

Toyota se renforce dans le développement des logiciels

Source : JournalAuto.com (05/02/2021)

Mots clés : logiciel embarqué – Arene – mise à jour over-the-air



Inaugurée par Tesla depuis 2012, la mise à jour des logiciels à distance se développe vite chez les géants numériques et chez les constructeurs. Toyota compte être le prochain grand acteur sur ce sujet avec son système Arene. Ce dernier permettra d'installer ou de mettre à jour des fonctionnalités sur les véhicules en parc, le tout à distance.

Pour atteindre son but, le groupe japonais vient d'embaucher James Kuffner, un des ingénieurs qui a travaillé sur la voiture autonome de Google. L'Américain devient le directeur général de Woven Planet Holding INC, une société créée en janvier par Toyota. Cette dernière est née d'une branche recherche et développement du constructeur qui était financée en 2018 à hauteur de 300 milliards de yens (2,4 milliards d'euros).

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/35666/toyota-se-renforce-dans-le-developpement-des-logiciels/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Toyota+se+renforce+dans+le+d%C3%A9veloppement+des+logiciels&knxs=Derniers+Articles>

Sur le même sujet : <https://europe.autonews.com/automakers/toyota-take-tesla-high-tech-software>

Les courses de voitures volantes électriques Airspeeder sur le point de débiter

Source : Futura Sciences (05/02/2021)

Mots clés : Airspeeder – ADAV – course de voitures volantes électriques – octocoptère



Dévoilé en 2017, le projet un peu fou de courses de voitures volantes a certes pris du retard par rapport au calendrier initial, mais il est finalement en bonne voie. L'entreprise australienne Alauda Racing vient de présenter la troisième version de son engin de course baptisé Airspeeder Mk3. De voiture volante il n'en a que le nom puisqu'il s'agit en réalité d'un adav (aéronef à décollage et atterrissage verticaux) octocoptère électrique qui peut accueillir un pilote.

Les premières courses doivent avoir lieu cette année en Australie. Dans un premier temps, les Airspeeder seront télécommandés à distance, comme des drones classiques. Mais à partir de 2022, des humains prendront place à bord pour s'affronter sur des tracés aériens qui, nous promet-on, se dérouleront au-dessus de l'eau, de déserts ou de canyons.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/drone-courses-voitures-volantes-electriques-airspeeder-point-debuter-69525/#xtor%3DRSS-8>

Tesla laisse désormais le choix entre un « Autopilote » et une promesse de conduite autonome

Source : Numerama (05/02/2021)

Mots clés : Autopilot



De série, les voitures de Tesla sont toujours capables d'assurer des fonctionnalités de base : maintien de la trajectoire et régulateur de vitesse adaptatif. En option, on peut ajouter le 'Pilote automatique amélioré', à 3 800 euros, ou la 'Capacité de conduite entièrement autonome', à 7 500 euros. Tesla a décidé de répartir les fonctionnalités de l'Autopilot, avec un premier niveau déjà très intéressant. Jusqu'à présent, il n'y avait qu'une seule option à 7 500 euros, regroupant tout.

Le 'Pilote automatique amélioré' réunit :

- Navigation avec Autopilot : assistance à la conduite de la voie d'insertion jusqu'à la sortie d'autoroute (y compris sur les échangeurs et pour dépasser des véhicules plus lents) ;
- Changements de voie automatisés sur l'autoroute ;
- Stationnement automatique en créneau et en bataille ;
- Sortie automatique d'un emplacement de stationnement.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/687432-tesla-laisse-desormais-le-choix-entre-un-autopilote-et-une-promesse-de-conduite-autonome.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=687432

Sur le même sujet : <https://www.automobile-propre.com/breves/tesla-divise-son-autopilot-en-deux-packs/>

L'UE va évaluer les bénéfices de la mobilité aérienne urbaine à travers une campagne d'essais

Source : L'usine digitale (05/02/2021)

Mots clés : AMU-LED – Ciel Unique – aéronef autonome



L'Union européenne se lance dans un nouveau projet pour étudier les bénéfices potentiels de la mobilité aérienne urbaine et les effets de différents services de mobilité sur la congestion et la pollution. Ce nouveau projet est mené par le SESAR, qui cherche à moderniser les systèmes de gestion du trafic aérien dans le cadre du volet technologique du programme Ciel Unique européen. Dans le cadre de ce consortium baptisé AMU-LED (Air Mobility Urban - Large Experimental Demonstration), différents drones et aéronefs autonomes seront testés. Au total, plus de 100 heures de vol seront réalisées au cours des deux prochaines années. Les villes de Saint-Jacques de Compostelle en Espagne, Cranfield au Royaume-Uni ou encore Amsterdam et Rotterdam aux Pays-Bas, ont été sélectionnées pour accueillir ces tests.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/l-ue-va-evaluer-les-benefices-de-la-mobilite-aerienne-urbaine-a-travers-une-campagne-d-essais.N1058029>

Pony.ai lève 100 millions de dollars de plus pour faire progresser sa technologie automobile autonome

Source : VentureBeat (07/02/2021)

Mots clés : investissements – voiture autonome – PonyAlpha



Pony.ai, la startup de l'auto-conduite, a annoncé aujourd'hui qu'elle avait levé 100 millions de dollars. Ces fonds portent le capital de la société à plus d'un milliard de dollars, pour une valorisation de 5,3 milliards de dollars, contre 3 milliards de dollars en février 2020.

La plate-forme matérielle complète de Pony, PonyAlpha, utilise des lidars, des radars et des caméras pour détecter les obstacles jusqu'à 200 mètres. PonyAlpha est la base de la solution de livraison de camions et de fret entièrement autonome de la société, dont les essais ont commencé en avril 2019 et qui est déployée dans des voitures d'essai à Fremont, en Californie, et à Pékin et Guangzhou en Chine.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/02/07/pony-ai-raises-100-million-more-to-advance-its-autonomous-vehicle-tech/>

Voiture autonome: Hyundai et Kia démentent être en négociations avec Apple

Source : Le Temps (08/02/2021)

Mots clés : partenariat – accident de véhicule autonome



Le constructeur automobile sud-coréen Hyundai et sa filiale Kia ont démenti, lundi, être en négociations avec Apple pour un projet commun de production de véhicules autonomes. Cette déclaration intervient un mois après une information de la chaîne sud-coréenne Korea Economic TV selon laquelle le géant informatique américain Apple avait contacté Hyundai en vue d'un projet de fabrication de voitures électriques et de batteries pour ces dernières.

Les deux constructeurs ont précisé avoir discuté de projets de ce type avec plusieurs entreprises mais qu'aucune décision n'avait été prise. Hyundai a de son côté souligné n'être qu'«au début» de ces négociations. Ce démenti a entraîné lundi matin une chute de 13 % de l'action Kia à la Bourse de Séoul et de 5,6% de celle de Hyundai.

Article complet : <https://www.letemps.ch/economie/voiture-autonome-hyundai-kia-dementent-negociations-apple>

Sur le même sujet : <https://www.zdnet.fr/actualites/apple-car-suspension-des-negociations-entre-apple-et-hyundai-39917551.htm#xtor=RSS-1>

Tesla cherche à engager à la Gigafactory de New York des spécialistes de l'étiquetage des données pour alimenter en images les réseaux neuronaux de l'Autopilot

Source : Electrek (08/02/2021)

Mots clés : reconnaissance d'images – étiquetage d'images



Andrej Karpathy, le responsable de l'IA et de la vision par ordinateur de Tesla, a révélé l'année dernière que Tesla ne compte que "quelques dizaines" d'ingénieurs travaillant sur les réseaux neuronaux, mais qu'ils ont une "énorme" équipe qui travaille sur l'étiquetage.

Tesla souhaite élargir son équipe de Buffalo, New York, où le constructeur automobile exploite une Gigafactory. Tesla décrit le rôle dans la liste des emplois : "Les données étiquetées sont l'ingrédient essentiel pour former de puissants réseaux neuronaux profonds, qui aident la conduite autonome des véhicules Tesla. Dans ce rôle, vous travaillerez avec une interface utilisateur pour étiqueter les images des voitures, des voies, des panneaux de signalisation, etc."

Article complet : <https://electrek.co/2021/02/08/tesla-looks-hire-data-labelers-feed-autopilot-neural-nets-images-gigafactory-new-york/>

bp réussit un essai de véhicule autonome en Allemagne

Source : Zonebourse.com (08/02/2021)

Mots clés : site privé – véhicule autonome – surveillance d'équipements



bp annonce avoir réalisé avec succès un essai de véhicule autonome dans sa raffinerie de Lingen, en Allemagne, en collaboration avec Oxbotica, un spécialiste des logiciels pour véhicules autonomes qui a déployé sa plateforme logicielle et l'a intégrée à l'infrastructure existante dans les deux heures suivant son arrivée.

Le véhicule a parcouru plus de 180 km en toute autonomie dans un environnement vaste et complexe fait de chemins étroits, de passages à niveau, de carrefours, de jour comme de nuit et dans des conditions météorologiques imprévisibles, souligne bp.

A la suite de cet essai, bp aspire à déployer son premier véhicule autonome pour le suivi des opérations de la raffinerie d'ici la fin de l'année ce qui permettrait d'améliorer les opérations humaines et la sécurité tout en réduisant la taille de sa flotte actuelle, assure la compagnie.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/BP-PLC-9590188/actualite/bp-reussit-un-essai-de-vehicule-autonome-en-Allemagne-32386348/?utm_medium=RSS&utm_content=20210208

Sur le même sujet : <https://www.traffictoday.com/news/autonomous-vehicles/video-autonomous-vehicle-trial-pushes-technology-limits-on-oil-refinery-in-germany.html> | <https://www.usine-digitale.fr/article/bp-teste-un-vehicule-autonome-oxbotica-dans-sa-raffinerie-de-lingen.N1058819>

Véhicule autonome : première démonstration de suivi en convoi militaire interopérable

Source : VEDECOM (08/02/2021)

Mots clés : convoi militaire – platooning – Battle Lab Terre – MC² – UWB



VEDECOM a réuni, pour le compte du Battle Lab Terre, plusieurs industriels français de la Défense terrestre. Objectif : mettre en œuvre un convoi autonome de véhicules en mode multi-Follow Me derrière un véhicule de tête. La perspective à terme est de déployer des convois autonomes interopérables sur les théâtres d'opérations en intégrant les contraintes du domaine de la défense. Les partenaires du projet étaient NEXTER Robotics, ARQUUS et CNIM.

Le projet MC² vise à démontrer l'interopérabilité sur deux axes majeurs : hétérogénéité des véhicules et interchangeabilité des robots dans le convoi. Afin d'évaluer le comportement dynamique du convoi, VEDECOM Tech a utilisé la technologie Ultra Wide Band (UWB). La zone d'évolution des véhicules a été définie et équipée avec des émetteurs fixes géolocalisés appelés « ancrés ». Les véhicules, quant à eux, ont été équipés de récepteurs permettant de se positionner dans le référentiel formé par les ancrés.

Article complet : <https://vedecom-tech.fr/2021/02/08/1ere-demonstration-de-suivi-en-convoi-militaire-interoperable/>

Baidu lance la "première plate-forme MaaS multimodale pour la conduite autonome"

Source : Robotics and Automation News (09/02/2021)

Mots clés : ACE – Apollo – Apollo Go – Apollocop – Apolong – Baidu Maps – DuerOS – MAAS – Robobus – accident de véhicule autonome – multimodalité – robot taxi



Baidu, un développeur de voitures sans conducteur et l'équivalent chinois de Google, a lancé une plateforme de mobilité autonome multimodale en tant que service (MaaS) qui fournira des services de transport urbain à Guangzhou, une ville située à 160 km au nord-ouest de Hong Kong.

Composée de plus de 40 véhicules autonomes, la flotte comprend cinq types de modèles différents : Robotaxi, Robobus, Apolong, Apollocop et New Species Vehicle - pour desservir la ville pendant la période d'effervescence des vacances. Baidu Apollo a mis en place plus de 50 stations de ramassage Robotaxi dans le district, permettant aux utilisateurs d'accéder aux sites des festivals du Nouvel An chinois en utilisant des véhicules autonomes.

Pendant ce temps, l'**Apollocop patrouille sur les routes principales près des zones clés** et le Baidu Robobus transportera les passagers sur des itinéraires fixes, facilitant ainsi les déplacements de la communauté vers des destinations festives.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/09/baidu-launches-worlds-first-multi-modal-autonomous-driving-mobility-as-a-service-platform/40316/>

Sur le même sujet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/116784/guangzhou-robotaxi/> | <https://www.traffictoday.com/news/mobility-as-a-service/baidu-introduces-worlds-first-multi-modal-autonomous-driving-maas-platform-in-guangzhou.html>

Volkswagen lance en Chine une étude sur les véhicules volants

Source : Zonebourse.com (09/02/2021)

Mots clés : véhicule volant – mobilité verticale



Volkswagen a annoncé mardi le lancement d'une étude en Chine sur la possibilité de véhicules volants, ajoutant son nom à la liste déjà longue des sociétés intéressées par ce nouveau débouché potentiel.

"Au delà de la conduite autonome, le concept de mobilité verticale pourrait être l'une des prochaines étapes de notre approche de la mobilité à l'avenir, notamment sur le marché chinois, très en pointe en matière technologique", a déclaré le premier groupe automobile d'Europe dans un communiqué. Plusieurs grands constructeurs industriels, comme Daimler ou Airbus, et des start-up travaillent déjà sur le concept de "robots-taxis" à usage commercial, un marché dont la banque Morgan Stanley estime le potentiel à 1500 milliards de dollars (1240 milliards d'euros) d'ici 2040.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/AIRBUS-SE-4637/actualite/Volkswagen-lance-en-Chine-une-etude-sur-les-vehicules-volants-32396418/?utm_medium=RSS&utm_content=20210209

Sur le même sujet : <https://www.carscoops.com/2021/02/volkswagen-thinking-about-flying-vehicles-in-china/>

Le système QNX de BlackBerry va équiper la plateforme de véhicules sans conducteur de Motional

Source : TechRepublic (09/02/2021)

Mots clés : QNX Black Channel Communications Technology



En janvier, BlackBerry a annoncé un partenariat élargi avec Baidu pour aider à la partie logicielle de la production de véhicules autonomes en utilisant la plateforme d'exploitation QNX de la société, qui devrait être intégrée dans les futurs modèles GAC New Energy Aion. Aion est un fabricant chinois de véhicules électriques.

Mardi, BlackBerry a annoncé que son système QNX Black Channel Communications Technology sera utilisé dans les systèmes de véhicules de prochaine génération de Motional. Au sein de la plateforme Motional, la technologie de communication QNX Black Channel encapsule les données système échangées et valide ces informations et ce faisant, protège cette communication des défauts logiciels et matériels. Le système QNX détecte un large éventail de failles potentielles, y compris l'insertion de données, la corruption, la répétition, ainsi que le séquençage de messages non valides.

Article complet : <https://www.techrepublic.com/article/blackberrys-qnx-to-power-motionals-driverless-vehicle-platform/#ftag=RSS56d97e7>

Revue du système Super Cruise amélioré de GM : La conduite en mains libres permet de changer de voie automatiquement

Source : Slash Gear (09/02/2021)

Mots clés : changement de voie automatique – Super Cruise – OnStar – Enhanced Super Cruise



GM ajoute le changement de voie automatique à son système d'assistance au conducteur Super Cruise. Pour changer de voie, il suffit d'appuyer sur le clignotant. Une représentation graphique apparaît sur l'écran du tableau de bord, montrant que le système cherche une ouverture dans la circulation, puis le véhicule se déplace. Une fois centré sur la nouvelle voie, le conducteur reçoit un message confirmant que la manœuvre est terminée, et qu'il peut éteindre le clignotant.

Le système est équipé d'une caméra montée sur la colonne de direction, qui suit l'endroit où le conducteur regarde pour s'assurer qu'il est suffisamment attentif à la route. Si ce n'est pas le cas, une barre lumineuse intégrée dans la moitié supérieure du volant clignote pour attirer l'attention du conducteur. Si le conducteur ne réagit pas, le système Super Cruise s'intensifie par des clignotements, des vibrations dans le siège et des sons plus agressifs, puis finit par se désactiver et le système peut même arrêter la voiture en toute sécurité, en appelant à l'aide via OnStar.

Article complet : <https://www.slashgear.com/gm-enhanced-super-cruise-review-hands-free-performance-auto-lane-change-2021-cadillac-escalade-09658579/>

Hyundai réduit son robot "walking car" pour transporter des marchandises

Source : Car and Driver (09/02/2021)

Mots clés : TIGER X-1 – walking car – transport de marchandises – UMV – véhicule de mobilité ultime – Elevate



Hyundai est de retour avec un nouveau robot "walking car" qui peut utiliser ses roues pour rouler le long d'un chemin ou se lever et se déplacer sur ses jambes sur des terrains plus difficiles. Cette fois, le concept est conçu pour transporter des marchandises et est suffisamment petit pour être transporté par un drone.

Le robot TIGER - abréviation de "Transforming Intelligent Ground Excursion Robot" - est un concept de véhicule de mobilité ultime (UMV). TIGER suit les traces de Elevate, un véhicule concept plus grand conçu pour transporter des personnes, que la société a dévoilé au CES 2019.

Bien que les concepts ne se traduisent pas toujours par des produits réels, Hyundai a déclaré que son objectif était de donner vie à TIGER "dès que possible", ajoutant que ce processus durerait probablement cinq ans.

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a35462526/hyundai-tiger-x-1-self-driving-mobility-concept/>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2021/02/09/hyundai-shrinks-its-walking-car-robot-to-carry-cargo-get-rides-from-drones/> <https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/11/hyundai-unveils-new-ultimate-autonomous-vehicle-concept/40409/>

Toyota s'associe à Aurora et Denso pour le développement d'un robot-taxi

Source : ARS Technica (09/02/2021)

Mots clés : robot-taxi – Toyota Sienna



La start-up Aurora a annoncé mardi qu'elle avait conclu un partenariat avec Toyota pour la construction de taxis autonomes basés sur le minivan Toyota Sienna. Aurora déclare qu'elle vise à avoir une flotte de prototypes Sienna prêts à être testés sur les routes publiques d'ici la fin de l'année. Denso, un grand fabricant japonais de pièces automobiles, contribuera également au projet. C'est une victoire importante pour Aurora, qui a eu du mal à définir son modèle d'entreprise dans un secteur en pleine évolution. Il y a quelques années, le projet d'Aurora consistait à fournir des logiciels et des capteurs de conduite automatisée aux constructeurs automobiles.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/2/9/22274640/toyota-aurora-denso-self-driving-car-robotaxi>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2021/02/toyota-partners-with-startup-aurora-to-develop-self-driving-taxis/> <https://siecledigital.fr/2021/02/11/toyota-aurora-denso-voitures-autonomes/>

Pour calmer votre estomac, Volvo lance une bande-son dédiée aux voitures autonomes

Source : Slash Gear (10/02/2021)

Mots clés : SIIC – Sound Interaction in Intelligent Cars



Le ronflement des moteurs électriques est de plus en plus familier à mesure que nous nous éloignons de la combustion interne, mais les véhicules autonomes peuvent avoir besoin d'une bande sonore qui leur soit propre, conclut un nouveau projet de Volvo et de ses partenaires. Ce projet de deux ans s'intéresse à la manière dont les passagers de voitures à moteur électrique feront confiance aux systèmes autonomes, ainsi qu'aux moyens d'utiliser le son pour éviter le mal des transports. Il a permis de trouver une recette pour une "âme sonore" qui pourrait rendre les futurs transports moins étranges.

Article complet : <https://www.slashgear.com/volvo-scores-an-autonomous-car-soundtrack-to-settle-your-stomach-10658736/>

Plus lève 200 millions de dollars pour développer sa plateforme de camions autonomes

Source : VentureBeat (10/02/2021)

Mots clés : camion autonome – investissement



Plus, une startup développant une technologie de camion autonome, a annoncé aujourd'hui qu'elle avait achevé un cycle de série B de 200 millions de dollars, mené par de nouveaux investisseurs, Guotai Junan, Hedosophia et Wanxiang. Plus prévoit d'utiliser les fonds pour accélérer la commercialisation et le déploiement de son système de camionnage automatisé. Alors que la société commence la production de masse en 2021, Plus déclare qu'elle développera un réseau de vente, d'ingénierie et de soutien pour aider les flottes à intégrer sa plate-forme dans leurs opérations quotidiennes. L'entreprise va également procéder à des déploiements à grande échelle aux États-Unis et en Chine et s'étendre en Europe et dans d'autres parties de l'Asie.

Article complet : <https://venturebeat.com/2021/02/10/plus-raises-200-million-to-develop-its-autonomous-truck-platform/>

Un signal émis en continu par les bicyclettes peut réduire le nombre d'accidents graves avec les voitures

Source : Innovation Origins (10/02/2021)

Mots clés : AEB – V2V – vélo communicant



TNO a mis au point un "vélo intelligent". Grâce à une multitude de capteurs, il peut déterminer le moment précis où le vélo freine, accélère et tourne, en combinaison avec la position assise du cycliste. "En testant ce vélo de manière intensive, vous pouvez, à partir d'un certain point, commencer à prédire son comportement. Dans la circulation, cela peut sauver des vies, si et quand ces informations parviennent à temps à d'autres véhicules. Si une voiture reçoit l'information qu'un vélo ne se prépare pas à freiner à une intersection, il peut être possible de déclencher un freinage d'urgence à un stade plus précoce".

Article complet : <https://innovationorigins.com/a-real-time-signal-from-bicycles-can-reduce-the-number-of-serious-accidents-with-cars/>

Le point commun entre les voitures et les cartes graphiques ? La pénurie de composants

Source : ZDNet (10/02/2021)

Mots clés : électronique embarquée – pénurie de composant



Le début d'année 2021 est marqué par une très forte pénurie de composants informatiques et électroniques, et cela se voit dans deux secteurs phares : le matériel informatique et... les voitures. Une situation qui s'explique à la fois par une très forte demande, une pénurie de composants, mais aussi par l'explosion de l'activité des mineurs de cryptomonnaies, du fait de l'appréciation globale de ces monnaies virtuelles. La conséquence de cette pénurie est l'explosion des prix de ces cartes, utilisées également pour réaliser des travaux d'intelligence artificielle.

Du côté des chaînes d'assemblage aussi, la pénurie se fait sérieusement sentir. En France, les représentants de l'automobile et de la filière électronique étaient reçus par les services de l'Etat ce mercredi sur le sujet du manque de puces électroniques qui perturbe la production des voitures dans les usines des constructeurs du monde entier.

De ce fait, les usines de Stellantis (Peugeot, Citroën, DS, Opel, Fiat-Chrysler) sont restées à l'arrêt samedi à Rennes et Sochaux. Des sites européens de Renault ont également commencé à être affectés. Et cette pénurie est mondiale. Ford réduit la production de son pickup F-150. General Motors suspend la production de trois usines, aux Etats-Unis, au Canada et au Mexique. En Chine, certains sites ont décidé de fermer jusqu'à 14 jours. En Allemagne, Volkswagen a interrompu en janvier des lignes de production à Wolfsburg et à Emden.

Article complet : <https://www.zdnet.fr/actualites/le-point-commun-entre-les-voitures-et-les-cartes-graphiques-la-penurie-de-composants-39917741.htm#xtor=RSS-1>

Velodyne Lidar : signe un accord de vente d'une durée de cinq ans avec ThorDrive

Source : Zonebourse.com (11/02/2021)

Mots clés : Lidar – accord de vente – Ultra Puck – transport de bagage – fret autonome – aéroport



Velodyne Lidar a annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat de vente de cinq ans visant à fournir les capteurs Ultra Puck à ThorDrive, société de technologies autonomes. ThorDrive utilise les capteurs lidar de Velodyne pour équiper ses tracteurs de support terrestre de fret et de bagage dans le cadre d'un programme de véhicules autonomes révolutionnaire, déployé dans l'aéroport international Cincinnati (CVG).

La preuve de concept vise à faire progresser la sécurité et l'efficacité du fret dans les aéroports, et plusieurs unités doivent être vendues d'ici fin 2021. En 2019, CVG, 7e plus grand aéroport de fret d'Amérique du Nord, a géré plus de 1,2 million de tonnes de fret et de bagages pour plus de 9,1 millions de passagers. En utilisant la solution de ThorDrive, les compagnies aériennes seront en mesure de transporter de manière autonome des bagages et du fret depuis et vers les avions, ainsi qu'au sein des installations, à tout moment, de jour comme de nuit.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/VELODYNE-LIDAR-INC-46844047/actualite/Velodyne-Lidar-signe-un-accord-de-vente-d-une-duree-de-cinq-ans-avec-ThorDrive-32412891/?utm_medium=RSS&utm_content=20210211

Automobile : les équipementiers sommés de s'adapter à l'omniprésence du logiciel

Source : Les Echos (11/02/2021)

Mots clés : équipementiers – électronique embarquée – logiciel embarqué



De moins en moins de mécanique, de plus en plus de lignes de code : la pénurie de semi-conducteurs qui frappe l'industrie automobile mondiale a mis en évidence l'omniprésence de l'électronique dans les voitures.

Il devient de plus en plus complexe (et coûteux) de faire communiquer entre elles ces aérologes de puces, qui tournent le plus souvent sur des logiciels différents. De surcroît, ces logiciels peuvent demander des mises à jour régulières, facturées par les équipementiers. Une situation de dépendance, accompagnée parfois de prix peu transparents, que n'apprécient guère les constructeurs.

Ces derniers ont décidé de reprendre la main. « Ils n'achètent plus des modules pré-assemblés, mais dissocient les appels d'offres : le « hardware », d'un côté, le « software », de l'autre », explique Eric Espérance. De plus en plus, l'achat du logiciel est séparé de celui de la pièce et de la carte électronique, et fait l'objet d'une mise en concurrence distincte.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/automobile-les-equipementiers-sommes-de-sadapter-a-lomnipresence-du-logiciel-1289359#xtor=RSS-2003>

Volkswagen et Microsoft vont collaborer pour développer des technologies de conduite autonome

Source : Siècle Digital (11/02/2021)

Mots clés : alliance – accident de véhicule autonome – Microsoft Azure – VW.OS – car.software



La plupart des constructeurs automobiles choisissent un poulain technologique sur lequel miser pour le développement de leurs véhicules autonomes. Après Toyota et Aurora, c'est au tour de Volkswagen de choisir Microsoft. Le constructeur automobile allemand vient d'annoncer sa collaboration à venir avec la firme de Redmond pour accélérer le déploiement de ses technologies de conduite autonome. Si Volkswagen travaille déjà avec la firme de Redmond sur un véhicule connecté, cette fois-ci le constructeur allemand veut vraiment se concentrer sur les véhicules autonomes. L'idée derrière ce partenariat est de combiner l'expertise de Volkswagen en matière de conduite autonome avec les technologies cloud de Microsoft Azure.

Le constructeur prévoit notamment d'équiper le Qatar avec des navettes autonomes d'ici 2022. Dans le cadre de ce partenariat, quatre marques du groupe Volkswagen seront impliquées : Volkswagen, Scania, MOIA et Audi Autonomous Intelligent Driving (AID). Le groupe allemand a pour mission de développer l'ensemble des systèmes de transport public nouvelle génération dans la ville de Doha.

Volkswagen prévoit également de développer son propre système d'exploitation, le VW.OS pour connecter les voitures depuis son unité car.software.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/02/11/volkswagen-microsoft-voitures-autonomes/>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/vw-and-microsoft-are-building-an-autonomous-car-platform-with-azure-at-its-heart-11658892/#>

<https://www.usine-digitale.fr/article/volkswagen-se-rapproche-de-microsoft-pour-accelerer-le-developpement-des-vehicules-autonomes.N1060174>

Les préconisations de l'agence européenne de la cybersécurité sur les véhicules autonomes

Source : L'usine digitale (11/02/2021)

Mots clés : cybersécurité – accident de véhicule autonome



Dans un rapport publié ce jeudi 11 février 2021, le Centre commun de recherche de la Commission et l'Agence de l'UE pour la cybersécurité (ENISA) listent une série de recommandations pour atténuer les risques en matière de cybersécurité liés à l'intelligence artificielle embarquée dans les véhicules autonomes.

Ces systèmes sont vulnérables à des attaques pouvant compromettre le fonctionnement même du véhicule. Mais aussi à d'autres types d'attaques malveillantes pouvant être le simple fait d'ajouter de la peinture sur la route pour tromper le véhicule ou coller des stickers ou autre élément afin d'empêcher le système de reconnaître et caractériser des panneaux de signalisation ou des objets.

Les préconisations restent très générales et ne détaillent pas les mesures concrètes qui doivent être mises en œuvre. Mais cela peut indiquer la voie à suivre aux industriels et être éventuellement les premières bases d'une réglementation future dans ce domaine.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/les-preconisations-de-l-agence-europeenne-de-la-cybersecurite-concernant-les-vehicules-autonomes.N1060114>

Le roi des camping-cars Trigano victime d'une cyberattaque rançongiciel !

Source : Capital (12/02/2021)

Mots clés : cyberattaque – rançongiciel



La société a été victime le 9 février dernier d'une cyberattaque de type rançongiciel qui a bloqué une partie des serveurs de l'entreprise. Plusieurs business units, notamment en France, Italie, Espagne et Allemagne ont dû ralentir, voire arrêter leur activité de production. Une équipe d'experts a été mobilisée pour évaluer puis traiter les conséquences de cette attaque qui ne semble pas avoir atteint les données des ERP (Enterprise Resource Planning, progiciels de gestion intégrés). Les pertes d'exploitation consécutives à cet incident sont couvertes par la police d'assurance des risques de cybercriminalité souscrite par Trigano

Article complet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/trigano-victime-dune-cyberattaque-1393914>

Et aussi...

Capital

Chine : Tesla convoqué par le régulateur, la sécurité des véhicules en question !

<https://www.capital.fr/auto/chine-tesla-convoque-par-le-regulateur-la-securite-des-vehicules-en-question-1393385>

L'USINE NOUVELLE

Vous manquez de saisonniers ? Faites appel à des drones autonomes cueilleurs de fruits

<https://www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-c-est-fou-vous-manquez-de-saisonniers-faites-appel-a-des-drones-autonomes-cueilleurs-de-fruits.N1058549>

THE DRIVE

Des milliers de Teslas s'allument en même temps lors d'une mise à jour over-the-air

<https://www.thedrive.com/news/39156/watch-thousands-of-parked-teslas-light-up-at-the-same-time-during-an-ota-software-update>

AN

Apple a plus que doublé le nombre d'essais de véhicule autonome en 2020

<https://www.autonews.com/mobility-report/apple-more-doubled-av-road-tests-2020>

A

Voiture autonome : la France est-elle trop prudente ?

<https://www.autonews.fr/hi-tech/voiture-autonome-la-france-est-elle-trop-prudente-94583>

traffic

La Grèce met en place un système de péage au kilomètre pour remplacer les anciens péages "injustes"

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/tolling/greece-begins-pay-per-mile-tolling-to-replace-old-unfair-toll-charges.html>

S

Apple Car : Nissan entre dans la danse

<https://siecledigital.fr/2021/02/11/apple-car-nissan-entre-dans-la-danse/>

V

Waymo et Cruise ont dominé les tests de véhicules autonomes en Californie au cours de la première année de la pandémie

<https://www.theverge.com/2021/2/11/22276851/california-self-driving-autonomous-cars-miles-waymo-cruise-2020>

BUSINESS INSIDER

MicroVision monte en flèche de 50% après l'annonce de progrès sur la technologie Lidar pour la conduite autonome

<https://www.businessinsider.fr/us/microvision-stock-price-skyrockets-lidar-tech-self-driving-cars-2021-2>

traffic

Moscou rejoint le projet "Smart Cities Alliance" du G20 pour une adoption responsable des technologies numériques

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/infrastructure/moscow-joins-the-g20-smart-cities-alliance-project-for-responsible-adoption-of-digital-technologies.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr