

### 5 sociétés du CAC 40 s'unissent pour créer la « Software République »

Source : Zonebourse.com (09/04/2021)

Mots clés : Software République – mobilité intelligente – investissements financiers



Atos, Dassault Systèmes, Groupe Renault, STMicroelectronics et Thales ont annoncé leur union pour créer la « Software République » : un nouvel écosystème ouvert pour la mobilité intelligente et durable. Par la mise en commun de leurs expertises complémentaires, les partenaires envisagent de développer et de commercialiser ensemble des systèmes et logiciels au service d'une offre de mobilité enrichie et durable pour les territoires, les entreprises et les citoyens.

Trois grands domaines de coopération ont été définies : les systèmes intelligents pour faciliter la connectivité sécurisée entre le véhicule et son environnement digital et physique; les systèmes de simulation et de gestion des données pour optimiser les flux pour les territoires et les entreprises et les écosystème d'énergie pour simplifier l'expérience de charge.

Pour favoriser l'innovation, la Software République cherchera également à créer un fonds d'investissement pour financer les start-ups les plus prometteuses et un incubateur pour héberger des start-ups dans le domaine des technologies pour la mobilité intelligente, où ils auront accès à un environnement virtuel collaboratif de développement et d'expérimentation, et au mentoring par un réseau de valeur. Afin de lancer l'écosystème pour les start-ups et les universités, les partenaires de la Software République prévoient d'organiser un " data challenge " pour contribuer à développer les technologies pour la mobilité de demain : électrique, connectée et autonome.

Article complet : [https://www.zonebourse.com/cours/action/ATOS-SE-4612/actualite/5-societes-du-CAC-40-s-unissent-pour-creer-la-Software-Republique--32925526/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210409](https://www.zonebourse.com/cours/action/ATOS-SE-4612/actualite/5-societes-du-CAC-40-s-unissent-pour-creer-la-Software-Republique--32925526/?utm_medium=RSS&utm_content=20210409)

Sur le même sujet : <https://www.lesnumeriques.com/pro/renault-stmicroelectronics-thales-naissance-d-une-alliance-d-entvergure-pour-la-mobilite-intelligente-n162447.html> <https://www.zdnet.fr/actualites/l-equipe-de-la-software-republique-se-penche-sur-les-mobilites-de-demain-39920839.htm#xtor=RSS-1>

### Citroën ë-C4 : avec Highway Driver Assist, Citroën dévoile un avant-goût de la voiture autonome

Source : Numerama (09/04/2021)

Mots clés : Highway Driver Assist – conduite autonome – voiture électrique – niveau 2 – régulateur de vitesse adaptatif – assistance au maintien de trajectoire



Citroën propose sur la ë-C4 le Highway Driver Assist, un pilote automatique très convaincant, complément évident d'une voiture 100 % électrique aussi avant-gardiste.

Le Highway Driver Assist est plus précisément un système de conduite autonome de niveau 2, sur une échelle allant de 0 à 5. Un tel système combine la fonction de régulateur de vitesse adaptatif et la fonction dite de maintien dans la voie. Elle dispose pour cela d'une caméra dédiée, au centre du pare-brise, qui scrute les lignes délimitant les voies de circulation.

La caméra précitée sert aussi à lire les panneaux de vitesse, ce qui permet non seulement d'afficher constamment la vitesse limite, mais aussi et surtout d'adapter facilement le réglage du régulateur de vitesse. Ainsi il n'est pas nécessaire d'ajuster manuellement la vitesse de consigne à chaque changement, la voiture propose spontanément la nouvelle vitesse, qu'il suffit de valider d'une pression sur le bouton OK du volant.

Il revient toutefois au conducteur d'effectuer les dépassements : le système lâche la direction lorsqu'on enclenche le clignotant, puis la reprend automatiquement lorsqu'on a terminé la manœuvre et que la voiture est de nouveau au centre d'une voie de circulation.

En attendant, si la Citroën ë-C4 n'est pas 100 % autonome, elle assure déjà dans les situations procurant le moins de plaisir de conduire, et elle donne un avant-goût appétissant du futur.

Article complet : [https://www.numerama.com/vroom/693406-citroen-e-c4-avec-highway-driver-assist-citroen-devoile-un-avant-gout-de-la-voiture-autonome.html#utm\\_medium=distributed&utm\\_source=rss&utm\\_campaign=693406](https://www.numerama.com/vroom/693406-citroen-e-c4-avec-highway-driver-assist-citroen-devoile-un-avant-gout-de-la-voiture-autonome.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=693406)

## Une blockchain pour remplacer le constat amiable d'accident ?

Source : Tribuca.net (09/04/2021)

Mots clés : constat amiable – blockchain – accident



A Sophia Antipolis, le Laboratoire Electronique, Antennes et Télécommunication collabore avec TAS Group pour créer un smart contract lié aux accidents de la route.

C'en est peut être fini des oublis, des imprécisions ou des informations erronées au moment de remplir le constat à l'amiable d'accident. Le Laboratoire Electronique, Antennes et Télécommunication (LEAT), à Sophia Antipolis, veut s'appuyer sur la blockchain -une base de données publique, cryptée et infalsifiable- pour révolutionner la manière dont seront gérés les sinistres entre véhicules dans les prochaines années.

«A l'avenir, un dispositif implanté dans le véhicule pourrait envoyer à destination d'une blockchain des données collectées sur le véhicule (identité et fonctions vitales du conducteur, vitesse, positionnement des véhicules...), explique le directeur adjoint du LEAT. Un Smart Contract pourrait ensuite traiter ces données de façon complètement décentralisée, plus objective, plus juste et plus sécurisée. La déclaration de sinistre et les suites apportées par l'assurance pourraient être déclenchées automatiquement en fonction de ces données.»

Ce cas d'usage du constat post-sinistre a été retenu dans le cadre du projet Smart IoT for Mobility, mené depuis 2017 en partenariat avec Renault Software Labs et Symag (filiale BNP Paribas).

Article complet : [https://tribuca.net/numerique\\_89332205-une-blockchain-pour-remplacer-bientot-le-constat-amiable-d-accident](https://tribuca.net/numerique_89332205-une-blockchain-pour-remplacer-bientot-le-constat-amiable-d-accident)

## GM déploie un nouveau service de cartographie dans le cloud pour près d'un million de véhicules

Source : The Verge (12/04/2021)

Mots clés : Maps Plus – Apple CarPlay – Android Auto – assistant de navigation



Ce nouveau service, appelé Maps Plus, sera alimenté par Mapbox, le fournisseur de cartes en source ouverte qui fait concurrence à Google et Here pour les contrats d'entreprise portant sur des cartes personnalisées et intégrées à l'application.

Outre la navigation embarquée, Maps Plus s'intégrera également à d'autres applications populaires, notamment des services de streaming musical comme Spotify ou des assistants vocaux comme Alexa, qui apparaîtront sous forme de widgets individuels superposés à la carte. Tout au long de la navigation, Maps Plus informera également le conducteur de la limite de vitesse actuelle ou s'il devra faire le plein en cours de route.

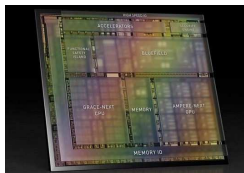
De nombreux constructeurs automobiles ont conclu des accords pour intégrer les applications et la navigation fournies par de grandes entreprises technologiques comme Google. Ford a récemment conclu un accord de ce type, tout comme Volvo et l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, afin d'utiliser Google pour alimenter ses logiciels et ses services d'info-divertissement pour véhicules. GM a également conclu un accord avec Google pour les véhicules à partir de 2022.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/4/12/22379662/gm-maps-plus-mapbox-navigation-alex-spotify>

## NVIDIA DRIVE Atlan promet des voitures sans conducteur plus tôt qu'on ne le pense

Source : Slash Gear (12/04/2021)

Mots clés : voiture autonome – DRIVE Atlan – DRIVE Orin – puce informatique – Intelligence Artificielle



NVIDIA a révélé son tout nouveau jeu de puces pour les voitures intelligentes et les véhicules autonomes, le DRIVE Atlan promettant d'être "un centre de données d'IA sur roues" avec une augmentation exponentielle de la puissance de traitement. Ciblant les véhicules à conduite autonome de niveau 4 et 5 - ainsi que la prochaine génération de voitures hautement assistées - NVIDIA DRIVE Atlan devrait commencer à être distribué aux constructeurs automobiles et aux développeurs AV dès 2023.

Il s'agit du premier "SoC 1 000 TOPS" de l'industrie, a déclaré NVIDIA lors de sa conférence GTC 2021 aujourd'hui, Atlan surpassant confortablement ses prédécesseurs. Un des avantages d'Atlan est sa compatibilité avec les piles logicielles écrites pour les puces de la génération précédente comme Orin ou Xavier. Cela signifie que les constructeurs automobiles et les développeurs AV n'auront pas besoin de retravailler leurs logiciels pour profiter de l'augmentation des performances du nouveau SoC.

NVIDIA voit Atlan comme un moyen de rationaliser l'approche des véhicules autonomes de niveau 4 et 5. Les constructeurs automobiles pourraient, par exemple, remplacer une grappe de quatre puces Orin par une seule Atlan, et exploiter ses gains d'efficacité.

Article complet : <https://www.slashgear.com/nvidia-drive-atlan-promises-driverless-cars-sooner-than-you-d-think-12667927/>

Sur le même sujet : <https://securitybrief.asia/story/nvidia-unveils-next-gen-soc-for-autonomous-vehicles>

## Les chauffeurs d'Amazon décrivent la paranoïa qu'ils ressentent lorsqu'ils travaillent sous l'œil vigilant des nouvelles caméras des camions qui les surveillent en permanence et émettent des alertes "rageantes" s'ils font un faux mouvement

Source : Business Insider (12/04/2021)

Mots clés : Driveri – surveillance du conducteur – gestion de flotte – caméra intelligente



Les chauffeurs d'Amazon sont désormais filmés en permanence par plusieurs caméras dans le cadre du système Driveri. Les chauffeurs s'inquiètent pour leur vie privée, les caméras surveillant chaque bâillement. Ils craignent de ne pas pouvoir suivre le rythme effréné d'Amazon à cause de ce nouveau système de surveillance. De nombreux chauffeurs d'Amazon disent que la solitude et l'indépendance du travail sur la route sont de grands attraits de ce métier.

Le système de caméra, appelé Driveri, n'est pas fabriqué par Amazon. Il a été créé par Netradyne, une société de transport qui utilise l'IA pour surveiller les flottes de conducteurs. Le système, qui est monté à l'intérieur des pare-brise des véhicules, contient quatre caméras : une caméra orientée vers la route, deux caméras orientées vers les côtés et une caméra orientée vers l'intérieur, vers le conducteur. Au total, les caméras offrent une couverture de 270 degrés.

Si les caméras enregistrent 100 % du temps où le contact du véhicule est mis, Amazon précise que le système n'a pas de fonction audio ni de fonction de visualisation en direct, ce qui signifie que les conducteurs ne peuvent pas être observés en temps réel pendant qu'ils conduisent. Les caméras ne téléchargent les séquences que lorsqu'elles détectent l'un des 16 problèmes, comme un freinage brusque ou un oubli de ceinture de sécurité, et ces séquences ne peuvent être consultées que par un "ensemble limité de personnes autorisées".

Le conducteur a déclaré que les alertes verbales de la caméra, qui utilisent une voix générée par ordinateur, sont distrayantes et "provoquent la colère". Ce sentiment a été partagé par plusieurs autres conducteurs, qui ont déclaré que les alertes leur donnaient l'impression de faire l'objet d'une micro gestion.

Certains conducteurs trouvent qu'il y a des avantages. Si un accident se produit pendant une livraison, par exemple, le système téléchargera automatiquement les images. Les chauffeurs pourront prouver qu'ils étaient attentifs et qu'ils respectaient le code de la route. De plus, les caméras filment l'extérieur de la camionnette de livraison pendant 20 minutes, même si le contact est coupé, ce qui pourrait aider les conducteurs si quelqu'un s'approche de la camionnette pour les harceler ou les voler.

Article complet : <https://www.businessinsider.com/amazon-delivery-cameras-tech-track-drivers-bezos-2021-4>

## Mobileye d'Intel s'associe à Udelv pour lancer 35 000 véhicules de livraison sans chauffeur d'ici 2028

Source : TechCrunch (13/04/2021)

Mots clés : véhicule autonome – livraison – Transporters – Mobileye Drive – capteur – LiDAR – ADAS – OTA – niveau 4



Mobileye, filiale d'Intel, revoit à la hausse ses ambitions en matière de véhicules autonomes et se lance dans la livraison. La société a annoncé lundi avoir conclu un accord avec Udelv pour fournir son système de conduite autonome à des milliers de véhicules de livraison autonomes spécialement conçus. Les deux entreprises ont déclaré qu'elles prévoyaient de mettre plus de 35 000 véhicules autonomes, appelés "Transporters", dans les rues des villes d'ici 2028. Les opérations commerciales devraient commencer en 2023.

Le système de conduite autonome, désormais baptisé Mobileye Drive, est composé d'un système de calcul sur puce, de sous-systèmes de détection redondants basés sur les technologies caméra, radar et lidar, de son système de cartographie REM et d'une politique de conduite basée sur des règles de sécurité sensible à la responsabilité (RSS). Le système de cartographie REM de Mobileye fournit essentiellement des données en puisant dans plus d'un million de véhicules équipés de sa technologie pour établir des cartes haute définition qui peuvent être utilisées comme support dans les systèmes ADAS et de conduite autonome.

Ces véhicules spécialement conçus n'auront pas les caractéristiques mécaniques typiques d'un camion ou d'une camionnette de livraison à conduite humaine. Ils seront conçus pour être capables d'une conduite autonome dite de niveau 4. Cela signifie que le véhicule peut effectuer toutes les opérations sans l'aide d'un humain dans certaines conditions. Il sera également doté d'un système de direction quadridirectionnel, d'écrans LED permettant d'identifier les personnes qui viennent chercher la livraison et de compartiments spéciaux pour les marchandises.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/04/12/intels-mobileye-teams-with-udelv-to-launch-35000-driverless-delivery-vehicles-by-2028/>

Sur le même sujet : [https://www.zonebourse.com/cours/action/INTEL-CORPORATION-4829/actualite/Une-filiale-d-Intel-va-deployer-son-systeme-de-conduite-autonome-sur-des-camions-32947291/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210412](https://www.zonebourse.com/cours/action/INTEL-CORPORATION-4829/actualite/Une-filiale-d-Intel-va-deployer-son-systeme-de-conduite-autonome-sur-des-camions-32947291/?utm_medium=RSS&utm_content=20210412) <https://www.usine-digitale.fr/article/mobileye-s-allie-a-udelv-pour-lancer-35-000-camionnettes-de-livraison-autonomes-d-ici-2028.N1081404>

## États-Unis : une voiture autonome va livrer des pizzas à Houston

Source : Capital (13/04/2021)

Mots clés : livraison à domicile – voiture autonome – Coursier autonome



Alors que la livraison de repas a fonctionné à plein régime pendant la pandémie, les chaînes comme Domino's ont fait un bond en avant en cette période de crise sanitaire. De quoi pousser les entreprises à innover. Ainsi, la franchise spécialisée en pizzas lancera prochainement ce nouveau mode de livraison pour certains clients à Houston, au Texas, en utilisant le R2 de Nuro, le premier véhicule de livraison sur route autonome approuvé par le département américain des transports. Les clients pourront commander des pizzas en ligne et choisir de recevoir leur livraison via Nuro. Ensuite, ils recevront des SMS avec des informations sur l'emplacement du véhicule et un code PIN à saisir sur l'écran tactile pour récupérer leur pizza. "Ce programme nous permettra de mieux comprendre comment les clients réagissent aux livraisons, comment ils interagissent avec le robot et comment cela affecte les opérations du restaurant", a commenté le vice-président senior et directeur de l'innovation de Domino's.

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/etats-unis-une-voiture-autonome-va-livrer-des-pizzas-a-houston-1399841>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/dominos-autonomous-pizza-delivery-robot-doesnt-need-tipping-12667994/> <https://www.theguardian.com/business/2021/apr/12/dominos-pizza-nuro-robotic-pizza-delivery-houston>

## 3e édition de la Conférence européenne sur la conduite connectée et automatisée

Source : NextMove (13/04/2021)

Mots clés : conférence – Horizon Europe – EUCAD – R&I



Dans le cadre du programme Horizon Europe, la Commission européenne a mis en place un nouveau partenariat européen sur la mobilité coopérative, connectée et automatisée (CCAM). Dans cette optique est organisée la troisième édition de la Conférence européenne sur la conduite connectée et automatisée (EUCAD 2021), entièrement en ligne, du 20 avril au 22 avril. Une occasion parfaite pour trouver de potentiels partenaires de projets européens.

Lien : <https://eucad2021-conference.eu/>

Article complet : <https://nextmove.fr/evenements/3e-edition-de-la-conference-europeenne-sur-la-conduite-connectee-et-automatisee/>

Sur le même sujet : <https://erticonetwork.com/join-ertico-at-the-eucad-2021-to-talk-about-its-and-ccam/>

## Le XPeng P5 a été présenté, il sera le premier véhicule électrique produit en série avec LiDAR

Source : Carscoops (13/04/2021)

Mots clés : LiDAR – voiture électrique – info-divertissement – XPILOT 3.5



La P5 sera le troisième véhicule de série de la société Xpeng et le "premier véhicule électrique intelligent produit en série au monde équipé de la technologie LiDAR de qualité automobile". Xpeng n'a pas donné de détails, mais la vidéo de présentation suggère que la voiture sera équipée de capteurs LiDAR là où se trouvent normalement les prises d'air. La société a également laissé entendre que le modèle sera équipé de son système de conduite autonome XPILOT 3.5 de nouvelle génération ainsi que d'un système d'info-divertissement doté de nouvelles fonctionnalités.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/04/xpeng-p5-teased-promises-to-be-the-first-mass-produced-ev-with-lidar/>

Sur le même sujet : <https://www.automobile-propre.com/brevves/xpeng-p5-la-berline-electrique-chinoise-vise-lautopilot-tesla/>

## Chick-fil-A teste des livraisons avec un robot qui peut cligner de l'œil et transporter des sandwichs au poulet

Source : Business Insider (13/04/2021)

Mots clés : robot-livreur



La chaîne de magasins de poulet travaille avec Kiwibot, qui fabrique de minuscules robots de livraison semi-autonomes, pour tester les livraisons en Californie. Les livraisons utiliseront la version la plus récente, Kiwibot 4.0, pour effectuer de courtes livraisons.

Les Kiwibots sont des rovers semi-autonomes à quatre roues. Ils sont conçus pour détecter les obstacles, notamment les personnes, les véhicules et les feux de signalisation, et sont capables de se déplacer sur des terrains comme les trottoirs. Bien que les nouveaux Kiwibots soient dotés des capteurs les plus avancés des robots de la marque, ils ne sont pas totalement autonomes et doivent encore être supervisés.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/chick-fil-a-delivery-robot-kiwibot-santa-monica-california-2021-4>

## L'Infiniti QX60 de 2022 bénéficie d'une mise à jour de l'assistance ProPILOT

Source : The News Wheel (13/04/2021)

Mots clés : ProPilot – régulateur de vitesse adaptatif – assistance au maintien de trajectoire



De sa transmission et de son design, à sa dynamique de conduite et à sa technologie, de grandes mises à jour se profilent à l'horizon pour l'Infiniti QX60 2022. Le constructeur automobile a récemment fait la lumière sur l'une des caractéristiques les plus attendues du QX60, la toute nouvelle version de la fonction d'aide à la conduite, ProPILOT Assist.

L'assistance ProPILOT est l'outil technologique d'aide à la conduite de Nissan qui combine un régulateur de vitesse intelligent et une assistance à la direction. Il ne s'agit pas d'un système de conduite autonome, mais il vise à soulager le conducteur d'une partie de son fardeau.

La toute dernière version de l'assistance ProPILOT utilise les données de navigation et les données de capteurs supplémentaires pour offrir une conduite plus souple. Par exemple, il tient désormais compte des virages et des bretelles d'autoroute et ajuste la vitesse en conséquence. Il intègre également des informations provenant du système de reconnaissance des panneaux de signalisation du QX60, de sorte qu'il peut s'adapter automatiquement aux nouvelles limites de vitesse.

Article complet : <https://thenewswheel.com/2022-infiniti-qx60-boasts-updated-propilot-assist/>

## VinFast choisit NVIDIA pour la prochaine génération de véhicules autonomes

Source : Just-auto (13/04/2021)

Mots clés : voiture électrique – niveau 2 – niveau 3 – NVIDIA DRIVE Xavier – NVIDIA DRIVE Orin – Intelligence artificielle – OTA



VinFast a récemment annoncé qu'elle développait et se préparait à lancer la production en série de voitures électriques intelligentes dans tous les segments. Trois modèles sont dotés de capacités autonomes de niveau 2 à 3 et de 30 fonctions intelligentes, selon la société.

VinFast indique que ses VE seront d'abord équipés du système sur puce (SoC) NVIDIA DRIVE Xavier à partir de 2022. Le constructeur automobile passera ensuite au NVIDIA DRIVE Orin pour l'ensemble de sa gamme de VE haut de gamme à venir.

Le NVIDIA DRIVE Orin est décrit comme un processeur AV très performant. Il est affirmé que le SoC est capable de traiter plus de 254 trillions d'opérations par seconde pour gérer le grand nombre d'applications et de réseaux neuronaux profonds fonctionnant simultanément pour prendre en charge les caractéristiques spéciales du véhicule. Il s'agit notamment de capacités telles que la planification de la croisière, la localisation des stations de recharge et des concessionnaires, l'alerte de risque de vol, les préférences d'usage de l'utilisateur, la conduite autonome sur autoroute, le stationnement, etc.

Article complet : [https://www.just-auto.com/news/vinfast-selects-nvidia-for-next-gen-autonomous-ev\\_id201236.aspx?utm\\_source=news-feed&utm\\_medium=rss-feed&utm\\_campaign=rss-feed](https://www.just-auto.com/news/vinfast-selects-nvidia-for-next-gen-autonomous-ev_id201236.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed)

## Le système d'aide à la conduite mains libres Ford BlueCruise part pour un road trip épique

Source : Slash Gear (14/04/2021)

Mots clés : Ford BlueCruise – OTA – Ford Active Drive Assist – assistance au maintien de trajectoire



Ford prépare son système d'aide à la conduite mains libres pour les dernières F-150 et Mustang Mach-E, en le rebaptisant Ford BlueCruise avant une sortie OTA plus tard en 2021. Annoncé l'année dernière sous le nom de Ford Active Drive Assist, le système est officiellement de niveau 2 sur l'échelle d'autonomie, ce qui signifie que même s'il peut gérer le maintien de la trajectoire et suivre le rythme du trafic sur certaines routes, le conducteur doit toujours être attentif. Pour s'en assurer, une caméra placée face au conducteur dans le combiné d'instruments vérifie qu'il regarde la route.

L'essentiel est que BlueCruise ne fonctionne que sur des tronçons d'autoroute pré-cartographiés. Ford affirme qu'il existe actuellement plus de 100 000 tronçons de ce type en Amérique du Nord, qu'elle appelle des "zones bleues mains libres". En dehors des zones bleues mains libres, les voitures prennent en charge la fonction de centrage de voie, qui aide à se positionner mais nécessite de garder les mains sur le volant en même temps.

Au moment du lancement, le BlueCruise étant prévu pour le troisième trimestre 2021, le système ne prendra pas en charge le changement de voie. C'est un point que Ford prévoit de mettre en œuvre ultérieurement sous la forme d'une mise à jour OTA, avec l'assistance au changement de voie qui permettra au véhicule de passer d'une voie à l'autre lorsque le conducteur actionnera le clignotant approprié. L'assistant de vitesse prédictive sera également ajouté à terme, ajustant automatiquement la vitesse en fonction de caractéristiques telles que les courbes de la route et les ronds-points.

Le même système de mise à jour OTA sera utilisé pour fournir de nouvelles mises à jour cartographiques, à mesure que de nouvelles routes seront ajoutées à la base de données et que les routes existantes seront modifiées.

Le voyage sur route a fait suite à 500 000 miles d'essais de développement visant à montrer comment le système résisterait à une utilisation prolongée dans des conditions atypiques. Quant à savoir ce qu'il en est au volant, il faudra attendre quelques mois de plus pour l'essayer.

Article complet : <https://www.slashgear.com/ford-bluecruise-hands-free-driver-assistance-goes-on-an-epic-road-trip-14668227/>

## Toyota fait appel à Apex.AI pour son système d'exploitation de véhicules autonomes

Source : TechCrunch (14/04/2021)

Mots clés : voiture autonome – investissements financiers – logiciel conduite autonome



Les racines d'Apex.OS sont le système d'exploitation de robot à code source ouvert connu sous le nom de ROS qui est couramment utilisé pour les projets de R&D et le développement de véhicules autonomes. L'objectif d'Apex était de réécrire le code pour gérer la sécurité fonctionnelle et le traitement en temps réel. Le SDK a récemment été certifié par TÜV NORD pour la sécurité fonctionnelle. Cela signifie que la technologie est vérifiée pour être utilisée dans des véhicules de production.

Le Woven Planet Group de Toyota intègre le SDK d'Apex.OS dans sa propre plateforme de développement de véhicules, appelée Arene. Le kit SDK d'Apex gèrera les applications critiques en matière de sécurité et vise à accélérer le développement de logiciels autonomes et, à terme, à les introduire dans les véhicules de série. Dans un accord séparé annoncé mercredi, Tier IV, une startup japonaise connue pour être le créateur original du logiciel open-source pour la conduite autonome, appelé Autoware, a déclaré qu'elle utilisera la pile logicielle d'Apex.AI pour les systèmes autonomes critiques en matière de sécurité.

Selon M. Becker, on a longtemps cru que le code source ouvert n'était pas certifiable. L'entreprise a passé un an à travailler sur la certification. ... notre logiciel vise des taux de défaillance si faibles qu'ils ne peuvent être exprimés statistiquement.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/04/14/toyota-taps-apex-ai-for-its-autonomous-vehicle-operating-system/>

## Intel veut fabriquer rapidement des puces pour l'industrie automobile

Source : Siècle Digital (14/04/2021)

Mots clés : conduite autonome – puce informatique



D'ici 6 à 9 mois Intel commencera à produire des puces destinées à l'industrie automobile. L'annonce n'a rien d'une broutille : elle pourrait marquer un tournant stratégique pour Intel mais aussi retirer une belle épine du pied à certains constructeurs comme Ford et General Motors, touchés de plein fouet par la pénurie de puces en cours à l'échelle mondiale.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/04/14/intel-veut-fabriquer-rapidement-des-puces-pour-lindustrie-automobile/>

## PREMIÈRE MONDIALE : Des trottinettes électriques dotés d'une vision par ordinateur utilisent l'intelligence artificielle pour cartographier les routes et surveiller les interactions du trafic

Source : Traffic Technology Today (15/04/2021)

Mots clés : cartographie – gestion du trafic – Intelligence artificielle – Smart City – trottinette électrique – caméra intelligente



Un nouveau projet pilote de recherche sur les trottinettes électriques alimenté par l'intelligence artificielle va être lancé à l'université de la ville de Dublin (DCU), parallèlement aux mesures visant à rendre les trottinettes légales dans la rue en Irlande. Le projet pilote de trottinettes partagées, qui fonctionnera sur les campus de la DCU (et entre les campus dès que la législation le permettra), vise à définir les normes de sécurité des trottinettes électriques en Irlande et dans le monde.

Dans le cadre du projet, l'opérateur de trottinettes électriques Tier et la plateforme technologique de micromobilité Luna fourniront une flotte de 30 trottinettes dotées d'un système de vision par ordinateur. Les images générées par la flotte seront analysées par les chercheurs Insight de la DCU, en vue d'identifier les cas d'usage (Smart City) utiles aux autorités locales, conformément à la mission de Smart Dublin. Parmi ces cas d'usage, citons les alertes sur les embouteillages, la surveillance de l'état des routes, la cartographie de l'infrastructure des rues, les applications de gestion des trottoirs, ainsi que la réalisation de cartes de chaleur des incidents liés à l'utilisation des voies piétonnes ou des voies cyclables inadéquates.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/world-first-computer-vision-e-scooters-to-use-ai-to-map-roads-and-monitor-traffic-interactions.html>

## Verizon lance un logiciel de localisation "hyperprécise" aux États-Unis pour la conduite intelligente et l'IdO avancé

Source : Entreprise IoT Insight (15/04/2021)

Mots clés : géolocalisation – 4G – 5G – HPL – RTK



Verizon a lancé un nouveau service de " localisation hyper-précise " (HPL) qui utilise la " cinématique en temps réel " (RTK) pour fournir une localisation par satellite avec une précision centimétrique. Le service HPL est disponible via la plateforme IoT ThingSpace de Verizon pour les clients professionnels et les développeurs d'applications utilisant ses réseaux cellulaires 4G et 5G aux États-Unis. HPL utilise des normes de transmission ouvertes, notamment RTCM pour ses flux de données, d'autres devant être ajoutées, et ne stocke ni ne partage les données de localisation des utilisateurs.

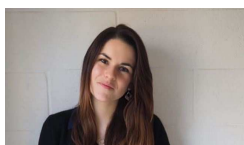
HPL est en mesure de stimuler ou de permettre les technologies de nouvelle génération dans tous les secteurs, de la conduite intelligente à la livraison par drone en passant par les opérations hautement automatisées au sein de la construction, de l'agriculture, et bien plus encore. La zone de couverture en expansion rapide de HPL, la convivialité de l'API, la protection de la vie privée et l'utilisation de normes de livraison ouvertes en font une solution idéale pour les développeurs et les clients exigeant précision et flexibilité.

Article complet : <https://entrepriseiotinsights.com/20210415/channels/news/verizon-intros-hyper-precise-positioning-for-intelligent-driving-advanced-iot>

## Blockchain et mobilité; un mariage de raison ?

Source : JDN (15/04/2021)

Mots clés : blockchain – Smart Contracts



La blockchain est une technologie qui permet de garder la trace d'un ensemble de transactions, de manière décentralisée, sécurisée et transparente, sous forme d'une chaîne de blocs. De façon générale, la blockchain représente une solution technologique qui pourrait favoriser la mise en place de solutions de mobilités d'un nouveau genre.

La technologie Blockchain pourra prévenir les problèmes liés à la fraude au kilométrage, ou d'enregistrer l'historique du véhicule, tels que les accidents, les réparations ultérieures, les travaux d'entretien et de maintenance. En cas de contrôle, les données enregistrées sur la blockchain pourront être consultées par un tiers ayant l'autorisation (ex : force de l'ordre).

La technologie blockchain permet de rassembler sur une seule et même plateforme tous types d'acteurs de la mobilité et permet de gérer les services de paiement (péage, parking, covoiturage, recharge électrique).

Le Maas (Mobility as a service) pourrait être mieux exploité par la technologie blockchain. En effet, cela permettrait d'unifier les services de mobilité, tout en permettant aux clients d'utiliser et de gérer leurs données de voyage sur une seule application.

Enfin, la blockchain pourrait permettre de favoriser la mobilité écologique en assurant la traçabilité de l'électricité utilisée pour recharger les véhicules.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1499991-blockchain-et-mobilite-un-mariage-de-raison/>

## Cleveron dévoile un nouveau véhicule de livraison du dernier kilomètre sans conducteur et semi-autonome

Source : Robotics and Automation News (15/04/2021)

Mots clés : dernier kilomètre – sans conducteur – semi-autonome – logistique autonome



Cleveron 701 permet aux entreprises de répondre à la demande croissante de livraison le jour même, stimulée par l'accélération récente du commerce électronique. Première entreprise en Europe à avoir obtenu une licence pilote pour exploiter des véhicules semi-autonomes sans conducteur dans les rues publiques du pays, Cleveron a piloté le Cleveron 701 au cours des six derniers mois en Estonie.

Le Cleveron 701 peut circuler dans des zones à faible trafic, comme les banlieues, pour livrer dans un rayon de 15 à 30 minutes d'un détaillant, d'un centre d'exécution ou d'un "dark store". La vitesse maximale est de 50 km/h. La capacité de charge peut atteindre 200 kg. La solution de livraison sans chauffeur réduit également le coût de la main-d'œuvre puisqu'un superviseur peut contrôler 10 véhicules en même temps. La société devrait commencer la production de masse en 2023.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/15/cleveron-unveils-new-unmanned-semi-autonomous-last-mile-delivery-vehicle/42315/>

## En France, qui est responsable légalement en cas d'accident en voiture autonome ?

Source : Numerama (15/04/2021)

Mots clés : responsabilité – accident de véhicule autonome



Cela a fait l'objet d'un éclaircissement juridique, avec la parution ce jeudi 15 avril au Journal officiel d'une ordonnance (n° 2021-443) relative au régime de responsabilité pénale applicable en cas de circulation d'un véhicule à délégation de conduite — en clair, un véhicule qui est partiellement ou totalement autonome — et à ses conditions d'utilisation sur la voie publique. Ce texte, présenté en Conseil des ministres le 14 avril 2021, fixe notamment la responsabilité des uns et des autres — automobiliste, constructeur, concepteur des systèmes embarqués — en fonction des circonstances survenant sur la route et des conditions de circulation, par exemple si le système de conduite automatisé est opérationnel au moment où une infraction au code la route est commise.

Lien : [https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043370894?init=true&page=1&query=2021-443&searchField=ALL&tab\\_selection=all](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043370894?init=true&page=1&query=2021-443&searchField=ALL&tab_selection=all)

Article complet : [https://www.numerama.com/vroom/704665-en-france-qui-est-responsable-legalement-en-cas-daccident-en-voiture-autonome.html#utm\\_medium=distributed&utm\\_source=rss&utm\\_campaign=704665](https://www.numerama.com/vroom/704665-en-france-qui-est-responsable-legalement-en-cas-daccident-en-voiture-autonome.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=704665)

## Et aussi...

### La Californie pourrait exiger qu'Uber et Lyft deviennent électriques d'ici 2030

<https://earther.gizmodo.com/california-could-require-uber-and-lyft-to-go-electric-b-1846650954>

### Apple améliore son application Localiser pour inclure les appareils tiers

<https://www.zdnet.fr/actualites/apple-ameliore-son-application-localiser-pour-inclure-les-appareils-tiers-39920833.htm#xtor=RSS-1>

### SiriusXM est disponible en série sur les modèles Jaguar Land Rover 2021

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/04/siriusxm-standard-feature-on-2021-jaguar-land-rover-models/>

### Denso va tester l'utilisation de la 5G dans la conduite automatisée pour une mobilité sûre et sécurisée.

<https://erticonetwork.com/denso-to-test-5g-use-in-automated-driving-for-safe-and-secure-mobility/>

### Cruise apportera ses robots-taxis sans conducteur à Dubaï en 2023

<https://www.theverge.com/2021/4/12/22376258/cruise-autonomous-vehicles-robotaxi-dubai-2023>

### Continental remporte une commande pour une plateforme télématique 5G V2X

[https://www.just-auto.com/news/continental-wins-order-for-5g-v2x-telematics-platform\\_id201204.aspx?utm\\_source=news-feed&utm\\_medium=rss-feed&utm\\_campaign=rss-feed](https://www.just-auto.com/news/continental-wins-order-for-5g-v2x-telematics-platform_id201204.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed)

### DJI Automotive se plonge dans le monde des véhicules électriques autonomes

<https://dronedj.com/2021/04/12/dji-is-expanding-into-the-world-of-autonomous-vehicles/>

### The Boring Company : la déception au bout du tunnel d'Elon Musk ?

<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/mobilite-futur-boring-company-deception-bout-tunnel-elon-musk-75343/#xtor%3DRSS-8>



**Pour "survivre", Huawei veut se lancer dans les véhicules intelligents**

<https://www.autoactu.com/actualites/pour-survivre-huawei-veut-se-lancer-dans-les-vehicules-intelligents>

**La start-up WeRide, soutenue par Nissan, obtient le permis californien pour tester des véhicules sans chauffeur**

[https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/nissan-backed-startup-weride-gets-california-permit-to-test-driverless-vehicles/82043230?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/nissan-backed-startup-weride-gets-california-permit-to-test-driverless-vehicles/82043230?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)

**Iveco signe un protocole d'accord avec Plus pour développer des camions autonomes**

[https://www.just-auto.com/news/iveco-signs-mou-with-plus-to-develop-autonomous-trucks\\_id201217.aspx?utm\\_source=news-feed&utm\\_medium=rss-feed&utm\\_campaign=rss-feed](https://www.just-auto.com/news/iveco-signs-mou-with-plus-to-develop-autonomous-trucks_id201217.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed)

**Altimeter Growth : Grab confirme sa fusion avec un SPAC américain le valorisant à 40 milliards de dollars**

[https://www.zonebourse.com/cours/action/ALTIMETER-GROWTH-CORP-115958439/actualite/Altimeter-Growth-nbsp-Grab-confirme-sa-fusion-avec-un-SPAC-americain-le-valorisant-a-40-milliards-32951848/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210413](https://www.zonebourse.com/cours/action/ALTIMETER-GROWTH-CORP-115958439/actualite/Altimeter-Growth-nbsp-Grab-confirme-sa-fusion-avec-un-SPAC-americain-le-valorisant-a-40-milliards-32951848/?utm_medium=RSS&utm_content=20210413)

**DIDI : vers 100 milliards de dollars de valorisation ?**

[https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/DIDI-nbsp-vers-100-milliards-de-dollars-de-valorisation---32951966/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210413](https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/DIDI-nbsp-vers-100-milliards-de-dollars-de-valorisation---32951966/?utm_medium=RSS&utm_content=20210413)

**L'Apple Car pourrait être fabriquée par LG et Magna**

<https://www.01net.com/actualites/l-apple-car-pourrait-etre-fabriquee-par-lg-et-magna-2041220.html>

**FEV lance MFC, une station de recharge mobile**

<https://www.flotauto.com/fev-mfc-station-recharge-mobile-20210415.html>

**Une autre startup de conduite autonome, TuSimple, entre en bourse et lève un milliard de dollars**

<https://www.autonews.com/mobility-report/tusimple-raises-135-billion-us-ipo-company-valued-nearly-85-billion>

**Tesla avertit les propriétaires d'un défaut potentiel de leurs voitures par le biais d'une notification embarquée**

<https://electrek.co/2021/04/15/tesla-warns-owners-potential-defect-through-in-car-notification/>

**L'Autopilot entièrement autonome de Tesla prend encore du retard**

<https://www.automobile-propre.com/breves/lautopilot-entierement-autonome-de-tesla-prend-encore-du-retard/>

**Superchargeurs Tesla : Plus de 800 points de recharge en France**

<https://www.automobile-propre.com/breves/superchargeurs-tesla-plus-de-800-points-de-recharge-en-france/>

**Walmart investit dans la start-up Cruise, spécialisée dans la conduite autonome.**

<https://arstechnica.com/?p=1757127>

**La FCC américaine autorise l'utilisation des radars pour alerter de la présence d'un enfant dans un véhicule surchauffé**

<https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/usas-fcc-permits-hot-car-radar-sensors-to-save-children.html>

**La start-up Xwing, spécialisée dans l'aviation autonome, atteint une valorisation de 400 millions de dollars après sa dernière levée de fonds**

<https://techcrunch.com/2021/04/15/autonomous-aviation-startup-xwing-hits-400m-valuation-after-latest-funding-round/>

**EQS : Mercedes dévoile sa Classe S électrique**

<https://www.capital.fr/auto/eqs-mercedes-devoile-sa-classe-s-electrique-1400312>

**Bentley Systems acquiert la société de simulation de trafic INRO Software**

<https://www.trafficechnologytoday.com/news/data/bentley-systems-acquires-traffic-simulation-firm-inro-software.html>

**Voiture électrique : Nio lance sa première station d'échange batteries 2.0**

<https://www.automobile-propre.com/breves/voiture-electrique-nio-lance-sa-premiere-station-dechange-batteries-2-0/>

**Oxbotica lève 13,8 millions de dollars auprès d'Ocado afin de mettre au point une technologie de véhicule autonome pour le réseau logistique de commerce en ligne**

<https://techcrunch.com/2021/04/15/oxbotica-raises-13-8m-from-ocado-to-build-autonomous-vehicle-tech-for-the-online-grocers-logistics-network/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)