

### Volvo met à disposition des développeurs un "portail de l'innovation"

Source : AUTO Connected Car News (31/01/2021)

Mots clés : Innovation Portal – Google Play in the car – Android Automotive OS



Le portail "Innovation portal" de Volvo met gratuitement à disposition un large éventail de ressources et d'outils, permettant aux développeurs externes de créer de nouveaux services et applications automobiles innovants. Le portail comprend un "émulateur" qui recrée le système d'exploitation automobile Android et les applications Google utilisées dans les nouvelles Volvo. Cet émulateur permettra aux développeurs d'applications de concevoir, développer, tester et déployer des applications directement sur Google Play dans la voiture.

La plate-forme sera également dotée de l'Extended Vehicle API, ce qui constitue la première fois que Volvo Cars propose une API au public. Avec l'accord des clients, l'API permet aux développeurs et à d'autres tiers d'accéder aux données du tableau de bord de la voiture, telles que le niveau de charge/carburant et la distance parcourue, et de les utiliser pour créer et fournir de nouveaux services.

Parmi les autres ressources figurent un ensemble de données LiDAR, publié en collaboration avec Luminar, et un modèle de voiture en 3D téléchargeable de la Volvo XC40 Recharge entièrement électrique.

Le portail de l'innovation ne cessera de se développer avec l'ajout de ressources de plus en plus nombreuses au fil du temps. Dans les prochains mois, un modèle de voiture en 3D entièrement fonctionnel sera mis sur le marché. Il comprendra des répliques numériques des capteurs physiques de la voiture, permettant aux utilisateurs de tester les données des capteurs à des fins de recherche et d'éducation.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/01/volvo-opens-android-automotive-dev-portal-data-for-innovation/>

### Mercedes publie des mises à jour OTA de son système MBUX

Source : AUTO Connected Car News (31/01/2021)

Mots clés : OTA – mise à jour over-the-air – MBUX – Mercedes me – Hey Mercedes



Mercedes-Benz étend encore la possibilité de maintenir à jour les programmes et les systèmes du véhicule par des mises à jour à distance *over-the-air* (OTA). Ce qui a commencé avec les véhicules Mercedes-Benz aux États-Unis en 2013 est aujourd'hui la norme pour le système d'infodivertissement MBUX. Quelque douze millions de mises à jour OTA ont été effectuées à ce jour. De nombreux clients MBUX dans le monde entier peuvent se rendre dans la boutique *Mercedes me* pour réserver et ajouter des services supplémentaires et des options. Avec les mises à jour en direct, des fonctionnalités entièrement nouvelles entrent dans le véhicule qui est déjà chez le client : les mises à jour se transforment en mises à niveau.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/01/mercedes-benz-mbox-voice-streaming-info-updates-available-for-2018-models/>

## Dynniq s'associe au gouvernement du Yucatan pour mettre en œuvre une technologie C-ITS innovante

Source : ERTICO - ITS Europe (01/02/2021)

Mots clés : C-ITS – feux de signalisation – Peek Traffic – Dynniq FlowSense Cloud – Dynniq GreenFlow – interactions véhicules d'urgence-infrastructure – interactions véhicules d'urgence-usagers



Les ambulances qui arrivent plus tôt sur le lieu d'un accident pourraient sans doute sauver des vies. Il en va de même pour les camions de pompiers et les voitures de police qui doivent arriver le plus rapidement possible sur les lieux d'un accident.

Peek Traffic (par Dynniq) fournit une technologie coopérative avancée basée sur la communication entre les usagers de la route et les infrastructures intelligentes pour assurer que les flux de circulation sont fiables, écologiques et efficaces. Les données GPS en temps réel des véhicules d'urgence sont traitées en continu dans le Dynniq FlowSense Cloud pour demander la priorité à l'intersection la plus proche. Les véhicules d'urgence sont détectés aux feux de circulation par l'application Dynniq GreenFlow pour informer les programmes de contrôle des intersections. Sur la base de ces informations, le flux de trafic peut être optimisé et le temps de passage au vert peut être ajusté dynamiquement en fonction des besoins du véhicule d'urgence. Les demandes de priorité aux contrôleurs de feux de circulation sont traitées par l'algorithme de contrôle et la priorité absolue pour le véhicule d'urgence est fournie à temps.

Article complet : <https://erticonetwork.com/dynniq-signs-a-partnership-the-government-of-yucatan-in-mexico-to-implement-innovative-c-its-technology/>

## Ford et Google frappent un grand coup dans l'automobile connectée

Source : Les Echos (02/02/2021)

Mots clés : système d'exploitation embarqué – Android – Google Play – applications embarquées – partenariat



Ford va équiper à compter de 2023 des millions de voitures Ford et Lincoln du système d'exploitation Android de Google, qui comprendra l'assistant vocal du géant de la tech, Google Maps ou encore le magasin d'application Google Play. Google Cloud devient par ailleurs le fournisseur privilégié de Ford. Les deux groupes vont créer une équipe commune.

Le contrat inclut aussi l'utilisation de l'intelligence artificielle dans les bureaux et les usines de Ford, pour moderniser la conception, la fabrication et les chaînes d'approvisionnement du fabricant. Quant aux consommateurs, ils garderont le choix d'utiliser le système d'Apple ou l'assistant vocal d'Amazon, Alexa, s'ils préfèrent.

En 2020, le français Renault avait également annoncé un partenariat avec Google Cloud. La marque a assuré début janvier être la première à intégrer Google Automotive Services dans des modèles de série, à partir de la Mégane eVision prévue pour la fin d'année 2021.

Article complet : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/ford-et-google-frappent-un-grand-coup-dans-lautomobile-connectee-1286399#xtor=RSS-68>

Sur le même sujet : <https://www.lefigaro.fr/societes/ford-choisit-le-cloud-de-google-pour-ses-usines-et-voitures-20210201> ■ <https://www.theverge.com/2021/2/1/22260176/ford-google-android-infotainment-os-2023>

## Le cloud automobile de Volkswagen va contribuer à façonner la voiture connectée de demain

Source : ERTICO - ITS Europe (02/02/2021)

Mots clés : Volkswagen Automotive Cloud – VW.AC – Car.Software.Org



En 2018, Volkswagen a annoncé un partenariat stratégique avec Microsoft pour aider à accélérer le développement de l'un des plus grands nuages dédiés à l'industrie automobile, connu sous le nom de Volkswagen Automotive Cloud ou VW.AC. Conçu pour fournir une base intelligente et évolutive pour les véhicules connectés, VW.AC devrait traiter les données de millions de véhicules par jour, dans le but de fournir des services connectés aux clients du monde entier à partir de 2022 - un élément clé de la stratégie du groupe Volkswagen pour devenir un innovateur de premier plan dans le domaine des logiciels automobiles.

Volkswagen a annoncé en novembre qu'il prévoyait de doubler ses dépenses en matière de développement numérique pour atteindre environ **28 milliards de dollars** au cours des cinq prochaines années. Actuellement, le groupe Volkswagen écrit moins de 10 % des logiciels embarqués dans ses véhicules, le reste étant lié à des logiciels propriétaires appartenant à des tiers. Le groupe Volkswagen vise à écrire **60 % des logiciels embarqués** dans ses véhicules au cours des prochaines années, ce qui constituera la base d'un logiciel de bout en bout véritablement intégré.

Article complet : <https://erticonetwork.com/volkswagen-automotive-cloud-will-help-shape-the-connected-car-of-tomorrow/>

Sur le même sujet : <https://www.autonews.com/mobility-report/vw-plans-challenge-google-own-av-software>

## Les États-Unis développent un bateau autonome rempli de drones kamikazes

Source : Capital (02/02/2021)

Mots clés : bateau autonome – drones – LRUSV



Un raz-de-marée de drones kamikazes pour attaquer les côtes d'un pays ennemi. C'est le nouveau projet de la compagnie américaine Metal Shark. Dans un communiqué, l'entreprise a annoncé que son navire autonome, baptisé "Long Range Unmanned Vessel", sera même financé par le Marine Corps, - la branche amphibie de l'armée américaine - qui y voit un nouveau moyen de protéger ses soldats, lors d'un débarquement sur une plage. Ce navire de guerre autonome pourra patrouiller les eaux peu profondes et lancer une multitude de drones explosifs contre des appareils ou des troupes ennemies.

L'entreprise américaine a déjà de l'expérience dans le domaine puisqu'elle a déjà livré "plus de 400 bateaux autonomes ou navires pilotables à distance" à l'US Navy. Cependant, la société devra faire appel à des laboratoires gouvernementaux et à d'autres compagnies du secteur pour développer les technologies nécessaires à la création de drones "suicidaires".

L'armée américaine estime que ce genre de navires fera partie de nouveaux régiments qui incluront également des tanks et des avions autonomes.

Article complet : <https://www.capital.fr/economie-politique/les-etats-unis-developpent-un-bateau-autonome-rempli-de-drones-kamikazes-1392791>

Sur le même sujet : [https://www.lepoint.fr/monde/mer-de-chine-l-armee-americaine-se-doterait-d-inquietants-drones-kamikazes-04-02-2021-2412692\\_24.php#xtor=RSS-221](https://www.lepoint.fr/monde/mer-de-chine-l-armee-americaine-se-doterait-d-inquietants-drones-kamikazes-04-02-2021-2412692_24.php#xtor=RSS-221)

## Tesla travaille sur une nouvelle keyfob avec déverrouillage automatique "immunisée contre les attaques-relais"

Source : Electrek (02/02/2021)

Mots clés : attaque-relais – keyfob – UWB – PIN to Drive – IR-UWB



Tesla travaille sur une nouvelle keyfob avec déverrouillage automatique, basée sur la technologie UWB qui est "immunisée contre les attaques-relais".

Une attaque-relais consiste généralement à utiliser un dispositif qui relaie le signal d'une keyfob proche afin de déverrouiller un véhicule. En réponse à ces attaques, Tesla a commencé à déployer des couches de sécurité supplémentaires avec une keyfob à "cryptographie améliorée" et une fonction optionnelle "PIN to Drive".

Selon un nouveau dépôt de brevet auprès de la FCC, Tesla intègre une nouvelle puce unique "Impulse Radio Ultra Wideband" (IR-UWB) à l'intérieur de sa nouvelle keyfob. L'objectif principal d'un appareil de télémétrie UWB est de fournir une estimation de la distance, qui sert de limite supérieure stricte pour la distance réelle entre un émetteur et un récepteur. En d'autres termes, l'estimation de la distance est proche de la distance réelle et peut être plus longue que la distance réelle, mais pas plus courte. Cette nouvelle technologie serait liée à une nouvelle keyfob, mais plusieurs fabricants de téléphones l'adoptent également, ce qui signifie qu'elle pourrait être implémentée dans l'application Tesla pour utiliser son smartphone comme clé de voiture.

Article complet : <https://electrek.co/2021/02/02/tesla-key-fob-auto-unlocking-immune-relay-attacks/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/2/2/22262996/tesla-uwf-fcc-car-key-ultrawideband-tech>

## Le gouvernement britannique finance le premier aéroport urbain pour la mobilité aérienne électrique

Source : Slash Gear (03/02/2021)

Mots clés : eVTOL – Air One – mobilité aérienne urbaine



Un aéroport "pop-up" et un centre de recharge pour les futurs avions électriques à décollage et atterrissage vertical (eVTOL), y compris des taxis aériens et des drones de livraison autonomes, a reçu le soutien du gouvernement britannique. Les avions eVTOL devraient être largement utilisés à l'avenir pour le transport de personnes et de marchandises à travers les villes.

Baptisé Air One, cet aéroport est issu d'un partenariat entre le groupe Hyundai Motor, le conseil municipal de Coventry et le gouvernement britannique. Il est destiné à démontrer le potentiel de la mobilité aérienne urbaine pour le Royaume-Uni et le monde entier. La NASA a prédit que la mobilité aérienne urbaine aux États-Unis pourrait représenter une industrie de 500 milliards de dollars en ventes à court terme.

Article complet : <https://www.slashgear.com/uk-government-backs-the-first-electric-urban-air-port-in-the-world-03657891/>

Sur le même sujet : <https://www.techradar.com/news/worlds-smallest-airport-to-be-built-for-autonomous-drones/>

## Apple Car : un accord à 3,6 milliards de dollars avec Kia Motors ?

Source : Génération Nouvelles Technologies (03/02/2021)

Mots clés : plateforme E-GMP – Projet Titan



Depuis le début de l'année, il se murmure qu'Apple discute avec le groupe Hyundai pour préparer la mise en production d'un futur véhicule Apple Car électrique. Ce dernier pourrait reposer sur une plate-forme modulaire E-GMP de Hyundai dévoilée en décembre dernier et être fabriqué par la filiale Kia.

Les discussions seraient bien avancées au point que, selon un média coréen, Apple et Kia Motors pourraient officialiser un accord dès ce mois-ci, le 17 février. Il comprendrait un investissement financier de 3,6 milliards de dollars de la part de la firme californienne avec un potentiel objectif de mise en production de 100 000 véhicules annuels à partir de 2024.

Article complet : <https://www.generation-nt.com/apple-car-kia-motors-partenariat-actualite-1984922.html>

Sur le même sujet : <https://siecledigital.fr/2021/02/03/apple-aimerait-investir-36-milliards-de-dollars-dans-le-coreen-kia-motors/> <https://www.slashgear.com/apple-car-by-hyundai-kia-might-be-autonomous-right-from-the-start-03658029/> [https://www.fredzone.org/apple-car-plusieurs-constructeurs-4356#utm\\_source=feed&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=feed](https://www.fredzone.org/apple-car-plusieurs-constructeurs-4356#utm_source=feed&utm_medium=feed&utm_campaign=feed)

## Le projet Fusion rationalise les données pour les véhicules connectés et autonomes

Source : (03/02/2021)

Mots clés : projet Fusion – analyse des données



Airbiquity, Cloudera, NXP Semiconductors, Teraki et Wind River ont annoncé le projet Fusion, une collaboration de l'industrie automobile visant à définir une plate-forme de cycle de vie des données simplifiée pour faire progresser les véhicules connectés intelligents. Comme la technologie des véhicules connectés continue de progresser, la quantité de données disponibles augmente de manière exponentielle. Ces données peuvent être utilisées pour alimenter de nouvelles fonctionnalités centrées sur les données pour les consommateurs et des opportunités de génération de revenus pour les constructeurs automobiles.

La première application du projet Fusion consiste à spécifier une solution de détection intelligente des changements de voie pour les véhicules en utilisant les technologies synergiques de chaque entreprise

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/02/the-fusion-project-streamlines-data-for-connected-and-autonomous-vehicles/>

## Comment les données météo vont aider les véhicules à déterminer leur niveau d'autonomie

Source : L'usine digitale (04/02/2021)

Mots clés : ADAVEC – HD-Global – niveau d'autonomie – météo – panneau de signalisation



ADAVEC, un projet dont le but est de mettre au point un algorithme permettant au véhicule de décider de son niveau d'autonomie, veut enrichir ses données d'entrée avec des informations météo. ADAVEC a donc noué un partenariat avec le projet HD-Global dont l'objectif est de déployer des stations météorologiques sur des panneaux de signalisation.

Pour déterminer quel niveau d'autonomie peut être enclenché, le véhicule va aussi prendre en compte l'état du conducteur, à savoir s'il est stressé, éveillé, jeune conducteur, âgé, fatigué ou encore malade

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/comment-les-donnees-meteo-vont-aider-les-vehicules-a-determiner-leur-niveau-d-autonomie.N1057099>

## Siemens Mobility lance une nouvelle plateforme cloud de gestion des données ouverte

Source : Traffic Technology Today (04/02/2021)

Mots clés : Siwave Data Hub – gestion de la donnée de mobilité – API



Siemens Mobility lance Siwave Data Hub - une nouvelle plateforme qui aidera les entreprises de transport à gérer l'accès à leurs données via des API ouvertes. Les types de données qui peuvent être analysés comprennent les mesures de performance des feux de signalisation automatisés (ATSPM ou SPM), les données de configuration des contrôleurs de trafic, les véhicules connectés V2X, les incidents et la sécurité, les événements et la météo.

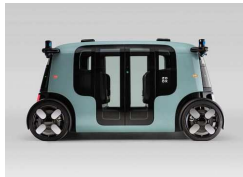
Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/data/siemens-mobility-launches-new-cloud-based-open-data-sharing-platform.html>



## ZF fournit la technologie de sécurité pour la navette autonome Zoox

Source : Robotics and Automation News (04/02/2021)

Mots clés : sécurité des passagers – navette autonome – airbags



Le géant des composants automobiles ZF fournit la technologie de sécurité pour la navette autonome Zoox. Le véhicule autonome est conçu pour le transport en toute sécurité de quatre passagers maximum. Néanmoins, il peut y avoir des situations dans lesquelles l'accident ne peut être évité. Dans ce cas, les technologies innovantes de ZF peuvent contribuer à atténuer les conséquences de l'accident pour les occupants. Ces solutions comprennent des airbags montés dans le toit et dans les sièges. Les systèmes habituels de sécurité des occupants sont optimisés pour les occupants tournés vers l'avant. Le concept de sécurité de ce robot-taxi a été spécialement développé pour les places assises orientées vers l'arrière.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2021/02/04/zf-providing-safety-technology-for-zoox-autonomous-shuttle/40195/>

## Ford a plus que doublé ses investissements dans les véhicules électriques et autonomes pour atteindre 29 milliards de dollars

Source : The Verge (04/02/2021)

Mots clés : investissements – véhicule électrique – véhicule autonome



Ford augmente ses investissements dans les véhicules électriques et autonomes à 29 milliards de dollars. Le constructeur automobile s'était précédemment engagé à dépenser 11,5 milliards de dollars pour l'électrification de sa gamme de véhicules jusqu'en 2022. Maintenant, Ford dit qu'il dépensera le double de ce montant jusqu'en 2025. Le constructeur automobile dépensera 7 milliards de dollars pour les véhicules autonomes et 22 milliards de dollars pour les véhicules électriques.

Cet investissement accru vise à convaincre ceux qui, à Wall Street, ont été nerveux quant à la capacité de Ford à rattraper Tesla, qui a été le seul constructeur automobile à réussir à construire une entreprise de VE au cours des dernières années.

Article complet : <https://www.theverge.com/2021/2/4/22267195/ford-electric-autonomous-investment-29-billion>

Sur le même sujet : <https://www.slashgear.com/ford-boosts-ev-and-autonomous-investment-to-29bn-after-tough-q4-04658251/>

<https://www.businessinsider.com/ford-boosts-investment-plan-for-evs-and-self-driving-vehicles-reports-loss-2021-2?IR=T>

## Amazon utilisera des caméras et une IA pour surveiller les chauffeurs de livraison

Source : ARS Technica (04/02/2021)

Mots clés : surveillance du conducteur



Les chauffeurs Amazon seront soumis à une surveillance constante par des caméras installées à bord des véhicules de livraison. Le système de surveillance des chauffeurs est installé sur le pavillon, juste derrière le pare-brise, et il est doté de quatre caméras. Trois sont dirigées vers l'extérieur du véhicule, et la quatrième vers le conducteur. Grâce à un logiciel de vision par ordinateur, le système sera capable de détecter des situations potentiellement dangereuses à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Par exemple, si un conducteur franchit un panneau d'arrêt, le système le détectera, émettra un avertissement audio au conducteur et téléchargera des images vers les services d'Amazon. Les conducteurs seront également avertis (et les images seront téléchargées) s'ils vont trop vite ou suivent d'autres véhicules de trop près. Le système peut également détecter si les conducteurs regardent leur smartphone ou s'ils s'endorment au volant. Dans d'autres cas, notamment en cas de freinage brusque, de virage serré ou de demi-tour, le système téléchargera les images sans alerter le conducteur.

Amazon souligne que le système n'enregistre pas l'audio et n'a pas la capacité d'une surveillance en temps réel. Selon Amazon, les superviseurs ne surveilleront jamais à distance les conducteurs qui se déplacent sur leurs routes. Les conducteurs peuvent désactiver la caméra tournée vers le conducteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Amazon affirme que les caméras peuvent parfois être utiles aux conducteurs. Par exemple, si un autre véhicule percute le véhicule d'Amazon, les images captées par les caméras pourraient prouver que le conducteur d'Amazon n'est pas fautif.

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2021/02/amazon-aims-to-improve-safety-by-monitoring-drivers-with-cameras-and-ai/>

Sur le même sujet : <https://www.thedrive.com/tech/39080/amazon-delivery-vans-will-soon-have-always-on-surveillance-cameras-report> <https://intelligence-artificielle.developpez.com/actu/312317/Amazon-utilise-des-cameras-connectees-a-une-IA-dans-les-camionnettes-de-livraison-et-certains-conducteurs-sont-preoccupes-par-le-respect-de-leur-vie-privee/>

## Azur Drones réalise pour Orano le premier test de drone autonome sur un site nucléaire

Source : L'usine nouvelle (05/02/2021)

Mots clés : drone autonome – Skeyetech



Il décolle tout seul. Va faire sa ronde d'inspection, de jour comme de nuit. Puis revient à sa base de chargement. Le site nucléaire de traitement de déchets nucléaires de La Hague (Normandie) accueille pour une année en test le drone automatique français d'Azur drones. Skeyetech pèse environ 7kg pour 70 cm d'envergure. Sa batterie lui permet de tenir une trentaine de minutes en vol même si une mission classique ne dure pas plus d'une dizaine de minutes en moyenne.

Le système Skeyetech peut être directement connecté au réseau de sécurité du site afin de diffuser la vision aérienne du drone en temps réel. Un des avantages de Skeyetech est qu'il peut directement être opéré par les équipes de sécurité du site puisqu'il n'est pas nécessaire d'avoir une formation de télépilote.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/azur-drones-realise-pour-orano-le-premier-test-de-drone-autonome-sur-un-site-nucleaire.N1057529>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/le-drone-autonome-d-azur-drones-surveille-le-site-de-traitement-des-dechets-nucleaires-de-la-hague.N1057464> [https://www.challenges.fr/high-tech/un-drone-automatique-mis-en-place-pour-protger-un-site-nucleaire-francais\\_749192?xtor=RSS-24](https://www.challenges.fr/high-tech/un-drone-automatique-mis-en-place-pour-protger-un-site-nucleaire-francais_749192?xtor=RSS-24)

### Et aussi...



#### Vision-S : la berline électrique de Sony ne sera jamais mise en vente

[https://www.journaldugeek.com/2021/01/29/vision-s-la-berline-electrique-de-sony-ne-sera-jamais-mise-en-vente/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=vision-s-la-berline-electrique-de-sony-ne-sera-jamais-mise-en-vente](https://www.journaldugeek.com/2021/01/29/vision-s-la-berline-electrique-de-sony-ne-sera-jamais-mise-en-vente/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=vision-s-la-berline-electrique-de-sony-ne-sera-jamais-mise-en-vente)



#### New Flyer lance le premier bus de transport autonome de niveau 4 en Amérique du Nord

<https://newatlas.com/urban-transport/new-flyer-xcelsior-av-level-4-autonomous-transit-bus/>



#### Les fabricants de capteurs Lidar choisissent Nvidia Drive pour leur développement

<https://roboticsandautomationnews.com/2021/01/29/lidar-sensor-makers-choose-nvidia-drive-for-development/40052/>



#### Un GPU AMD Navi 23 au coeur du système d'infotainment des nouveaux véhicules Tesla

<https://www.generation-nt.com/amd-navi-23-gpu-tesla-console-bord-infotainment-actualite-1984756.html>



#### La NHTSA ne sait pas si Tesla peut réellement vendre le volant Yoke

<https://www.carscoops.com/2021/01/nhtsa-not-sure-if-tesla-can-actually-sell-yoke-shaped-steering-wheel/>



#### Internet of Cars : une introduction à la mise en œuvre de l'IoT côté conducteur

<https://techcrunch.com/2021/01/29/internet-of-cars-a-driver-side-primer-on-iot-implementation/>



#### SoftBank prévoit la production en masse de voitures sans conducteur d'ici deux ans

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/softbanks-son-expects-mass-production-of-driverless-cars-in-2-years/80589370>



#### Les capteurs de pollution sur les scooters électriques pourraient aider les villes à surveiller la qualité de l'air

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/multimodal-systems/pollution-sensors-on-e-scooters-could-help-cities-monitor-air-quality.html>



#### Arval étoffe ses services liés à la mobilité

<https://www.flotauto.com/arval-services-mobilite-20210201.html>



#### L'un des premiers investisseurs d'Uber a déclaré que les milliards qu'il a dépensés pour l'auto-conduite étaient un "gaspillage d'argent"

<https://www.businessinsider.fr/us/uber-self-driving-waste-of-money-benchmark-bill-gurley-2021-2>



#### Uber va acheter le site de vente d'alcool en ligne Drizly pour 1,1 milliard de dollars

[https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Uber-va-acheter-le-site-de-vente-d-alcool-en-ligne-Drizly-pour-1-1-milliard-de-dollars--32338089/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210202](https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Uber-va-acheter-le-site-de-vente-d-alcool-en-ligne-Drizly-pour-1-1-milliard-de-dollars--32338089/?utm_medium=RSS&utm_content=20210202)



#### NAVYA : repli du chiffre d'affaires de 29% en 2020, la part des Services atteint 31%

[https://www.zonebourse.com/cours/action/NAVYA-44995305/actualite/NAVYA-repli-du-chiffre-d-affaires-de-29-en-2020-la-part-des-Services-atteint-31-32338867/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210202](https://www.zonebourse.com/cours/action/NAVYA-44995305/actualite/NAVYA-repli-du-chiffre-d-affaires-de-29-en-2020-la-part-des-Services-atteint-31-32338867/?utm_medium=RSS&utm_content=20210202)





#### Tesla rappelle près de 135.000 voitures pour un problème de sécurité

[https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/USA-Tesla-rappelle-pres-de-135-000-voitures-pour-un-probleme-de-securite-32337482/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210202](https://www.zonebourse.com/cours/action/TESLA-INC-6344549/actualite/USA-Tesla-rappelle-pres-de-135-000-voitures-pour-un-probleme-de-securite-32337482/?utm_medium=RSS&utm_content=20210202)


 **Depuis 2013, les « paris » de Google lui ont coûté plus de 25 milliards de dollars**  
<https://www.lesechos.fr/tech-medias/hightech/depuis-2013-les-paris-de-google-lui-ont-coute-plus-de-25-milliards-de-dollars-1287023#xtor=RSS-38>

 **Les navettes autonomes d'Arval circulent à Rueil-Malmaison**  
<https://www.flotauto.com/navettes-autonomes-arval-20210203.html>

 **Google prévoit de tester des drones pour la lutte contre les incendies**  
<https://www.digitaltrends.com/news/google-is-planning-to-test-drones-for-fighting-fires/>

 **Des pirates font chanter le loueur de véhicules UCAR**  
<https://www.zataz.com/des-pirates-font-chanter-le-loueur-de-vehicules-ucar/>

 **Visteon, ECARX et Qualcomm travaillent sur les cockpits numériques intelligents**  
<https://www.carscoops.com/2021/02/visteon-ecarx-and-qualcomm-working-on-intelligent-digital-cockpits/>

 **Demain l'avion sans pilote ? Attachez vos ceintures...**  
<https://www.usinenouvelle.com/blogs/rodolphe-krawczyk/demain-l-avion-sans-pilote-attachez-vos-ceintures.N1056964>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)