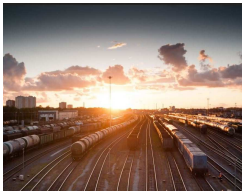


## Rétrospective 2020 : le développement des véhicules autonomes

Source : TOM.travel (01/01/2021)

Mots clés : véhicule autonome – train autonome – VTC – bateau autonome – réglementation



Trains, voitures, avions, tous les modes de transports évoluent et tendent à venir autonomes. Ainsi en 2020, La SNCF fait circuler pour la première fois un train semi-autonome. Une étape clé pour le développement du projet d'ici à 2023. De plus, Uber s'est séparé de sa division de voitures autonomes et de taxis volants pour se concentrer davantage sur le service de livraison de repas Uber Eats. Dans un autre domaine, IBM a présenté son projet de bateau autonome qui, comme le Mayflower il y a 400 ans, va traverser l'Atlantique. Pour les véhicules aériens, Airbus a réalisé le premier atterrissage autonome d'un A350. L'appareil a atterri sans l'intervention de son pilote grâce au logiciel Wayfinder utilisé par le constructeur pour ses projets EVTOL. Enfin, après avoir opéré un changement stratégique en 2019, Navya a boosté sa R&D pour effectuer dès le premier semestre 2020 les premiers tests de ses véhicules en autonomie complète. Toutefois, aux Etats-Unis, en l'absence d'accord sur la législation régissant les véhicules autonomes et les protections juridiques devant être apportées aux consommateurs, le Congrès américain ne réglementera pas l'utilisation des véhicules autonomes avant 2021.

Article complet : <https://www.tom.travel/2021/01/01/retrospective-2020-le-developpement-des-vehicules-autonomes/>

Sur le même sujet : <https://www.developpez.com/actu/311622/Voitures-autonomes-pourquoi-la-revolution-annoncee-se-fait-toujours-attendre-Uber-et-Waymo-se-seraient-elles-ravisees/>

## EHang commence un essai de tourisme aérien dans le cadre d'un projet immobilier dans le sud de la Chine

Source : New Atlas (04/01/2021)

Mots clés : taxi volant – expérimentation



L'essai du EHang impliquant le véhicule aérien autonome portant deux passagers aura lieu dans le cadre du projet immobilier touristique du Greenland dans la ville de Zhaoqing au sud de la Chine. Le EH216, qui sera utilisé pour l'expérimentation, est équipé de 16 rotors indépendants montés par paires autour de la cabine des passagers. Il peut actuellement atteindre une vitesse maximale de 130 km/h (80 mph) et peut rester en vol pendant 21 minutes entre deux charges. EHang poursuit son déploiement d'essais mondiaux qui ont vu des vols d'essai entrepris aux États-Unis, en Corée du Sud, à Dubaï et en Europe.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/ehang-greenland-aerial-sightseeing-trial-forest-lake/>

## Le concurrent chinois de Tesla, Xpeng, utilisera les capteurs lidar de Livox, filiale de DJI

Source : TechCrunch (04/01/2021)

Mots clés : lidar – véhicule autonome – détection – partenariat



Xpeng, qui compte Xiaomi et Alibaba parmi ses investisseurs, a annoncé qu'elle utiliserait les capteurs lidar de Livox, une startup proche du géant chinois des drones DJI. Dans un virage qui surprend certains experts de l'industrie, Xpeng a déclaré qu'elle ajouterait des lidars à ses voitures autonomes produites en série en 2021, une stratégie qui la différencierait de Tesla. Elon Musk a longtemps rejeté l'utilisation du lidar dans la conduite autonome, qualifiant cette technologie de "capteurs coûteux et inutiles". Au lieu de cela, Tesla s'appuie sur la formation de réseaux neuronaux et la reconnaissance visuelle par caméra pour ses véhicules autonomes.

Le choix de Livox est également intrigant. Il existe des options étrangères bien établies comme Velodyne et Luminar, mais le choix de Xpeng est attendu étant donné la volonté du gouvernement chinois de favoriser l'autonomie technologique dans les industries clés. L'un de ses arguments de vente a été d'abaisser le prix du lidar, ce qui, selon la société, est rendu possible par sa méthode unique de balayage optoélectronique.

Article complet : <https://techcrunch.com/2021/01/04/tesla-rival-xpeng-lidar-dji/>

## Après Google, Cisco abandonne à son tour sa filiale dédiée aux Smart Cities

Source : Siècle Digital (04/01/2021)

Mots clés : smart cities – investissement



Cisco a décidé officiellement de cesser ses efforts dans le domaine des smart cities. En pleine pandémie mondiale, les villes n'ont plus les moyens de financer leurs projets tandis que de son côté, Cisco est en pleine restructuration. Selon une estimation de la National League of Cities, qui regroupe un grand nombre de villes américaines, 65% d'entre elles ont retardé ou annulé des projets d'infrastructure. Contrairement à Google, qui a consacré tous ses efforts à un quartier intelligent servant de vitrine, à Toronto, pour 1 milliard de dollars, Cisco a fait le choix de divers partenariats avec des villes de différents pays. L'entreprise a déjà annoncé qu'elle ne les abandonnerait pas, en travaillant avec elles sur la connectivité et la sécurité de leurs réseaux.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/01/04/cisco-abandonne-smart-cities/>

## Une Tesla traverse la Californie en totale autonomie avec la version bêta du Full Self-Driving

Source : Siècle Digital (04/01/2021)

Mots clés : FSD – expérimentation – véhicule autonome



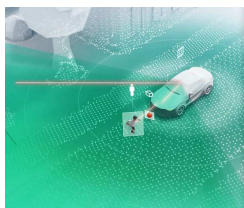
Une récente vidéo publiée sur YouTube dévoile le trajet d'une Tesla Model 3 de San Francisco à Los Angeles soit un trajet de 615 kilomètres sans (presque) aucune intervention. Une seule petite intervention a eu lieu, à la sortie de Los Angeles lorsque le conducteur a dû reprendre le volant pour éviter de gros débris sur la route. Quelques détails peuvent encore faire la différence : le climat plutôt chaud de la Californie est idéal pour les technologies LiDAR. Le défi sera bien plus grand dans des environnements enneigés. En effet, d'autres capteurs pourraient être nécessaires pour éviter les collisions. Des chercheurs de Scale AI ont peut-être tout de même trouvé une parade : enrichir les bases de données existantes pour en améliorer la précision.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2021/01/04/tesla-autonomie-full-self-driving/>

## Un miroir pour microscanner donne aux voitures les yeux d'un aigle

Source : Innovation Origins (04/01/2021)

Mots clés : scanner – lidar – miroir – perception augmentée



L'Institut Fraunhofer de Dresde (IPMS) a mis au point un scanner 3D qui permet aux voitures de regarder à 200 mètres de distance. Le miroir du microscanner de l'IPMS ajoute une image 3D de son environnement. Il est ainsi encore plus facile de reconnaître les piétons, les cyclistes et les arbres, par exemple. Le miroir, également connu sous le nom de scanner MEMS, est en silicium monocristallin, très solide, résistant aux chocs et à la chaleur.

Le processus, décrit en détail par IPMS, est le suivant : "La lumière provenant d'une diode laser ou d'une autre source laser est dirigée vers un miroir de microscanner installé dans l'émetteur du système Lidar. Le miroir balaie la zone environnante en deux dimensions. Pour déterminer la troisième dimension, la lumière réfléchiée par l'objet est captée par un capteur Lidar. Ici, la règle suivante s'applique : plus la lumière est absorbée par le capteur, plus la distance à l'objet peut être déterminée avec précision. C'est une tâche effectuée par un algorithme d'évaluation. La distance à chaque position scannée dans l'environnement du véhicule génère un nuage de points 3D qui représente le champ de vision du Lidar".

Article complet : <https://innovationorigins.com/microscanner-mirror-gives-cars-the-eyes-of-an-eagle/>

## Véhicules électriques et autonomes : le transport de demain ?

Source : Futura Sciences (05/01/2021)

Mots clés : véhicule autonome – mobilité du futur – véhicule électrique



D'après un rapport du cabinet de conseil Oliver Wyman intitulé « Autonomie : une révolution en marche », le marché des véhicules autonomes terrestres devraient atteindre les 460 milliards d'euros en 2030, contre 5 milliards d'euros en 2018. Toutefois, La production et l'achat de ces véhicules restent très élevés, ce qui rend actuellement ces véhicules moins attractifs malgré leurs ambitions environnementales. D'après un rapport du cabinet Gartner, le coût d'un véhicule autonome se situe entre 270 000 et 360 000 euros. Le seul système LiDAR, système de télédétection par lasers, peut s'élever jusqu'à 68 000 euros par véhicule d'après ce même rapport. Actuellement, les prix des véhicules électriques sur le marché sont compris entre 30 000 euros pour les modèles les moins chers jusqu'à 70 000 euros voire plus pour certains modèles Tesla.

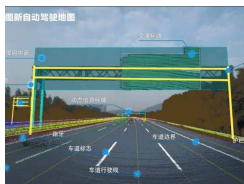
Qui dit changement de véhicules dit changement de chaîne d'approvisionnement et de processus de fabrication. Les constructeurs automobiles tels qu'ils existent aujourd'hui ne peuvent pas répondre seuls aux évolutions technologiques que demandent les véhicules électriques et autonomes de demain. Des alliances, comme il existe déjà entre constructeurs et transporteurs urbains, entre constructeurs et fournisseurs de nouvelles technologies, ou encore entre constructeurs et énergéticiens devront se multiplier.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/questions-reponses/voiture-autonome-vehicules-electriques-autonomes-transport-demain-14296/#xtor%3DRSS-11>

## NavInfo et Inceptio Technology s'associe pour créer une carte HD pour les camions autonomes L3

Source : Gasgoo (05/01/2021)

Mots clés : camion autonome – carte HD – partenariat



NavInfo, le fournisseur de services géolocalisés basé à Pékin, a récemment conclu un partenariat avec Inceptio Technology pour fournir sa carte HD et d'autres services aux véhicules utilitaires autonomes de cette dernière, qui entreront en production en volume à la fin de 2021. Dans le cadre de cet accord, NavInfo fournira à Inceptio Technology le service de cartographie unique OneMap en intégrant ses cartes pour camions, ses cartes ADAS et ses cartes HD, aidant ainsi ce dernier à constituer une flotte de camions autonomes axée sur les activités de logistique routière. Plus précisément, la carte HD permet une navigation dans la voie et un positionnement précis sur les autoroutes et peut aider les capteurs embarqués de haute précision à la perception.

Fondée en avril 2018, Inceptio Technology a pour objectif de construire un réseau de transport de marchandises à l'échelle nationale en utilisant des camions autonomes. Elle se concentre sur la transformation de la logistique des transports de ligne en offrant un réseau TaaS (Transportation-as-a-Service).

Article complet : [http://autonews.gasgoo.com/china\\_news/70017877.html](http://autonews.gasgoo.com/china_news/70017877.html)

## Coopits, l'application du gouvernement pour fournir des informations routières en temps réel

Source : L'usine digitale (05/01/2021)

Mots clés : application mobile – véhicule connecté – gestion du trafic – projet C-Road



Recevoir les mêmes informations qu'un véhicule connecté sans en être un. C'est l'objectif de l'application Coopits lancée par le gouvernement dans la région de Bordeaux. Cette application, qui peut fonctionner toute seule ou être superposée à une application de navigation comme Waze ou Google Maps, fournit des données comme la vitesse optimale pour arriver au feu vert, les emplacements et disponibilités des parkings, etc. L'utilisateur peut aussi signaler une difficulté, comme une panne ou un accident. Un certain nombre de données sont anonymisées et remontées directement au gestionnaire routier comme la vitesse de circulation ce qui lui permet d'évaluer le niveau de gestion.

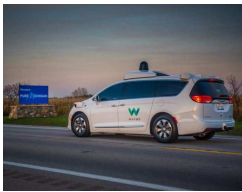
Coopits a également pour but de fournir tous les avantages des systèmes de transports intelligents coopératifs, dits C-ITS, à un véhicule via une application fonctionnant en 3G ou 4G. Ces systèmes de transports intelligents coopératifs correspondent aux échanges d'information entre l'infrastructure et le véhicule, et entre des véhicules.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/coopits-l-application-du-gouvernement-pour-fournir-des-informations-routieres-en-temps-reel.N1045549>

## Le PDG de Waymo déclare que construire des voitures autonomes est plus difficile que l'astronautique

Source : ARS Technica (05/01/2021)

Mots clés : véhicule autonome – marché de l'industrie automobile – conception



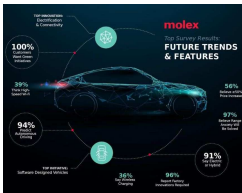
M. Krafcik, directeur général de Waymo a déclaré, dans une interview au Financial Times, sur les voitures autonomes : "Je dirais que c'est un plus grand défi que de lancer une fusée et de la mettre en orbite autour de la Terre... parce que cela doit être fait en toute sécurité, encore et encore ». Il a fallu deux ans de plus à Waymo pour faire fonctionner trois voitures entièrement autonomes en même temps, puis une autre année pour en avoir 100. Une année supplémentaire de tests a donné à Waymo le confort nécessaire pour commencer à transporter certains passagers dans ses véhicules d'essai à Phoenix. Mais M. Krafcik souligne que Waymo avait déjà essayé de construire un véhicule avec le Firefly, un biplace entièrement automatisé conçu en 2013 et abandonné quatre ans plus tard.

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2021/01/rolling-out-driverless-cars-is-extraordinary-grind-says-waymo-boss/>

## Les futures voitures seront de plus en plus automatisées, chères et avec une plus grande autonomie

Source : AUTO Connected Car News (06/01/2021)

Mots clés : véhicule électrique – industrie automobile – sondage



Molex a dévoilé les résultats d'une enquête mondiale auprès des décideurs du secteur automobile, qui décrit les principales tendances et technologies ayant un impact sur les stratégies et les décisions commerciales relatives à la "voiture du futur". Les résultats de l'enquête confirment le rôle essentiel des données, des logiciels et des réseaux dans l'électrification et la connectivité, qui sont les deux domaines d'innovation les plus importants. Les principales conclusions sont les suivantes :

- 91 % des personnes interrogées déclarent que les voitures seront soit entièrement électriques (64 %), soit hybrides (27 %)
- 97 % des répondants s'attendent à ce que « l'anxiété de l'autonomie » soit résolue d'ici 2030
- 94 % des personnes interrogées estiment que les voitures doivent inclure la conduite automatisée
- 28 % seulement envisagent des voitures totalement autonomes
- 56% pensent que les voitures de 2030 seront au moins 50% plus chères que celles d'aujourd'hui

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/01/future-of-autos-is-electric-long-range-costly-have-some-self-driving/>

## La société Waymo ne qualifie plus sa technologie de "conduite autonome"

Source : Carscoops (06/01/2021)

Mots clés : véhicule autonome – définition – FSD



Waymo a annoncé qu'elle cessera d'appeler ses véhicules "autonomes". Au lieu de cela, la société utilisera un "langage plus réfléchi" lorsqu'elle parlera de sa technologie de conduite autonome. Waymo a poursuivi en disant : "Cela peut sembler être une petite modification, mais c'est un changement important, parce que la précision du langage est importante et pourrait sauver des vies". La société a ajouté qu'elle espère que la nouvelle terminologie "différenciera la technologie entièrement autonome que Waymo développe des technologies d'assistance à la conduite - parfois appelées à tort "technologies de conduite autonome" - qui nécessitent la surveillance de conducteurs humains titulaires d'un permis".

Waymo a critiqué les constructeurs automobiles qui utilisent incorrectement "conduite autonome" et a noté que cela peut donner aux consommateurs une fausse impression des capacités d'un véhicule. Cela peut conduire à des comportements dangereux tels que ne pas faire attention, s'endormir au volant ou filmer une vidéo depuis le siège du passager. Waymo ne mentionne jamais le nom de Tesla dans son communiqué. Mais la société Alphabet est clairement motivée par la décision controversée de Musk d'utiliser le terme "Full Self Driving" pour décider de contrôler plus rigoureusement son propre langage.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2021/01/waymo-to-stop-calling-their-technology-self-driving-criticizes-automakers-who-do/>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2021/1/6/22216848/waymo-change-self-driving-autonomous-language-tesla>

## En 2021, la voiture autonome entre dans l'ère de la commercialisation

Source : JDN (07/01/2021)

Mots clés : véhicule autonome – commercialisation VDPTC – ALKS



Depuis le 1er janvier 2021, un règlement de l'ONU autorise les constructeurs à commercialiser des véhicules dotés de premières fonctionnalités de conduite autonome de niveau 3. Il s'agit plus précisément d'autoriser des fonctionnalités de maintien sur voie rapide, à une vitesse maximale de 60 kilomètres par heure. Le règlement, adopté par le Forum mondial pour l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de l'ONU, signifie que ses signataires (la plupart des pays industrialisés, à l'exception des États-Unis, de la Chine et du Canada) ont désormais le droit d'homologuer ces systèmes de maintien dans la voie. Mais ils devront pour cela modifier leur code de la route, tandis que les constructeurs devront prendre en compte les strictes exigences du règlement.

Article complet : <https://www.journaldunet.com/economie/transport/1496619-en-2021-la-voiture-autonome-entre-dans-l-ere-de-la-commercialisation/>

## Des navettes autonomes sans opérateur à bord débarquent sur un site d'ArianeGroup

Source : L'usine digitale (07/01/2021)

Mots clés : navette autonome – expérimentation – infrastructure



Deux navettes autonomes EasyMile vont circuler sur le site d'ArianeGroup aux Mureaux. L'objectif est d'évaluer les conditions de faisabilité de la mise en place d'un service de mobilité autonome en zones urbaine et péri-urbaine. Ces navettes autonomes seront testées, pendant la durée du projet, sur un autre parcours de 2 kilomètres qui relie la gare des Mureaux au site d'ArianeGroup. Dans un premier temps, Vedecom va identifier précisément les capteurs les plus pertinents pour équiper l'infrastructure. Puis, l'institut souhaite "donner de l'intelligence au rond-point pour qu'un système débarqué donne directement des consignes au véhicule", ajoute Gabriel Werlen.

Pour la supervision à distance, Transdev va mener le projet. L'opérateur cherche à améliorer son interface de supervision pour rendre son utilisation plus facile. "Trois fonctions sont fondamentales", selon Patricia Villoslada, directrice systèmes de transport autonomes Transdev : l'envoi au véhicule des informations nécessaires sur quand il doit se déplacer et le lieu où il doit se rendre ; le suivi de l'état du système et l'arrêt si jamais tout n'est pas en état de marche ; l'interaction avec les passagers. Le déploiement de ce service de mobilité va débuter en mars 2021 afin d'être pleinement opérationnel en 2022.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/des-navettes-autonomes-sans-operateur-a-bord-debarquent-sur-un-site-arianegroup.N1045254>

## Jouer à des jeux vidéo, enregistrer en studio et participer à des concerts en live est dorénavant possible dans les voitures de HARMAN

Source : AUTO Connected Car News (07/01/2021)

Mots clés : infodivertissement – 5G – ADAS – activités autres que la conduite



HARMAN a dévoilé et démontré trois nouveaux ExP HARMAN immersifs qui montrent comment les technologies connectées peuvent redéfinir l'expérience en voiture pour les consommateurs et créer de nouvelles opportunités pour les constructeurs automobiles. Pour les amateurs de jeux, n'importe quel espace peut se transformer en une arène multijoueur, et la voiture ne fait pas exception. HARMAN ExP Gaming Intense Max est introduit pour créer une expérience de jeu rapide et vraiment immersive. En outre, La solution de communication en voiture (ICC) de HARMAN assure une communication claire et bidirectionnelle dans le véhicule.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2021/01/playing-games-recording-studio-and-live-concert-in-car-experiences-from-harman/>

### Et aussi...



#### Teledyne Technologies achète FLIR

<https://www.autoconnectedcar.com/2021/01/teledyne-technologies-buys-flir/>



#### Tesla rate d'un cheveu son objectif de 500.000 ventes en 2020

[https://www.zonebourse.com/barons-bourse/Elon-Musk-1364/actualites/Tesla-rate-d-un-cheveu-son-objectif-de-500-000-ventes-en-2020--32110489/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210102](https://www.zonebourse.com/barons-bourse/Elon-Musk-1364/actualites/Tesla-rate-d-un-cheveu-son-objectif-de-500-000-ventes-en-2020--32110489/?utm_medium=RSS&utm_content=20210102)



#### La nouvelle réglementation américaine sur les drones civils, une menace pour la vie privée ?

<https://www.01net.com/actualites/la-nouvelle-reglementation-americaine-sur-les-drones-civils-une-menace-pour-la-vie-privee-2026741.html>



#### Navigo : le titre de transport dématérialisé arrive sur iPhone

[https://www.journaldugeek.com/2021/01/04/navigo-le-titre-de-transport-dematerialise-arrive-sur-iphone/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=navigo-le-titre-de-transport-dematerialise-arrive-sur-iphone](https://www.journaldugeek.com/2021/01/04/navigo-le-titre-de-transport-dematerialise-arrive-sur-iphone/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=navigo-le-titre-de-transport-dematerialise-arrive-sur-iphone)



### Les actionnaires de PSA et FCA approuvent largement la fusion

<https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Les-actionnaires-de-PSA-et-FCA-approuvent-largement-la-fusion--32114421/>



### L'équipementier automobile Magna va développer une technologie d'assistance à la conduite avec Fisker

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/auto-supplier-magna-to-develop-driver-assistance-technology-with-fisker/80100472>



### La police de New York ajoute des modèles Y de Tesla à sa flotte de véhicule

<https://www.carscoops.com/2021/01/new-york-police-add-tesla-model-y-to-their-fleet/>



### La start-up de capteurs Aeva Inc, dirigée par d'anciens ingénieurs d'Apple, lève 200 millions de dollars supplémentaires avant son lancement public

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/sensor-startup-aeva-inc-led-by-ex-apple-engineers-raises-200-mn-more-ahead-of-public-debut/80108605>



### La Norvège premier pays au monde à dépasser les 50% de voitures électriques vendues

[https://www.challenges.fr/economie/la-norvege-premier-pays-au-monde-a-depasser-les-50-de-voitures-electriques-vendues\\_744400?xtor=RSS-15](https://www.challenges.fr/economie/la-norvege-premier-pays-au-monde-a-depasser-les-50-de-voitures-electriques-vendues_744400?xtor=RSS-15)



### Les voitures électriques et hybrides battent des records aux Pays-Bas et en Suède

<https://www.automobile-propre.com/breves/voiture-electrique-records-pays-bas-suede-2020/>



### Easymile et Kalray renforcent leur collaboration pour le développement d'une plateforme de mobilité intelligente et autonome

[https://www.zonebourse.com/cours/action/KALRAY-S-A-44172573/actualite/Kalray-S-a-EASYMILE-ET-KALRAY-RENFORCENT-LEUR-COLLABORATION-POUR-LE-DEVELOPPEMENT-D-UNE-PLATE-32133464/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20210106](https://www.zonebourse.com/cours/action/KALRAY-S-A-44172573/actualite/Kalray-S-a-EASYMILE-ET-KALRAY-RENFORCENT-LEUR-COLLABORATION-POUR-LE-DEVELOPPEMENT-D-UNE-PLATE-32133464/?utm_medium=RSS&utm_content=20210106)



### Oxbotica lève 47 millions de dollars pour accélérer la commercialisation de sa plateforme de conduite autonome

<https://www.usine-digitale.fr/article/oxbotica-leve-47-millions-de-dollars-pour-accelerer-la-commercialisation-de-sa-plateforme-de-conduite-autonome.N1046004>



### Selon Morgan Stanley, un analyste bancaire, Tesla va encore augmenter de 10 % pour atteindre son objectif de 810 dollars, alors que les livraisons continuent de s'accélérer

<https://www.businessinsider.fr/us/tesla-stock-price-target-electric-vehicle-deliveries-morgan-stanley-tsla-2021-1>



### Mercedes dévoile l'impressionnant écran Hyperscreen de l'EQS

<https://www.automobile-propre.com/mercedes-devoile-limpressionnant-ecran-hyperscreen-de-leqs/>



### Un nouvel investissement de l'US Air Force donne un coup de pouce aux voitures volantes autonomes

<https://www.techrepublic.com/article/new-investment-by-us-air-force-gives-lift-to-autonomous-flying-cars/#ftag=RSS56d97e7>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)