enjeu pour les constructeurs est de **s'assurer la maîtrise de ces logiciels**, soit en les produisant en interne, moyennant des investissements considérables - comme le fait déjà Tesla - soit en multipliant les partenariats équilibrés. Car les concurrents ne s'appellent plus seulement Toyota, Peugeot ou Ford, mais Google, Tencent ou Alibaba, les géants de l'internet. Celui qui maîtrise à la fois hardware et software forgera l'avenir de l'automobile.

Article complet : <https://www.autoactu.com/actualites/les-logiciels-nouveau-graal-de-la-revolution>

Huawei n'est pas un constructeur automobile. Il veut être le Bosch de la Chine

Source : TechCrunch (20/04/2021)

Mots clés :



Les uns après les autres, les géants chinois de la technologie ont annoncé leurs projets dans le secteur automobile au cours des derniers mois. Certaines sociétés Internet, comme le fournisseur de moteurs de recherche Baidu, ont décidé de faire appel à un constructeur automobile traditionnel pour produire des voitures. Xiaomi, qui fabrique ses propres smartphones mais souligne depuis des années qu'il s'agit d'une entreprise aux actifs légers qui gagne de l'argent grâce aux services logiciels, a également pris le train en marche. Les observateurs du secteur se demandent maintenant qui sera le prochain. Huawei leur vient naturellement à l'esprit.

Il existe trois rôles majeurs dans la production automobile :

- les constructeurs automobiles de marque comme Audi, Honda, Tesla et bientôt Apple ;
- les entreprises de niveau 1 qui fournissent des pièces et des systèmes automobiles directement aux constructeurs, y compris celles qui sont établies comme Bosch et Continental, et maintenant Huawei;
- les fournisseurs de puces, notamment Nvidia, Intel et NXP, dont le rôle est de plus en plus crucial à mesure que les acteurs de l'industrie progressent vers des véhicules hautement automatisés. Huawei fabrique également des puces automobiles en interne.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/04/19/huawei-auto-strategy/>

Valeo et Brighter AI ont créé le premier grand ensemble de données fisheye pour l'automobile

Source : ERTICO - ITS Europe (20/04/2021)

Mots clés : Deep Natural Anonymization – WoodScape – caméra intelligente – collecte de données – fisheye



Valeo a créé le fichier WoodScape - le premier ensemble de données fisheye pour l'automobile, composé d'images provenant de quatre caméras à vision périphérique qui ont été collectées dans plusieurs pays. En raison des réglementations strictes en matière de protection de la vie privée dans les pays respectifs et de l'importance accordée par Valeo au respect de la vie privée et à la responsabilité sociale, l'anonymisation des images était une priorité importante. En même temps, les approches traditionnelles comme la pixellisation provoquent des artefacts dans l'image et peuvent avoir un impact négatif important sur la qualité du modèles expérimentés.

Avec Deep Natural Anonymization, la technique d'anonymisation avancée de brighter Redact, il y a eu une réponse aux besoins complexes de Valeo pour le traitement des données. Comme c'est indépendant de la caméra, elle fonctionne pour n'importe quel type d'environnement et de format et n'a donc aucun problème avec le format fisheye. Les informations personnellement identifiables sont détectées avec précision et remplacées. Cela permet l'annotation, l'analyse et l'apprentissage automatique des cas d'usage tout en étant conforme à la confidentialité.

Article complet : <https://erticonetwork.com/valeo-and-brighter-ai-created-the-first-extensive-automotive-fisheye-dataset/>

Les forces de l'ordre pourront interdire à Waze ou Coyote de signaler certains contrôles routiers

Source : Actu17 (20/04/2021)

Mots clés : LOM – cape d'invisibilité – contrôle routier



Un décret d'application d'un article de la loi d'orientation des mobilités (LOM), promulguée à la fin 2019, est paru ce mardi au Journal officiel. Il entrera en vigueur le 1er novembre prochain et stipule que les forces de l'ordre seront en mesure d'interdire des signalements de contrôles de police.

En outre, cette disposition est limitée aux contrôles d'alcoolémie, de stupéfiants, avec une suspension maximale des signalements durant deux heures, ou aux barrages pour intercepter des personnes recherchées – dans le cadre d'alertes enlèvement, ou de terrorisme – avec dans ce cas une suspension de 12 heures maximum.

Article complet : <https://actu17.fr/les-forces-de-lordre-pourront-interdire-a-waze-ou-coyote-de-signaler-certains-controles-routiers/>

Arcfox Alpha S (2021) : Huawei présente sa première voiture électrique

Source : Auto Plus (20/04/2021)

Mots clés : niveau 3 – HarmonyOS – Arcfox Alpha S – système d'infodivertissement



C'est au salon de Shanghai, qui ouvre ses portes jusqu'au 28 avril 2021, que Huawei a fait ses premiers pas dans le monde de l'automobile avec la présentation de l'Arcfox Alpha S. Même si elle collabore déjà avec les constructeurs automobiles pour fournir ses technologies, comme pour le DS 7 Crossback par exemple, cette fois-ci, Huawei s'est associée au groupe chinois BAIC (Beijing Automobile Industry Co.) et va encore plus loin dans l'intégration de son savoir-faire technologique à bord de véhicules.

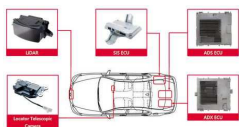
Le système d'infodivertissement embarqué dans l'Arcfox Alpha S dispose d'un écran 4K tactile de 21 pouces, et repose sur la plateforme HarmonyOS, un système d'exploitation maison lancé en alternative à Android, suite aux déboires de Huawei avec les États-Unis qui ont entraîné une interdiction d'intégrer des solutions Google dans ses produits. On y retrouvera un ensemble d'applications de navigation et de divertissement optimisées pour un usage en voiture, ainsi qu'une intégration poussée des smartphones de la marque à bord. L'ensemble est complété par un affichage tête haute. Les technologies d'aide à la conduite sont nombreuses, et permettent au modèle de proposer la **conduite autonome de niveau 3**.

Article complet : https://www.autoplus.fr/arcfox/alpha-s/arcfox-alpha-s-2021-huawei-presente-premiere-voiture-electrique-508232.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1

Denso développe un système d'assistance au conducteur avancé pour les nouvelles Lexus LS et Toyota Mirai

Source : Robotics and Automation News (20/04/2021)

Mots clés : Advanced Drive – LiDAR – caméra télescopique Locator – ADS ECU – SIS ECU – ADX ECU – mise à jour over-the-air



Denso a développé des produits pour Advanced Drive, une technologie avancée d'aide à la conduite présente sur la nouvelle Lexus LS et la nouvelle Toyota Mirai, qui ont toutes deux été récemment commercialisées au Japon.

Les produits nouvellement développés par Denso utilisés dans Advanced Drive comprennent **un LiDAR** pour détecter les formes des véhicules environnants et des routes, **une caméra télescopique** pour détecter l'environnement devant le véhicule, **une unité de commande électronique du service d'information spatiale (SIS ECU)** pour identifier avec précision la position du véhicule lui-même, **une unité de commande électronique du système d'entraînement avancé (ADS ECU)** et **une unité de commande électronique de l'extension de l'entraînement avancé (ADX ECU)** pour le traitement à grande vitesse des informations fournies par ces produits.

Le LiDAR et la caméra télescopique Locator sont capables de détecter de grandes zones avec une grande précision : les deux produits peuvent détecter plus de 200 mètres devant un véhicule.

Le SIS ECU, l'ADS ECU et l'ADX ECU prennent également en charge les mises à jour logicielles over-the-air, ce qui permet d'étendre les fonctionnalités et d'améliorer les performances de l'Advanced Drive après la vente des véhicules aux utilisateurs.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/20/denso-develops-advanced-driver-assistance-system-for-new-lexus-ls-and-toyota-mirai/42537/>

Le platooning arrive en Europe

Source : ERTICO - ITS Europe (20/04/2021)

Mots clés : truck platooning – ENSEMBLE – DSRC



Pour que le truck platooning fonctionne, les camions doivent communiquer directement entre eux de manière constante, précise et sécurisée. La communication dédiée à courte portée (DSRC) V2X (802.11p) de NXP permet une communication directe de camion à camion et joue un rôle majeur dans le protocole sécurisé ENSEMBLE.

Le 23 septembre 2021, un peloton se formera entre le port de Rotterdam et la capitainerie du port d'Anvers, effectuant une partie du trajet de 100 km comme une seule unité, avec la solution de connectivité **ENSEMBLE Platooning Support**.

Le deuxième niveau, la fonction **ENSEMBLE Autonomous**, encore en phase de spécification, permettra à terme de tester le platooning où seul le camion de tête a besoin d'un conducteur, les camions suivants se conduisant de manière autonome.

Article complet : <https://erticonetwork.com/trucking-amazing-platooning-soon-in-europe/>

L'esprit start-up gagne le ministère des Transports

Source : Autonews (21/04/2021)

Mots clés : LOM – investissement public – politiques publiques



Intégrée dans un grand ministère de la Transition Ecologique, l'administration en charge des transports a décidé de se doter d'une agence d'innovation (AIT) pour développer la mobilité de demain en lien avec les acteurs de l'énergie et du numérique. Elle avance aussi sur le véhicule connecté et autonome. L'AIT a vocation à faire le lien entre les différents services en interne et les acteurs de l'innovation (instituts de recherche, start ups, incubateurs, grands groupes, industriels, PME et ETI, financeurs de l'innovation). Elle sera opérationnelle d'ici cet été. L'AIT ne concerne pas que les routes, elle a aussi pour vocation à favoriser l'innovation sur les rails, dans les ports et les aéroports.

« Face aux enjeux liés aux changements climatiques, à la révolution digitale et au besoin d'offrir de nouveaux services de transports adaptés à nos territoires, les transports doivent se réinventer », précise Jean-Baptiste Djebbari. Lequel veut insuffler « un changement de culture » et contourner les lourdeurs administratives.

Article complet : <https://www.autonews.fr/hi-tech/l-esprit-start-up-gagne-le-ministere-des-transports-96011>

Le réseau d'échange de batteries Gogoro annonce un partenariat avec le plus grand constructeur de motos du monde

Source : Electrek (21/04/2021)

Mots clés : réseau d'échange de batteries – alliance



Gogoro est le leader mondial avec le plus grand réseau d'échange de batteries pour véhicules électriques. Et maintenant, le fabricant de scooters électriques annonce un partenariat historique avec le plus grand constructeur de motos au monde, Hero MotoCorp, pour accélérer la transition vers les deux-roues électriques.

La société Gogoro ne produit peut-être pas autant de scooters que cette dernière, mais elle possède quelque chose d'encore plus précieux : la première technologie mondiale d'échange de batteries.

Article complet : <https://electrek.co/2021/04/21/battery-swapping-gogoro-announces-partnership-with-worlds-largest-motorcycle-builder/>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2021/04/21/gogoro-partners-with-indias-hero-motocorp-one-of-the-worlds-largest-two-wheel-vehicle-makers/>

La plus longue piste intérieure d'essai de véhicules autonomes du monde est ouverte

Source : Traffic Technology Today (21/04/2021)

Mots clés : piste d'essai



La piste d'essai pour véhicules autonomes d'AstaZero est désormais ouverte en Suède pour tester les systèmes de sécurité active et les technologies autonomes pour tous les types de véhicules.

AstaZero est en train d'être agrandi pour accueillir la piste intérieure la plus longue du monde : 700 mètres de long et 40 mètres de large. La zone couverte d'AstaZero sera inaugurée le 28 avril, lors d'un événement qui sera retransmis en direct sur Internet.

L'industrie automobile réalise des millions de tests chaque année. Des environnements reproductibles sont une condition fondamentale pour garantir l'exactitude des résultats des tests. Désormais, les opérateurs de véhicules peuvent effectuer des tests 24 heures sur 24, 365 jours par an, avec une lumière et des surfaces reproductibles.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/worlds-longest-indoor-autonomous-vehicle-test-track-now-open.html>

Tous les modèles de série Li Auto seront équipés d'un système de conduite autonome

Source : Gasgoo (21/04/2021)

Mots clés : ADAS – capteurs intelligents – système de conduite autonome



Tous les modèles de Li Auto seront équipés en série de systèmes d'aide à la conduite et de conduite autonome, qui comprennent des logiciels, des services de cartographie, des calculateurs électroniques et des capteurs, a récemment déclaré le PDG de Li Auto. Il a ajouté que ces équipements seront de série sur tous les modèles, quelle que soit la gamme de prix. L'entreprise ne facturera pas aux consommateurs l'activation du logiciel ou l'abonnement.

Le PDG a également indiqué que le système de conduite autonome développé en interne par Li Auto sera équipé d'une plateforme informatique d'une puissance de calcul de 508 TOPS (Tera-Operations Per Second) et d'un LiDAR. Il a révélé que le système pourrait concurrencer ses homologues de Huawei et Tesla l'année prochaine.

Li Auto n'a actuellement qu'un seul modèle à vendre, à savoir le Li ONE REEV (véhicule électrique à autonomie étendue).

Article complet : http://autonews.gasgoo.com/new_energy/70018176.html

Les assureurs mettent en garde les conducteurs qui pourraient ne pas comprendre les limites de la technologie des voitures "autonomes"

Source : Insurance Journal (21/04/2021)

Mots clés : assurance – information et formation du conducteur – système de conduite autonome – surveillance du conducteur



Les assureurs sont des acteurs clés du passage à la conduite automatisée, certains investissant dans une technologie qui, selon eux, réduira le nombre d'accidents et de décès et leur permettra d'économiser des milliards de dollars en indemnités. Le ministère britannique des transports prévoit que d'ici 2035, environ 40 % des nouvelles voitures britanniques pourraient être dotées de capacités de conduite autonome.

Au sujet de la technologie de conduite automatisée ALKS de "niveau 3", récemment réglementée par l'ONU, certains experts estiment que ce type de système devrait être appelé "technologies de conduite assistée" afin de ne pas induire les consommateurs en erreur en leur faisant croire qu'ils peuvent laisser leur attention vagabonder au volant.

Aptiv, un fournisseur qui développe la technologie de conduite autonome, a déclaré que les constructeurs automobiles devraient être "très prudents" lorsqu'ils décrivent les capacités de leurs systèmes "car nous ne voulons pas faire de la survente". Même s'ils sont commercialisés correctement, certains conducteurs abuseront de cette technologie. C'est pourquoi Aptiv préconise l'utilisation de caméras et de capteurs à l'intérieur des véhicules pour maintenir l'attention des conducteurs.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/international/2021/04/21/610902.htm>

Sur le même sujet : <https://europe.autonews.com/automakers/uks-driverless-car-ambitions-hit-speed-bump-insurers>

ZF dévoile le "super-ordinateur automobile le plus puissant du monde"

Source : Robotics and Automation News (21/04/2021)

Mots clés : ACC – OnGuardMAX – ZF ProAI – capteurs intelligents – cartographie – deep learning – localisation – voiture intelligente



ZF a dévoilé la nouvelle génération de son super ordinateur ZF ProAI, conçu pour rendre les véhicules plus intelligents.

Ses capacités d'intelligence artificielle sont optimisées pour le deep learning, ce qui renforce sa capacité à fournir des fonctions de sécurité avancées : la carte offre une vision à 360°, pilotée par le GPU, de toutes les données de capteurs disponibles, y compris les données de mesure de l'environnement provenant de radars, de LiDARs, de caméras et de modèles audio.

Il convient à tout type de véhicule et à tous les niveaux de conduite automatisée ou autonome : du niveau 2 au niveau 5. Le ZF ProAI entrera en production en série au plus tard en 2024.

Lors du salon Auto Shanghai 2021, ZF a aussi présenté au public :

- sa technologie de visualisation simultanée de la localisation et de la cartographie (vSLAM) qui permet une localisation précise au centimètre et la génération de cartes en temps réel,
- OptiPace, un système de régulation de vitesse prédictive capable d'anticiper et d'adapter la vitesse du véhicule en fonction de la topographie de la route à venir, afin de minimiser la consommation de carburant, l'usure des plaquettes de frein et les émissions.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/21/zf-unveils-worlds-most-powerful-automotive-supercomputer/42578/>

ITS America publie son document d'orientation pour 2021

Source : Traffic Technology Today (22/04/2021)

Mots clés : mobilité intelligente – politique de la mobilité



L'Intelligent Transportation Society of America (ITS America) a publié un document politique clé décrivant comment la technologie peut transformer le système de transport américain.

La publication intitulée A Better Future Transformed By Intelligent Mobility - ITS America's Blueprint for a Safer, Greener, Smarter Transportation System (Un avenir meilleur transformé par la mobilité intelligente - le plan d'ITS America pour un système de transport plus économique, plus vert et plus intelligent) décompose le sujet en six domaines technologiques principaux : Infrastructure intelligente ; V2X et transport connecté ; véhicules automatisés ; mobilité à la demande ; technologies émergentes ; et durabilité et résilience.

La mobilité intelligente pilotée par le déploiement des technologies de transport a le potentiel de réduire de manière significative le nombre de décès sur les routes américaines, de réduire la congestion et les émissions, et de fournir un accès égal à la mobilité pour tous les résidents américains tout en faisant croître l'économie, en fournissant de meilleurs résultats en matière de santé et en augmentant l'accès à l'éducation et aux opportunités économiques.

Lien vers la publication : <https://www.trafficechnologytoday.com/wp-content/uploads/2021/04/2021-ITSA-Technology-Blueprint.pdf>

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/legal/its-america-launches-2021-technology-blueprint.html>

eSync et GENIVI Alliance s'associent pour normaliser les données des voitures connectées

Source : AUTO Connected Car News (22/04/2021)

Mots clés : CVII – Common Vehicle Interface Initiative



L'Alliance eSync™ annonce qu'elle travaille avec l'alliance GENIVI pour normaliser les communications avec la voiture connectée. En alignant le flux de données eSync sur un effort conjoint de GENIVI et du World Wide Web Consortium (W3C) appelé Common Vehicle Interface Initiative (CVII), cette nouvelle collaboration renforcera la normalisation dans l'industrie automobile, accélérant ainsi le développement, simplifiant le déploiement et augmentant la sécurité.

Basée sur une architecture serveur/client/agent, la plateforme logicielle eSync fournit un chemin de données bidirectionnel et sécurisé entre le cloud et un nombre quelconque de dispositifs électroniques finaux à l'intérieur d'un véhicule. Elle peut fonctionner sur plusieurs systèmes d'exploitation et réseaux/bus pour atteindre n'importe quel calculateur ou capteur intelligent dans la voiture, pour fournir des mises à jour logicielles en temps réel (OTA) et pour gérer la collecte de données. L'utilisation d'eSync offre aux constructeurs automobiles et aux fournisseurs de premier niveau de nouvelles possibilités d'améliorer leurs produits et d'apporter une valeur ajoutée à leurs clients.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/esync-genivi-alliance-partner-for-standardized-connected-car-data/>

Le Congrès relance la campagne visant à autoriser des milliers de véhicules autonomes supplémentaires sur les routes

Source : The Verge (22/04/2021)

Mots clés : AV START – réglementation du véhicule autonome



Les sénateurs américains Gary Peters (D-MI) et John Thune (R-SD) prévoient d'introduire un amendement à un projet de loi de financement qui donnerait à la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) le pouvoir d'exempter 15 000 véhicules par constructeur de certaines normes de sécurité, ce nombre devant passer à 80 000 en trois ans. Aujourd'hui, la NHTSA n'est légalement autorisée à accorder que 2 500 exemptions par constructeur.

Mais certains groupes de sécurité affirment que l'amendement n'est pas à la hauteur de la législation précédente, comme le projet de loi AV START, qui est mort après avoir échoué à rassembler suffisamment de soutien au Sénat. Ils soutiennent que la technologie n'est pas prête pour le grand public et veulent que le Congrès donne à la NHTSA le pouvoir d'exiger plus d'informations de la part des opérateurs de véhicules autonomes, comme les rapports d'accidents et les désengagements du logiciel de conduite autonome.

L'amendement Peters-Thune serait joint à l'Endless Frontier Act, un projet de loi de dépenses de 100 millions de dollars qui vise à augmenter les investissements dans la science et la technologie afin de concurrencer la Chine et d'autres pays.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/tesla-des-senateurs-denoncent-une-tendance-incroyablement-inquietante-sur-les-problemes-de-securite-1401123>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/4/22/22398027/autonomous-vehicles-congress-amendment-peters-thune>

Automotive Security Research Group choisit ThreatQuotient

Source : SecurityBrief (23/04/2021)

Mots clés : cybersécurité – ThreatQ – prévention des cybermenaces



L'Automotive Security Research Group (ASRG), un groupe à but non lucratif comptant plus de 6 000 membres, utilisera ThreatQ, la plateforme de renseignements relatifs aux menaces fournie par ThreatQuotient dans l'ensemble de l'industrie.

Selon le fondateur de l'ASRG, "la croissance du rôle de la technologie dans l'industrie automobile a suscité la nécessité de porter une attention particulière à la cybersécurité.

Outre le partage de renseignements sur les menaces, ThreatQ peut fournir des mesures de sécurité telles que la chasse aux cybermenaces, la réponse aux incidents, le spear phishing, le triage des alertes et la hiérarchisation des vulnérabilités.

Article complet : <https://securitybrief.asia/story/automotive-security-research-group-selects-threatquotient>

Renault s'offre la peinture française de l'IA Luc Julia, ex-Apple et Samsung

Source : L'usine nouvelle (23/04/2021)

Mots clés : intelligence artificielle



Le groupe Renault annonce ce 22 avril la nomination de Luc Julia au poste de "directeur scientifique". Ce Français de 55 ans est connu pour être l'un des co-créateurs de Siri, l'assistant vocal d'Apple.

Sa mission : "accélérer le virage de l'entreprise vers une chaîne de valeur plus centrée sur des services et produits de dernière génération", et "insuffler la culture tech au sein des fonctions et des marques", selon le constructeur. Le natif de Toulouse, ingénieur et informaticien de métier (diplômé de l'École nationale supérieure des télécommunications de Paris), supervisera l'effort de R&D en matière d'intelligence artificielle, d'interfaces homme-machine, de connectivité et de logiciels. Il officiera notamment aux côtés de Gilles le Borgne, ex-PSA, nommé chef de l'ingénierie du groupe Renault début 2020.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/renault-s-offre-la-peinture-francaise-de-l-ia-luc-julia-ex-apple-et-samsung.N1085119>

Quel cadre juridique pour l'intelligence artificielle en Europe ?

Source : Siècle Digital (23/04/2021)

Mots clés : Réglementation – intelligence artificielle



Un an et demi après l'annonce par la présidente de la Commission européenne, Ursula Von der Leyen, de la volonté de réglementer l'IA dans les "100 jours", la proposition de loi vient de naître.

Le plan de l'UE pour réglementer l'IA recourt à une approche en fonction des risques des différents systèmes. Quatre catégories de risque sont différenciées : le risque inacceptable, le risque élevé, le risque limité et le risque minimal.

Par ailleurs, on peut reprocher à l'UE cette approche basée sur le risque, qui empêche de vraies décisions d'interdiction d'avoir lieu.

Cette nouvelle réglementation a encore un bout de chemin à parcourir avant de devenir effective, et ne pourrait l'être que dans quelques années.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/04/23/cadre-juridique-intelligence-artificielle-europe/>

Voiture autonome: comment Heex Technologies aide les entreprises à mieux filtrer leurs données

Source : Frenchweb.fr (23/04/2021)

Mots clés : traitement des données du véhicule autonome



Aujourd'hui, les entreprises de voitures autonomes se retrouvent face à une énorme quantité de données à traiter, cependant en fonction de leur stade de développement en accumuler autant n'est plus forcément pertinent.

«Quand la méthode des clients consiste à mettre toute leur data sur un gros serveur, nos concurrents vont leur proposer grâce à leur solution de mettre sept heures à la place de dix pour chercher dedans celles qu'il leur faut», développe le co-fondateur et CEO de Heex Technologies.

«Nous avons décidé de choisir une approche beaucoup plus compliquée, c'est-à-dire d'aller sur le système embarqué pour récupérer la bonne donnée. C'est plus compliqué mais in fine c'est ce qui a plus de valeur. La grande différence que nous avons avec les concurrents du marché est qu'ils veulent améliorer ce qui existe déjà. Nous, nous voulons complètement changer d'approche», poursuit ce dernier. Une méthode que, explique-t-il, maîtrise Tesla et qui explique en grande partie son succès.

Article complet : <https://www.frenchweb.fr/voiture-autonome-comment-heex-technologies-aide-les-entreprises-a-filtrer-leurs-donnees/420672>

Dangereux, illégal, mais possible : l'Autopilot des Tesla peut être utilisé sans conducteur

Source : Numerama (23/04/2021)

Mots clés : Autopilot – Youtube – abus



Une démonstration du magazine Consumer Reports prouve que l'Autopilot des Tesla peut être utilisé sans personne sur le siège du conducteur.

La voiture de test de Consumer Reports, lancée sur un circuit privé adapté à ce genre d'essais, a parcouru le circuit en entier plusieurs fois avant que le testeur décide de l'arrêter à la main.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/706652-dangereux-illegal-mais-possible-lautopilot-des-tesla-peut-etre-utilise-sans-conducteur.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=706652

L'entreprise automobile de Baidu va investir 7,7 milliards de dollars dans les voitures intelligentes

Source : Zonebourse.com (23/04/2021)

Mots clés : voiture intelligente – investissement – intelligence artificielle



Jidu Auto, la coentreprise de véhicules électriques entre le géant chinois de la technologie Baidu et le constructeur automobile chinois Geely, a pour objectif d'investir 50 milliards de yuans (7,70 milliards de dollars) dans la fabrication de voitures intelligentes au cours des cinq prochaines années, a déclaré vendredi à Reuters le directeur général de Jidu.

Jidu prévoit de sortir un nouveau modèle tous les ans ou tous les ans et demi après le lancement du premier modèle, a déclaré Xia, sans donner d'objectif de vente. Elle prévoit d'embaucher 2 500 à 3 000 personnes au cours des deux ou trois prochaines années, dont 400 à 500 ingénieurs logiciels. Elle prévoit de vendre sa voiture directement aux clients pour commencer, sans passer par des concessionnaires.

Jidu envisage d'utiliser la puce Kunlun conçue par Baidu dans ses prochains modèles de voitures.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/GEELY-AUTOMOBILE-HOLDINGS-6165704/actualite/L-entreprise-automobile-de-Baidu-va-investir-7-7-milliards-de-dollars-dans-les-voitures-intelligente-33045244/?utm_medium=RSS&utm_content=20210423

Et aussi...



Tesla aide les policiers à attraper l'homme qui a commis un crime de haine raciale

<https://futurism.com/tesla-cops-catch-man-committed-racial-hate-crime>



Tesla règle son procès contre l'ingénieur qui, selon elle, avait volé le code source de l'Autopilot pour un concurrent chinois

<https://electrek.co/2021/04/16/tesla-settles-lawsuit-against-engineer-who-stole-autopilot-source-code-chinese-competitor/>



Un supermarché britannique met 11,5 millions d'euros dans les véhicules autonomes

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/36218/un-supermarche-britannique-met-11-5-millions-d-euros-dans-les-vehicules-autonomes/15/connectivite?knxm=7&knxt=Un+supermarch%C3%A9+britannique+met+11%2C5+millions+d%27euros+dans+les+v%C3%A9hicules+autonomes&knxs=Derniers+Articles>



Une Tesla équipée de l'Autopilot a 10 fois moins de risques d'accident qu'une voiture moyenne

<https://electrek.co/2021/04/17/tesla-autopilot-engaged-10x-lower-chance-accident-than-average-car-data/>



Les constructeurs automobiles allemands et la numérisation

<https://innovationorigins.com/german-car-manufacturers-and-digitization/>



Volvo fournira des voitures pour les flottes de Didi dédiées aux expérimentations de conduite autonome

<https://techcrunch.com/2021/04/19/didi-volvo-autonomous-driving/>



Les ventes de voitures connectées pourraient atteindre 3,94 milliards de dollars en 2026

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/connected-car-revenue-could-reach-3-94-in-2026/>



Le marché du covoiturage pour Uber et Lyft fait un retour en force

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/ride-hailing-market-for-uber-lyft-makes-a-comeback/>



Qui va gagner la course à la conduite autonome ?

<https://arstechnica.com/?p=1756966>



Baidu prévoit d'équiper un million de voitures d'un système de conduite autonome d'ici trois à cinq ans

https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/baidu-expects-to-supply-self-driving-system-to-1-million-cars-in-3-5-years/82138522?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS



Comment les véhicules autonomes pourraient aider les personnes âgées et handicapées dans un avenir proche

<https://www.techrepublic.com/article/how-autonomous-vehicles-could-help-the-elderly-and-disabled-in-the-near-future/#ftag=RSS56d97e7>



Navya : accord de collaboration avec REE Automotive

https://www.zonebourse.com/cours/action/NAVYA-44995305/actualite/Navya-nbsp-accord-de-collaboration-avec-REE-Automotive-33005649/?utm_medium=RSS&utm_content=20210419



Ocado investit 10 millions de livres sterling dans Oxbotica pour automatiser toute la chaîne logistique, de l'entrepôt à la livraison

<https://www.usine-digitale.fr/article/ocado-investit-10-millions-de-livres-sterling-dans-oxbotica-pour-automatiser-toute-la-chaîne-logistique-de-l-entrepot-a-la-livraison.N1083124>



AutoX s'associe à Arbe pour doter sa flotte de véhicules autonomes de radars à ultra-haute résolution

<https://techcrunch.com/2021/04/19/autox-partners-with-arbe-to-bring-ultra-high-resolution-radars-to-its-autonomous-vehicle-fleet/>



MEITUAN : le géant veut lever 10 milliards de dollars pour développer sa flotte de véhicules autonomes et gagner le marché du covoiturage

https://www.zonebourse.com/cours/action/MEITUAN-47006634/actualite/MEITUAN-nbsp-le-geant-veut-lever-10-milliards-de-dollars-33011895/?utm_medium=RSS&utm_content=20210420



Ridecell lance la "toute première plateforme" pour convertir les données des véhicules en opérations automatisées

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/20/ridecell-launches-first-ever-platform-to-convert-vehicle-data-into-automated-operations/42512/>



Zeekr 001 (2022) : un shooting brake chinois pour contrer Tesla

https://www.autoplus.fr/zeekr/001/zeekr-001-2022-shooting-brake-chinois-contrer-tesla-507916.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1



BlaBlaCar lève 115 millions pour devenir l'appli de référence pour les transports

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/blabla-car-leve-115-millions-pour-poursuivre-sa-route-1308536#xtor=RSS-2058>



Valorisée à 2 milliards de dollars, BlaBlaCar prépare son introduction en Bourse

<https://www.tom.travel/2021/04/21/valorisee-2-milliards-de-dollars-blabla-car-introduction-en-bourse/>



Luminar Technologies fait un bond de 21% après avoir embauché le directeur juridique de Tesla comme directeur juridique

<https://www.businessinsider.fr/us/luminar-technologies-stock-price-hires-tesla-lawyer-lazr-tsla-2021-4>



La prochaine grande affaire de la micromobilité : les logiciels, pas les véhicules

<https://techcrunch.com/2021/04/21/micromobilitys-next-big-business-is-software-not-vehicles/>



Les voitures "autonomes" sont encore loin d'être une réalité

<https://theconversation.com/self-driving-cars-are-still-a-long-way-off-here-are-three-reasons-why-159234>



La startup néerlandaise Go Sharing lève 60 millions de dollars pour s'étendre au-delà des cyclomoteurs électriques et conquérir de nouveaux marchés.

<https://techcrunch.com/2021/04/22/dutch-startup-go-sharing-raises-60m-to-expand-beyond-e-mopeds-and-into-new-markets/>



Holoride, une filiale d'Audi, recueille 12 millions de dollars en série A menée par Terranet AB.

<https://techcrunch.com/2021/04/22/audi-spinoff-holoride-collects-e10m-in-series-a-led-by-terranet-ab/>



En Chine, ce véhicule-aspirateur veut nettoyer la pollution des autres voitures

<https://www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-c-est-fou-en-chine-ce-vehicule-aspirateur-veut-nettoyer-la-pollution-des-autres-voitures.N1085054>



Naviguer sous la glace de l'Arctique - sans GPS

<https://scitechdaily.com/navigating-beneath-the-arctic-ice-without-gps/>

Flottes

Automobiles

WeProov se dote d'une fonctionnalité de déclaration de sinistres

<https://www.flotauto.com/weproov-declaration-de-sinistres-20210423.html>

traffic

technology

Swarco lance MyCity 1.0 - une nouvelle plateforme de gestion de la mobilité pour des villes plus intelligentes et plus vertes

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/traffic-management/swarco-launches-mycity-1-0-a-new-mobility-management-platform%E2%80%AFfor-smarter-greener-cities%E2%80%AF%E2%80%AF.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr