

Des organisations industrielles clés s'associent pour élaborer des normes mondiales pour les véhicules autonomes

Source : Robotics and Automation News (25/03/2021)

Mots clés : standardisation – conduite autonome – SAE J3016



L'Autonomous Vehicle Computing Consortium (AVCC), un groupe mondial d'organisations des industries automobile et technologique, a convenu d'une "relation clé" avec l'association des ingénieurs de l'automobile SAE International, laquelle regroupe plus de 200.000 ingénieurs et experts techniques dans les domaines aérospatial, automobile et des véhicules utilitaires.

L'objectif commun des deux organisations est de contribuer à accélérer le développement de solutions de conduite autonome et assistée en partageant des références techniques, des recommandations, des repères de conception et des initiatives de marketing. L'objectif principal de l'AVCC est de développer une architecture conceptuelle de plateforme de calcul, ainsi que de spécifier les exigences matérielles et les APIs logicielles pour construire des systèmes d'automatisation de la conduite, tels que définis par la norme SAE J3016.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/26/key-industry-organisations-partner-to-develop-global-standards-for-autonomous-vehicles/41675/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/des-organisations-du-monde-automobile-developpent-des-standards-pour-les-vehicules-autonomes.N1076964>

La clé numérique iPhone de BMW est une technologie intelligente mais ne remplace pas vraiment la télécommande

Source : Consumer Reports (26/03/2021)

Mots clés : clé numérique – Iphone – Apple Watch



La plupart des nouvelles voitures commercialisées aujourd'hui sont équipées d'une télécommande sans clé que vous pouvez utiliser pour déverrouiller les portes et démarrer votre voiture sans jamais sortir la télécommande de votre poche. Mais elles peuvent être encombrantes, et c'est un objet de plus à transporter, et potentiellement à perdre. Pour résoudre ces problèmes, BMW a rejoint une liste restreinte mais croissante de sociétés proposant une clé numérique qui permet au conducteur d'utiliser un smartphone pour déverrouiller les portes et allumer la voiture.

La fonction de clé numérique de BMW peut être partagée avec un maximum de cinq autres iPhones, ainsi qu'avec une montre Apple associée à chaque téléphone. Des invitations peuvent être envoyées aux autres utilisateurs depuis le téléphone du propriétaire de la voiture, et l'accès peut également être révoqué par l'utilisateur principal. Les utilisateurs peuvent également s'effacer à l'aide de leur iPhone, et ils peuvent aussi être retirés de la liste en utilisant le menu de la voiture - sous "Réglages", "Portes et fenêtres", puis "Clé numérique".

Article complet : <https://www.consumerreports.org/automotive-technology/bmw-iphone-digital-key-is-clever-tech-but-not-really-fob-replacement/>

Votre voiture connaît votre poids : déclaration de l'AIA Canada sur la Charte numérique du Canada

Source : Zonebourse.com (26/03/2021)

Mots clés : Charte numérique du Canada



L'Association des industries de l'automobile (AIA) du Canada exhorte tous les partis de la Chambre des communes à travailler ensemble pour que le projet de loi C-11 soit adoptée en deuxième lecture et référé au comité au cours de la présente session parlementaire.

En 2018, 32 des 44 constructeurs automobiles ont installé des systèmes télématiques dans leur parc de véhicules. D'ici 2030, on estime que tous les nouveaux véhicules seront équipés de systèmes télématiques des constructeurs automobiles.

Your Car. Your Data. Your Choice.™ est une initiative de sensibilisation et de défense de l'Association des industries de l'automobile (AIA) du Canada, de l'Automotive Aftermarket Suppliers Association (AASA) et de l'Auto Care Association créée pour sensibiliser le public aux données générées par les véhicules - ce qu'elles sont, pourquoi les consommateurs devraient être au courant de leur existence et leurs implications inattendues sur le choix des consommateurs.

Article complet : https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Votre-voiture-connaît-votre-poids-nbsp-declaration-de-l-AIA-Canada-sur-la-Charte-numerique-du-Cana--32799512/?utm_medium=RSS&utm_content=20210326

Continental lance une solution d'assistance aux virages pour les poids lourds

Source : NextMove (26/03/2021)

Mots clés : RightViu – gestion de flotte – capteurs intelligents – radar – Sécurité Routière



Continental a développé une solution d'assistance aux virages à base de radar appelé « RightViu » que les opérateurs de flottes peuvent facilement installer sur leurs poids lourds.

- Les cyclistes et les piétons sont détectés de manière fiable par cette solution d'aide à la conduite basée sur une technologie radar éprouvée dans le milieu automobile.
- Le système est simple et rapide à installer.

Le RightViu est disponible depuis fin 2020. Continental est l'un des seuls fournisseurs sur le marché à se baser sur une technologie exclusivement radar pour détecter et classer les cyclistes et les piétons. La sécurité des piétons et des cyclistes est un enjeu majeur. En effet, 5 180 piétons et 2 160 cyclistes sont tués chaque année en Europe. Dans 20 % des cas, un véhicule commercial est impliqué. On constate également que malgré la prévention, le nombre de cyclistes qui décèdent n'a pas diminué depuis 2010. La solution développée par Continental permettra de renforcer la sécurité de ces usagers vulnérables.

Article complet : <https://nextmove.fr/actualites/continental-lance-une-solution-d-assistance-aux-virages-pour-les-poids-lourds/>

Ford déploie le support télématique pour tous les véhicules

Source : The News Wheel (27/03/2021)

Mots clés : Ford Telematics – gestion de flotte



Ford a annoncé ce mois-ci qu'il étendait les capacités de la solution de gestion de flotte Ford Telematics aux véhicules de tous les constructeurs.

Les exploitants de parcs automobiles pourront utiliser un dispositif de seconde monte qui permet d'équiper les véhicules d'autres marques sans monopoliser le port OBD. Les véhicules des autres marques peuvent alors être suivis aux côtés des véhicules utilitaires Ford à l'aide d'un tableau de bord unique.

Ford Telematics permet aux clients de suivre le comportement des conducteurs, en notant chaque conducteur en fonction de son efficacité et de ses habitudes de conduite.

Article complet : <https://thenewswheel.com/ford-telematics-available-all-makes/>

Google veut normaliser la prise en charge des clés de voiture et des identifiants numériques sur Android

Source : Developpez.com (28/03/2021)

Mots clés : clé numérique – Android Ready SE Alliance – NFC



La dernière annonce de Google détaille le projet de normalisation d'un écosystème Android autour du programme logiciel appelé « Android Ready SE Alliance ». SE (pour Secure Element) est un composant matériel conçu pour exécuter des tâches informatiques sécurisées à la manière d'un paiement NFC.

Avec SE, Google souhaite prendre en charge les clés numériques pour véhicules, maison et bureau, les permis de conduire, les cartes d'identité nationales, les passeports électroniques et les solutions de monnaie électronique.

Les sociétés Apple et Samsung travaillent également sur des identifiants numériques et des clés de voiture. Des entreprises comme BMW et Tesla ont également développé de nombreuses applications pour clés de voiture.

Article complet : <https://arstechnica.com/gadgets/2021/03/google-wants-to-standardize-digital-car-key-and-id-support-on-android/>

Sur le même sujet : <https://android.developpez.com/actu/313805/Google-veut-normaliser-la-prise-en-charge-des-cles-numeriques-pour-vehicules-permis-de-conduire-cartes-d-identite-nationales-autour-d-un-programme-logiciel-appelle-Android-Ready-SE-Alliance/>

La Royal Navy prend livraison d'un nouveau bateau robotisé Madfox

Source : New Atlas (28/03/2021)

Mots clés : Madfox – Mast-13 – bateau autonome – Autonomy and Lethality Accelerator



La Royal Navy a officiellement accueilli un nouveau navire autonome. Le Maritime Demonstrator For Operational eXperimentation (Madfox) sera testé pendant un an par l'organisme "Autonomy and Lethality Accelerator" de la Royal Navy avant d'être déployé.

Cette annonce intervient après une revue approfondie par le Ministère de la Défense britannique. Il va y avoir de grands bouleversements dans toutes les branches de l'armée. La nouvelle stratégie prévoit une expansion de la flotte, le développement des capacités de réponse rapide, la cyberdéfense ainsi que les forces nucléaires. L'armée britannique veut mettre en avant l'utilisation accrue des systèmes robotiques et autonomes.

Article complet : <https://newatlas.com/military/royal-navy-robotic-madfox-vessel/>

Elles percutent une voiture de police au volant d'une Tesla et tentent d'accuser l'Autopilot

Source : Autonews (29/03/2021)

Mots clés : Autopilot – Tesla Model 3 – accident de véhicule autonome – délit – police



Vendredi 19 mars dernier, les policiers de Palm Coast, en Floride, ont interpellé une Tesla Model 3. Les deux jeunes filles à l'intérieur n'étaient pas encore majeures et venaient de percuter les forces de l'ordre.

La Tesla Model 3 a immédiatement attiré l'attention des policiers quand cette dernière est sortie d'une station service par l'entrée. Mais le clou du spectacle reste tout de même le moment où la belle électrique a reculé au lieu d'avancer à un stop. Problème, les forces de l'ordre étaient juste derrière à ce moment-là et ça, ça ne pardonne pas. Mais étonnement personne n'était installée sur le siège du conducteur. Se pourrait-il donc que ce soit la faute de l'autopilot ? Cela semble bien être le cas mais cela n'excuse pas le comportement inacceptable des deux jeunes filles.

Après quelques heures passées au poste, l'une des deux jeunes filles va avouer les faits. Juste avant l'arrivée des policiers, la conductrice a sauté sur le siège arrière pour rendre plus crédible sa version des faits. Cerise sur le gâteau, il semblerait bien que les deux jeunes filles avaient déjà parcouru un peu plus de 480 km au volant de cette Tesla de location.

Article complet : <https://www.autonews.fr/buzz/elles-percutent-une-voiture-de-police-au-volant-d-une-tesla-et-tentent-d-accuser-l-autopilot-95345>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/03/underage-teen-gets-in-teslas-back-seat-and-claims-it-was-self-driving-after-being-pulled-over-by-police/>

ABB : gestion de flotte VE en temps réel avec AWS

Source : Zonebourse.com (29/03/2021)

Mots clés : véhicule électrique – cloud – Alliance



ABB et Amazon Web Services (AWS) ont annoncé une collaboration pour développer conjointement une solution numérique basée sur le cloud pour la gestion de flotte en temps réel des véhicules électriques (VE).

La solution permettra d'optimiser l'utilisation efficace des VE et d'accélérer l'électrification des flottes de transport, en aidant les opérateurs du monde entier à maintenir une continuité d'activité à 100 % au fur et à mesure qu'ils passent à l'électricité.

La nouvelle plate-forme devrait être lancée au second semestre 2021.

Elle offrira une expérience utilisateur sur mesure dans une plate-forme à vue unique. Du point de charge EV au tableau de bord des données de flotte, il rendra la gestion du parc de véhicules électriques plus efficace et maximisera la fiabilité.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/ABB-LTD-9365000/actualite/ABB-nbsp-gestion-de-flotte-VE-en-temps-reel-avec-AWS-32826016/?utm_medium=RSS&utm_content=20210329

7 EQUIPES INSCRITES AU PREMIER CHALLENGE VEHICULE AUTONOME UTAC CERAM MILLBROOK

Source : UTAC CERAM (29/03/2021)

Mots clés : concours – véhicule autonome – Challenge Véhicule Autonome – valet de parking – platooning



Les inscriptions au Challenge Véhicule Autonome sont closes. Cinq écoles, composant 7 équipes, ont en effet vu leur participation confirmée. Ce challenge, organisé sous l'égide de la SIA, a pour vocation de favoriser le développement des métiers liés à l'écosystème du véhicule autonome, tout en permettant aux étudiants de confronter leurs connaissances et réalisations, lors d'une mise en pratique de leurs travaux au cœur des infrastructures dédiées du Groupe.

Sont ainsi aujourd'hui en lice : ESIGELEC : parcours urbain automatisé sous le nom de VAL-E = Véhicule Autonome Léger (de l') Esigelec, ECE : épreuve libre : défi de conduite en convoi avec 2 équipes : ECE PFE et ECE PPE, ENSTAParisTech : Parking automatisé & parcours autoroute automatisé, ESTACA : Parking automatisé sous le nom de ESTAPARK avec 2 équipes et Université d'Orléans : Parcours Urbain et Parking Automatisé ainsi qu'Épreuve Libre, sous le nom de SmartCar_byUO.

Renseignements: Challenge-VA@utacceram.com

Article complet : <https://www.utacceram.com/fr/actualites-utacceram/1168-7-equip-es-inscrites-au-premier-challenge-vehicule-autonome-utac-ceram-millbrook>

Un rétroviseur numérique pour les VU

Source : Flottes Automobiles (30/03/2021)

Mots clés : Ford Transit – Transit Custom – rétroviseurs-caméras



Certains modèles Ford Transit et Transit Custom peuvent désormais s'équiper d'un rétroviseur intérieur numérique. Celui-ci retransmet en temps réel et en haute définition le flux d'une caméra, affichant une vue panoramique à l'arrière du véhicule. « Le système offre un champ de vision deux fois plus large qu'un rétroviseur classique », précise Ford. La caméra « dispose d'un contrôle automatique de la luminosité pour une visibilité optimale de jour comme de nuit », complète-t-il.

Ce rétroviseur numérique « aide les conducteurs à repérer les cyclistes, les piétons et autres véhicules qui peuvent se trouver derrière eux, même lorsque les portes arrière sans fenêtre ou des cloisons obstruent toute visibilité, argue Ford. Il pourrait être particulièrement utile pour les livreurs effectuant des arrêts fréquents en ville. »

Le dispositif permettrait ainsi de réduire les risques d'accident et incidemment les coûts de fonctionnement pour les entreprises, en diminuant les réparations et les primes d'assurance. Il est d'ores et déjà disponible en accessoire sur deux modèles Ford équipés de portes arrière tôlées : les Transit conçus à partir de 2014 et les Transit Custom à partir de 2012.

Article complet : <https://www.flotauto.com/ford-retroviseur-numerique-vu-20210330.html>

Volvo se rapproche d'Aurora pour commercialiser des camions autonomes

Source : L'usine digitale (30/03/2021)

Mots clés : Aurora Driver – camion autonome – logiciel conduite autonome



Volvo annonce un partenariat sur le long terme avec Aurora Innovation. Son but est d'équiper ses camions de la plateforme de conduite autonome d'Aurora pour ensuite proposer à des entreprises clientes des applications de transport autonome sur voie rapide.

Après avoir conclu des partenariats avec le fabricant de camion Paccar Innovation et le constructeur Toyota, la start-up qui développe une plateforme de conduite autonome annonce un partenariat stratégique à long terme avec Volvo ce mardi 30 mars 2021. Le but est de mettre au point des camions qui puissent fonctionner de façon autonome sur voies rapides, puis de commercialiser différentes applications auprès de clients grâce à ces véhicules.

Les camions autonomes sont perçus comme pouvant remédier au problème de pénurie de main d'œuvre dans le secteur du transport routier, améliorer la sécurité et renforcer l'efficacité de la logistique. De façon plus globale la concurrence est rude sur le secteur de la conduite autonome. Waymo, la filiale d'Alphabet, semble bien avancée. A côté, d'autres concurrents se concentrent sur les camions autonomes comme Gatik, Ike Robotics, ou encore Plus.ai.

Article complet : <https://electrek.co/2021/03/30/volvo-partners-with-aurora-to-develop-autonomous-class-8-trucks/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/3/30/22358005/volvo-aurora-autonomous-truck-partnership> <https://www.usine-digitale.fr/article/volvo-se-rapproche-d-aurora-pour-commercialiser-des-camions-autonomes.N1077389>

Audi va brancher ses VO âgés à Audi Connect

Source : JournalAuto.com (30/03/2021)

Mots clés : connectivité – Audi Connect – plateforme télématique – post-équipement



Dans le cadre de l'évolution de son label occasion, qui couvre désormais les véhicules âgés jusqu'à 8 ans, Audi France prépare une solution de connectivité dont elle équipera chaque exemplaire. "Nous avons opté pour un boîtier à brancher qui permettra de suivre le véhicule et de fidéliser le client en l'avertissant via son téléphone portable", a confié un responsable de chez Audi. Cet équipement dont les aspects techniques n'ont pas été détaillés "arrivera à la fin du premier semestre ou tout début du second au plus tard". En pratique, Audi France a acté que la connectivité fera désormais partie de la liste des 110 points de contrôle à la reprise d'un véhicule. Les modèles non dotés seront donc systématiquement équipés. "Lorsque le prochain propriétaire en prendra possession, nous l'encouragerons à activer l'option et créer son compte" a expliqué ce même haut responsable chez Audi.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36093/audi-va-brancher-ses-vo-ages-a-audi-connect/4/distribution?knxm=7&knxt=Audi+va+brancher+ses+VO+%C3%A2g%C3%A9s+%C3%A0+Audi+Connect&knxs= Derniers+Articles>

Argus améliore son offre pour les constructeurs automobiles avec Microsoft Azure IoT

Source : Entreprise IoT Insight (30/03/2021)

Mots clés : cloud – cyberattaque – Azure IoT – OTA



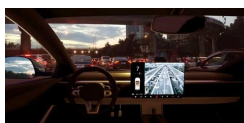
La société israélienne Argus Cyber Security, spécialiste de la cybersécurité automobile, a collaboré avec Microsoft Azure IoT et a rejoint le réseau de partenaires de ce dernier pour offrir aux constructeurs automobiles la possibilité de surveiller, détecter et atténuer les attaques dans le cloud. La gamme de produits de cybersécurité Argus, intégrée à Azure IoT pour les applications automobiles, comprend Argus Fleet Protection, une solution ASOC (Automotive Security Operation Center), des informations sur les véhicules grâce à Argus Connected ECU Protection, et des capacités de mise à jour avec Argus Software Updates Over-the-Air (OTA). Cette collaboration dans le domaine de l'automobile permet aux constructeurs automobiles d'accéder aux informations relatives à la sécurité à bord des véhicules ainsi qu'à une couverture complète des événements de sécurité. Argus fournit des solutions pour les systèmes embarqués, des services professionnels et un centre opérationnel de sécurité automobile (ASOC) pour protéger les voitures connectées et les véhicules commerciaux contre les cyberattaques.

Article complet : <https://entrepriseiotinsights.com/20210330/connected-cars-2/argus-improves-offering-vehicle-manufacturers-microsoft-azure-iot>

Des chercheurs développent un nouveau système d'alerte basé sur l'IA pour prévenir plus tôt les voitures automatisées

Source : ET Auto (31/03/2021)

Mots clés : Intelligence Artificielle – véhicule autonome – réseau neuronal



Une étude du système a été réalisée en collaboration avec le groupe BMW et a été publiée dans la revue IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Les résultats ont montré que, s'il est utilisé dans les véhicules actuels à conduite autonome, le système peut avertir sept secondes à l'avance des situations potentiellement dangereuses que les voitures ne peuvent pas gérer seules, avec une fiabilité de plus de 85 %.

Grâce à l'intelligence artificielle (IA), leur système peut apprendre de situations passées où des véhicules automatisés de test ont été poussés à leurs limites dans le trafic routier réel. Il s'agit de situations où un conducteur humain prend le relais, soit parce que la voiture signale la nécessité d'une intervention, soit parce que le conducteur décide d'intervenir pour des raisons de sécurité.

Pour que la technologie fonctionne, de grandes quantités de données sont nécessaires. Après tout, l'IA ne peut reconnaître et prédire les expériences aux limites du système que si les situations ont été vues auparavant. Avec un grand nombre de véhicules de test sur la route, les données ont été pratiquement générées par elles-mêmes, explique Christopher Kuhn, l'un des auteurs de l'étude : "Chaque fois qu'une situation potentiellement critique se présente lors d'un essai routier, nous nous retrouvons avec un nouvel exemple d'entraînement." Le stockage centralisé des données permet à chaque véhicule d'apprendre à partir de toutes les données enregistrées dans l'ensemble de la flotte.

Article complet : <https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/researchers-develop-new-ai-based-early-warning-system-for-self-driving-cars/81770826>

Sur le même sujet : <https://innovationorigins.com/new-early-warning-system-for-self-driving-cars-warns-of-overly-complex-situations/>

Vers des réseaux véhiculaires (VANET) programmables grâce à la technologie SDN (software defined network)

Source : HAL (31/03/2021)

Mots clés : VANET – SDN – ITS – Qualité de service – Réseaux véhiculaire



Le concept de réseau véhiculaire qui initialement prônait essentiellement des communications de véhicules à véhicules s'ouvre à d'autres types de communications impliquant véhicules et infrastructure (réseau), cloud ou piétons, etc. afin de pouvoir répondre aux besoins de la grande variété des nouvelles applications envisagées dans le cadre du Système de Transport Intelligent (ITS: Intelligent Transportation System).

La multitude des technologies réseau d'accès, la très forte mobilité des véhicules et leur forte densité en milieu urbain ainsi que la prédominance des communications sans-fil en font un réseau hétérogène, avec des caractéristiques très dynamiques, dont certaines peu prévisibles, et sujet à des problèmes d'échelle.

Face à ces difficultés, une piste envisagée par la communauté scientifique est d'appliquer le paradigme SDN (Software Defined Network) aux réseaux véhiculaires comme moyen pour, d'une part permettre l'hybridation et l'unification du contrôle des différentes technologies réseaux d'accès et, d'autre part, tirer partie de la vue centralisée du réseau et des données contextuelles venues du cloud pour développer des nouveaux algorithmes de contrôle pouvant potentiellement reposer sur la prédiction/estimation de l'état du réseau et donc anticiper certaines décisions de contrôle.

Lien : <https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-03018618v2/document>

Article complet : <https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-03018618v2>

PREMIÈRE MONDIALE : les pionniers du V2X s'associent pour rendre les bus scolaires plus sûrs

Source : Traffic Technology Today (31/03/2021)

Mots clés : bus scolaire – V2X – Sécurité Routière – OBU – C-V2X



Blue Bird, l'un des plus grands constructeurs de bus scolaires aux États-Unis, a participé à une collaboration unique en son genre avec Audi of America, Applied Information et Temple, afin de déployer une technologie cellulaire de véhicule à véhicule (C-V2X) visant à réduire les risques auxquels les écoliers sont confrontés chaque année. Le système scolaire du comté de Fulton, situé dans la région métropolitaine d'Atlanta, a également rejoint le projet.

- La première application de ce programme est conçue pour avertir les conducteurs qu'ils approchent d'une zone de sécurité scolaire active ou qu'ils dépassent la limite de vitesse lorsque des enfants sont présents, par le biais de l'affichage des instruments et d'alertes audio.
- La deuxième application vise à diffuser des messages de sécurité C-V2X depuis les bus scolaires vers les véhicules équipés de C-V2X lorsque le bras d'arrêt du bus est déployé pour indiquer que le dépassement est interdit.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/world-first-v2x-pioneers-join-forces-to-make-school-buses-safer.html>

MillaGroup, Nexyad et YoGoKo lancent le projet OASIS : une solution d'aide à la conduite pour tous

Source : NextMove (31/03/2021)

Mots clés : ADAS – OASIS – Safetynex – Sécurité Routière – Intelligence Artificielle



Le projet OASIS propose de développer et d'intégrer de nouvelles fonctionnalités d'aide à la conduite augmentée, basées sur une solution innovante de fusion de données. Les données sont issues de communications V2X, d'évaluation du risque de conduite, et d'estimation prédictive de collision.

Le projet OASIS apporte ainsi des perspectives nouvelles en réponse aux besoins d'amélioration de la sécurité routière et d'augmentation de la perception de l'environnement du véhicule. Le système déployé, avec une traçabilité du risque, prend en compte le volet juridique et va permettre de dépassionner le débat de la responsabilité en cas d'accident :

- Une évaluation des comportements des conducteurs en fonction des risques
- Des systèmes ACC et AD prédictifs améliorés "conscients" du risque qu'ils prennent, et capables de prouver leur niveau de prudence à chaque instant (en réponse aux questions juridiques et d'assurance)
- Un nouvel avertissement de collision
- Un AEB prédictif plus intelligent

Cette approche décloisonnée est totalement innovante par rapport à l'approche segmentée par « cas d'usage » de l'automobile. Une vision système qui doit apporter des avancées rapides dans la sécurité routière, et à plus large échelle répondre à des enjeux sociétaux.

La technologie développée au sein du partenariat s'appuie sur l'expertise de Nexyad et sa connaissance des risques routiers. Safetynex est un module logiciel d'agrégation de données qui détecte 20 fois par seconde tout manque de prudence (appelé aussi risque de conduite) dans le comportement de conduite au vu du contexte routier. Intégrée dans une IA temps réel embarquée, la solution rend le véhicule plus intelligent et lui apprend à anticiper certaines situations.

Cette combinaison d'expertises dans le domaine de la gestion du risque avec Nexyad, de la connectivité avec YoGoKo et du déploiement dans les véhicules de MillaGroup va permettre entre autres à un véhicule autonome de franchir un carrefour avec une faible visibilité et des priorités.

Article complet : <https://nextmove.fr/pme/millagroup-nexyad-et-yogoko-lancent-le-projet-oasis-une-solution-daide-a-la-conduite-pour-tous/>

Pneu connecté : il aide à « lire » la route

Source : Autonews (31/03/2021)

Mots clés : pneu connecté – pneumatique – McLaren Artura – capteurs intelligents – Cyber Tyre – 5G



Déjà équipés de systèmes de surveillance de la pression, les pneumatiques vont pouvoir demain déterminer le degré d'adhérence et l'usure, en remontant ces données au réseau de bord. Ils pourront même à terme communiquer avec d'autres véhicules. On pourra adapter la conduite en fonction de l'état des pneus. A terme, les pneumatiques permettront d'anticiper sur des situations potentiellement dangereuses telles que la perte d'adhérence ou l'aquaplaning. Le pneu pour véhicule autonome sera encore plus performant.

Plusieurs innovations de la part des constructeurs automobiles:

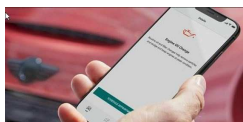
- Michelin a aussi créé un pneu connecté pour les circuits
- Goodyear veut démocratiser le concept
- Connecter le pneu à la 5G

Article complet : <https://www.autonews.fr/hi-tech/pneu-connecte-il-aide-a-lire-la-route-95440>

Nouvelle MINI App Finder, Alexa & Nav

Source : AUTO Connected Car News (31/03/2021)

Mots clés : Mini USA – MINI App – application mobile constructeur – MINI Connected App – iOS – Android – Dart



MINI USA a annoncé le lancement d'une nouvelle MINI App qui offre aux clients un nouveau niveau de connectivité et de services numériques pour leurs véhicules.

La nouvelle version de l'application remplace l'application MINI Connected App, élargissant encore l'intégration transparente des fonctions pour améliorer l'expérience numérique des clients. La nouvelle MINI App fonctionne sur les systèmes d'exploitation iOS et Android. Son architecture universelle évolutive répondra aux exigences futures.

Les nouveaux points-clés de l'application sont :

- Elle affiche des informations sur le statut du véhicule et offre un accès aux services à distance tels que le verrouillage et le déverrouillage des portes et la localisation de la voiture via le bouton " Vehicle Finder ".
- Elle offre également une intégration avec Amazon Alexa dans les véhicules à partir de l'année modèle 2019.
- Les services intelligents: par exemple, les clients peuvent optimiser le processus de charge en définissant des plages horaires et des heures de départ spécifiques. En outre, l'intérieur du véhicule peut être pré-conditionné (chauffage en hiver ou refroidissement en été) pour augmenter le confort.
- Les destinations sont faciles à trouver grâce à la fonction de recherche intégrée et peuvent être envoyées directement depuis l'appli vers le système de navigation du véhicule.
- Elle permet aux clients de garder un œil sur les besoins d'entretien de leur véhicule.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/new-mini-app-finder-alexa-nav/>

La Lamborghini Huracan Evo adopte Android Auto et Alexa

Source : Carscoops (31/03/2021)

Mots clés : info-divertissement – logiciel embarqué – Android Auto – Alexa – Apple Car – OTA



La Lamborghini Huracan Evo devient plus intelligente, car la société a annoncé une série de mises à niveau axées sur la technologie.

En commençant par l'intérieur du véhicule, les modèles disposent désormais d'Android Auto et d'Alexa lorsqu'ils sont équipés de l'option Interface pour Smartphone et Services Connectés. Il s'agit d'ajouts notables puisque la voiture était initialement limitée à Apple CarPlay et à la radio Internet.

Lamborghini a souligné qu'Alexa peut être utilisé pour contrôler les commandes de climatisation et des sièges chauffants, ainsi que le système de navigation, le téléphone et la radio. Alexa peut également être utilisé pour extraire des informations du système Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata et contrôler d'autres appareils compatibles avec Alexa tels que les portails, les portes de garage et les lumières à l'intérieur de votre maison.

Enfin, le système d'infodivertissement de la Huracan est désormais capable de recevoir des mises à jour en direct.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/03/lamborghini-huracan-evo-gains-android-auto-and-alexa/>

Optimus Ride et Polaris veulent commercialiser des microvoitures autonomes dès 2023

Source : L'usine digitale (31/03/2021)

Mots clés : stratégie commerciale – voiture autonome – voiture électrique – commercialisation VDPTC



La start-up Optimus Ride a annoncé mardi 30 mars 2021 avoir noué un partenariat avec Polaris, l'entreprise derrière la marque de microvoitures électriques GEM. Ces véhicules destinés uniquement aux déplacements en ville ont des performances réduites, avec typiquement une vitesse de pointe ne dépassant pas 40 km/h. L'objectif de ce partenariat : accélérer le déploiement commercial d'un service de mobilité urbain et autonome grâce à ces microvoitures. Un partenariat logique puisque Polaris avait investi dans la start-up l'année dernière.

Dans un premier temps, les partenaires vont travailler à la commercialisation d'une nouvelle gamme de voiturettes GEM pleinement autonomes d'ici la seconde moitié de l'année 2023. La suite technologique développée par Optimus Ride, qui inclut capteurs et logiciel de conduite autonome, va être implémentée sur un véhicule de marque GEM spécialement conçu à cet effet. Les avantages de ces microvoitures sont qu'elles sont plus rapides à fabriquer et moins coûteuses que des voitures, monospaces, bus et autres navettes. Puis, les partenaires vont déployer ces véhicules sur des environnements ciblés comme des universités, des quartiers résidentiels, des campus d'entreprises et autres afin de proposer des services de mobilité autonome et partagée.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/optimus-ride-et-polaris-veulent-commercialiser-des-microvoitures-autonomes-des-2023.N1077799>

Gamme Fiat 500 (2021) : une nouvelle série spéciale "Hey Google" connectée

Source : Auto Plus (01/04/2021)

Mots clés : assistant vocal – infodivertissement – voiture électrique – véhicule connecté



Fiat présente une nouvelle série spéciale "Hey Google" sur les modèles de la gamme 500 (500, 500X et 500L), conçus en partenariat avec Google.

Ce n'est pas nouveau : les constructeurs automobiles collaborent avec de grands noms de la tech pour développer leurs systèmes d'infodivertissement embarqués, les rendant compatibles par exemple avec Apple CarPlay ou Android Auto. Mais c'est la première fois que des modèles sont habillés aux couleurs de Google.

Fiat a intégré l'Assistant Google à ses voitures par le biais des services Mopar Connect, afin de permettre à ses clients d'interagir avec leur voiture à distance, par l'intermédiaire d'un smartphone Android ou du Google Nest Hub, une enceinte connectée intelligente dotée d'un écran.

Article complet : <https://www.autoplus.fr/actualite/gamme-fiat-500-2021-une-nouvelle-serie-speciale-hey-google-connectee-260994>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/3/31/22359851/fiat-500-hey-google-car-500x-500l-branding>

ABB et Amazon Web Services à l'assaut des flottes électriques

Source : JournalAuto.com (01/04/2021)

Mots clés : Amazon Web – gestion de flotte – véhicule électrique – ACR – TOC

Le processus d'électrification des flottes d'entreprise est enclenché, ce dont veulent profiter ABB et Amazon Web Services. Les deux entreprises s'allient pour développer une plateforme logicielle agrégeant toute les données liées aux véhicules et à la recharge.

Une alliance inattendue voit le jour dans le domaine de la gestion de flotte, plus précisément dans celui de la gestion des flottes électrifiées. ABB et Amazon Web Services (AWS) ont annoncé une collaboration pour développer une solution numérique de gestion en temps réel des parcs de véhicules zéro émission.

Les activités de la salle de contrôle du trafic sont basées sur des solutions technologiques telles que l'ACR (Authority Control Room) et le TOC (Transport Operator Control). La gestion du stationnement dans les rues sera mise en œuvre et testée dans la ville de Vérone, sur la base de l'infrastructure GDS/CDV. La réception d'informations utiles aux utilisateurs finaux (véhicules) sera démontrée sur des véhicules connectés.

Le scénario urbain abordera l'adaptation de la vitesse et l'adaptation du démarrage et de l'arrêt en fonction des phases des feux de circulation. En particulier, l'infrastructure doit communiquer avec le véhicule afin qu'il puisse adapter son comportement pour éviter les dangers et les éventuelles collisions avec d'autres véhicules ou des usagers vulnérables de la route (VRU) comme les piétons et les vélos.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/36090/abb-et-amazon-web-services-a-l-assaut-des-flottes-electriques/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=ABB+et+Amazon+Web+Services+%C3%A0+l%E2%80%99assaut+des+flottes+%C3%A9lectriques&knxs=Derniers+Articles>

Les gens jettent des œufs sur les camionnettes à conduite autonome de Google

Source : Futurism (01/04/2021)

Mots clés : véhicule autonome – attaque – acceptabilité



Une attaque préventive contre le soulèvement des robots a eu lieu dans l'Arizona. Les mini-fourgonnettes automatisées ont fait l'objet de jets d'œufs, de cris et d'autres prises de bec avec les habitants. Il s'agit peut-être d'une simple colère au volant, mais comme le fait remarquer Jalopnik, ces habitants pourraient être considérés comme des héros lançant des attaques préventives en vue de réprimer un futur soulèvement des robots.

Ces sentiments anti-robots ne sont pas nouveaux et ne sont pas nécessairement des incidents isolés. Et, comme l'a dit un passager de Waymo One : "les gens sont stupides".

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/people-throwing-eggs-googles-self-driving-vans>

Et aussi...

 **Marelli annonce des nominations clés dans les domaines de l'innovation, de l'électrification, de l'ADAS et de l'électronique.**

https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/81711790?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS

 **Le géant des smartphones Xiaomi veut construire des voitures électriques avec l'aide de Great Wall**

<https://www.carscoops.com/2021/03/smartphone-giant-xiaomi-wants-to-build-electric-cars-with-the-help-of-great-wall/>

 **Aujourd'hui, j'ai appris que BMW fait payer un supplément pour la mise à jour du logiciel "n'aveuglez pas les autres".**

<https://www.theverge.com/2021/3/28/22351901/bmw-high-beam-assist-assistant-dlc-paid-update-ota>

 **INRIX lance des alertes intelligentes pour les situations dangereuses**

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/inrix-intros-smart-alerts-for-dangerous-situations/>

Automobile Propre

La Tesla Model 3 reine des ventes en Europe en février

<https://www.automobile-propre.com/la-tesla-model-3-reine-des-ventes-en-europe-en-fevrier/>

NEW ATLAS

Le véhicule électrique autonome s'approche lentement mais sûrement de la mobilité alimentée par l'énergie solaire

<https://newatlas.com/automotive/solar-electric-vehicle-autonomous-low-speed-teijin/>

JDN
JOURNAL DUNET

Les futurs métros du Grand Paris seront truffés de technos

<https://www.journaldunet.com/economie/services/1499265-les-futurs-metros-du-grand-paris-seront-truffes-de-technos/>

RCR

Kagan : Votre voiture pourrait perdre son système de navigation connecté en 2022

<https://www.rcrwireless.com/2021/03/29/analyst-angle/kagan-your-car-may-lose-wireless-navigation-system-in-2022>

UTAC CERAM

CYBERSECURITE AUTOMOBILE : ALLIANCE AVEC APSYS ET CAPGEMINI

<https://www.utacceram.com/fr/actualites-utacceram/1165-cybersecurite-automobile-alliance-avec-apsys-et-capgemini>

Auto

La Chine envisage de nouvelles règles pour les véhicules autonomes

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/china-plans-new-rules-for-autonomous-vehicles-ministry/81758598>

THE VERGE

Polaris et Optimus Ride développent conjointement des navettes à basse vitesse "entièrement autonomes"

<https://www.theverge.com/2021/3/30/22356398/polaris-optimus-ride-av-ev-lsv-shuttle-announce>

SLASH GEAR

L'application Lyft proposera des véhicules autonomes Hyundai Ioniq 5 EV à partir de 2023

<https://www.slashgear.com/the-lyft-app-will-offer-autonomous-hyundai-ioniq-5-evs-from-2023-30666220/>

Auto

La société chinoise Geely va créer une nouvelle entreprise aérospatiale

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/chinas-geely-to-set-up-new-aerospace-company/81770509>

LE TEMPS

«Voltswagen», la blague au timing raté du constructeur automobile allemand

<https://www.letemps.ch/economie/voltswagen-blague-timing-rate-constructeur-automobile-allemand>

SIECLE DIGITAL

Deliveroo lève 1,5 milliard de livres pour son entrée en bourse

<https://siecledigital.fr/2021/03/31/deliveroo-entree-en-bourse/>

ZONE BOURSE

Total reprend la gestion des bornes de recharge pour véhicules électriques à Paris

https://www.zonebourse.com/cours/action/TOTAL-SE-4717/actualite/Total-reprend-la-gestion-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques-a-Paris-32845734/?utm_medium=RSS&utm_content=20210331

Flottes Automobiles

Modul-System lance sa télématique Modul-Connect PRO

<https://www.flotauto.com/modul-system-modul-connect-pro-20210331.html>

Auto

La société Plus, spécialisée dans les camions à conduite autonome, lève 220 millions de dollars supplémentaires

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/commercial-vehicle/mhcv/self-driving-truck-startup-plus-raises-extra-220-million/81783369>

ZONE BOURSE

« FREE2MOVE ESOLUTIONS » : LE NOM DE LA JOINT-VENTURE CRÉÉE PAR STELLANTIS ET ENGIE EPS POUR FORMER UN NOUVEAU LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/-FREE2MOVE-ESOLUTIONS-nbsp-LE-NOM-DE-LA-JOINT-VENTURE-CREEE-PAR-STELLANTIS-ET-ENGIE-EPS-POUR-FO--32847227/?utm_medium=RSS&utm_content=20210331

Capital

NAVYA réduit nettement ses pertes en 2020

<https://www.capital.fr/entreprises-marches/navya-reduit-nettement-ses-pertes-en-2020-1398824>

Just Auto

Toyota pourrait-il utiliser la technologie des véhicules électriques Tesla pour devancer ses rivaux ?

https://www.just-auto.com/comment/could-toyota-use-tesla-ev-tech-to-leap-ahead-of-rivals_id201070.aspx?utm_source=sector-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed&utm_content=vehicle-manufacturers

SIECLE DIGITAL

Didi Chuxing : sa division de conduite autonome bientôt valorisée à 6 milliards de dollars ?

<https://siecledigital.fr/2021/04/01/didi-chuxing-conduite-autonome-valorisation-6-milliards/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :

