

### Prix innovation sécurité routière : huit entreprises lauréates

Source : Flottes Automobiles (05/03/2021)

Mots clés : innovation – mode Sentinelle – assurance

#### **PRIX 2021 INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

Les lauréats du prix innovation sécurité routière 2021 ont été annoncés lors d'une cérémonie virtuelle, le 3 mars 2021. L'application WeProof Fleet, développée par Proov Group, remporte le prix dans la catégorie « prévention du risque routier en entreprise ». Cette solution estime les dégâts d'un véhicule à partir de photos de ses dommages.

Dans la catégorie « aide aux deux-roues », le jury a choisi deux lauréats : le casque Quin d'Abus France et le boîtier Sentinelle de Sentidrive. À l'arrière du casque Quin, un capteur est connecté en permanence avec le téléphone de l'utilisateur. Il envoie la localisation du cycliste en cas d'accident. De son côté, le boîtier Sentinelle se connecte à l'application Sentidrive. Il détecte par enregistrement vidéo les chutes à l'arrêt, prévient le motard en cas de vol ou de dégradation de son véhicule.

Le pare-soleil Bosch Virtual Visor a déjà reçu un prix innovation au CES 2020. La Sécurité routière lui a également décerné le prix innovation dans la catégorie « amélioration des équipements des véhicules » face au XtraVue Trailer de Valeo, un système permettant de voir à l'arrière de son attelage.

Dans la catégorie « amélioration des infrastructures », le jury a été séduit par deux innovations : le marquage routier 3M Stamark A380AW et le traitement de surface Pamrex 600 Griptop de Saint-Gobain PAM. Le marquage de 3M France possède des « éléments optiques à indice élevé ». Le traitement de surface rugueux Pamrex 600 Griptop améliore l'adhérence des pneus sur les plaques d'égout, particulièrement glissantes lorsqu'un deux-roues change de direction.

Rescue Code de Désin'car a reçu le prix innovation pour la catégorie « aide aux premiers secours ». Cette application rassemble plus de 2 000 fiches d'information de désincarcération des véhicules.

Le boîtier Amy, développé par CopSonic et connecté à l'application RATP, avertit les piétons d'un danger.

Article complet : <https://www.flotauto.com/prix-innovation-securite-routiere-20210305.html>

### Voire voiture autonome n'est toujours pas prête. Des routes intelligentes pourraient changer cela.

Source : CNN Business (05/03/2021)

Mots clés : Waymo Driver – route intelligente – VDPTC (domaine) – véhicule autonome



Les voitures Waymo peuvent voir à 360 degrés alors que les humains peuvent voir à environ 120 degrés.

Madame Waydo a davantage parlé des défis et des limites du véhicule autonome. Elle a déclaré que ses années de travail sur la conduite autonome lui ont montré toutes les choses inhabituelles qui peuvent se produire sur les routes. Cela rend difficile le travail pour l'intelligence artificielle. Pour faciliter le travail de l'IA, il suffit de transformer nos routes et nos infrastructures. Suite à cela, nous ferons de grandes avancées.

Article complet : <https://www.cnn.com/2021/03/05/cars/cavnue-self-driving-lanes/index.html>

### La technologie des voitures connectées est vulnérable aux cyberattaques

Source : SecurityBrief (05/03/2021)

Mots clés : Connected Car Assistant – info-divertissement – Cybersécurité – cyberattaque – DDOS – VSOC



La technologie des voitures connectées est vulnérable aux cyber-attaques, selon un nouveau rapport de Trend Micro.

La société de cybersécurité a présenté une nouvelle étude majeure sur la sécurité des voitures connectées. Elle décrit de multiples scénarios dans lesquels les conducteurs pourraient être confrontés à des attaques qui menacent leur propre sécurité et celle des autres.

Les chercheurs ont évalué 29 scénarios d'attaque réels selon le modèle de menace DREAD dans l'analyse des risques. Ces attaques pourraient être lancées à distance contre et/ou depuis les véhicules des victimes.

Article complet : <https://securitybrief.eu/story/connected-car-technology-vulnerable-to-cyber-attacks-trend-micro>

## Volkswagen Trinity : le fleuron électrique confirmé pour 2026

Source : Automobile-propre (06/03/2021)

Mots clés : Projet Trinity – Autopilot – investissement – niveau 4 – voiture électrique – commercialisation VDPTC



Avec une recharge en quelques minutes et une conduite autonome, la grande berline Trinity s'annonce comme la prochaine vitrine technologique de Volkswagen.

La future Trinity de 2026 pousse la recherche sur trois axes : plateforme/technologies, approvisionnement et production.

Volkswagen va « repenser » la production, via « la digitalisation, l'automatisation et la construction légère ». La marque privilégie le modèle Tesla (3 versions maximum, peu d'options). La Trinity évoluera après achat avec « des fonctions logicielles que les clients pourront réserver selon leurs besoins, ou pour la conduite automatisée ». C'est donc la suite de l'abonnement Autopilot, mais avec 5 ans de retard.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/brevets/volkswagen-trinity-le-fleuron-electrique-confirme-pour-2026/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/03/vw-trinity-project-teased-flagship-electric-sedan-to-set-new-standards-in-range-charging-speeds/>

## Premiers véhicules équipés de Fire TV pour les voitures connectées

Source : AUTO Connected Car News (07/03/2021)

Mots clés : info-divertissement – VDPTC – innovation – Alexa – Amazon fire TV – UConnect



Le Wagoneer et le Grand Wagoneer seront les premiers véhicules de l'industrie automobile à intégrer Amazon Fire TV for Auto et Alexa.

Fire TV for Auto communique directement et de manière transparente avec le système Uconnect 5. Il s'appuie sur la technologie embarquée Alexa Auto pour aider les conducteurs à rester concentrés sur la route et divertir les passagers. Le contenu se synchronise avec un compte Amazon existant, ce qui permet de naviguer facilement dans les applications favorites et de reprendre la lecture d'une émission.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/first-vehicles-with-fire-tv-for-connected-autos/>

## PTV fournit une simulation de trafic pour les ADAS et les CAVs

Source : ERTICO - ITS Europe (08/03/2021)

Mots clés : Gestion de trafic – ADAS – Linux – simulation – VDPTC (domaine)



PTV Vissim Kernel fournit des simulations détaillées et réalistes de la circulation dans son ensemble, y compris les mouvements et les interactions des différents occupants de la route et des moyens de transport.

Des concepts et des services innovants tels que la conduite partagée, la mobilité en tant que service et la conduite autonome peuvent être évalués et vérifiés dans un environnement virtuel.

Article complet : <https://erticonetwork.com/ptv-provides-traffic-simulation-for-development-of-adas-cavs-and-emission-regulations/>

## Waymo reproduit des accidents mortels avec son logiciel au volant

Source : Slash Gear (08/03/2021)

Mots clés : accident de véhicule autonome – tests – logiciel conduite autonome – VDPTC (domaine) – ADS



Waymo s'attaque de front à la question de la sécurité des véhicules autonomes, en utilisant des simulations pour rejouer les accidents mortels mais en remplaçant le conducteur humain impliqué par le logiciel de la société Alphabet, pour montrer ce que le conducteur de Waymo aurait fait différemment. Les recherches ont porté sur tous les accidents mortels enregistrés à Chandler, en Arizona où le service Waymo One de robots taxis opère actuellement.

Waymo a publié un rapport détaillant ses conclusions. Selon ce document, une partie du défi que représente l'évaluation des véhicules autonomes réside dans le fait que les collisions graves sont heureusement relativement rares dans le monde réel mais aussi dans le fait du déploiement de l'ADS.

Article complet : <https://www.slashgear.com/waymo-recreated-fatal-crashes-putting-its-software-at-the-wheel-heres-how-it-did-08662630/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/3/8/22315361/waymo-autonomous-vehicle-simulation-car-crash-deaths>

## Intégration des drones dans le système de transport

Source : ERTICO - ITS Europe (08/03/2021)

Mots clés : drone – transport – Forum international des transports



Un nouveau rapport du Forum international des transports présente les options politiques pour une intégration réussie des drones dans le système de transport. Le rapport examine les préoccupations concernant l'acceptabilité, l'efficacité et la durabilité du transport des drones. L'analyse porte sur des drones de transport de passagers et de marchandises ayant des charges utiles et des portées différentes, et aborde également d'autres utilisations des drones qui soutiennent le secteur des transports.

Ces dernières années, la technologie des drones a connu une évolution rapide. Aujourd'hui, les drones ont le potentiel de devenir une technologie fiable pour une utilisation civile, commerciale et de loisirs. Cependant, les cadres réglementaires existants sont souvent à la traîne par rapport aux avancées technologiques, ce qui entraîne une réticence des adoptants potentiels ou entrave les nouveaux développements.

Article complet : <https://erticonetwork.com/integrating-drones-into-the-transport-system/>

## Seegrid lance le logiciel d'analyse Fleet Geek pour les robots mobiles

Source : Robotics and Automation News (08/03/2021)

Mots clés : fleet geek – AMR – robot autonome – manutention – Palion Lift AMR – Palion Pallet Truck



Seegrid, un fournisseur de robots mobiles autonomes (AMR) pour la manutention, a lancé Fleet Geek, une solution d'analyse basée sur le cloud qui fournit "une vue globale basée sur du flux de données".

L'entreprise affirme qu'elle fournit à la clientèle de Seegrid (dans de la fabrication, de l'entreposage et de la logistique) "des informations complètes et exploitables sur les performances du Seegrid Palion AMR sur l'ensemble de leur réseau d'installations".

Fleet Geek surveille et montre les évolutions des flux de données, ce qui permet aux utilisateurs de disposer d'informations essentielles pour optimiser les flux de travail, augmenter l'utilisation, quantifier la valeur de l'automatisation et étendre les initiatives d'automatisation à l'ensemble de l'entreprise.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/08/seegrid-launches-fleet-geek-analytics-software-for-mobile-robots/41247/>

## Selon les scientifiques , les piétons pourraient porter des dispositifs pour se protéger contre la conduite des voitures autonomes

Source : Futurism (08/03/2021)

Mots clés : VDPTC (domaine) – accident de véhicule autonome – protection des passagers – sécurité des piétons – HotMobile conference



Le rêve de voitures autonomes s'est sans doute écroulé en mars 2018, lorsqu'un véhicule autonome expérimental exploité par Uber a mortellement heurté un piéton en Arizona.

Une équipe de scientifiques de Princeton a l'idée de protéger les passants d'accidents similaires à l'avenir : ils pourraient porter des dispositifs réfléchissant les radars qui les rendent ultra-visibles aux capteurs des véhicules autonomes.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/devices-protect-self-driving-cars>

## SpaceX : Et si Starlink reliait les trains, les avions et les camions ?

Source : zdnet (09/03/2021)

Mots clés : Haut Débit – Starlink – avion autonome – bateau autonome – camion autonome – Programme d'investissement d'avenir – eSIM



SpaceX, qui fournit du haut débit par satellite à quelques foyers américains, veut conquérir la prochaine frontière du haut débit par satellite en connectant des avions, des trains et d'autres véhicules en mouvement. La société a exposé ses ambitions dans un nouveau dossier déposé auprès de la Commission fédérale américaine des communications.

Elon Musk, le PDG de SpaceX, n'a pas hésité à partager les ambitions de la société de connecter les systèmes de transport avec sa constellation de satellites Starlink. Il a déjà fait part de son projet de mettre les satellites Starlink connectés aux trains en Europe et en Amérique du Nord.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/spacex-et-si-starlink-reliait-les-trains-les-avions-et-les-camions-39919173.htm#xtor=RSS-1>  
Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/information-technology/2021/03/spacex-plans-starlink-broadband-for-cars-boats-and-planes/>  
[https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/81414720?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/81414720?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)

## La plateforme de VTC Free Now (Daimler/BMW) s'associe à Tier Mobility

Source : Frenchweb.fr (09/03/2021)

Mots clés : trotinette électrique – scooter – multimodalité – application de mobilité



La société de VTC Free Now proposera à partir du mois d'avril les trotinettes et scooters Tier Mobility dans son application, comme le fait déjà la plateforme Bolt, ou Uber avec Lime, ont annoncé les deux sociétés mardi.

Le partenariat sera lancé dans huit villes allemandes puis en France, et dans d'autres villes d'Europe au cours de l'été. La plateforme Free Now, propriété de Daimler et BMW, pratique déjà la multimodalité en Allemagne avec les scooters Emmy, les trotinettes électriques Voi et les voitures partagées Miles.

Article complet : <https://www.frenchweb.fr/la-plateforme-de-vtc-free-now-daimler-bmw-sassocie-a-tier-mobility/417224>

## Tesla admet que le "Full Self-Driving Beta" actuel sera toujours le niveau 2

Source : Developpez.com (09/03/2021)

Mots clés : TESLA – niveau 2 – conduite autonome – VDPTC (domaine) – commercialisation VDPTC – stratégie commerciale – Autopilot



De nos jours, pratiquement tous les constructeurs automobiles prétendent avoir des voitures autonomes, mais les différences en matière d'autonomie peuvent être énormes. L'un de ces constructeurs est le fabricant de véhicules électriques Tesla qui a baptisé sa suite de fonctions avancées d'aide à la conduite Autopilot.

La "FSD Beta", qui s'appelle officiellement "Autosteer on City Streets", fait partie de la suite complète des fonctions ADAS de conduite autonome. « [La] version finale de City Streets continuera d'être un SAE de niveau 2, une fonction avancée d'assistance à la conduite, » a poursuivi Eric Williams. « Veuillez noter que le développement par Tesla de véritables fonctionnalités autonomes (SAE niveaux 3+) suivra notre processus itératif (développement, validation, sortie anticipée, etc.) et ces fonctionnalités ne seront pas mises à la disposition du grand public tant que nous ne les aurons pas entièrement validées et que nous n'aurons pas reçu les autorisations ou les approbations réglementaires requises ».

Williams a ensuite défini des circonstances telles que le mauvais temps, les véhicules compliqués ou dangereux sur le trajet, les zones de construction, les véhicules d'urgence, les grands carrefours non contrôlés avec de multiples voies d'accès, les occlusions, les débris routiers, les objets statiques et les routes non cartographiées – autant de choses qu'un véhicule doté d'une autonomie partielle de niveau 3 ou plus devrait être capable d'identifier et de remédier, ou du moins de demander au conducteur de prendre le relais.

Article complet : <https://embarque.developpez.com/actu/313245/Tesla-admet-que-le-Full-Self-Driving-Beta-actuel-sera-toujours-le-niveau-2-Il-y-a-des-circonstances-et-des-evenements-que-le-systeme-n-est-pas-capable-de-reconnaitre/>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/tech/39647/tesla-admits-current-full-self-driving-beta-will-always-be-a-level-2-system-emails>

## Navettes autonomes : « un enjeu pour le premier et le dernier kilomètre » (Etienne Hermite, Navya)

Source : La Tribune (09/03/2021)

Mots clés : navette autonome – transport commun – Bluebus – startups



La société, fondée en 2014 sur les cendres du groupe Induct, s'est recentrée autour de la fourniture de systèmes de conduite pour les navettes autonomes, avec plus d'une centaine de navettes déployées au sein de 23 pays. Avec, comme dernière signature en date, un accord visant à équiper les futurs « Bluebus » autonomes du groupe Bolloré. Le français veut damer le pion aux Gafa en se concentrant sur le segment des transports collectifs autonomes, encore émergent.

Article complet : <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/navettes-autonomes-un-enjeu-pour-le-premier-et-le-dernier-kilometre-etienne-hermite-navya-879379.html>

## Les utilisateurs les moins expérimentés de systèmes de conduite autonome manquent le plus souvent l'ours en peluche géant qui les dépasse à toute vitesse

Source : The Drive (09/03/2021)

Mots clés : IIHS – Autopilot – Super Cruise – niveau 2 – ADAS



La dernière nouveauté de l'Insurance Institute for Highway Safety en matière de tests n'est pas une technologie de pointe, mais un ours en peluche rose géant vêtu d'une veste jaune très visible. L'Institut a testé la vigilance des utilisateurs de systèmes autonomes d'aide à la conduite comme le Super Cruise de GM et l'Autopilot de Tesla sur la route. Ils ont donc attaché à un véhicule qui passe un ourson qui ne peut pas échapper à un œil vigilant.

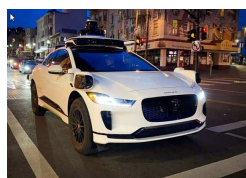
L'IIHS a fait remarquer que même si les utilisateurs expérimentés de systèmes de conduite autonome de niveau 2 ont obtenu les meilleurs résultats au test de la peluche, l'échantillon utilisé était de petite taille. Des études antérieures ont démontré que les conducteurs qui sont les plus à l'aise avec les systèmes de conduite autonomes sont les plus susceptibles d'être moins vigilants. Ces études ont montré que ces conducteurs sont plus susceptibles de manipuler d'autres éléments dans la voiture, comme leur téléphone, ce qui a déjà causé des accidents. L'ADAS n'est pas encore parfait et peut encore commettre des erreurs donc il faut rester vigilants.

Article complet : <https://www.thedrive.com/news/39688/drivers-new-to-automated-assists-more-often-missed-a-giant-teddy-bear-speeding-past-them-study>  
Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2021/03/strapping-a-giant-teddy-bear-to-a-car-in-the-name-of-highway-safety/>

## Waymo divulgue davantage de données sur les véhicules autonomes pour la recherche

Source : The Verge (10/03/2021)

Mots clés : accès aux données – recherche et développement – véhicules autonomes – VDPTC (domaine)



Waymo divulgue de plus en plus de données publiquement provenant de ses véhicules autonomes qui sont destinées à la communauté des chercheurs. S'appuyant sur le vaste ensemble de données qu'elle a publié en 2019, la société d'Alphabet qualifie cette source de "plus grand ensemble de données interactives encore publié pour la recherche sur la prédiction du comportement et la prévision des mouvements pour la conduite autonome."

Cet "ensemble de données de mouvement" comprend plus de 100 000 segments, chacun d'une durée d'environ 20 secondes, d'objets tels que des voitures et des personnes et leurs trajectoires, tels que capturés par les véhicules de Waymo équipés de capteurs. La société a inclus des cartes 3D correspondantes et des détails géographiques dans chaque segment afin de fournir aux chercheurs un contexte pour leur modélisation de prévision. Au total, Waymo dit publier 570 heures de "données uniques".

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/3/10/22322100/waymo-motion-dataset-autonomous-vehicles-research>

## Baidu Apollo sélectionné pour réaliser un projet majeur de conduite autonome 5G en Chine

Source : Robotics and Automation News (11/03/2021)

Mots clés : 5G – VDPTC (domaine) – investissement public – appel d'offres – véhicule intelligent – V2X – V2C – C-V2X



Baidu, l'équivalent chinois de Google, a annoncé que son unité commerciale de voiture autonome Apollo avait remporté un appel d'offres pour la construction d'un projet de conduite intelligente 5G à Chengdu, pour un montant de 105 millions de RMB (16,1 millions de dollars).

En investissant dans la construction d'une infrastructure intelligente de véhicule à véhicule (V2X), d'un réseau cellulaire de véhicule à véhicule (C-V2X), dans le développement d'applications logicielles et matérielles V2X et dans la mise en œuvre d'applications de véhicule intelligent, la zone de haute technologie de Chengdu vise à devenir un pôle mondial et une référence pour l'industrie du transport intelligent.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/11/baidu-apollo-selected-to-build-landmark-5g-intelligent-driving-project-in-china/41356/>

## Luminar et Volvo concluent un accord pour proposer un système de conduite autonome aux constructeurs automobiles.

Source : Autonews (11/03/2021)

Mots clés : logiciel conduite autonome – VDPTC (domaine) – capteur – LIDAR



Luminar Technologies a déclaré avoir conclu un accord avec la filiale de Volvo Cars spécialisée dans les logiciels de conduite autonome afin de proposer un système combinant matériel et logiciel à d'autres constructeurs automobiles.

Luminar fabrique un capteur, clé de la conduite autonome, appelé lidar. Ce capteur utilise un faisceau laser pour aider les voitures à obtenir une vue tridimensionnelle de leur environnement. Volvo prévoit d'utiliser les capteurs de Luminar dans ses véhicules dont la production débutera l'année prochaine.

Article complet : <https://europe.autonews.com/technology/luminar-volvo-reach-deal-offer-self-driving-system-automakers>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2021/03/11/luminar-volvo-subsidiary-partner-to-sell-automated-driving-systems-to-automakers/>

## Inceptio Technology lance son propre système de camionnage autonome "Xuanyuan"

Source : Autonews (11/03/2021)

Mots clés : camion autonome – systèmes de transport intelligents – OTA – ULRS – ARC – FEAD



Inceptio Technology, une jeune entreprise chinoise de camionnage autonome spécialisée dans le transport de marchandises sur de longues distances, a annoncé son système de camionnage autonome complet, développé en interne, baptisé "Xuanyuan", qui est censé être le premier du genre dans l'industrie automobile.

Le système sera déployé sur deux poids lourds autonomes de niveau 3 que la startup a développés conjointement avec Dongfeng Trucks et Sinotruck. La production et la livraison en série sont prévues pour la fin 2021. Grâce à une mise à niveau OTA (over-the-air), le système permettra aux camions de passer au niveau 4 à l'avenir.

En se basant sur les caractéristiques des camions et les demandes des utilisateurs, la start-up développe les algorithmes ULRS (détection à très longue portée), ARC (contrôle adaptatif robuste) et FEAD (conduite autonome économe en carburant) pour résoudre les principaux problèmes techniques.

Article complet : <http://autonews.gasgoo.com/icv/70018075.html>

## La voiture autonome, un scandale climatique ?

Source : Caradisiac (11/03/2021)

Mots clés : écologie – DATA – consommation



Selon une étude, le développement des véhicules autonomes représente un réel risque pour la transition écologique.

Un développement massif du véhicule autonome aurait pour conséquence une explosion des distances parcourues à bord de ces futurs salons roulants, avec pour corollaire un triplement de la consommation d'énergie du parc automobile.

Le stockage des incroyables quantités de données générées par ces voitures. D'après les estimations, chaque véhicule connecté générerait 1 Go par seconde, soit 1,3 million de Go chaque année pour un véhicule lambda. La taille des data centers nécessaires à la conservation de ces données sera énorme.

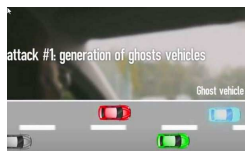
A cela s'ajouteraient, souligne le rapport, « les émissions de CO2 liées à la production, l'installation, la maintenance, le renouvellement et la gestion des déchets d'un ensemble d'objets et d'infrastructures sur route ou embarqués. »

Article complet : <https://www.caradisiac.com/la-voiture-autonome-un-scandale-climatique-188646.htm#xtor=RSS-40>

## Quand la voiture connectée deviendra pirate informatique

Source : Sciences et Avenir (11/03/2021)

Mots clés : Cybersécurité – attaque-relais – PKI



L'Institut de recherche technologique SystemX publie les résultats d'un projet de recherche destiné à détecter les comportements malveillants d'un véhicule communicant. Il s'agit d'évaluer la cohérence et la plausibilité des données qu'il transmet en roulant. "Cette recherche a abouti à deux résultats majeurs, précise le chef de projet Arnaud Kaiser, d'un côté le déploiement d'une infrastructure à clés publiques (PKI) sur route et le fait de rendre compatibles les solutions européennes et américaines, et de l'autre la détection de comportements malveillants". Les deux étant complémentaires.

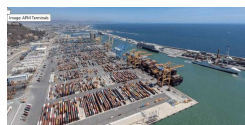
Les PKI constituent un domaine bien connu mais jusque-là peu adapté à la route. Il s'agit ici de sécuriser l'identité d'un véhicule, d'authentifier les données qui en émanent (vitesse, position, manœuvres...) et qui sont transmises soit à d'autres véhicules soit à des équipements de bord de route ou des centres de contrôles. C'est une manière de valider la légitimité qu'a le véhicule à interagir avec l'écosystème routier. En rendant interopérables les techniques existantes, on permet à une voiture européenne de circuler et de communiquer avec des véhicules américains aux Etats-Unis et inversement.

Article complet : [https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/quand-la-voiture-connectee-deviendra-pirate-informatique\\_152485?xtor=RSS-12](https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/quand-la-voiture-connectee-deviendra-pirate-informatique_152485?xtor=RSS-12)

## Telefónica et APM Terminals vont déployer la 5G et C-V2X au port de Barcelone

Source : Entreprise IoT Insight (11/03/2021)

Mots clés : 5G – V2X – STI – ITS



Telefónica va déployer un réseau 5G pour la société d'exploitation portuaire APM Terminals, basée aux Pays-Bas, dans le port de Barcelone. Le réseau, dans une phase pilote, sera utilisé pour connecter les grues, les véhicules et les personnes dans la zone portuaire, pour gérer le trafic et améliorer la sécurité des travailleurs. Le projet sera mis en service l'été prochain.

Le nouveau réseau acheminera au moins une partie du trafic hors site vers le centre de données de l'opérateur à Barcelone. La configuration intégrera un système cellulaire de véhicule à véhicule (C-V2X) basé sur la 5G pour connecter un certain nombre d'éléments, notamment les véhicules et les machines, ainsi que des éléments tels que les lampadaires.

Article complet : <https://entrepriseiotinsights.com/20210311/channels/news/telefonica-apm-terminals-to-deploy-5g-and-c-v2x-port-of-barcelona>

## Econolite présente le nouveau capteur de détection Evo Radar

Source : Traffic Technology Today (11/03/2021)

Mots clés : STI – VDPTC



Econolite, leader dans le domaine de la gestion du trafic, a annoncé le lancement de son nouveau capteur de détection Evo Radar. Cette solution offre une précision et une fiabilité supérieures en matière de détection du trafic, renforçant ainsi le portefeuille de solutions de détection enterrées et aériennes d'Econolite.

Le radar Econolite Evo offre un champ de vision sans précédent de 110 degrés et une portée de détection allant jusqu'à 274 mètres, ce qui permet à deux capteurs seulement de couvrir entièrement toutes les approches de la plupart des intersections. Ses capacités de détection permettent de repérer les véhicules, les piétons et les bicyclettes. Il peut catégoriser et localiser les véhicules, même à l'arrêt. EVO répond aux attentes en matière de contrôle du trafic routier et en matière de sécurité routière.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/traffic-management/econolite-unveils-new-evo-radar-detection-sensor.html>

## Véhicule autonome : collectif rural avant urbain individuel ?

Source : JournalAuto.com (12/03/2021)

Mots clés : Autonomous Vehicle Computing Consortium – VDPTC (domaine) – assurances – environnement urbain – milieu rural



Les projets liés aux voitures autonomes sont moins médiatisés qu'à leurs débuts. Le développement d'un schéma économique s'avère plus long que prévu. Le modèle des navettes autonomes en milieu rural tient désormais la corde.

Il y a encore peu, la moindre sortie d'un véhicule autonome sur quelques mètres en route ouverte faisait la Une des JT du monde entier. Leurs heureux usagers se prêtaient de bonne grâce aux vidéos où on les voyait, "mains détachées du volant", se laisser tranquillement conduire en lisant leur journal.

Il paraît de plus en plus évident que le modèle du véhicule autonome passera davantage par un scénario de "navette autonomes collectives ou semi-collectives". Certains assureurs, comme la Macif, privilégient d'ailleurs ce type d'initiatives pour venir en aide aux territoires dits "peu denses" et mal équipés en solutions de mobilités (gares, cars...). Et c'est dans la Drôme, qu'une navette autonome des champs, baptisée "Beti", a été expérimentée l'automne dernier sous la houlette de la société familiale de transports Bertolami.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/35954/vehicule-autonome-collectif-rural-avant-urbain-individuel/10/journal-des-flottes?knxm=7&knxt=V%C3%A9hicule+autonome+%3A+collectif+rural+avant+urbain+individuel+%3F&knxs=Derniers+Articles>

## Canadian Tire et NuPort Robotics vont commercialiser les premiers poids lourds autonomes du Canada

Source : Robotics and Automation News (12/03/2021)

Mots clés : toronto – camion autonome – investissements



La Société Canadian Tire et la start-up NuPort Robotics, première entreprise de camionnage autonome au Canada, s'associent au gouvernement de l'Ontario pour investir 3 millions de dollars dans un projet de camions poids lourds autonomes visant à tester une nouvelle approche unique au monde.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/12/canadian-tire-and-nuport-robotics-to-commercialize-canadas-first-automated-heavy-duty-trucks/41379/>

### Et aussi...

**La start-up britannique Wejo, spécialisée dans les données automobiles, est en train de négocier un accord**

**SPAC de 2 milliards de dollars avec le gouvernement britannique**

[https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/81359478?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/81359478?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)

**Le groupe AirAsia de Malaysia prévoit des taxis aériens et un service de livraison par drone**

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/malysias-airasia-group-plans-air-taxi-drone-delivery-service/81366104>

**Safeway et Tortoise testent la livraison pilotée à distance de produits d'épicerie en Californie du Nord**

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/safeway-tortoise-test-remote-controlled-grocery-delivery-in-norcal/>

**Voiture électrique : vers une recharge en 5 minutes grâce à cette start-up ?**

<https://www.capital.fr/auto/voiture-electrique-vers-une-recharge-en-5-minutes-grace-a-cette-start-up-1396178>

**La société de robots de livraison Refraction AI lève 4,2 millions de dollars**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/08/delivery-robot-company-refraction-ai-raises-4-2-million/41250/>

**Covoiturage : Karos lève 7 millions d'euros et entame son expansion en Europe**

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/covoiturage-karos-leve-7-millions-deuros-et-entame-son-expansion-en-europe-1296515#xtor=RSS-2058>

**Comsignia intègre la messagerie en Cloud et V2X dans une solution V2N en utilisant des connexions 5G et 4G**

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/comsignia-integrates-cloud-and-v2x-messaging-in-a-5g-and-4g-v2n-solution.html>

**Des drones autonomes contribuent à accélérer les livraisons de vaccins COVID-19 au Ghana.**

<https://www.theverge.com/2021/3/9/22320965/drone-delivery-vaccine-ghana-zipline-cold-chain-storage>





### **BMW et Daimler vendent leur service de stationnement Park Now à EasyPark**

<https://www.usine-digitale.fr/article/bmw-et-daimler-vendent-leur-service-de-stationnement-park-now-a-easypark.N1069384>



### **OpenAI : l'intelligence artificielle trompée par une simple note manuscrite**

[https://www.journaldugeek.com/2021/03/09/openai-lintelligence-artificielle-trompee-par-une-simple-note-manuscrite/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=openai-lintelligence-artificielle-trompee-par-une-simple-note-manuscrite](https://www.journaldugeek.com/2021/03/09/openai-lintelligence-artificielle-trompee-par-une-simple-note-manuscrite/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=openai-lintelligence-artificielle-trompee-par-une-simple-note-manuscrite)



### **La DARPA veut des plans pour des navires de guerre robotisés qui n'auront pas besoin d'équipage**

<https://www.popsoci.com/story/technology/darpa-nomars-uncrewed-robot-ship/>



### **Les Volvo S90 et V90 pour 2022 rejoignent le XC60 avec un système d'info-divertissement basé sur Android**

<https://www.carscoops.com/2021/03/2022-volvo-s90-and-v90-join-xc60-with-android-based-infotainment/>



### **Via acquiert Remix pour créer la première solution TransitTech de bout en bout**

<https://www.traffictechtoday.com/news/acquisitions-mergers/via-acquires-remix-to-create-first-end-to-end-transitech-solution.html>



### **L'Allemagne dépasse les États-Unis en termes d'immatriculations de voitures électriques et compte désormais près de 40 000 points de recharge**

<https://www.businessinsider.com/germany-trumps-usa-ecar-registrations-records-charging-points-2021-3>



### **Mobee et Vulog assurent un service d'autopartage électrique à Monaco**

<https://www.flotauto.com/autopartage-monaco-mobee-vulog-20210311.html>



### **En Espagne les livreurs des plateformes présumés salariés**

<https://techcrunch.com/2021/03/11/spain-agrees-on-labor-reform-that-will-recognize-delivery-platform-riders-as-employees/>



### **Uber et Lyft s'associent pour créer une base de données destinée à dénoncer les chauffeurs abusifs**

<https://www.independent.co.uk/news/uber-lyft-team-up-on-database-to-expose-abusive-drivers-uber-lyft-san-francisco-b1816015.html>



### **Les SPAC d'Altimeter bondissent suite à l'annonce d'une transaction de 40 milliards de dollars pour la société de transport de personnes Grab à Singapour.**

<https://www.businessinsider.fr/us/altimeter-spac-reported-40-billion-deal-ride-hail-company-grab-2021-3>



### **Baidu s'apprête à faire son introduction à la bourse de Hong Kong**

<https://siecledigital.fr/2021/03/12/baidu-sapprete-a-faire-son-introduction-a-la-bourse-de-hong-kong/>



### **LG et Luxoft lancent une coentreprise pour développer des solutions automobiles**

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/aftermarket/lg-luxoft-launch-joint-venture-for-automotive-solutions/81466779>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr