

Les autorités fédérales blâment Tesla et demandent des normes de sécurité plus strictes

Source : ARS Technica (13/03/2021)

Mots clés : Autopilot – ADAS – réglementation – véhicule autonome



Le National Transportation Safety Board a adressé des observations à la National Highway Traffic Safety Administration pour sa **réglementation permissive** des systèmes d'aide à la conduite. La lettre dénonce à plusieurs reprises l'Autopilot de Tesla pour ses pratiques de sécurité laxistes et demande à la NHTSA d'établir des normes minimales pour l'industrie automobile.

La NHTSA est le principal organisme de réglementation de la sécurité routière : chaque voiture et chaque camionnette doit se conformer aux règles établies par cette dernière. Le NTSB est une agence distincte qui se contente de mener des enquêtes de sécurité. Lorsqu'un accident de la route très médiatisé se produit, les enquêteurs du NTSB se rendent sur place pour déterminer ce qui s'est passé et comment éviter que cela ne se reproduise.

Le NTSB mentionne Tesla 16 fois dans son rapport, bien plus que tout autre constructeur automobile. Cela s'explique en partie par le fait que les véhicules Tesla occupent une place prépondérante dans les travaux du NTSB.

Lien : <https://www.regulations.gov/comment/NHTSA-2020-0106-0617>

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2021/03/federal-investigators-blast-tesla-call-for-stricter-safety-standards/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/03/ntsb-cites-tesla-in-call-for-more-oversight-of-autonomous-vehicle-testing/>

Daimler va rappeler 2,6 millions de voitures Mercedes-Benz en Chine

Source : ET Auto (13/03/2021)

Mots clés : rappel de véhicules – logiciel embarqué



Le constructeur allemand de voitures de luxe Daimler va rappeler 2,6 millions de véhicules Mercedes-Benz en Chine en raison d'un problème de conception de logiciel. Le logiciel pourrait ne pas communiquer la localisation exacte du véhicule en cas d'accident.

Le mois dernier, Mercedes-Benz USA a déclaré qu'il rappelait 1,29 million de véhicules vendus depuis 2016 pour une raison similaire.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/passenger-vehicle/cars/daimler-to-recall-2-6-million-mercedes-benz-cars-in-china/81477814>

Tesla bloque l'accès à son logiciel de "conduite autonome complète" à certains utilisateurs

Source : Capital (15/03/2021)

Mots clés : expérimentation de véhicules autonomes – safety driver – opérateur de sécurité



Elon Musk a indiqué que certains propriétaires n'ont désormais plus accès à la dernière version de son logiciel de "conduite autonome complète" en raison de leur comportement au volant. Ils n'auraient pas suffisamment prêté attention à la route.

La version bêta de la "conduite autonome complète" est sortie en octobre 2020 et soulève régulièrement des critiques de la part d'experts concernant la sécurité au volant.

Le président du NTSB, Robert Sumwalt, reproche à Tesla de n'effectuer des tests qu'avec "des exigences de surveillance limitées". Bien que Tesla inclue une clause de non-responsabilité selon laquelle les fonctionnalités actuellement activées nécessitent une supervision active du conducteur et ne rendent pas le véhicule autonome, l'approche pratique de la NHTSA en matière de supervision des tests audiovisuels présente un risque potentiel pour les automobilistes et les autres usagers de la route.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/tesla-bloque-lacces-a-son-logiciel-de-conduite-autonome-complexe-a-certains-utilisateurs-1396964>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.fr/us/elon-musk-says-tesla-revoked-access-some-drivers-testing-fsd-2021-3>

Drone, hydrogène, eVTOL : Comment l'accélérateur Starburst laisse entrevoir le futur de l'aéronautique

Source : TOM.travel (15/03/2021)

Mots clés : eVTOL – tourisme spatial – aéronautique – startups – drone de livraison



Créé à Paris en 2013, Starburst est le premier accélérateur de startups du secteur aéronautique, défense et spatial au monde. L'accélérateur accompagne actuellement une quarantaine de startups. Des jeunes sociétés spécialisées dans les drones de livraison, l'eVTOL (avion à décollage et atterrissage vertical), les avions supersoniques, le spatial (fusée, moteur) et la défense (matériel militaire).

Airfree, startup française spécialisée dans l'IFE (divertissement en vol) a conçu une plateforme e-commerce et m-commerce pour les compagnies aériennes et aéroports. Le passager peut faire son shopping dans l'avion et venir récupérer ses achats directement à son arrivée à l'aéroport ou chez lui.

Difficile de parler du futur de l'aéronautique sans évoquer les promesses du tourisme spatial. Plusieurs startups réfléchissent aux manières d'envoyer des touristes dans l'espace. La jeune pousse Interstellar Lab s'intéresse elle aux séjours sur Mars. Elle construit des villages spatiaux sur Terre qui pourront servir de modèle pour une future conquête de la planète rouge.

Article complet : <https://www.tom.travel/2021/03/15/drone-hydrogene-evtol-comment-accelereur-starburst-laisse-entrevoir-futur-aeronautique/>

Louer une voiture à un particulier : proximité et économies

Source : Caradisiac (15/03/2021)

Mots clés : autopartage – location de voitures entre particuliers



Louer moins cher une voiture à un particulier de son quartier : entre praticité, coût et écologie, l'autopartage avec des voitures privées a de nombreuses vertus. Côté propriétaire, il rembourse une partie des coûts de fonctionnement de son auto. Différentes formules permettent de s'y mettre avec des start-up spécialisées et même, via certains constructeurs.

50% des Parisiens et 22% des Lyonnais pensent à **se débarrasser de leur voiture**, selon une étude Getaround/Harris Interactive de 2019. Mais une majorité feraient volontiers usage d'une voiture pour partir en week-end ou en vacances, voire pour des courses ou des sorties loisirs. Des usages ponctuels qui peuvent être permis par une location, notamment entre particuliers.

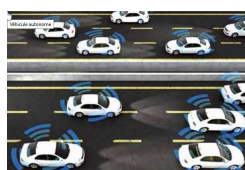
C'est un nouveau mode de consommation permis par la connectivité, une forme de rationalité et des technologies très développées. Mais comme il s'agit de conduite et donc, de risques importants, il convient de rester très prudent. Les grandes plateformes de service offrent des garanties de sérieux et de couverture rassurantes, avec des tarifs généralement compétitifs pour les clients et un gain substantiel pour les fournisseurs de ces véhicules.

Article complet : <https://www.caradisiac.com/louer-une-voiture-a-un-particulier-proximite-et-economies-188544.htm#xtor=RSS-40>

Le véhicule autonome peut-il être écologique ?

Source : Flottes Automobiles (15/03/2021)

Mots clés : impact écologique – véhicule autonome



Selon un rapport du think tank La fabrique écologique, le développement de la mobilité autonome pour le transport de personnes ne contribuerait pas à la transition écologique et entraînerait plutôt une hausse de l'impact environnemental des véhicules.

L'augmentation de la consommation énergétique est plus probable et plus forte en valeur absolue que la réduction de cette consommation, estime le rapport. La quasi-totalité des études obtiennent des résultats ambigus, négatifs voire très négatifs, la consommation d'énergie du parc automobile pouvant augmenter jusqu'à 200 % selon certaines études.

Les études recensées ne prennent généralement en compte que la consommation de carburant, laissant de côté la fabrication, l'installation, la maintenance, la consommation énergétique, le renouvellement et le recyclage des équipements et des infrastructures nécessaires au fonctionnement des véhicules autonomes. Sans oublier la production, l'échange et le stockage d'une masse très importante de données, ce qui représente par ailleurs un enjeu de protection de la vie privée. Enfin, les investissements nécessaires se chiffrent en dizaines ou centaines de milliers d'euros et se feraient au détriment du développement de mobilités « plus douces et plus inclusives », mais aussi de la création d'emploi dans le secteur des transports.

Article complet : <https://www.flotauto.com/vehicule-autonome-transition-ecologique-20210315.html>

Volkswagen veut aussi ses "gigafactories" de batteries pour concurrencer Tesla

Source : Challenges (15/03/2021)

Mots clés : usine de batteries – voiture électrique – station de recharge



Le géant de l'automobile Volkswagen a dévoilé lundi une nouvelle facette de ses ambitions électriques, faite de **six usines de batteries** et de milliers de bornes de recharge à implanter en Europe, pour tenter de dépasser Tesla sur ce marché crucial. Au total, le groupe investit plus de 30 milliards d'euros sur plusieurs années dans ce vaste virage électrique, considéré par les analystes comme un des plus ambitieux du secteur.

L'objectif est de **réduire de moitié le coût de la batterie en misant sur un modèle unique**, qui devrait propulser 80% des voitures, et permettre de vastes économies d'échelle.

Au-delà du prix, Volkswagen veut également s'attaquer au deuxième grand frein à la mobilité électrique avec un investissement de 400 millions d'euros d'ici 2025 dans le réseau de recharge européen. But affiché: proposer avec des partenaires quelque **18.000 points de recharge rapide**, cinq fois plus qu'actuellement.

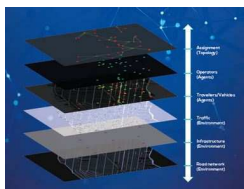
Mais ces projets ont un coût: dimanche, Volkswagen a annoncé un plan de suppression d'emplois qui pourrait viser jusqu'à 5.000 postes pour réduire les charges et financer les investissements. Les départs contraints étant exclus par un accord d'entreprise, les coupes se feront notamment par des départs anticipés à la retraite.

Article complet : https://www.challenges.fr/economie/volkswagen-veut-aussi-ses-gigafactories-de-batteries-pour-concurrencer-tesla_755722?xtor=RSS-15

Publication d'un rapport britannique sur les services de véhicules autonomes

Source : Traffic Technology Today (15/03/2021)

Mots clés : véhicule autonome – SHIFT – projet Endeavour



Un rapport recensant les impacts potentiels du déploiement des services de véhicules autonomes (les grandes villes britanniques dans le futur a été publié par SHIFT, une collaboration entre O Imperial College London et Transport for London (TfL).

Le rapport comprend la création d'une modélisation avancée du trafic afin de prévoir la demande et de l'autonomie sur la circulation, les émissions, les transports publics et les services de covoiturage. cadre de ce projet, Oxbotica a élaboré des directives de sécurité pour les conducteurs et un s d'infrastructure de données pour des tiers afin d'aider les opérateurs à passer de la démonstration déploiements de services à plus grande échelle au Royaume-Uni.

Les résultats du rapport SHIFT sont déjà utilisés dans le cadre du projet Endeavour, qui vise à accélérer l'adoption des services de conduite automatisée au Royaume-Uni par le biais de simulations avancées et d'essais sur la voie publique dans trois grandes villes.

Lien : <https://f.hubspotusercontent00.net/hubfs/5/SHIFT%20-%20The%20Autonomous%20Vehicle%20Deployment%20Report.pdf?hsCtaTracking=8a7fd92-4ba3-a12c-b58d7b15a29b%7Cb2c69dbb-471d-4f5e-86af-2b7698d99208>

Article complet : <https://www.traffictechanologytoday.com/news/autonomous-vehicles/autonomous-vehicle-services-report-studies-impact-of-fleet-deployment-a-major-cities.html>

La NHTSA enquête sur le violent crash d'une voiture Tesla, Autopilot n'est pas encore mis hors de cause

Source : CNBC (16/03/2021)

Mots clés : Autopilot – FSD – accident de véhicule autonome – FSD beta – Full Self-Driving



La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) enquête sur un accident "violent" qui a impliqué une berline Tesla et un semi-remorque à la fin de la semaine dernière à Détroit. Les enquêteurs n'ont pas encore dit si l'Autopilot, la FSD ou la FSD bêta de Tesla ont pu contribuer à l'accident.

Les dispositifs comprennent le pack Autopilot standard de Tesla, ainsi qu'une option plus avancée commercialisée sous le nom de Full Self-Driving. Les technologies Autopilot et Full Self-Driving (ou FSD) de la société ne rendent pas les véhicules Tesla plus sûrs. Certains clients qui achètent l'option FSD ont également accès à une version "bêta" pour essayer les nouvelles fonctionnalités qui sont ajoutées au système avant que tous les bugs ne soient éliminés.

Le NTSB, un autre organisme fédéral de surveillance, a fait des recommandations à la NHTSA. Elle a récemment demandé des règles plus claires et plus strictes pour les systèmes de conduite autonome au niveau fédéral.

Article complet : <https://www.cnbc.com/2021/03/15/nhtsa-investigating-violent-tesla-crash-autopilot-not-ruled-out-yet.html>

Sur le même sujet : <https://www.developpez.com/actu/313442/L-agence-federale-americaine-NTSB-accuse-Tesla-de-commercialiser-l-Autopilot-un-systeme-de-conduite-autonome-inacheve-et-defaillant-et-appelle-a-une-reglementation-plus-strictes-du-secteur/>

Cruise s'empare de Voyage, start-up spécialisée dans les véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (16/03/2021)

Mots clés : robot taxi – acquisition



Cruise, la filiale de General Motors qui se concentre sur le développement d'une technologie de conduite autonome, s'empare de la start-up Voyage, qui a déployé plusieurs projets pilotes de robot taxi. Une acquisition qui permet à Cruise de se renforcer en vue de mettre en place son propre service.

Voyage a levé un total de 52 millions de dollars depuis sa création en 2017, dont 31 millions de dollars lors d'une série B annoncée en septembre 2019. La jeune pousse a déjà déployé plusieurs pilotes de robot taxi, notamment à San Jose, en Californie, et dans la communauté pour retraités The Villages, en Floride. Des pilotes qui lui ont permis de mettre en avant sa volonté de contribuer à restaurer la mobilité des personnes qui en ont besoin, et notamment des personnes âgées.

Cruise, qui est désormais une filiale de General Motors a ainsi les compétences pour produire un véhicule à grande échelle. En s'emparant de Voyage, la pépite se rapproche un peu plus du déploiement d'un service de robot taxi qui lui permettrait d'avoir une compétence de plus dans ce domaine de la mobilité autonome.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/cruise-s-empare-de-voyage-start-up-specialisee-dans-les-vehicules-autonomes.N1071929>

Sur le même sujet : <https://electrek.co/2021/03/15/voyage-acquired-by-cruise-to-advance-self-driving-services/> <https://www.theverge.com/2021/3/15/22331794/cruise-acquires-voyage-self-driving-car-merger>

BMW présente iDrive 8, son nouveau système d'infodivertissement

Source : Journal du geek (16/03/2021)

Mots clés : infodivertissement – 5G – iDrive 8 – intelligence artificielle – BMW ID



Le constructeur automobile a présenté lundi son nouveau système d'infodivertissement, destiné à enrichir les tableaux de bord de ses véhicules. L'objectif ? Anticiper les besoins du conducteur, et améliorer l'expérience de conduite grâce à l'IA et la 5G.

À l'heure où la voiture s'apparente davantage à un hub technologique qu'à un simple moyen de transport, iDrive 8 permettra aux conducteurs de personnaliser toujours davantage leurs habitudes de conduite, en gérant non seulement le comportement du véhicule (allumage et déverrouillage automatique à l'approche), mais aussi en personnalisant entièrement le tableau de bord. Avec ses 12,3 pouces de diagonale, l'écran tactile incurvé et antireflet permettra de profiter au mieux des services d'infodivertissement proposés par BMW. En complément, un affichage tête-haute sur le pare-brise sera également accessible, afin de permettre au conducteur d'accéder aux informations principales de conduite sans détourner le regard de la route.

Nouveauté de taille sur iDrive 8, la fonctionnalité BMW ID utilisera désormais l'intelligence artificielle pour apprendre en temps réel les habitudes de conduite de l'utilisateur, et s'adapter à chaque occupant de l'habitacle. Une **nouvelle clé numérique** ainsi qu'une nouvelle application My BMW seront également disponibles, a annoncé le constructeur, et permettront de lier la voiture au smartphone. Sans surprise, iDrive 8 est également compatible avec les nouvelles normes 5G.

Article complet : https://www.journaldugeek.com/2021/03/16/bmw-presente-idrive-8-son-nouveau-systeme-dinfodivertissement/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=bmw-presente-idrive-8-son-nouveau-systeme-dinfodivertissement

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/bmw-idrive-8-embraces-big-screens-fewer-buttons-5g-and-the-road-to-autonomy-15663721/>

La GSA publie une note d'information sur le service de haute précision Galileo

Source : European GSA (16/03/2021)

Mots clés : GNSS – géolocalisation – Galileo HAS



L'Agence européenne GNSS (GSA) et la Commission européenne ont publié une brochure sur le service de haute précision Galileo, qui donne un aperçu des principales caractéristiques du service, ainsi que des informations sur des éléments tels que les niveaux de performance, les objectifs à atteindre, une feuille de route pour son déploiement et un aperçu des marchés visés par le service.

Le marché de la localisation de haute précision est très dynamique, sous l'effet de divers facteurs, notamment les applications émergentes telles que les véhicules autonomes et les drones, les avancées technologiques telles que les puces à double fréquence pour le marché de masse, et la situation du marché, avec des services d'augmentation bon marché ou gratuits disponibles dans certains pays. Ces facteurs entraînent une démocratisation de la haute précision.

Avec le service de grande précision Galileo (HAS : High Accuracy Service), Galileo sera le pionnier d'un service mondial gratuit de localisation de haute précision destiné aux applications qui exigent des performances supérieures.

Article complet : <https://www.gsa.europa.eu/newsroom/news/gsa-publishes-high-accuracy-service-information-update>

Faire de la mobilité coopérative, connectée et automatisée, une réalité

Source : ERTICO - ITS Europe (16/03/2021)

Mots clés : CCAM – Horizon Europe – EUCAD – ERTICO - ITS Europe – ARCADE



L'UE désire faire ensemble de la CCAM (mobilité coopérative, connectée et automatisée) une réalité. Pour ce faire, la Commission européenne a l'intention d'établir un nouveau partenariat européen sur la CCAM dans le cadre d'Horizon Europe. Ce partenariat vise à mieux harmoniser les efforts publics et privés grâce à un programme de R&I commun et à long terme, et à accélérer la mise en œuvre de solutions de mobilité intelligentes, innovantes et durables pour tous.

ARCADE est une initiative de soutien financée par la Commission européenne qui œuvre à la coopération et à la recherche d'un consensus entre les parties prenantes et les initiatives de R&I sur une approche commune du développement et de l'expérimentation de la CCAM en Europe.

Article complet : <https://erticonetwork.com/accelerating-smart-innovative-and-sustainable-mobility-solutions-for-all/>

TuSimple obtient le feu vert de Shanghai pour tester des camions autonomes

Source : Gasgoo (16/03/2021)

Mots clés : camion autonome – WeChat – niveau 4 – ICV



La startup de camions autonomes TuSimple a récemment obtenu le permis qui autorise sa flotte de camions autonomes à transporter des marchandises sur les voies publiques à Shanghai. Le projet expérimental se déroulera sur des routes déterminées à l'avance dans le parc logistique de Lin-gang. Fondée en 2015, TuSimple développe une solution de conduite autonome de niveau 4 prête à être commercialisée pour le secteur de la logistique. La solution est basée sur la vision par radar, sur les algorithmes, sur la cartographie et sur l'intelligence artificielle, afin de garantir des conditions routières plus sûres, des coûts logistiques réduits et limiter la pollution.

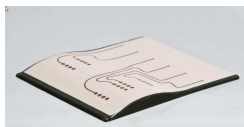
D'ici à la fin de 2020, Shanghai aura ouvert un total de 243 routes d'une longueur de 559,87 kilomètres pour les essais routiers de véhicules connectés intelligents (ICVs). La mégapole a accordé à 22 entreprises 152 plaques d'immatriculation au total, qui leur permettent de réaliser des essais routiers ou des applications expérimentales d'ICV.

Article complet : <http://autonews.gasgoo.com/icv/70018084.html>

Des capteurs radar 3D pour une conduite autonome sans angle mort

Source : Innovation Origins (16/03/2021)

Mots clés : radar 3D – angle mort – vision panoramique à 360° – KoRRund



Les chercheurs, en collaboration avec des partenaires du projet "KoRRund", ont mis au point des modules radar 3D qui peuvent être positionnés plus librement sur le véhicule et qui, intégrés dans un réseau de capteurs, offrent une vue panoramique à 360°. Ils peuvent analyser l'environnement en temps réel et sous tous les angles simultanément.

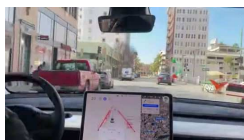
Ces "processus de fabrication de capteurs radar fiables avec des surfaces révolutionnaires de forme libre" permettraient à l'avenir d'utiliser n'importe quelle forme d'antenne et de la fixer sur le véhicule, expliquent les scientifiques. Pour parvenir à cette détection en temps réel à 360° et inclure même les plus petits objets et les êtres vivants sous différentes perspectives, ils recherchent "de nouvelles approches de la résolution spatiale ainsi que de la classification des cibles."

Article complet : <https://innovationorigins.com/3d-radar-sensors-enable-autonomous-driving-without-blind-spots/>

Tesla : que vaut l'Autopilot en ville ?

Source : Auto Plus (16/03/2021)

Mots clés : Autopilot – environnement urbain – Model 3



Dans la dernière vidéo de la chaîne AI Addict, une petite chaîne Youtube, une Tesla est lancée en mode Autopilot en plein centre-ville d'Oakland, en Californie. Intersections piégeuses, voitures en double-file, cyclistes, il y en a pour tous les goûts. Et il faut bien admettre que l'Autopilot est en difficulté : rares sont les fois où il peut prendre une intersection sans rendre la main au conducteur, ou pire, sans commettre une infraction ou mettre ses occupants en danger. La Tesla Model 3 est par exemple déportée sur la voie d'en face, passe trop près de certaines voitures, ou ne reconnaît pas qu'une route est fermée par un grillage.

De quoi rendre la conduite bien plus stressante qu'elle ne l'aurait été sans le système... Elon Musk et ses ingénieurs ont donc du pain sur la planche. Il est aussi curieux que ce programme d'essais soit ouvert au public, tant le système paraît loin d'être prêt pour une commercialisation. Pour l'instant, la fonctionnalité Beta de l'Autopilot n'est disponible qu'aux États-Unis, même si Musk souhaite le déployer au Canada et en Norvège prochainement.

Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=antLneVlxcs>

Article complet : <https://www.autoplus.fr/actualite/tesla-que-vaut-l-autopilot-en-ville-video-259015>

Continental : la conduite automatisée prend son indépendance

Source : Zonebourse.com (16/03/2021)

Mots clés : ADAS – équipementiers



L'équipementier automobile allemand Continental a annoncé mardi que ses activités de systèmes d'assistance et de conduite automatisée deviendraient une division indépendante à compter de l'an prochain. Il explique que la branche 'Autonomous Mobility' regroupera principalement ses métiers existants dans les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). Cette décision intervient alors que le marché de la conduite autonome est appelé à plus que doubler au cours des trois années à venir. Continental rappelle à ce titre que ses commandes dans le domaine ont représenté plus de neuf milliards d'euros entre 2018 et 2020.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/CONTINENTAL-AG-56358375/actualite/Continental-nbsp-la-conduite-automatisee-prend-son-independance-32698448/?utm_medium=RSS&utm_content=20210316

Sur le même sujet : <https://europe.autonews.com/suppliers/continental-bets-automated-driving-growth>

Bonne conduite

Source : La Tribune (16/03/2021)

Mots clés : liberté – conduite automatisée



La voiture est un instrument de souveraineté et de liberté individuelle. Telle est la thèse de Matthew B. Crawford, penseur à contre-courant. Des propos qui remettent en perspective la future place de la voiture autonome sur nos routes. À chaque fois, et entre deux réglages d'injecteurs et quelques vidanges, le propos est profond et privilégie le concret : le sens et la valeur du travail manuel pour le premier livre, et, pour le deuxième, une critique de l'emprise des exploitants de «temps de cerveau disponible» (il cible les GAFAs) qui appauvrissent notre rapport au monde et nos libertés. Si Kant, Descartes, Locke et Tocqueville étaient encore de ce monde, nul doute qu'ils se seraient déplacés dans la boutique de ce rebelle tranquille, véritable philosophe-biker.

Matthew B. Crawford fait crisser les pneus comme pour faire entendre sa voix dissonante. Alors que tout converge à faire de la voiture un objet de plus en plus automatisé, presque aseptisé, épargnant au conducteur la moindre prise de risque, la thèse de l'auteur est que la conduite automobile, la vraie, n'a pas besoin de tous ces apports technologiques qui, au final, n'ont d'autres conséquences que de restreindre la liberté du conducteur et, partant, sa responsabilité individuelle.

Pour l'écrivain, à l'instar de nos vies déjà largement sous l'emprise de cette technologie qui nous entoure partout et tout le temps, il faut se méfier de tout ce qui sape notre autonomie en se parant d'impératifs liés à notre sécurité. Bref, il convient de bien analyser les arguments de tous ceux qui veulent notre bien à tout prix. Le véhicule autonome est dans le viseur du philosophe, non pour ce qu'elle incarne en termes d'avancées technologiques, mais plus en lien avec les arrière-pensées de ceux qui sont en charge de développer cet objet de mobilité grandement automatisé.

Article complet : <https://www.latribune.fr/opinions/blogs/homo-numericus/bonne-conduite-880103.html>

Livraisons par drone : Le réseau de drones médicaux s'apprête à prendre son envol

Source : TechRepublic (17/03/2021)

Mots clés : impact écologique – médicament – UAV – Project Xcelerate – livraison par drone – gestion du trafic aérien



Un réseau de drones de livraison sera utilisé pour fournir des médicaments et d'autres fournitures vitales aux hôpitaux britanniques dans le but de réduire les temps d'attente et les émissions de CO2. Les drones fonctionneront sur les réseaux 4G et 5G du Royaume-Uni, ce qui contribuera à étendre leur portée tout en étant contrôlés via des appareils mobiles.

Ils utiliseront la technologie de gestion unifiée du trafic d'Altitude Angel pour s'assurer qu'ils peuvent fonctionner en toute sécurité dans le même espace aérien que l'aviation civile.

Un autre projet financé par l'UKRI, auquel participent Altitude Angel, l'opérateur réseau BT et un certain nombre d'entreprises technologiques britanniques, vise à établir le premier corridor commercial pour drones au Royaume-Uni d'ici l'été 2021.

Appelée Projet Xcelerate, l'initiative vise à démontrer la sécurité et l'efficacité de l'utilisation des drones pour différents cas d'utilisation dans les secteurs privé et public.

Article complet : <https://www.techrepublic.com/article/drone-deliveries-medical-uav-network-gets-ready-to-take-flight/#ftag=RSS56d97e7>

Une Tesla équipée du système Autopilot a percuté une voiture de police du Michigan qui s'était arrêtée avec ses feux allumés

Source : Business Insider (17/03/2021)

Mots clés : Autopilot – police – FSD – FSD beta – accident de véhicule autonome – interaction VA-véhicule d'urgence



La police de l'État du Michigan enquêtait sur une autre collision tôt mercredi lorsque la voiture de patrouille a été percutée par une Tesla Model Y. La NHTSA a déclaré qu'elle enquêtait sur l'accident. Le système Autopilot de Tesla permet à la voiture de freiner, d'accélérer et de se diriger automatiquement. Le constructeur de voitures électriques vend également son logiciel de conduite autonome (FSD) sous la forme d'un module complémentaire au prix de 10 000 dollars et prévoit de le commercialiser sous forme d'abonnement cet été. FSD permet aux voitures de se garer toutes seules, de changer de voie et d'identifier les panneaux d'arrêt et les feux de signalisation.

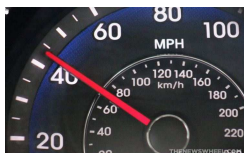
Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/tesla-autopilot-crashed-into-a-michigan-state-police-car-2021-3>

Sur le même sujet : <https://www.01net.com/actualites/une-tesla-en-mode-autopilot-percute-un-vehicule-de-police-aux-etats-unis-2038543.html>

Les conducteurs ne respectent pas les limites de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif

Source : The News Wheel (17/03/2021)

Mots clés : régulateur de vitesse adaptatif – ACC – maintien dans la voie



Selon une étude menée par l'Insurance Institute for Highway Safety, "les conducteurs sont nettement plus susceptibles de rouler plus vite lorsqu'ils utilisent l'ACC ou l'automatisation partielle qui combine cette fonction avec le centrage sur la voie, que lorsqu'ils n'utilisent aucune de ces technologies".

"D'autres études ont montré que les paramètres par défaut de ces systèmes maintiennent une distance entre les véhicules plus grande que la plupart des conducteurs humains et ont avancé qu'ils réduisaient la fréquence des dépassements et autres changements de voie", rapporte l'IIHS.

Lien : <https://www.iihs.org/api/datastore/document/bibliography/2222>

Article complet : <https://thenewswheel.com/drivers-disobey-speed-limits-with-adaptive-cruise-control/>

Sur le même sujet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/drivers-speed-more-with-autopilot-adaptive-cruise-control-or-some-autonomous-features/>

La plupart des Ford Mustang Mach-E EV seront construites avec une capacité de conduite autonome

Source : Car and Driver (17/03/2021)

Mots clés : Ford Mustang Mach-E – ADAS – Active Driver Assist – Co-Pilot360 – Super Cruise



Le système de conduite automatisé (Active Driver Assist) sera mis en service dans le courant de l'automne grâce à une mise à jour over-the-air (par voie hertzienne) payante.

Comme le Super Cruise, l'Active Driver Assist suit le mouvement des yeux du conducteur pour s'assurer que vous ne vous endormez pas ou que vous n'êtes pas sur la banquette arrière lorsque le mode mains libres est activé. Il ne fonctionne que sur les autoroutes à chaussées séparées pour l'instant, environ 100 000 miles en Amérique du Nord, soit seulement la moitié de ce que le système de GM offre. Le système de Ford s'appuie sur la technologie de régulation de vitesse adaptative par radar et sur la technologie de maintien dans la voie par caméra qui existent depuis des années.

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a35822157/ford-mustang-mach-e-hands-free-technology/>

Siemens Mobility et Bosch collaborent pour connecter les caméras routières aux véhicules

Source : Traffic Technology Today (17/03/2021)

Mots clés : caméra intelligente – RSU – USDOT Connected Vehicle Pilot – Tampa Hillsborough Expressway Authority – IP Bosch



Siemens Mobility et Bosch ont annoncé un nouveau système de perception collective entièrement intégré pour les véhicules connectés, qui permet une connexion directe entre l'intelligence embarquée des caméras routières et l'unité de bord de route (RSU) bimode, qui peut à son tour transmettre des informations aux véhicules connectés. Deux cas d'utilisation initiaux - **collision avec un piéton** et **détection d'un véhicule à contresens** - font actuellement l'objet d'un projet pilote et sont prêts à être installés. Depuis des décennies, Bosch a développé une technologie d'analyse vidéo utilisée dans les véhicules pour l'aide à la conduite, la conduite semi-autonome et autonome, et les systèmes de sécurité intelligents.

Cette solution tire parti des capacités de la vidéo intelligente en tant que capteur que permettent les caméras IP Bosch avec l'analyse vidéo intelligente (IVA) embarquée. Lorsqu'elles sont appliquées à des cas d'utilisation importants, les caméras IP de Bosch détectent les véhicules et les piétons pour diffuser des métadonnées intelligentes et inciter les unités routières à communiquer des messages de sécurité aux véhicules. Cette approche permet aux conducteurs de mieux connaître la situation et de prendre des mesures plus immédiates lorsque des piétons s'engagent sur un passage pour piétons. Cette solution V2X complète utilise l'intelligence des caméras pour le traitement à la périphérie, sans serveur central.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/siemens-mobility-and-bosch-collaborate-to-connect-roadside-cameras-with-vehicles.html>

Comment les C-ITS peuvent améliorer la mobilité urbaine

Source : ERTICO - ITS Europe (17/03/2021)

Mots clés : C-ITS – adoption du véhicule autonome – cours en ligne



Le groupe C-MobILE a développé un cours de formation en ligne sur les systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS), disponible gratuitement sur le site web officiel.

Au total, trois cours sont proposés à différents groupes spécifiques (grand public, citoyens, opérateurs de transport, autorités routières et de transport). Ils fournissent des informations aux acteurs publics et privés désireux d'apprendre ce que sont les services C-ITS, à quoi ils servent, comment les utiliser (grâce à une simple application fonctionnant sur les systèmes de navigation courants), et comment ils peuvent améliorer votre expérience de conduite/de voyage pour un trajet plus sûr et plus confortable.

Lien : <https://c-mobile-project.eu/training/>

Article complet : <https://erticonetwork.com/how-c-its-can-improve-urban-mobility-new-online-courses/>

Carmera lance un essai gratuit de son service de cartographie en temps réel à San Francisco

Source : Traffic Technology Today (18/03/2021)

Mots clés : cartographie HD – CaaS



Les entreprises sont invitées à découvrir gratuitement les technologies de cartographie d'événements de la société Carmera, appliquée aux rues la baie de San Francisco.

Carmera travaille à l'élaboration d'une carte complète et auto-régénérative des routes du monde (ainsi que de tous leurs panneaux, signaux et marquages). Sa nouvelle offre, Change-as-a-Service (CaaS) - alias la carte "toujours disponible" - relève un défi technique pour une économie et une administration gigantesques, fondées sur les services cartographiques et la maintenance des cartes.

Le CaaS ouvre de nouvelles couches d'intelligence au niveau de la rue, et peut même aider à fournir une navigation en temps réel pour d'autres véhicules, y compris les véhicules autonomes, comme l'illustre la vidéo dans le lien qui suit.

Lien : <https://youtu.be/LXcCyr5lv6A>

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/videos/videos-carmera-launches-free-trial-of-real-time-mapping-service-in-san-francisco.html>

Conférence sur la cybersécurité dans les chemins de fer

Source : ENISA (18/03/2021)

Mots clés : cybersécurité ferroviaire



L'ENISA, l'agence européenne pour la cybersécurité, et l'ERA, l'agence européenne pour les chemins de fer, ont uni leurs forces pour organiser une conférence virtuelle sur la cybersécurité ferroviaire. La conférence s'est déroulée virtuellement sur deux jours et a rassemblé plus de 600 experts des organisations ferroviaires, de la politique, de l'industrie, de la recherche, de la normalisation et de la certification.

Article complet : <https://www.enisa.europa.eu/news/enisa-news/cybersecurity-in-railways-conference-key-takeaways>

The Ulysses Group pourrait vendre une technologie de localisation des voitures à l'armée américaine

Source : Developpez.com (18/03/2021)

Mots clés : géolocalisation – télématique – données à caractère personnel



The Ulysses Group est une entreprise américaine fournissant à ses clients du matériel de renseignement de "pointe" et du soutien afin de les aider à cibler les réseaux illicites et leurs finances. Selon ses dires, l'entreprise aurait développé un "outil de localisation de pointe". En effet, dans un document technique, Ulysses fait de la publicité pour un produit qui, selon lui, peut localiser en temps réel l'emplacement de certaines voitures dans presque tous les pays du monde. Selon le document, il y parvient en utilisant les données collectées et envoyées par les voitures et leurs composants eux-mêmes. Le document n'explique pas exactement comment Ulysses se procure ses données. Il n'indique pas si Ulysses se les procure directement auprès des constructeurs ou des équipementiers, ou par l'intermédiaire d'un agrégateur.

« On en sait beaucoup trop peu sur la façon dont les informations privées sont achetées et vendues. Le sénateur Wyden mène actuellement une enquête sur la vente de données personnelles, notamment par l'intermédiaire de courtiers en données, afin de mettre en lumière cette industrie louche. Notre bureau continue de surveiller où les courtiers en données acquièrent les informations des Américains et à qui ils les vendent », a déclaré le porte-parole de Wyden.

Article complet : <https://www.developpez.com/actu/313553/The-Ulysses-Group-pourrait-vendre-une-technologie-de-localisation-des-voitures-a-l-armee-americaine-l-entreprise-disposerait-d-un-outil-pouvant-localiser-une-voiture-n-importe-ou-dans-le-monde/>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/tech-policy/2021/03/one-company-wants-to-sell-the-feds-location-data-from-every-car-on-earth/>

Le SUV Xingyue L de Geely sera équipé de la technologie 5G pour le stationnement automatique des voitures.

Source : Gasgoo (19/03/2021)

Mots clés : CMA – valet de parking



Geely Auto a déclaré le 18 mars que son SUV Xingyue L, basé sur l'architecture modulaire compacte (CMA), sera le premier modèle équipé de la technologie de voiturier automatisé compatible avec la 5G, qui permet aux utilisateurs de contrôler à distance le stationnement des voitures jusqu'à 1 kilomètre de leur véhicule (5G-AVP 1km).

La société a déclaré que le système 5G-AVP de 1 km est équipé du super contrôleur de domaine de Texas Instruments. Il permet de calculer en ligne les obstacles dynamiques et statiques, comme les routes, les piétons, les marquages au sol et les barrages routiers, grâce à un super système de détection composé de 12 radars à ultrasons, 5 radars à ondes millimétriques et 7 caméras haute définition et à l'algorithme de fusion haute/basse vitesse pour le GPS.

Article complet : http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018093.html

Et aussi...

BUSINESS INSIDER

Comment utiliser Apple CarPlay et utiliser les applications de votre iPhone en kit mains libres pendant la conduite

<https://www.businessinsider.com/how-to-use-apple-carplay>



L'Université Gustave Eiffel signe une convention de partenariat avec l'EON

<https://www.ifsttar.fr//ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/luniversite-gustave-eiffel-signe-une-convention-de-partenariat-avec-leogn/>

Le journal de l'automobile

PSA, Renault, Michelin et Valeo dans le top des dépôts de brevets en Europe

<http://www.journalauto.com/lja/article.view/35986/psa-renault-michelin-et-valeo-dans-le-top-des-depots-de-brevets-en-europe/6/services?knxm=7&knxt=PSA%2C+Renault%2C+Michelin+et+Valeo+dans+le+top+des+d%C3%A9p%C3%B4ts+de+brevets+en+Europe&knxs=Derniers+Articles>



Tesla fait pression pour une augmentation des taxes sur les véhicules à essence au Royaume-Uni.

<https://electrek.co/2021/03/16/tesla-lobbies-higher-taxes-gas-powered-vehicles-uk/>



Vois de voitures : le double effet des confinements

<https://www.caradisiac.com/vols-de-voiture-le-double-effet-des-confinements-188799.htm#xtor=RSS-40>



Royaume-Uni : les chauffeurs Uber ont désormais accès au salaire minimum et aux congés payés

<https://siecledigital.fr/2021/03/17/royaume-uni-les-chauffeurs-uber-ont-desormais-acces-au-salaire-minimum-et-aux-conges-payes/>



Kuantic partenaire de Renault et PSA pour les véhicules électrifiés

<https://www.flotauto.com/kuantic-psa-renault-20210318.html>



SAIC s'associe au fabricant de lidars Luminar pour développer un système de conduite automatisée.

<https://www.autonews.com/mobility-report/saic-partners-lidar-maker-luminar-automated-driving-system>



Bird va déployer ses trottinettes dans 50 nouvelles villes européennes

<https://siecledigital.fr/2021/03/18/trottinettes-bird-europe-investissement/>



TRL lance un nouveau service pour tester la sécurité de la micromobilité

<https://www.traffictotechnologytoday.com/news/multimodal-systems/trl-launches-new-service-for-micromobility-safety-testing.html>



DiDi Autonomous Driving et le district Huadu de Guangzhou s'allient dans le domaine des véhicules intelligents.

<http://autonews.gasgoo.com/icv/70018092.html>



Goodyear et Voyomotive pilotent des alertes proactives sur les pneus

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/goodyear-and-voyomotive-pilot-proactive-tire-alerts/>



Toyota, Bosch et Daimler parient sur l'avenir des véhicules sans conducteur en Chine et participent au tour de table de 500 millions de dollars de Momenta.

<https://techcrunch.com/2021/03/18/momenta-500-million-fundraise/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr