

Un professeur sud-coréen pionnier des voitures autonomes

Source : Challenges (02/04/2021)

Mots clés : véhicule autonome



Des décennies avant que les géants Tesla et Google ne se lancent dans la course aux véhicules autonomes, un professeur sud-coréen avait mis au point une voiture sans conducteur, qu'il a éprouvée à travers le pays avant de devoir abandonner ses recherches.

La voiture de Han Min-hong, 79 ans, a vu le jour en 1993, soit une décennie avant la création de Tesla par Elon Musk. Deux ans plus tard, sans personne au volant, sa voiture a parcouru sur l'autoroute la plus fréquentée du pays les 300 kilomètres qui séparent Séoul de la ville portuaire de Busan. Un ordinateur de bureau, équipé d'un écran et d'un clavier, était posé sur le siège passager alors que M. Han était à l'arrière. Il est considéré dans son pays comme un génie en avance sur son époque et les vidéos datant des années 1990 ont été visionnées plus de 1,5 million de fois depuis leur publication sur YouTube en février.

"C'était extraordinaire", se souvient l'inventeur qui, avec son équipe de passionnés, a consacré des heures à ce "projet inédit". Toutefois pour lui, la technologie a ses limites: la véritable autonomie en matière de conduite est hors de portée car les véhicules ne peuvent pas aussi bien s'adapter que les humains face à une situation imprévue. A ses yeux, les véhicules autonomes seront donc largement utilisés pour le transport des marchandises plutôt que pour la transport de personnes.

Article complet : https://www.challenges.fr/economie/un-professeur-sud-coreen-pionnier-des-voitures-autonomes_758691?xtor=RSS-15

Sur le même sujet : <https://www.capital.fr/auto/bien-avant-tesla-et-google-la-voiture-autonome-mise-au-point-en-coree-du-sud-1399045>

Waymo : le CEO John Krafcik quitte son poste

Source : Siècle Digital (05/04/2021)

Mots clés : véhicule autonome – CEO



Dans un post LinkedIn publié le 2 avril 2021, le CEO de Waymo, John Krafcik, a annoncé son départ de la société. Ce ne sera pas un homme, mais deux qui le remplaceront à la tête de cette société détenue par Alphabet. Tekedra Mawakana, directeur de l'exploitation de Waymo, et Dmitri Dolgov, directeur de la technologie, travailleront main dans la main en tant que co-directeurs de la société.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/04/06/waymo-le-ceo-john-krafcik-quitte-son-poste/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/editorial/alors-qu-il-peine-a-deployer-son-service-de-robot-taxi-a-grande-echelle-waymo-change-de-direction.N1079179>

Le sud de l'Allemagne va devenir un pôle de la mobilité autonome

Source : Traffic Technology Today (05/04/2021)

Mots clés : projet KelRide – EZ10 – navette autonome



KelRide est un projet qui introduira un service de transport autonome à Kelheim en Allemagne. Le ministère fédéral des Transports et de l'Infrastructure numérique a financé ce projet. L'objectif du projet KelRide est de poursuivre le développement de la conduite autonome dans la région en intégrant de manière transparente des véhicules autonomes pouvant fonctionner par tous les temps dans le réseau de transport public.

Le pourvoyeur de technologie EasyMile apportera au projet ses navettes innovantes EZ10 ainsi que son expertise en matière de plateformes de conduite autonome.

Le projet est particulièrement bénéfique pour les municipalités des zones rurales.

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/autonomous-vehicles/south-germany-to-become-a-center-for-autonomous-mobility.html>

Android Auto reçoit enfin toutes les applications utiles au conducteur

Source : Slash Gear (05/04/2021)

Mots clés : Android Auto – système d'exploitation embarqué



Android Auto semble prêt à recevoir un tout nouveau lot d'applications. Google s'est autorisé à s'ouvrir plus largement en ce qui concerne les logiciels conçus pour fonctionner sur le tableau de bord. La société autorise désormais la publication d'applications de navigation, de stationnement et de chargement dans la boutique Google Play.

Alors que Google adopte une approche relativement peu interventionniste à l'égard de ce qui est publié dans la boutique Google Play pour les téléphones Android, les risques de distraction du conducteur et les applications susceptibles de perturber l'interface utilisateur du tableau de bord font que des limites beaucoup plus strictes ont été imposées aux logiciels fonctionnant en mode Android Auto. Il y a maintenant plus de 500 modèles de véhicules compatibles.

Article complet : <https://www.slashgear.com/android-auto-is-finally-getting-the-apps-drivers-really-need-05667193/>

Avec la M.Vision, Hyundai dévoile deux curieux concepts de véhicules électriques

Source : L'usine nouvelle (06/04/2021)

Mots clés : M.Vision Pop – M.Vision X – stationnement automatique – infodivertissement



Écran à 360 degrés dans l'habitacle ou conduite avec son smartphone ? Hyundai pousse plus loin les possibilités de la conduite autonome dans les véhicules électriques avec deux modèles inédits : la M.Vision X et la M.Vision Pop.

Dotée de quatre sièges, la M.Vision X dispose d'un cockpit de conduite autonome et d'un habitacle pas comme les autres... Toutes les fenêtres peuvent se transformer en un écran à 360 degrés affichant un thème spécial (Virtual Space Wall), mais aussi des jeux ou des performances sportives ! Les différents écrans peuvent être désolidarisés : certains passagers peuvent solliciter la fonction traditionnelle de la fenêtre transparente pour profiter de la vue sur l'extérieur pendant que d'autres utilisent la leur comme écran. La deuxième caractéristique de la M.Vision est le cockpit vertical placé au centre de la voiture. Celui-ci offre un écran de 28 pouces sur chacun des quatre côtés. Les fonctions de reconnaissance gestuelle sans contact permettent de contrôler les fonctions liées à la conduite ou au divertissement.

Le modèle M.Vision Pop offre quant à lui deux sièges et surtout quatre roues tournant à 180 degrés. Cet aménagement ouvre de multiples possibilités de déplacement pour le véhicule, qui est capable d'effectuer une rotation sur lui-même. Une technologie particulièrement utile pour le stationnement puisqu'il n'est nullement besoin de réaliser une quelconque manœuvre. La M.Vision Pop s'accompagne d'une solution liée au smartphone du conducteur pour contrôler la voiture. « Le smartphone devient le cockpit de l'automobile. L'écran de navigation du smartphone interagit avec l'affichage avant du véhicule », précise Hyundai Mobis.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/en-images-avec-la-m-vision-hyundai-devoile-deux-curieux-concepts-de-vehicules-electriques.N1077794>

Nouvelle étape clé dans le déploiement du programme "véhicules connectés" d'Europcar Mobility Group

Source : Zonebourse.com (06/04/2021)

Mots clés : plateforme télématique – gestion de flotte – programme "Véhicules Connectés"



Dans le cadre d'un partenariat international, Free2Move fournira à Europcar Mobility Group un accès direct et simplifié à des données télématiques telles que la géolocalisation du véhicule, son niveau de carburant et son kilométrage, ainsi que des « alertes maintenance », dans le respect de la réglementation en vigueur en matière de protection des données.

L'analyse et le traitement de ces données, stratégiques pour le programme « Véhicules Connectés » d'Europcar Mobility Group, permettront d'améliorer et d'enrichir l'expérience client proposée, ainsi que de fluidifier et d'optimiser des process internes tels que la gestion et l'inventaire de la flotte, la maintenance des véhicules, etc.

Article complet : https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/NOUVELLE-ETAPE-CLE-DANS-LE-DEPLOIEMENT-DU-PROGRAMME-ldquo-VEHICULES-CONNECTES-rdquo-D-EUROPCAR-MO--32897089/?utm_medium=RSS&utm_content=20210406

Apple Car : le projet de voiture électrique confirmé par le PDG Tim Cook

Source : Automobile-propre (06/04/2021)

Mots clés : voiture électrique – Projet Titan – Batterie



Depuis des années, le fantasme d'une voiture électrique Apple remue régulièrement les colonnes des sites tech et automobiles. Un projet qui devient de plus en plus concret puisque le PDG d'Apple lui-même y fait référence.

Apple veut maîtriser l'ensemble des composants et fabriquer lui-même le produit les contenant. À l'instar de l'iPhone avec ses puces et système iOS, Apple aimerait donc concevoir entièrement sa voiture et son système de conduite autonome. Et la voiture Apple sera électrique.

Reste à savoir si Apple concevra sa propre technologie électrique. La firme à la pomme conçoit ses batteries d'iPhone en interne ; or c'est une tout autre affaire dans l'automobile. Ainsi, Apple pourrait faire alliance avec le fabricant de l'iPhone, Foxconn déjà impliqué dans le véhicule électrique.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/brevés/apple-car-le-projet-de-voiture-electrique-confirme-par-le-pdg-tim-cook/>

A Nevers, Apex Drone veut transformer le marché de la vidéoprotection

Source : L'usine digitale (07/04/2021)

Mots clés : vidéosurveillance intelligente – 5G – Cybèle – Cerbère – surveillance par drone



En passant par la 4G et la 5G LTE, les drones conçus par Apex Drone (en partenariat avec des entreprises israéliennes et chinoises) peuvent désormais être contrôlés depuis n'importe où. "D'habitude, les drones se limitent à une connexion 2,4 GHz. En utilisant ces réseaux, nous pouvons contrôler un drone et sa nacelle à l'autre bout du monde en ayant l'image sur notre ordinateur", précise le dirigeant d'Apex Drone. L'application conçue par l'entreprise et ses partenaires permet de géolocaliser et gérer jusqu'à 32 drones depuis un même ordinateur. Si cette solution se destine aux forces de sécurité publique, privée et militaire, elle n'est pas encore disponible en Europe.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-videoprotection-en-illimitee.N1072224>

Tesla n'active pas les caméras de ses véhicules hors Amérique du Nord

Source : Zonebourse.com (07/04/2021)

Mots clés : caméras – surveillance du conducteur – confidentialité



Le constructeur de véhicules électriques Tesla a déclaré mercredi que les caméras intérieures de ses véhicules ne sont pas activées en dehors de l'Amérique du Nord, dans un communiqué publié sur sa page de médias sociaux chinoise.

Tesla fait l'objet d'une surveillance renforcée en Chine, où l'armée a interdit en mars aux voitures Tesla d'entrer dans ses complexes, invoquant des problèmes de sécurité liés aux caméras de ses véhicules.

"Même aux États-Unis, les propriétaires de voitures peuvent choisir librement d'en activer l'utilisation. Tesla est équipé d'un système de sécurité de réseau avec des niveaux de sécurité de premier plan mondial pour assurer la protection de la vie privée des utilisateurs", a écrit l'entreprise.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/Tesla-n-active-pas-les-cameras-de-ses-vehicules-hors-d-Amerique-du-Nord-32902220/?utm_medium=RSS&utm_content=20210407

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-internal-cameras-china-security-concerns-elon-musk-2021-4>

Livre Blanc : Guide industriel pour la coordination d'une conduite autonome sûre

Source : Traffic Technology Today (07/04/2021)

Mots clés : Intelligence Artificielle – The Autonomous Vehicle Governance Ecosystem – habitacle – livre blanc – stratégie nationale Véhicule autonome



Le Forum économique mondial et The Autonomous ont publié conjointement un nouveau livre blanc intitulé The Autonomous Vehicle Governance Ecosystem : A Guide for Decision-Makers pour aider toutes les parties prenantes de l'industrie du transport à harmoniser leurs approches respectives dans l'écosystème du véhicule autonome.

Pour relever les principaux défis en matière de sécurité dans le domaine de la mobilité autonome, The Autonomous s'attaque aux lacunes de l'industrie, où un alignement sur la sécurité est nécessaire de toute urgence, comme dans les architectures électroniques, l'intelligence artificielle et la cybersécurité. L'initiative débouchera sur des solutions de référence concrètes pour les défis de sécurité particuliers de la conduite autonome de niveau 3 et 4, conformes aux normes de sécurité existantes.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/white-paper-industry-guide-for-coordinating-safe-autonomous-driving.html>

Applied Information déploie le premier système de priorité aux véhicules d'urgence en Indiana

Source : Traffic Technology Today (07/04/2021)

Mots clés : CV2X – LTE-M



La technologie des véhicules connectés d'Applied Information a été choisie pour donner aux véhicules d'urgence des feux verts anticipés aux feux de circulation, ce qui réduit les temps de réponse et améliore la sécurité aux intersections.

La technologie de préemption utilise la connectivité cellulaire LTE de véhicule à véhicule (réseau C-V2X), avec une radio codifiée de 900 MHz, qui permet aux véhicules d'urgence de communiquer avec plusieurs feux de circulation dans le sens de la marche et de faire passer le feu au vert ou de le maintenir au vert.

La circulation devant le véhicule prioritaire est maintenue tandis que la circulation en sens inverse et la circulation transversale sont arrêtées en toute sécurité. Les déploiements dans d'autres villes indiquent un gain de temps d'environ 10 secondes ou plus par feu utilisant cette technologie.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/applied-information-rolls-out-first-emergency-vehicle-priority-system-in-indiana.html>

UPS prévoit de commencer les livraisons via eVTOL en 2024

Source : New Atlas (07/04/2021)

Mots clés : avion électrique – Alia – Arias – eVTOL



UPS a signé un accord pour acheter jusqu'à 150 avions eVTOL à la société Beta Technologies du Vermont, et prévoit de commencer à les utiliser pour des livraisons rapides sans émissions sur certains marchés en 2024, en décollant et en atterrissant sur place depuis les dépôts d'UPS.

Se rechargeant en seulement 50 minutes, l'Alia-250c revendique une énorme autonomie de 250 miles nautiques (463 km), ainsi qu'une vitesse de croisière assez rapide jusqu'à environ 170 mph (270 km/h). Cela semble particulièrement optimiste compte tenu de la technologie actuelle des batteries.

UPS prévoit d'avoir les 10 premiers Arias en 2024, en supposant que la certification se déroule correctement. Les batteries, une fois qu'elles auront atteint leur durée de vie dans l'avion eVTOL, seront recyclées en tant que batteries tampons dans les stations de recharge ou dans la flotte de véhicules d'UPS.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/ups-plans-deliveries-via-evtol-2024/>

Les consommateurs s'inquiètent de la vulnérabilité des voitures connectées aux cyberattaques

Source : Insurance Journal (08/04/2021)

Mots clés : véhicule connecté – cybersécurité



Les consommateurs sont de plus en plus inquiets des vulnérabilités aux cyberattaques avec les véhicules connectés et autonomes.

Selon un nouveau sondage Munich Re/HSB réalisé auprès de plus de 1 500 adultes américains, environ 37% des consommateurs ont déclaré être assez ou très préoccupés par la cybersécurité et la sécurité des véhicules connectés à Internet et des véhicules autonomes.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2021/04/08/609019.htm>

IEMN/IRCICA et Yumain avec le soutien de la SATT Nord ont développé des capteurs d'images à IA embarquée

Source : ActuaIA (08/04/2021)

Mots clés : capteurs intelligents – intelligence artificielle – IoT



Dans le cadre de leur collaboration pour développer l'intelligence artificielle au cœur des capteurs d'images, la SATT Nord et Yumain ont signé une sous-licence exclusive en novembre dernier. Ces capteurs d'images de nouvelle génération seront beaucoup plus écologiques car consommant jusqu'à mille fois moins que les capteurs de la précédente génération.

La création de ces capteurs a été rendue possible grâce aux recherches sur l'IA menées par l'Institut d'Électronique, de Microélectronique et de Nanotechnologie (IEMN) et par l'Institut de recherche sur les composants logiciels et matériels pour l'information et la communication avancée (IRCICA). Ces instituts sont tous en étroite collaboration depuis 2011 avec Yumain, société dijonnaise spécialisée dans le développement de solutions de reconnaissances intelligentes et de caméras industrielles intégrant de l'IA.

Ces capteurs de nouvelle génération intégreront une IA embarquée, développée par Yumain. Cette technologie neuromorphique va permettre de répondre aux enjeux énergétiques du développement durable, pour des applications dans les transports, la robotique mobile et la domotique mais également dans le domaine de l'Internet des Objets (IoT) pour analyser l'activité humaine dans le cadre de ville intelligente ou celle de la faune pour préserver la biodiversité.

La collaboration vise également la création d'un prototype de niveau TRL6 afin de pouvoir montrer toute l'efficacité de ses capteurs dans un environnement significatif.

Article complet : <https://www.actuia.com/actualite/iemn-ircica-et-yumain-avec-le-soutien-de-la-satt-nord-ont-developpe-des-capteurs-dimages-a-ia-embarquee/>

Velodyne Lidar : Un expert de Velodyne abordera la manière dont les simulations lidar peuvent améliorer les tests des solutions de conduite automatisée à l'occasion de l'événement mondial GTC 2021 de NVIDIA

Source : Zonebourse.com (08/04/2021)

Mots clés : programme Automated with Velodyne – LiDAR



La session intitulée « Apprentissage machine axé sur le lidar – une approche basée sur la simulation en matière d'entraînement, de test et de validation des modèles » aura lieu le 10 avril 2021 à 19 heures.

Les participants à la session découvriront :

- Les caractéristiques clés de la simulation lidar qui améliorent l'authenticité du nuage de points lidar généré.
- Les avantages et inconvénients liés à l'utilisation d'ensembles de données réels et simulés. Ces conseils guident les développeurs afin qu'ils prennent des décisions éclairées lors de la sélection des données de leurs prochains modèles à entraîner.
- En quoi l'utilisation de données lidar simulées permet d'identifier des catégories d'objets grâce à une signature lidar unique.

Lien : <https://gtc21.event.nvidia.com/> pour participer à la session.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VELODYNE-LIDAR-INC-46844047/actualite/Velodyne-Lidar-nbsp-Un-expert-de-Velodyne-abordera-la-maniere-dont-les-simulations-lidar-peuvent-a-32913486/?utm_medium=RSS&utm_content=20210408

Top départ officiel de Kinto, filiale de Toyota dédiée à la mobilité

Source : JournalAuto.com (08/04/2021)

Mots clés : Kinto One – Kinto Flex – Kinto Share – Kinto Join – Kinto Go – Kinto Protect – solution de covoiturage – autopartage – MaaS – assurance – LLD



Depuis début 2020, Kinto évoluait en tant que marque dédiée à la mobilité du groupe Toyota. Elle évolue désormais en tant que structure à part entière, comme cela avait été annoncé en décembre dernier. L'entreprise Kinto Europe GmbH vient de voir officiellement le jour.

La nouvelle entreprise propose un dispositif complet de solutions de mobilité : de la location longue durée avec Kinto One, de la location flexible avec Kinto Flex, de l'autopartage avec Kinto Share, du covoiturage avec Kinto Join ou encore une application MaaS avec Kinto Go. Des produits d'assurance sont également proposés avec Kinto Protect.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36153/top-depart-officiel-de-kinto-filiale-de-toyota-dediee-a-la-mobilite/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=Top+d%C3%A9part+officiel+de+Kinto%2C+filiale+de+Toyota+d%C3%A9di%C3%A9e+%C3%A0+la+mobilite%C3%A9&knxs= Derniers+Articles>

Honda et Verizon testent les technologies 5G et Edge Computing

Source : LightReading (08/04/2021)

Mots clés : 5G – edge computing – véhicule connecté – applications embarquées – V2X – capteurs intelligents – serveur MEC – Safe Swam



Dans le cadre de leur partenariat avec la piste d'essai pour les véhicules connectés et autonomes Mcity de l'Université du Michigan, Honda et Verizon s'associent pour étudier comment une nouvelle technologie de sécurité connectée utilisant la 5G et l'informatique de périphérie mobile (Mobile Edge Computing) pourrait assurer une communication rapide et fiable entre l'infrastructure routière, les véhicules et les piétons qui partagent la route, réduisant ainsi les collisions et sauvant des vies.

En utilisant les plateformes logicielles 5G ultra large bande, MEC et V2X de Verizon, Honda et Verizon ont exploré trois scénarios de sécurité :

- Scénario piéton : Un piéton traverse une rue à une intersection. Un conducteur qui s'approche ne peut pas voir le piéton en raison d'un bâtiment qui obstrue la vue.
- Scénario d'avertissement de véhicule d'urgence : Un conducteur ne peut pas voir un véhicule d'urgence qui s'approche et ne peut pas entendre sa sirène en raison du volume élevé du système audio embarqué.
- Scénario de franchissement de feu rouge : Un véhicule ne s'arrête pas à un feu rouge.

Article complet : https://www.lightreading.com/the-edge/honda-verizon-to-test-5g-and-edge-computing-tech/d/d-id/768622?_mc=RSS_LR_EDT

Sur le même sujet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VERIZON-COMMUNICATIONS-4830/actualite/Verizon-nbsp-travaille-avec-Honda-sur-les-vehicules-autonomes-32916822/?utm_medium=RSS&utm_content=20210408

Toyota dévoile une nouvelle technologie d'assistance au conducteur de niveau 2 capable de changer de voie et de dépasser des voitures sur l'autoroute

Source : The Drive (08/04/2021)

Mots clés : Advanced Drive – Autopilot – Sécurité Routière



Toyota a développé un système de conduite assistée appelé Advanced Drive pour aider ses voitures à prendre le relais si l'humain aux commandes fait des erreurs. Toyota insiste sur le fait qu'il s'agit d'une conduite assistée qui se veut une aide et non une autonomie.

Le système est doté d'un système de freinage d'urgence qui entre en jeu s'il perçoit un risque de collision. Il détecte également un changement soudain de la position du conducteur ou l'absence de réaction aux avertissements du système. Dans le premier cas, il tente de vous aider à éviter une collision. Dans le second cas, il essaiera de garer la voiture en toute sécurité, de déverrouiller les portes et d'alerter les personnes présentes pour qu'elles vous aident.

L'objectif est de parvenir à terme à l'autonomie. Pour cela, les véhicules enregistrent des données qui sont transmises à Toyota, qui s'efforcera ensuite de les utiliser pour créer de meilleurs logiciels et mettre à jour les véhicules en permanence.

Toyota lancera cette technologie au Japon avec la Mirai et les berlines LS, mais elle fera son apparition aux États-Unis cet automne avec la Lexus LS 500h.

Article complet : <https://www.thedrive.com/tech/40101/toyota-unveils-new-l2-driver-assist-tech-that-can-change-lanes-pass-cars-on-the-highway>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/04/toyota-launches-mirai-and-lexus-ls-in-japan-with-level-2-driver-assistance-system/>
<https://www.slashgear.com/toyota-introduces-advanced-drive-autonomous-driving-assist-in-2021-lexus-ls-and-mirai-fcev-09667665/>

La nouvelle Mustang Mach-E de Ford serait victime d'un problème de logiciel qui empêche certains propriétaires de conduire

Source : Business Insider (08/04/2021)

Mots clés : Batterie – Ford Mustang Mach-E – rappel de véhicules



Certains propriétaires de la toute nouvelle voiture électrique de Ford, la Mustang Mach-E, ont signalé des problèmes de batterie. Le problème s'est produit lorsqu'ils ont essayé de démarrer leur voiture après l'avoir laissée branchée pour la charger. La batterie rechargeable au lithium de la voiture cesse parfois d'alimenter sa plus petite batterie de 12 volts lorsque la voiture est branchée. Le résultat est que la batterie de 12 volts n'a plus de courant et rend l'âme, laissant la voiture incapable de démarrer.

Actuellement, les propriétaires ne peuvent faire corriger le problème qu'en apportant leur Mach-E chez un concessionnaire Ford local équipé pour traiter les véhicules électriques.

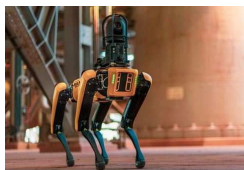
Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/ford-mustang-mach-e-software-glitch-brick-electric-vehicle-2021-4>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/4/8/22373903/mustang-mach-e-deep-sleep-12v-battery-jump-start>
<https://www.thedrive.com/news/40110/a-software-bug-is-keeping-early-ford-mustang-mach-e-crossovers-from-starting>

Le chien robot Spot testé lors d'un exercice militaire en France

Source : Siècle Digital (09/04/2021)

Mots clés : chien robot – Spot – usage militaire



Lors d'un exercice en conditions réelles organisé par l'école militaire interarmes de Saint-Cyr, Spot a accompagné les élèves lors d'une mission. Son objectif : partir en reconnaissance afin de vérifier si la voie est libre.

En compagnie d'autres robots, il a participé à un exercice destiné à sensibiliser les étudiants aux défis de demain, et notamment à la robotisation du champ de bataille. Plusieurs scénarios ont été imaginés : une action offensive visant à capturer un carrefour, des actions défensives de nuit et de jour, ou encore un test de combat urbain. Dans chacun des cas, l'exercice a été réalisé avec et sans robots pour observer l'impact que peuvent avoir ces derniers.

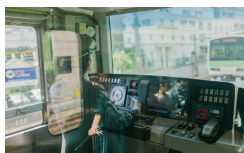
S'ils ont souvent ralenti le travail des militaires, ils ont aussi permis de leur sauver la vie. Les robots ont néanmoins montré leurs limites, et particulièrement Spot, qui s'est retrouvé à court de batterie en plein exercice.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/04/08/spot-robot-chien-armee-francaise/>

Le gouvernement crée une Agence de l'Innovation pour les Transports

Source : TOM.travel (09/04/2021)

Mots clés : AIT – innovation – incubateur – investissement public



Afin de développer les transports de demain, le ministre chargé des Transports a souhaité que l'administration joue pleinement son rôle de précurseur et d'accompagnement des acteurs du secteur. C'est pourquoi une Agence de l'Innovation pour les Transports va être créée pour être opérationnelle d'ici l'été 2021.

Le but de cette agence est de renforcer les liens entre les services du Ministère des Transports et les acteurs de l'innovation : instituts de recherche, startups, incubateurs, grands groupes, industriels, PME et ETI, financeurs de l'innovation. Elle coordonnera les actions de soutien à l'innovation entre les services du Ministère, participera à l'identification, la modélisation et le référencement d'innovations et accompagnera leur passage à l'échelle dans les territoires.

« Face aux enjeux liés aux changements climatiques, à la révolution digitale et au besoin d'offrir de nouveaux services de transports adaptés à nos territoires, les transports doivent se réinventer. », déclare le gouvernement. Pourtant, la réglementation est encore lourde et les procédures administratives complexes. Cette nouvelle entité permettra de palier aux difficultés d'accès aux territoires d'expérimentation.

Article complet : <https://www.tom.travel/2021/04/09/le-gouvernement-cree-une-agence-innovation-pour-les-transports/>

Du concept à la réalité : comment le projet Urbanloop veut révolutionner la mobilité urbaine à Nancy

Source : L'usine digitale (09/04/2021)

Mots clés : Urbanloop – transport public



Une capsule Urbanloop réalise actuellement des essais sur une boucle de 1 200 mètres de rails installée sur un terrain de 4,5 hectares en Meurthe-et-Moselle. Avant d'envisager faire tomber un record du monde le 28 mai prochain, celui de la consommation énergétique au kilomètre pour un véhicule autonome sur rail, Urbanloop n'était que le fruit d'une réflexion à l'École nationale supérieure d'électricité et de mécanique de Nancy.

Urbanloop consiste en plusieurs capsules individuelles, fonctionnant à l'électricité, pouvant accueillir deux personnes dont une personne à mobilité réduite avec un accompagnant ou encore un cycliste seul avec son vélo. La capsule réalise des pointes à 75 km/heure et affiche une vitesse moyenne de 60 km/h. "L'objectif est de sortir la voiture du centre-ville donc il faut une solution de mobilité qui aille plus vite." Le système se veut un véritable "service à la demande" qui évite l'attente et capable de répartir la charge du réseau.

"Le coût de revient d'un tramway est de 20 millions d'euros du kilomètre quand Urbanloop coûte entre un et quatre millions du kilomètre", précise Jean-Philippe Mangeot. Selon l'initiateur du projet, 150 capsules réparties sur 5 kilomètres de boucles permettraient de faire circuler 3 000 personnes par heure.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/du-concept-a-la-realite-comment-le-projet-urbanloop-veut-revolutionner-la-mobilite-urbaine-a-nancy.N1080464>

Et aussi...



Les drones livreront-ils des marchandises via de longues cordes ?

<https://www.zdnet.fr/actualites/les-drones-livreront-ils-des-marchandises-via-de-longues-cordes-39920507.htm#xtor=RSS-1>



Google va investir plus de 44 millions de dollars dans l'entreprise de taxi à la demande Kakao Mobility

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/aftermarket/google-to-invest-over-44-million-in-taxi-hailing-firm-kakao-mobility/81873556>



Boston Dynamics dévoile Stretch : un nouveau robot conçu pour décharger des camions

<https://embarque.developpez.com/actu/313939/Boston-Dynamics-devoile-Stretch-un-nouveau-robot-concu-pour-decharger-des-camions-utilisant-un-logiciel-pour-detecter-et-deplacer-jusqu-a-800-cartons-par-heure/>



Uber versera 1 million d'euro à une malvoyante qui s'est vu refuser plusieurs trajets

<https://siecledigital.fr/2021/04/06/uber-femme-aveugle-trajets/>



LG Electronics va se retirer du marché des smartphones et se réorienter vers les composants de véhicules électriques

https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/lg-electronics-va-se-retirer-du-marche-des-smartphones_153227?xtor=RSS-12



Gatik, une startup de la Silicon Valley spécialisée dans la conduite autonome, travaille avec Isuzu pour produire des camions de livraison

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/commercial-vehicle/mhcv/silicon-valley-self-driving-startup-gatik-works-with-isuzu-to-build-delivery-trucks/81930761>



Perfectionner les voitures à conduite autonome - Est-ce possible ?

<https://theconversation.com/perfecting-self-driving-cars-can-it-be-done-157483>



On a laissé la Tesla Model 3 conduire (presque) seule entre Paris et Douai

https://www.numerama.com/vroom/702126-on-a-laisse-la-tesla-model-3-conduire-presque-seule-entre-paris-et-douai.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=702126



Citymesh effectue des tests de drones sur un réseau 5G privé à l'aéroport de Bruxelles

<https://entrepriseiotinsights.com/20210406/channels/news/citymesh-runs-drones-tests-on-private-5g-at-brussels-airport>



Qui est responsable si une voiture autonome renverse un passant ?

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/36108/qui-est-responsable-si-une-voiture-autonome-renverse-un-passant/15/connectivite?knxm=7&knxt=Qui+est+responsable+si+une+voiture+autonome+renverse+un+passant+%3F&knxs=Derniers+Articles>



Motional et Lyft concluent le plus grand partenariat au monde dans le domaine des robots-taxis

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/04/06/motional-and-lyft-agree-worlds-largest-robotaxi-partnership/42106/>



La société TuSimple, spécialisée dans les camions à conduite autonome, a pour objectif une valorisation de plus de 8 milliards de dollars lors de son introduction en bourse aux États-Unis

https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/commercial-vehicle/mhcv/81952057?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS



Dubaï et le WEF signent un partenariat pour promouvoir la technologie des véhicules autonomes

<https://www.intelligenttransport.com/transport-news/120708/dubai-driverless-car-mou/>



Les voitures autonomes pourraient sauver des vies, mais des barrières mentales leur bloquent la route

<https://www.lopinion.fr/edition/wsj/voitures-autonomes-pourraient-sauver-vies-barrieres-mentales-leur-241142>



Oubliez Boston Dynamics. Ce robot a appris tout seul à marcher

<https://www.technologyreview.com/2021/04/08/1022176/boston-dynamics-cassie-robot-walk-reinforcement-learning-ai/>



Les voitures automatisées peuvent désormais disposer de la fonction BYOA

<https://www.analyticsinsight.net/self-driving-cars-can-now-have-bring-your-own-algorithm-byoa/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr