

Une version autonome de la Volkswagen ID. Buzz annoncée pour 2025

Source : Carscoops (26/02/2021)

Mots clés : Volkswagen ID. Buzz – VW ID. Buzz – véhicule autonome – lidar



La branche Véhicules utilitaires de Volkswagen a annoncé son intention de lancer un véhicule autonome basé sur la prochaine ID. Buzz. La société n'a pas donné beaucoup de détails, mais a confirmé que le véhicule autonome devrait être lancé en 2025. Il utilisera la technologie développée par Argo AI et est conçu pour des applications de covoiturage et d'autopartage.

Le véhicule comporte un certain nombre de capteurs LIDAR apparents sur le toit, le pare-chocs avant et les côtés. On peut également voir ce qui semble être une coque de capteurs sur le toit qui paraissent être orientés vers l'avant et devraient permettre une détection à au moins 180°.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/02/vw-id-buzz-to-spawn-an-autonomous-variant-in-2025/>

Sur le même sujet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-combi-electrique-idbuzz-sera-premier-vehicule-autonome-volkswagen-4004/#xtor%3DRSS-8>

Accident de Tiger Woods : une "boîte noire" dans un 4x4 pourrait donner des indices sur la cause de l'accident

Source : abc7 (26/02/2021)

Mots clés : boîte noire – Genesis SUV



Les enquêteurs qui se penchent sur l'accident de voiture de Tiger Woods s'appuieront fortement sur les données stockées dans le SUV Genesis qu'il conduisait pour comprendre ce qui s'est passé.

Le gouvernement demande que les enregistreurs stockent 15 points de données (par exemple: la vitesse avant l'impact ou encore si les pédales de frein et d'accélérateur ont été enfoncées).

Un enregistreur de données événementielles est un ordinateur qui stocke les données des capteurs d'un véhicule qui peuvent être téléchargées par les policiers qui enquêtent sur un accident. Les boîtiers se trouvent généralement sous le centre du tableau de bord ou sous les sièges pour être protégés des dommages.

Article complet : <https://abc7.com/tiger-woods-crash-black-box-update/10372510/>

Sur le même sujet : <https://eu.usatoday.com/story/money/cars/2021/02/25/black-box-tiger-woods-genesis-gv-80-suv-car-accident/6817592002/>

HARMAN achète Savari pour sa technologie V2X 5G Edge

Source : AUTO Connected Car News (28/02/2021)

Mots clés : V2X – 5G Edge



HARMAN International, une filiale de Samsung, spécialisée dans les technologies connectées dans le domaine automobile a annoncé aujourd'hui l'acquisition de la quasi-totalité des actifs de Savari, une société de technologie automobile de la Silicon Valley qui développe des dispositifs de communication V2X dans la technologie 5G Edge.

Savari déploie des solutions de capteurs V2X et des solutions d'analyse "edge" pour l'automobile et les infrastructures intelligentes, notamment pour les échanges entre les véhicules (V2V), entre les véhicules et l'infrastructure (V2I), entre les véhicules et les téléphones des piétons et des cyclistes et entre l'infrastructure et les téléphones.

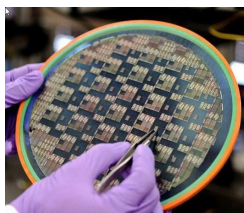
La technologie logicielle et matérielle de Savari améliorera les capacités de HARMAN en matière de télématique automobile et de systèmes avancés d'aide à la conduite ADAS.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/02/harman-buys-savari-for-v2x-7-5g-edge/>

Aurora rachète OURS Technology, une entreprise spécialisée dans les technologies LIDAR

Source : Siècle Digital (28/02/2021)

Mots clés : Lidar – capteur – camion autonome



Avec ce rachat, Aurora espère accélérer le développement des camions autonomes sur la voie publique.

Les capteurs LIDAR, aussi appelés radars de détection et de télémétrie par ondes lumineuses, sont considérés comme l'élément essentiel et indispensable pour déployer en toute sécurité des véhicules autonomes sur la voie publique. Ces impulsions de lumière forment une carte 3D qui permet au véhicule autonome de prendre la bonne direction et de respecter les bonnes distances.

OURS Technology ne développe pas n'importe quel capteurs LIDAR. Il s'agit d'une technologie LIDAR à ondes continues modulées en fréquence (FMCW). Cette technologie aurait deux principaux avantages : les capteurs LIDAR FMCW peuvent mesurer instantanément la vitesse des objets qui s'approchent ou qui s'éloignent d'eux. De plus, ces capteurs ne subissent pas les interférences du soleil ni des autres capteurs.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/02/28/aurora-ours-technology-lidar/>

La RATP étend le parcours de sa navette autonome du bois de Vincennes à la ville

Source : 01net.com (02/03/2021)

Mots clés : navette autonome – ratp – safety driver



Après plus de trois ans de test, la navette autonome du bois de Vincennes de la RATP passe un nouveau cap. Elle entre cette semaine en centre-ville et circule sur route ouverte.

Il est prévu de porter la vitesse de la navette à 20 km/h contre 13 à 18 km/h actuellement. Un agent RATP remplissant la fonction de safety driver restera présent en permanence à bord. Il sera là pour reprendre le contrôle manuellement en cas d'urgence.

Article complet : <https://www.01net.com/actualites/la-ratp-etend-le-parcours-de-sa-navette-autonome-du-bois-de-vincennes-a-la-ville-2036633.html>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/a-vincennes-la-ratp-rallonge-en-milieu-urbain-le-parcours-des-navettes-autonomes.N1066904>

Une nouvelle étude révèle que les véhicules sans conducteur pourraient créer davantage d'embouteillages

Source : Traffic Technology Today (02/03/2021)

Mots clés : embouteillages – études



Les véhicules sans conducteur conçus pour réduire les embouteillages ont eu l'effet inverse selon des chercheurs de l'Université d'Australie occidentale.

L'étude a simulé le déroulement de la circulation sur une double voie lorsque plusieurs véhicules sans conducteur étaient introduits et a constaté que cela créait un flux de circulation instable.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/new-study-finds-driverless-vehicles-could-create-more-traffic-congestion.html>

Tesla : Elon Musk annonce le lancement de sa voiture complètement autonome pour juillet

Source : Capital (02/03/2021)

Mots clés : Tesla – ITS – Full Self-Driving



L'Autopilot amélioré de Tesla approche à grands pas, malgré de multiples retards. Initialement prévu pour la fin de l'année 2020, le logiciel de conduite complètement autonome devrait être disponible au deuxième trimestre 2021.

La version bêta du logiciel FSD est déjà disponible depuis octobre 2020 pour certains propriétaires. Elle ne rend cependant pas la voiture complètement autonome. Il s'agit d'un complément au pilote automatique de Tesla et permet de freiner, d'accélérer, de se garer, et d'identifier à la fois les panneaux et les feux de signalisation.

Article complet : <https://www.capital.fr/auto/tesla-elon-musk-annonce-le-lancement-de-sa-voiture-completement-autonome-pour-juillet-1395670>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.com/tesla-full-self-driving-release-date-fsd-subscription-launch-musk-2021-3#> <https://electrek.co/2021/03/03/elon-musk-tesla-release-new-version-full-self-driving-beta-next-month-wider-access/>

LG Innotek développe un module Wi-Fi 6E pour l'automobile

Source : ET Auto (03/03/2021)

Mots clés : Wi-Fi6E – communication – info-divertissement – Wi-Fi 5 – réseau



LG Innotek, un important fabricant de pièces électroniques en Corée du Sud, a déclaré qu'il avait développé un module automobile Wi-Fi6E. C'est un composant de communication sans fil en champ proche qui relie les systèmes info-divertissement du véhicule aux appareils intelligents et aux routeurs externes. Le module combine une puce de communication, un circuit de radiofréquence et d'autres composants.

LG Innotek a déclaré que son module a une vitesse de transmission de données de 1,2 gigabits par seconde, ce qui est environ trois fois plus rapide que le Wi-Fi 5 existant. Il ne faut que 2 millisecondes pour se connecter au réseau, ce qui est sept fois plus rapide que les autres modules actuels.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/lg-innotek-develops-automotive-wi-fi-6e-module/81303118>

Woven City, la ville 100% connectée que s'apprête à bâtir Toyota

Source : TOM.travel (03/03/2021)

Mots clés : ville connectée – laboratoire – Smart City – urbanisme



Lors de l'édition 2020 du CES de Las Vegas, le géant de l'automobile avait présenté un nouveau projet d'urbanisme baptisée « Woven City ». Sa particularité : elle sera entièrement connectée et servira de « grand laboratoire » pour le développement de technologies futures. Aujourd'hui, le projet est bel et bien lancé et la première « pierre » vient d'être posée.

A l'intérieur de la cité, seuls les véhicules autonomes et sans émission seront autorisés à circuler. Les bâtiments, eux, seront dotés de panneaux photovoltaïques et des capteurs seront intégrés sur les immeubles, les lampadaires ou bien encore les trottoirs pour assurer la sécurité de la ville, la fluidité du trafic ou l'éclairage public en fonction des flux.

Article complet : <https://www.tom.travel/2021/03/02/woven-city-la-ville-connectee-toyota/>

Coup d'envoi d'une nouvelle expérimentation sur Toulouse, en voie publique, pour la navette autonome d'EasyMile

Source : L'usine digitale (03/03/2021)

Mots clés : Oncopole – EZ 10 – EVRA – All Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations – Programme d'investissement d'avenir



EasyMile lance une nouvelle opération pilote sur Toulouse, où sa navette autonome et 100% électrique EZ10, est mise en service sur une voie publique. Dès l'automne prochain, cette nouvelle expérimentation se fera sans opérateur de sécurité à son bord.

Le parcours, d'environ 800 mètres (aller-retour), empreinte la voie publique avec le franchissement d'un rond-point, d'un passage piéton et l'utilisation d'une voie partagée avec les piétons et les cyclistes. Cette nouvelle expérimentation s'inscrit dans le cadre de l'appel à projet national EVRA (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome), lancé en 2019 par l'Ademe et le Programme d'investissement d'avenir (PIA).

En parallèle, EasyMile s'intéresse de très près au transport routier. Il s'agit de démontrer la faisabilité du transport de marchandises par camions autonomes, même par conditions météo difficiles.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/coup-d-envoi-d-une-nouvelle-experimentation-sur-toulouse-en-voie-publique-pour-la-navette-autonome-d-easymile.N1067044>

Les avantages quand les logiciels s'invitent sous le capot des véhicules

Source : The Urban Mobility Daily (03/03/2021)

Mots clés : upgrade – software – OEMS



Le concept de "software-defined vehicle" va rapidement se généraliser. Il est déjà en train de transformer profondément l'industrie. Parmi les avantages, citons la facilité de déploiement de nouvelles fonctionnalités, l'amélioration constante de l'expérience utilisateur, la création de nouvelles sources de revenus, la standardisation du matériel, un entretien plus facile, des campagnes de rappel moins coûteuses et un besoin moindre de rafraîchissement des modèles.

Depuis janvier 2021, le groupe VW, Bosch, GM/Cruise et Ford ont tous annoncé des partenariats avec Microsoft ou Google. Dans tous les cas, les groupes automobiles entendent tirer profit de l'informatique de pointe et du Cloud du géant technologique ainsi que de son expertise en matière d'IA et d'analyse.

Article complet : <https://urbanmobilitydaily.com/the-software-defined-vehicle-enabling-and-delivering-its-benefits/>

De nouvelles normes en cours d'élaboration pour les robots de livraison

Source : Cities Today (03/03/2021)

Mots clés : robot-livreur – VDPTC – Réglementation – consortium



La pandémie COVID-19 a provoqué un boom des livraisons de nourriture, des achats en ligne et de l'"économie sans contact", ce qui suscite de nouveaux investissements dans les robots de livraison. Un groupe de travail composé de nombreux acteurs internationaux collabore pour anticiper les problèmes potentiels dans le cadre d'une initiative dirigée par Harmonize Mobility. Le travail aboutira à une norme internationale visant à garantir que les robots de livraison soient sûrs, commercialement et opérationnellement viables, et juridiquement gérables.

La norme ISO/4448 sera publiée en quatre parties, soit environ une par an à partir de 2021.

Article complet : <https://cities-today.com/new-standards-on-the-way-for-delivery-robots/>

VW suit Tesla dans ses mises à jour logicielles "Over-the-Air", mais les clients doivent se rendre chez le concessionnaire une ultime fois pour en profiter

Source : Electrek (04/03/2021)

Mots clés : mise à jour de logiciel embarqué – Volkswagen ID.3 – ID.4 – TESLA – OTA



Les modèles Volkswagen ID.3 et ID.4 en Europe peuvent désormais recevoir de nouvelles fonctions et des mises à jour techniques approfondies via un réseau W-LAN ou un réseau mobile. Le véhicule du client reste toujours à la pointe des développements numériques avec les mises à jour dites "Over-the-Air".

Les clients doivent se rendre chez le concessionnaire pour obtenir une mise à jour logicielle afin d'activer la fonction.

Article complet : <https://electrek.co/2021/03/04/vw-follows-tesla-over-the-air-software-updates-customers-need-dealership/>

Sur le même sujet : <https://www.automobile-propre.com/brevets/volkswagen-id3-et-id4-les-mises-a-jour-a-distance-debuteront-cet-ete/>

Les robots circulant sur les trottoirs obtiennent la qualité de "piéton"

Source : Axios (04/03/2021)

Mots clés : Mobile Robots – Réglementation – sécurité des piétons



Suite à la prolifération de robots dans les villes, la législation de la Pennsylvanie les classe dans la catégorie des "piétons" quand ils circulent. Ils sont susceptibles d'être condamnés s'ils ne respectent pas les règles.

Article complet : <https://www.axios.com/sidewalk-robots-legal-rights-pedestrians-821614dd-c7ed-4356-ac95-ac4a9e3c7b45.html>

Honda commercialise la première voiture au monde dotée de fonctions autonomes avancées

Source : Le Figaro (05/03/2021)

Mots clés : Traffic Jam Pilot – niveau 3 – constructeur automobile



Le véhicule permet notamment une conduite autonome dans un embouteillage sur une voie rapide. Il sera proposé en édition très limitée.

Honda avait obtenu en novembre le feu vert du ministère japonais des Transports pour son système «Traffic Jam Pilot», permettant une conduite autonome sous certaines conditions, par exemple quand le véhicule circule dans un embouteillage sur une voie rapide. Il s'agissait de la première homologation au monde pour un système de conduite autonome de niveau 3. Une grille internationale de référence désigne des niveaux de 0 à 5 en matière de conduite autonome. Le niveau 3 correspond à une automatisation dans des conditions prédéfinies.

Article complet : <https://www.lefigaro.fr/societes/honda-lance-au-japon-une-voiture-avec-des-fonctions-autonomes-avancees-20210305>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/03/honda-launches-new-legend-with-hands-free-l3-driving-assistance-tech-in-japan/>

Et aussi...

 **Découvrez le nouveau système d'info-divertissement Uconnect 5 fonctionnant sur Android de Stellantis**


<https://arstechnica.com/cars/2021/02/hands-on-with-stellantis-new-android-based-uconnect-5-infotainment/>

 **ZTE et GlobalData publient le livre blanc sur le transport de précision 5G**

<https://www.prnewswire.com/news-releases/zte-et-globaldata-publent-le-livre-blanc-sur-le-transport-de-precision-5g-870947127.html>

 **Capteurs et autres moyens télématiques : Comment la collecte de données permet de prendre de bonnes décisions commerciales**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/26/sensor-other-telematics-how-data-collection-informs-good-business-decisions/41060/>

 **Pourquoi l'avenir a besoin d'une mobilité autonome (et trois défis à relever)**

<https://innovationorigins.com/this-is-why-the-future-needs-autonomous-mobility-and-three-challenges-that-need-to-be-overcome/>

 **Le premier véhicule électrique de Volvo est bloqué au port en attendant une mise à jour logicielle**

<https://www.theverge.com/2021/3/1/22307866/volvo-xc40-recharge-delay-software-update-on-call-ota>

 **Mitsubishi sort les nouveaux Outlanders 2022 équipés avec CarPlay et Android Auto T**

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/03/mitsubishi-puts-new-2022-outlanders-all-with-carplay-and-android-auto-t/>

 **Harman acquiert le fournisseur de technologies 5G Edge et V2X Savari**

<https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/harman-acquires-5g-edge-and-v2x-technology-provider-savari/81269084>

 **Découvrez le vol inaugural d'un avion de chasse sans pilote de Boeing avec l'armée australienne**

<https://www.usinenouvelle.com/article/video-decouvrez-le-vol-inaugural-d-un-avion-de-chasse-sans-pilote-de-boeing-avec-l-armee-australienne.N1066594>

 **CapStone investit 10 millions de dollars dans Perrone Robotics**

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/03/02/capstone-invests-10-million-in-perrone-robotics/41107/>

 **Siemens Mobility va développer la plate-forme MaaS aux Pays-Bas**

<https://erticonetwork.com/siemens-mobility-will-develop-maas-platform-in-the-netherlands/>

 **La startup Aeva engage Tim Willis, un pionnier d'Apple, pour superviser la chaîne d'approvisionnement**

<https://auto.economicstimes.indiatimes.com/news/auto-technology/self-driving-startup-avea-hires-waymo-apple-veteran-to-oversee-supply-chain/81294406>

 **86 % des conducteurs ont peur de rouler dans des voitures autonomes, selon une enquête de l'Association Américaine de l'Automobile**

<https://www.developpez.com/actu/313074/86-pourcent-des-conducteurs-ont-peur-de-rouler-dans-des-voitures-autonomes-selon-une-enquete-de-l-Association-Américaine-de-l-Automobile/>

 **Gatik cherche à comprendre comment les intempéries affectent les déplacements de ses véhicules autonomes en partenariat avec le gouvernement de l'Ontario**

<https://venturebeat.com/2021/03/02/gatik-raises-9-million-to-winterize-self-driving-box-trucks/>



Uber se sépare des robots de livraison de Postmates

https://www.zonebourse.com/cours/action/UBER-TECHNOLOGIES-INC-57860975/actualite/Uber-se-separe-des-robots-de-livraison-de-Postmates-32586278/?utm_medium=RSS&utm_content=20210302



Motional choisit les processeurs de vision à IA CVflow® d'Ambarella pour ses véhicules sans conducteur

https://www.zonebourse.com/cours/action/AMBARELLA-INC-11695071/actualite/Ambarella-nbsp-Motional-choisit-les-processeurs-de-vision-a-IA-CVflow-d-Ambarella-pour-ses-vehicu-32587298/?utm_medium=RSS&utm_content=20210302



Cruise, soutenu par General Motors, est en pourparlers pour acheter la startup Voyage

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/gm-backed-cruise-is-in-talks-to-buy-startup-voyage/81303526>



Les sénateurs interrogent Amazon sur l'utilisation de caméras pour surveiller les livreurs

<https://www.cnb.com/2021/03/03/senators-question-amazon-about-cameras-monitoring-delivery-drivers.html>



Volvo prévoit de ne vendre que des voitures électriques d'ici 2030, considérant que les moteurs à combustion interne n'ont plus d'avenir

<https://www.businessinsider.com/volvo-geely-climate-change-renewable-toyota-ford-europe-sweden-sales-2021-3>



Volocopter, une start-up de « taxi volant », recueille 241 millions de dollars de plus, affirme que le service est maintenant dans deux ans

<https://techcrunch.com/2021/03/02/flying-taxi-startup-volocopter-picks-up-another-241m-says-service-is-now-two-years-out/>



Le football, au secours de la Volkswagen connectée

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/le-football-au-secours-de-la-volkswagen-connectee_753710?xtor=RSS-66



La start-up Joby Aviation est entrée en bourse avec une évaluation de 6,6 milliards de dollars et prévoit de lancer des vols de passagers en 2024

<https://www.businessinsider.com/what-we-know-about-joby-aviation-evtol-startup-2021-3?IR=T>



La commercialisation du véhicule autonome prend plus de temps que prévu

<https://arstechnica.com/?p=1747139>



Ample lance une station de recharge automatique de batteries pour favoriser l'adoption des VE

<https://newatlas.com/automotive/ample-automated-battery-swap-station/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr