

Pirelli présente ses nouveaux pneus intelligents conçus pour McLaren

Source : Journal du geek (19/02/2021)

Mots clés : pneu intelligent – pneu connecté – McLaren Artura – Cyber Tyre



Grâce à de nouveaux pneumatiques signés Pirelli et McLaren, il sera désormais possible pour le conducteur de consulter directement les informations de ses pneus depuis son tableau de bord. Pour la première fois, l'équipementier a en effet équipé un pneumatique de série McLaren Artura avec des capteurs capables de communiquer avec le véhicule.

D'un simple coup d'œil, le conducteur peut ainsi savoir s'il s'agit d'un modèle été ou hiver, connaître la pression recommandée, ainsi que l'indice de charge et de vitesse par exemple. Au quotidien, il est également possible de consulter en temps réel le bon fonctionnement des pneumatiques, leur état d'usure, leur niveau de pression ou leur température.

Article complet : https://www.journaldugeek.com/2021/02/19/automobile-pirelli-presente-ses-nouveaux-pneus-intelligents-concus-pour-mclaren/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=automobile-pirelli-presente-ses-nouveaux-pneus-intelligents-concus-pour-mclaren

Seegrid lance son premier chariot élévateur autonome

Source : Robotics and Automation News (19/02/2021)

Mots clés : chariot élévateur autonome – Palion Lift AMR



Seegrid, un fabricant de robots mobiles autonomes pour la manutention, a lancé un nouveau chariot élévateur autonome, Palion Lift AMR. Palion Lift, le premier chariot élévateur AMR de la société, est conçu spécialement pour les entreprises qui ont besoin d'une solution d'automatisation capable de transporter des charges utiles d'un point à un autre, de les placer à des hauteurs allant jusqu'à 1,80 m avec peu ou pas de changements dans leurs installations, ainsi que de travailler directement avec d'autres équipements pour déplacer des matériaux plus rapidement et plus efficacement.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/19/seegrid-launches-its-first-autonomous-lift-truck/40845/>

Mercedes rappelle des milliers de SUV à cause d'une erreur de logiciel

Source : Business Insider (20/02/2021)

Mots clés : rappel de véhicules – ESP – défaut logiciel



Le logiciel du programme de stabilité électronique (ESP) de la voiture ajoute de la pression à l'une des roues avant qui tire la voiture sur le côté pendant les manœuvres. L'erreur du logiciel peut entraîner le déplacement d'une voiture sur le côté pendant une manœuvre, ce qui augmente les risques d'accident. Plus de 40 000 SUV sont rappelés pour la correction du logiciel qui débutera en avril.

Au début de ce mois, Mercedes a rappelé environ 1,3 million de voitures à la suite d'une erreur avec son système d'appel d'urgence automatique qui pourrait envoyer les intervenants à la mauvaise adresse.

Article complet : <https://www.businessinsider.fr/us/mercedes-benz-us-recalls-thousands-of-cars-due-software-error-2021-2>

Les voleurs plébiscitent les voitures françaises

Source : Le Point (22/02/2021)

Mots clés : vol de véhicule – mouse jacking



La pandémie de Covid-19 et les deux confinements de l'année 2020 n'ont pas eu que de mauvais côtés. Ces événements très pénalisants pour l'économie française ont aussi permis de réduire de 13 % les vols de voitures l'an dernier, selon les données des assureurs analysées par le magazine Auto Plus.

Bizarrement cependant, ce sont trois voitures françaises qui trustent le podium des voitures les plus volées en 2020. Le DS7 Crossback se place en tête du classement d'Auto Plus avec 194 vols pour 10 000 assurés. Ce score peu enviable s'explique notamment parce que le gros SUV de la marque premium du groupe Stellantis était prisé, avec d'autres modèles semblables, d'un réseau qui a été démantelé en début d'année. Il volait ces véhicules à l'aide de clés électroniques encodées.

Article complet : https://www.lepoint.fr/automobile/les-voleurs-plebiscitent-les-voitures-francaises-22-02-2021-2414903_646.php#xtor=RSS-221
Sur le même sujet : <https://www.capital.fr/auto/voici-les-voitures-les-plus-volees-en-france-1394671>

Beneteau va ralentir sa production après une cyberattaque

Source : Challenges (22/02/2021)

Mots clés : cyberattaque – fabrication de bateau



Beneteau a annoncé dimanche qu'il allait devoir ralentir ou arrêter sa production dans plusieurs sites, notamment en France, pendant quelques jours après avoir été victime d'une cyberattaque. Le constructeur de bateaux explique dans un communiqué avoir détecté dans la nuit de jeudi à vendredi l'intrusion d'un logiciel malveillant sur certains de ses serveurs. "Par mesure de précaution, l'ensemble des systèmes d'information a été déconnecté afin d'éviter toute propagation", lit-on dans le communiqué.

Article complet : https://www.challenges.fr/finance-et-marche/beneteau-va-ralentir-sa-production-apres-une-cyberattaque_752181?xtor=RSS-21

Sur le même sujet : https://www.zonebourse.com/cours/action/BENETEAU-4622/actualite/Beneteau-Information-au-sujet-d-une-cyberattaque-32495209/?utm_medium=RSS&utm_content=20210221

Motional teste actuellement des véhicules entièrement autonomes à Las Vegas

Source : The Verge (22/02/2021)

Mots clés : experimentation – véhicule autonome



L'entreprise commune Hyundai-Aptiv a annoncé qu'elle avait testé ses véhicules sans conducteur de sécurité sur la voie publique à Las Vegas.

Les tests, qui ont eu lieu en février, ont eu lieu moins de trois mois après que la société ait reçu le feu vert de l'État du Nevada pour tester ses véhicules sans conducteur de sécurité humaine. "Plusieurs véhicules sans conducteur" ont été testés, effectuant des manœuvres telles que "la conduite aux intersections, les virages non protégés et les interactions avec les autres usagers de la route, y compris les piétons et les cyclistes", a déclaré l'entreprise.

Un employé de Motional est resté sur le siège passager pendant les tests, et était capable d'arrêter le véhicule si nécessaire. Aucune intervention du passager dans le fonctionnement du véhicule n'a encore été enregistrée, a déclaré un porte-parole de Motional.

Actuellement, seule une petite poignée d'opérateurs de véhicules autonomes ont effectivement déployé des véhicules entièrement sans conducteur (niveau 4), sur la voie publique. **Waymo** (Alphabet) exploite ses véhicules de niveau 4 dans la banlieue de Phoenix depuis plusieurs années maintenant, et elle a récemment commencé à faire payer les trajets. **Cruise** (General Motors), a récemment commencé à exploiter des véhicules Level 4 à San Francisco. **Yandex**, le géant technologique russe, a testé ses véhicules de niveau 4 à Las Vegas lors du CES en 2020. Et la société chinoise **Baidu** a commencé à tester ses véhicules sans conducteur de sécurité dans son pays d'origine à la fin de l'année dernière.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/2/22/22291682/motional-fully-driverless-autonomous-cars-las-vegas>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2021/02/hyundai-aptiv-joint-venture-begins-driverless-tests-eyes-2023-launch/>

https://www.washingtonpost.com/technology/2021/02/22/hyundai-driverless-cars-vegas/?utm_source=rss&utm_medium=referral&utm_campaign=wp_business-technology

Des chauffeurs d'Uber saisissent la justice pour empêcher le transfert de leurs données aux Etats-Unis

Source : L'usine digitale (22/02/2021)

Mots clés : RGPD – privacy shield – protection des données personnelles



Un groupe de 169 chauffeurs de VTC a saisi le Conseil d'Etat pour demander l'arrêt immédiat du transfert de leurs données vers les Etats-Unis. C'est au nom de La Ligue des Droits de l'Homme et du Citoyen (LDH), en tant qu'association, que le recours a été déposé. Malgré l'invalidation du Privacy Shield, texte qui facilitait le transfert de données outre-Atlantique, Uber continue de transférer les données des chauffeurs et ainsi viole le Règlement général sur la protection des données (RGPD), détaille Jérôme Giusti, l'avocat des plaignants, dans un communiqué. Il souhaite également obtenir "un accès aux données personnelles" des chauffeurs pour s'assurer qu'elles ne sont pas "mal utilisées contre leurs droits aux Etats-Unis".

Ce n'est pas la première fois qu'Uber est accusé de mal gérer les données. En décembre 2018, la CNIL avait infligé une amende de 400 000 euros à l'encontre de l'entreprise californienne pour avoir insuffisamment sécurisé les informations des utilisateurs de son service de VTC. L'autorité néerlandaise de protection de données avait également condamné l'entreprise à une amende de 600 000 euros pour manquement à l'obligation de notification de la violation de données.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/des-chauffeurs-d-uber-saisissent-la-justice-pour-empêcher-le-transfert-de-leurs-donnees-aux-etats-unis.N1063249>

Bolloré pourrait faire appel à Navya pour rendre ses bus électriques autonomes

Source : Maddynews (22/02/2021)

Mots clés : bus autonome – partenariat



Une alliance qui aiderait Navya à sortir la tête de l'eau. Le constructeur de bus électriques Bluebus, filiale du groupe Bolloré, envisage de s'engager dans un partenariat avec l'entreprise lyonnaise pour rendre ses engins autonomes, ont indiqué lundi 22 février 2021 les deux entreprises. « Les organes de freinage, d'accélération et de direction (des véhicules Bluebus) seront robotisés pour fonctionner avec le logiciel de conduite autonome de Navya », précisent-elles dans un communiqué conjoint.

« La mise en commun de nos expertises respectives doit permettre d'envisager le développement d'une navette bus de six mètres, autonome, au service des mobilités de demain », a expliqué Jean-Luc Montfort, le président de Bluebus, cité dans le document. Au départ constructeur de navettes autonomes, Navya a réorienté sa stratégie pour privilégier la fourniture de systèmes de conduite autonome à divers constructeurs. Un virage qui fait suite à une perte nette de 11,3 millions d'euros au premier semestre 2020 – contre 13,8 millions d'euros un an auparavant, selon les chiffres officiels.

Article complet : <https://www.maddynews.com/2021/02/22/bolloré-navya-bus-electriques-autonomes/>

Sur le même sujet : https://www.zonebourse.com/cours/action/NAVYA-44995305/actualite/NAVYA-et-Bluebus-engagent-des-discussions-dans-le-but-de-developper-un-bus-autonome-de-6-metres-32507897/?utm_medium=RSS&utm_content=20210222

Toyota va mettre à jour à distance les fonctions de conduite de ses véhicules

Source : ERTICO - ITS Europe (23/02/2021)

Mots clés : Teammate – mise à jour over-the-air – véhicule autonome



Toyota Motor lance de nouveaux véhicules connectés avec des logiciels qui peuvent être mis à jour à distance, permettant aux conducteurs d'accéder aux dernières fonctionnalités et améliorations de performance sans avoir à acheter un nouveau modèle.

Toyota fournira ces mises à jour "en direct" pour le nouveau système d'assistance au conducteur Teammate de la Lexus LS 2021, qui permettra une conduite sans intervention sur l'autoroute. Une technologie similaire sera incluse dans d'autres modèles à l'avenir.

Article complet : <https://erticonetwork.com/toyota-to-upgrade-driving-functions-remotely/>

Gaussin annonce l'acquisition de 10 Bluebus 6 mètres électriques de Bluebus du Groupe Bolloré pour les transformer en véhicules autonomes

Source : Zonebourse.com (23/02/2021)

Mots clés : bus autonome



Gaussin, pionnier dans la mobilité propre, intelligente et connectée pour les marchandises et les personnes, annonce l'acquisition de 10 Bluebus 6 mètres électriques, le véhicule phare de la gamme Bluebus, filiale du Groupe Bolloré. L'objectif de Gaussin est de transformer les Bluebus en véhicules autonomes pour des applications sur route que le groupe va commercialiser.

En septembre 2020, Gaussin avait déjà annoncé la signature d'un accord de distribution exclusif du Bluebus 6 mètres électrique au Moyen-Orient (Qatar, Turquie, Emirats Arabes Unis, Oman, Koweït, Bahreïn et Israël) et un accord de distribution non-exclusif dans le reste du monde, hors France.

Le groupe a acquis en parallèle la technologie complète de conduite autonome dont les codes sources à un géant de l'ingénierie automobile pour accélérer son développement.

« Nos premiers succès dans le domaine de la mobilité intelligente justifient pleinement une accélération à laquelle va contribuer l'acquisition des 10 Bluebus électriques et leur transformation en véhicules autonomes, ainsi que l'acquisition des codes sources du système de conduite autonome que nous venons d'effectuer », a déclaré Christophe Gaussin, PDG du Groupe Gaussin.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/GAUSSIN-SA-10093451/actualite/Gaussin-GAUSSIN-annonce-l-acquisition-de-10-Bluebus-6-metres-electriques-de-Bluebus-du-Groupe-32508816/?utm_medium=RSS&utm_content=20210222

Au pied du mont Fuji, cérémonie traditionnelle pour la première pierre de la ville du futur de Toyota

Source : L'usine nouvelle (23/02/2021)

Mots clés : Smart City – Toyota Woven City



Un an après avoir dévoilé son projet de ville du futur, Toyota officialise le début de la construction de son chantier. Au pied du mont Fuji, cette ville baptisée Woven City sera un laboratoire vivant dédié au développement de nouvelles technologies comme la conduite automatisée, la mobilité personnelle, la robotique et l'intelligence artificielle. « La communauté commencera avec environ 360 résidents, explique Toyota sur son site officiel, principalement des personnes âgées, des familles avec des jeunes enfants et des inventeurs. Elle comptera à terme une population de plus de 2 000 personnes, y compris des employés de Toyota. »

La ville prévoit trois types de rues entrelacées les unes aux autres. Elles pourront être allouées à la conduite automatisée, aux piétons ainsi qu'aux véhicules à mobilité personnelle. Le sous-sol sera affecté au transport de marchandises.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/video-au-pied-du-mont-fuji-ceremonie-traditionnelle-pour-la-premiere-pierre-de-la-ville-du-futur-de-toyota.N1063814>

Sur le même sujet : <https://cities-today.com/construction-of-toyotas-mini-smart-city-gets-underway/> <https://siecledigital.fr/2021/02/24/la-construction-de-la-smart-city-de-toyota-a-debute/>

Les systèmes intelligents de gestion du trafic permettront aux villes d'économiser 277 milliards de dollars d'ici 2025

Source : Entreprise IoT Insight (23/02/2021)

Mots clés : gestion du trafic – carrefour intelligent – IoT – V2X



Une nouvelle étude de Juniper Research indique que les systèmes intelligents de gestion du trafic permettront aux villes d'économiser 277 milliards de dollars d'ici 2025. Plus de 75 % des économies seront réalisées en Amérique du Nord et en Europe, en raison de l'augmentation des volumes de trafic et des investissements dans les technologies basées sur l'IoT.

D'ici 2025, le rapport indique que l'automobiliste moyen passera 33 heures de moins dans la circulation chaque année grâce aux feux de circulation connectés et automatisés, en particulier dans les zones à fort trafic, en gérant les flux de circulation en temps réel grâce à des logiciels d'analyse avancés.

La recherche fait valoir que les technologies "vehicle-to-everything" (V2X) sont essentielles à l'amélioration des services de gestion intelligente du trafic existants. Elle prévoit que la connectivité V2X permettra aux plateformes de gestion intelligente du trafic de recueillir des données directement à partir des véhicules, plutôt que de s'appuyer sur les méthodes traditionnelles d'activation du trafic.

Article complet : <https://entrepriseiotinsights.com/20210223/channels/news/smart-traffic-management-systems-to-save-cities>

Sur le même sujet : <https://cities-today.com/smart-traffic-management-could-save-cities-us277-billion-by-2025/>

Lancement de Future Acres avec l'arrivée du robot de transport des récoltes, Carry

Source : TechCrunch (23/02/2021)

Mots clés : robot Carry – agriculture robotisée – RaaS



"Nous considérons Carry comme une sorte d'acolyte de la récolte pour les travailleurs. C'est un compagnon de récolte autonome", explique le PDG de Future Acres. "Ce qu'il peut faire dans le monde réel, c'est transporter jusqu'à 250 kg de récoltes sur tous les terrains et par tous les temps. Il peut augmenter l'efficacité de la production jusqu'à 80 %, ce qui signifie qu'il s'amortit en seulement 80 jours".

Carry s'appuie sur l'IA pour transporter des récoltes triées sur le volet, en travaillant aux côtés des humains plutôt qu'en essayant de remplacer le délicat processus de cueillette. Les systèmes coûteraient entre 10 000 et 15 000 dollars au départ, mais l'entreprise affirme qu'elle envisage un modèle RaaS (robotique en tant que service), comme moyen de reporter ce coût.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/02/23/future-acres-launches-with-the-arrival-of-crop-transporting-robot-carry/>

La dernière mise à jour over-the-air de BMW intègre Alexa et montre aux propriétaires à quoi ressemblent les modèles M

Source : Carscoops (23/02/2021)

Mots clés : Alexa – BMW M Laptimer – mise à jour over-the-air – préférences utilisateur



BMW a commencé à déployer la dernière version de son système d'exploitation pour plus d'un million de véhicules en Europe. Cette mise à jour en direct (OTA) est la plus importante de l'histoire du groupe, et aussi la plus importante réalisée par un constructeur automobile européen, et couvre plus de 20 modèles de la plupart des segments.

L'une des nouveautés réside dans l'intégration profonde d'**Alexa**, qui permet aux propriétaires d'accéder plus facilement aux informations, de jouer de la musique, de modifier des listes d'achats et de contrôler les appareils domestiques intelligents depuis leur voiture. L'assistant personnel d'Amazon est désormais disponible pour le Royaume-Uni, l'Allemagne, l'Autriche, l'Espagne et l'Italie, et sera bientôt disponible dans d'autres pays lors de futures mises à jour.

Le **profil personnel du conducteur BMW** peut être transféré à d'autres véhicules de la marque, y compris les véhicules de location, en scannant un QR code dans l'application du smartphone. Par la suite, la voiture importera automatiquement les réglages de la position du siège, des rétroviseurs latéraux, de la climatisation et de la navigation à l'ouverture de la porte.

L'assistant **BMW M Laptimer** s'adresse à ceux qui utilisent leur véhicule sur piste en permettant d'afficher les temps au tour, le temps de conduite et la distance parcourue. Sinon, l'assistant personnel intelligent de BMW permet aux propriétaires d'avoir un aperçu du son produit par les modèles M en disant simplement "Hé BMW, à quoi ressemble le son d'une BMW M8" ?

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/02/bmws-latest-ota-software-update-brings-alex functionality-shows-owners-what-the-m-cars-sound-like/>

Vodafone teste le positionnement de précision pour les applications de transport

Source : Traffic Technology Today (23/02/2021)

Mots clés : géolocalisation – IoT – GNSS



En vue de pénétrer le marché des transports connectés, la société Vodafone a annoncé qu'elle avait utilisé avec succès une nouvelle technologie de positionnement de précision pour suivre à distance un véhicule avec une précision de 10 centimètres seulement, une amélioration de plus de trois mètres par rapport aux systèmes satellitaires standard actuels.

Le système basé sur la plateforme IoT de Vodafone, relié au réseau de récepteurs GNSS du fournisseur de services de positionnement Sapcorda, améliore la précision de la localisation en corrigeant des éléments tels que la courbure de la terre, les retards atmosphériques et les différences d'horloge des satellites de positionnement mondial.

La précision est essentielle pour les applications de transport connectées, où une question de centimètres peut être cruciale pour assurer la sécurité. Elle pourrait, par exemple, permettre à un véhicule autonome de détecter les autres usagers de la route, y compris les cyclistes, dont les vélos électriques peuvent transmettre automatiquement leur position et la direction prévue de leur déplacement.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/vodafone-tests-precision-positioning-for-transportation-applications.html>

Tesla se prépare à transférer toutes les données et paramètres des conducteurs dans le cloud avant le lancement de son application de covoiturage "Tesla Network"

Source : Electrek (24/02/2021)

Mots clés : Tesla Network – gestion de profils utilisateurs – données à caractère personnel – covoiturage – ride-hailing



Des profils de conducteurs existent dans les véhicules Tesla et sont liés à des clés (ou à des téléphones par l'intermédiaire de l'application Tesla) afin que votre siège, votre rétroviseur, vos paramètres musicaux, etc. soient automatiquement réglés dans vos véhicules lorsque vous entrez à l'intérieur. Ils prennent aujourd'hui une importance croissante dans les véhicules Tesla, car le constructeur automobile envisage de lancer Tesla Network, qui devrait être un service de covoiturage.

Green, un pirate informatique de Tesla bien connu pour ses découvertes de nouvelles fonctionnalités dans les mises à jour logicielles, a découvert que Tesla travaille à l'intégration des profils de conducteur dans le cloud plutôt que dans les voitures. Cette fonctionnalité devrait être particulièrement utile pour les utilisateurs Tesla qui montent fréquemment dans de nouvelles voitures, ce qui pourrait être un scénario habituel avec Tesla Network : Tesla Network pourrait être à la fois une plateforme de location de voitures à court terme et de covoiturage - une sorte d'Uber et Turo en un seul.

Article complet : <https://electrek.co/2021/02/24/tesla-cloud-based-driver-profile-ahead-of-tesla-network-ride-hailing-app-launch/>

Le think tank britannique Zenzic annonce un nouveau code de pratique pour les essais de véhicules autonomes

Source : Traffic Technology Today (24/02/2021)

Mots clés : expérimentations – véhicule autonome – BSI PAS 1881 – cadre d'expérimentation de véhicule autonome – interaction VA-véhicule d'urgence



Zenzic - un organisme de collaboration public-privé visant à promouvoir la mobilité connectée et autonome (CAM) au Royaume-Uni - a annoncé aujourd'hui le lancement du "2021 Safety Case Framework: The Guidance Edition for self-driving vehicle testing", qui, pour la première fois, unifie les règles dans tous les lieux d'essai du pays.

Le document établit un langage unifié pour les développeurs de technologies et les évaluateurs de la sécurité, en encourageant les développeurs de technologies à mettre au point une norme de sécurité valable pour toute une série de scénarios d'essai. Les concepteurs devront notamment démontrer comment leurs technologies interagissent en toute sécurité avec les usagers de la route vulnérables comme les piétons, les cyclistes et les motocyclistes, conformément à la règle 204 et aux règles 219 à 225 sur la manière d'**interagir avec** les poids lourds, **les services d'urgence** et les autobus ou autocars.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/uks-cam-think-tank-zenzic-announces-new-code-of-practice-for-self-driving-vehicle-trials.html>

SECUR : nouveau projet international impliquant l'ensemble de l'écosystème V2X

Source : UTAC CERAM (24/02/2021)

Mots clés : SECUR – accidentologie – cas d'usage V2X – Euro NCAP 2025



Après avoir lancé le projet SECUR (Safety Enhancement through Connected Users on the Road), en décembre dernier avec ses partenaires, UTAC CERAM-Millbrook coordonne aujourd'hui le premier groupe de travail dédié à l'accidentologie. Avec le concours de ses partenaires, le projet a pour objectif de déterminer de quelle façon la communication « over-the-air » peut améliorer la sécurité des différents types d'usagers de la route.

Le premier groupe de travail a pour mission de définir deux panels de cas d'usage : les premiers liés au V2X, les seconds liés à la fusion ADAS/V2X. A partir de mai 2021, un second groupe de travail étudiera plus particulièrement les systèmes V2X et leurs développements potentiels afin de répondre à ces cas d'usage.

Un premier atelier réunissant tous les partenaires le 11 mai 2021 permettra de faire un point sur l'avancée des travaux du premier groupe et fixera les objectifs du second. Au terme de deux années de recherche, les résultats seront rendus publics et viendront alimenter la feuille de route de l'Euro NCAP 2025 et poser les prochaines étapes de la validation fonctionnelle des systèmes V2X.

Article complet : https://www.utacceram.com/fr/actualites-utacceram/1133-secur-nouveau-projet-international-impliquant-l-ensemble-de-l-ecosysteme-v2x?vgo_ee=UWdowTOb1MeOEbSIYn3lHAkepZSORWPZlCcWAe%2F5aTz1cUHEDa2qK5d7JrJWjHJq

Mobileye s'associe à Lohr et Transdev pour développer des navettes autonomes

Source : VentureBeat (25/02/2021)

Mots clés : navette autonome – i-Cristal – partenariat



Mobileye a annoncé aujourd'hui un partenariat avec Transdev ATS et le groupe Lohr pour développer et déployer des services de transport de véhicules autonomes partagés. Dans le cadre de cet accord, Transdev et Lohr prévoient d'intégrer le système sans conducteur de Mobileye dans la navette i-Cristal de Lohr, avec des plans pour lancer des transports publics autonomes alimentés par des flottes de navettes autonomes en Europe puis plus loin dans le monde.

La navette i-Cristal, qui est électrique, peut accueillir jusqu'à 16 personnes, est accessible par une rampe et peut se déplacer à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h. Mobileye, dont Intel a fait l'acquisition pour 15,3 milliards de dollars en mars 2017, construit deux systèmes de conduite automatisée indépendants. L'un est entièrement basé sur des caméras tandis que l'autre intègre un radar, des capteurs lidar, des modems, un GPS et d'autres composants. Mobileye a récemment annoncé quatre nouveaux sites - Tokyo, Shanghai, **Paris** et potentiellement New York - où elle prévoit de tester ses technologies pour véhicules autonomes.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/02/25/mobileye-partners-with-lohr-and-transdev-to-develop-self-driving-shuttles/>

Sur le même sujet : <https://www.frenchweb.fr/navettes-autonomes-le-groupe-francais-transdev-sallie-a-mobileye-intel-et-lohr/416588>

5G Automotive Association présente les derniers développements du C-V2X en Chine

Source : Traffic Technology Today (25/02/2021)

Mots clés : C-V2X – 5G – Mobile World Congress Shanghai



La 5G Automotive Association (5GAA) a présenté les derniers développements sur les applications et les services cellulaires de V2X lors du Mobile World Congress Shanghai 2021 de la GSMA.

La Chine est à la pointe du développement de C-V2X et l'a fortement consolidé dans sa politique de transport industriel au cours des dernières années, démontrant ainsi qu'une mobilité intelligente et sûre grâce à C-V2X est là pour durer", déclare Johannes Springer, directeur général de la 5GAA. "Les progrès mondiaux du C-V2X montrent que la Chine ouvre la voie, tandis que la 5GAA joue un rôle essentiel en soutenant sa mise en œuvre dans le monde entier".

"Lorsque l'on compare les différentes versions des normes V2X en Chine, en Europe et aux États-Unis, on constate des différences dans les protocoles de couche supérieure et les solutions de gestion de la sécurité", rapporte Maxime Flament, directeur technique de la 5GAA. "Nous pensons que l'on peut faire plus pour aligner ces régions".

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/5g-automotive-association-presents-latest-developments-on-c-v2x-in-china.html>

Sur le même sujet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/02/5g-automotive-associations-latest-c-v2x-at-mwc-shanghai-2021/>

Croissance organisationnelle et progrès significatifs pour le marché des véhicules autonomes en 2020

Source : Robotics and Automation News (25/02/2021)

Mots clés : AVCC – Autonomous Vehicle Computing Consortium – véhicule autonome



L'année 2020 a vu "une croissance et des progrès organisationnels significatifs" sur le marché des véhicules autonomes, selon l'**Autonomous Vehicle Computing Consortium**, un groupe mondial de leaders de l'industrie automobile et technologique qui coopèrent pour accélérer la fourniture de solutions informatiques de conduite automatisée et assistée.

Les membres de l'AVCC ont finalisé deux documents fondateurs clés, de nouveaux groupes de travail ont démarré leurs travaux et des sujets cruciaux tels que la cybersécurité sont désormais abordés. D'autres travaux et liaisons seront lancés en 2021, et les nouveaux membres sont invités à contribuer à faire avancer ces initiatives.

Armando Pereira, président de l'AVCC, déclare : "Nous avons plus que doublé le nombre de nos membres et nous sommes sur le point de publier deux des premières recommandations techniques fondamentales qui serviront de base aux travaux de l'industrie pour les années à venir".

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/25/2020-saw-significant-organizational-growth-and-progress-in-autonomous-vehicle-market-says-industry-group/41007/>

En Chine, un constructeur de voitures électriques "low cost" dame le pion à Tesla

Source : Clubic (25/02/2021)

Mots clés : Hong Guang Mini – véhicule électrique



Bien que très loin derrière les modèles de Tesla en termes de capacité de batterie, d'autonomie et de performances générales, la Hong Guang Mini arrive, en Chine, à séduire les foules. Cette citadine qui permet d'accueillir quatre personnes et dispose d'un moteur électrique de 20 kW, pour une vitesse maximale de 100 km/h et une autonomie comprise entre 120 et 170 kilomètres, selon les modèles. Argument de poids, elle se vend à partir de 3 600 euros pièce.

Lancée l'année dernière, le modèle a ainsi rapidement acquis une popularité impressionnante en Chine. Au second trimestre de l'année 2020, 112 000 Hong Guang Mini ont été vendues, plaçant la citadine en seconde position derrière la Tesla Model 3 sur le marché. Le succès de ce modèle, construit par General Motors et SAIC Motor, le plus grand constructeur automobile chinois, est partiellement dû à la politique pro-EV menée par Pékin.

Article complet : <https://www.clubic.com/tesla/actualite-362988-sr-en-chine-un-constructeur-de-voitures-electriques-low-cost-dame-le-pion-a-tesla.html>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.com/tesla-model-3-saic-motor-hong-guang-electric-vehicle-china-2021-2>

Véhicules autonomes : un bus sans conducteur circule dans le sud de l'Espagne

Source : Frenchweb.fr (25/02/2021)

Mots clés : bus autonome – feux de signalisation



Un autobus sans conducteur a commencé à circuler dans les rues de Malaga, dans le sud de l'Espagne, un projet présenté comme une première en Europe. Doté de capteurs et de caméras, ce bus 100% électrique, entré en service samedi, relie le port au centre-ville de cette ville andalouse. Une boucle de huit kilomètres qu'il effectue six fois par jour. Le bus peut en particulier interagir avec les feux de circulation, qui sont équipés eux aussi de capteurs indiquant quand ils passent au rouge. Le véhicule, développé par la société espagnole Irizar, ressemble à n'importe quel bus de ville classique: il mesure douze mètres de long et peut transporter 60 passagers. La législation espagnole n'autorisant pas à faire circuler un véhicule sans conducteur, un chauffeur est assis à sa place habituelle, mais il ne touche ni au volant ni aux pédales, sauf très exceptionnellement pour corriger légèrement la trajectoire, à l'approche d'un rond-point par exemple.

Article complet : <https://www.frenchweb.fr/vehicules-autonomes-un-bus-sans-conducteur-circule-dans-le-sud-de-lespagne/416546>

La Polestar 2 reçoit des mises à jour OTA améliorant certaines fonctionnalités et rendant certaines visites de contrôle inutiles

Source : Carscoops (25/02/2021)

Mots clés : Polestar 2 – mise à jour over-the-air – Connected Safety – Volvo XC40



Disponibles depuis décembre dernier, les mises à jour over-the-air (OTA) permettent à l'entreprise suédoise Polestar de résoudre certains problèmes et bogues, ce qui évite aux clients de devoir se rendre chez le concessionnaire pour corriger les problèmes logiciels et leur permet de profiter des dernières évolutions techniques et fonctionnelles.

La dernière mise à jour vient améliorer différentes fonctions, telles que la connectivité Bluetooth, le système d'appareil photo à 360 degrés et le manuel du propriétaire. Elle améliore également le temps de charge électrique et installe le dernier système d'exploitation automobile Android ainsi que le système Connected Safety ("Sécurité Connectée") : utilisant des données recueillies sur d'autres véhicules Polestar et Volvo en circulation, cette fonction d'assistance à la conduite est un service cloud qui avertit les conducteurs des dangers potentiels, tels que les routes glissantes ou une collision potentielle.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/02/polestar-2-gains-ota-updates-improving-certain-features-and-rendering-some-service-visits-useless/>

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/02/volvo-xc40-recharge-joins-the-over-the-air-updates-bandwagon/>

Après Baidu et Didi, Huawei veut se lancer sur le marché des véhicules électriques autonomes

Source : L'usine digitale (26/02/2021)

Mots clés : Chine – véhicule électrique – véhicule autonome – stratégie commerciale



Huawei se serait rapproché de différents constructeurs automobiles chinois pour pouvoir utiliser leurs usines de production afin de développer son propre véhicule électrique et autonome, à l'image de Baidu et Didi. Contraint de vendre sa filiale Honor à cause des sanctions américaines, l'équipementier semble vouloir changer de stratégie. Ainsi, Huawei sera en pourparlers avec deux constructeurs automobiles, Chang'an Automobile et Beijing Automotive (BAIC), pour pouvoir utiliser leurs usines de production.

Le projet devrait être lancé cette année et sera distinct du partenariat conclu en novembre dernier avec CATL, le plus grand fabricant de batteries électriques chinois. Ni Huawei, ni les constructeurs automobiles concernés n'ont accepté de commenter cette information.

En choisissant le marché des véhicules autonomes, Huawei suit les exemples de Baidu et Didi Chuxing qui travaillent sur leurs propres véhicules. Cette stratégie s'inscrit dans une politique chinoise très favorable au développement de véhicules électriques, plus écologiques, un moyen de réduire la pollution atmosphérique. L'objectif fixé par Pékin est qu'une voiture sur cinq vendue en 2025 soit électrique, contre 5% aujourd'hui.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/editorial/apres-baidu-et-didi-huawei-veut-se-lancer-sur-le-marche-des-vehicules-electriques-autonomes.N1065714>

Et aussi...



Programme d'internationalisation au Canada pour PME de la conduite autonome

<https://nextmove.fr/actualites/programme-dinternationalisation-au-canada-pour-pme-de-la-conduite-autonome/>



Apple en discussion avec plusieurs fournisseurs de capteurs LIDAR

<https://www.businessinsider.fr/us/apple-is-talking-with-lidar-suppliers-for-self-driving-vehicles-bloomberg-2021-2>



Baidu veut lancer son premier véhicule électrique dans trois ans

<https://siecledigital.fr/2021/02/22/baidu-veut-lancer-son-premier-vehicule-electrique-dans-trois-ans/>



SAIC PV et Horizon Robotics font équipe pour développer des véhicules intelligents et connectés

http://autonews.gasgoo.com/china_news/70018015.html



Einride et Electrolux concluent un partenariat d'innovation pour électrifier les transports

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/22/einride-and-electrolux-enter-innovation-partnership-to-electrify-transport/40918/>



Velodyne, Le fabricant de lidar, se débarrasse de son fondateur après une enquête sur un comportement "inapproprié"

<https://www.theverge.com/2021/2/22/22295550/velodyne-founder-lidar-david-hall-marta-investigation-board>



SWARCO teste la détectabilité des marquages routiers

<https://erticonetwork.com/swarco-tests-detectability-of-road-markings-by-automated-driver-assistance/>



Continental prend une participation dans la start-up Recogni spécialisée dans les puces dopées à l'IA

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/continental-buys-stake-in-ai-chip-startup-recogni/81172099>



Une Tesla modèle Y termine dans l'arrière d'un SUV, le conducteur blâme le système Autopilot

<https://www.carscoops.com/2021/02/tesla-model-y-rear-ends-suv-driver-blames-autopilot/>



Gaussin à nouveau finaliste du concours mondial du véhicule autonome Dubai World Challenge 2021, en consortium avec Neolix Chine

https://www.zonebourse.com/cours/action/GAUSSIN-SA-10093451/actualite/Gaussin-GAUSSIN-a-nouveau-finaliste-du-concours-mondial-du-vehicule-autonome-Dubai-World-Chall-32518211/?utm_medium=RSS&utm_content=20210223



Archer Aviation prévoit de lancer un réseau de taxis aériens urbains à Los Angeles d'ici 2024

<https://techcrunch.com/2021/02/23/archer-aviation-aims-to-launch-network-of-urban-air-taxis-in-los-angeles-by-2024/>



LeddarTech lance PixSet, le premier jeu de données LiDAR flash à forme d'onde complète de l'industrie

https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/LeddarTech-lance-PixSet-le-premier-jeu-de-donnees-LiDAR-flash-a-forme-d-onde-compleete-de-l-industrie-32522072/?utm_medium=RSS&utm_content=20210224



Véhicule autonome : après Google, les autres Gafam entrent dans la course

<https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1498269-vehicule-autonome-apres-google-les-autres-gafam-entrent-dans-la-course/>



Siemens va développer une plate-forme MaaS pour les Pays-Bas

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/mobility-as-a-service/siemens-mobility-to-develop-maas-platform-for-the-netherlands.html>



Harmonisation des messages relatifs aux informations routières liées à la sécurité

<https://erticonetwork.com/supporting-harmonised-message-for-safety-related-traffic-information/>



Le ministre délégué aux transports Jean-Baptiste Djebbari visite le mobiLAB à Versailles

http://www.vedecom.fr/visite_jean-baptiste-djebbari-mobilab/

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr