

Tesla sous le coup d'une enquête en Corée du Sud autour de la sécurité du Model 3

Source : L'usine digitale (31/07/2020)

Mots clés : enquête – Autopilot – freinage d'urgence – Model 3



Les autorités sud-coréennes enquêtent sur de possibles problèmes de sécurité concernant la Tesla Model 3. Sont dans le viseur des enquêteurs les systèmes de frein et de direction ainsi qu'Autopilot, le système avancé d'aide à la conduite mis en avant par le constructeur américain. L'investigation n'en étant qu'à ses débuts, il est difficile d'évaluer l'impact qu'elle pourrait avoir sur les ventes de Tesla en Corée du Sud.

En février dernier, l'autorité nationale américaine en charge de la sécurité des transports, la National Transport Safety Board (NTSB), publiait un rapport revenant sur les causes probables d'un accident mortel survenu en mars 2018 et impliquant une Tesla Model X. Le NTSB mettait en avant comme causes de l'accident : "un excès de confiance dans la technologie, la distraction [du conducteur, ndlr], une absence de politique publique contre l'usage du téléphone au volant et des défaillances d'infrastructure".

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/tesla-sous-le-coup-d-une-enquete-en-coree-du-sud-autour-de-la-securite-du-model-3.N991199>

Ocious Technology va doter l'Australie de bateaux autonomes pour surveiller les réfugiés en mer

Source : Robotics and Automation News (03/08/2020)

Mots clés : bateau autonome – surveillance – énergie solaire – Bluebottle



Une nouvelle startup appelée Ocious Technology doit fournir à l'Australie des bateaux autonomes pour surveiller les réfugiés en mer. Le premier navire autonome Bluebottle, baptisé "Bob", a été lancé le mois dernier à Botany Bay, Sydney, à titre d'essai. Le navire à énergie solaire a utilisé des caméras à 360 degrés, un radar, des systèmes d'identification automatique et un logiciel d'évitement des collisions pour naviguer de manière autonome et sûre pendant son voyage. L'année prochaine, quatre autres Bluebottles seront lancés.

Ce partenariat s'inscrit dans le cadre du programme gouvernemental d'innovation en matière de défense, doté de 640 millions de dollars.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2020/08/03/ocious-technology-to-provide-australia-with-autonomous-boats-to-watch-out-for-refugees-at-sea/34661/>

Baidu va utiliser son ordinateur ACU pour alimenter un service de voiturier autonome

Source : L'usine digitale (03/08/2020)

Mots clés : open source – service de voiturier autonome – Baidu – ACU – Apollo Computing Unit – Apollo – Apollo Valet Parking



Le géant technologique chinois Baidu annonce avoir terminé son ordinateur dédié à la conduite autonome, baptisé "Apollo Computing Unit" (ACU). Ce système de conduite autonome peut désormais être utilisé sur routes ouvertes. La plateforme ACU peut analyser des quantités massives de données provenant de 5 caméras et 12 radars à ultrasons. L'Apollo Computing Unit utilise un processeur Xilinx et des microcontrôleurs fabriqués par Infineon.

Baidu a joué la carte de l'open source avec sa plateforme Apollo en mettant à disposition d'autres acteurs de l'industrie, dès 2017, ses outils logiciels et matériels (système d'exploitation, outils de détection d'obstacles, de contrôle du véhicule, de planification de trajectoire). Aujourd'hui cet écosystème regroupe plus de 200 partenaires. Et le projet a réalisé plus de 6 millions de kilomètres d'essais sur route. Le système de conduite autonome ACU devrait prochainement être utilisé pour alimenter un système de parking autonome "Apollo Valet Parking".

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/baidu-va-utiliser-son-ordinateur-acu-pour-alimenter-un-service-de-voiturier-autonome.N991454>

Les véhicules du groupe PSA utiliseront des systèmes d'info-divertissement Android intégrés à partir de 2023

Source : Carscoops (04/08/2020)

Mots clés : Android – système d'infodivertissement – collaboration privée – XC40 – Polestar 2



Le groupe PSA a annoncé que ses futurs systèmes d'info-divertissement seront alimentés par Android. "Le Groupe PSA poursuit sa transformation numérique et sa collaboration avec Google. Android Automotive OS permettra à Groupe PSA d'améliorer l'agilité et l'efficacité tout en offrant des interfaces personnalisées aux clients dans la voiture", a déclaré Christophe Rauturier, directeur numérique du Groupe PSA. "Cette nouvelle collaboration est une étape importante dans la relation entre PSA et Google".

Les véhicules du Groupe PSA ne seront pas les premiers à utiliser des systèmes d'info-divertissement fonctionnant sous Android. Par exemple, le Volvo XC40 Recharge est équipé d'un système d'info-divertissement fonctionnant sur Android, tout comme le Polestar 2. De plus, au début de cette année, Fiat Chrysler Automobiles a également dévoilé son nouveau système d'info-divertissement Uconnect 5, basé sur Android.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2020/08/psa-groups-vehicles-to-use-built-in-android-infotainment-systems-from-2023/>

Les déclarations des données des véhicules autonomes conduit l'innovation sur les VA en dehors de la route

Source : TechCrunch (04/08/2020)

Mots clés : données – VDTPC – simulation – rapport de désengagement – Carcraft



À la fin de chaque année civile, les plaintes des entreprises de véhicules autonomes commencent à s'accumuler. Cette tradition annuelle est le résultat d'une exigence du Department of Motor Vehicles de Californie, qui demande aux sociétés de VA de fournir des "rapports de désengagement" avant le 1er janvier de chaque année, indiquant le nombre de fois qu'un opérateur de véhicules autonomes a dû désengager la fonction de conduite autonome du véhicule lors de l'essai du véhicule. Cependant, tous les rapports de désengagement ont une chose en commun : leur utilité est critiquée par ceux qui doivent les présenter. Le PDG et fondateur d'une entreprise de voitures à conduite autonome a déclaré publiquement que les rapports de désengagement sont "terriblement inadéquats pour donner une information significative sur la question de savoir si un VA est prêt à être déployé commercialement".

Alors, où pouvons-nous trouver les données objectives dont nous avons besoin pour comparer les entreprises de véhicules autonomes ? Une société effectue des millions d'essais hors route par jour grâce à son outil de simulation interne, en exécutant des modèles de conduite qui comprennent des scénarios qu'elle ne peut pas tester sur des routes où il y a des piétons, où les voies se rejoignent et où les voitures sont garées comme Waymo conduit 20 millions de miles par jour sur sa plateforme de simulation Carcraft, soit l'équivalent de plus de 100 ans de conduite réelle sur la voie publique. Ainsi, Le développement et l'exploitation d'un système solide de tests virtuels offrent la possibilité de raccourcir considérablement le chemin vers le déploiement commercial grâce à la possibilité de tester des scénarios plus complexes, plus risqués et plus nombreux.

Article complet : <https://techcrunch.com/2020/08/04/autonomous-vehicle-reporting-data-is-driving-av-innovation-right-off-the-road/>

Les essuie-glaces de la Tesla Model 3 sont-ils « illégaux » ?

Source : Numerama (05/08/2020)

Mots clés : IHM – écrans tactiles – essuie-glaces – jugement – Model 3



Un conducteur allemand a été condamné à une amende et à une suspension de permis pour avoir voulu régler la vitesse des essuie-glaces de sa Model 3 depuis l'écran tactile. Les juges allemands ont statué que l'écran tactile de la Model 3 constitue un « appareil électronique » et que, par conséquent, son utilisation n'est autorisée que « si l'attention se porte brièvement sur l'écran sans causer de distraction ». Cette décision judiciaire est susceptible d'établir un futur cadre légal pour les fonctionnalités de sécurité que l'on peut gérer par l'intermédiaire d'un écran tactile. Le tribunal estima qu'un simple coup d'œil ne suffit pas pour naviguer dans un sous-menu proposant plusieurs options de réglage. À ses yeux, l'écran tactile nécessite plus d'attention qu'un commodo, et s'avère donc dangereux.

Cette affaire portée devant la justice pourrait créer un précédent sur les fonctionnalités que les constructeurs sont autorisés à intégrer à des interfaces tactiles associées à l'infodivertissement.

Article complet : https://www.numerama.com/vroom/641195-les-essuie-glaces-de-la-tesla-model-3-sont-ils-illegaux.html#utm_medium=distributed&utm_source=rss&utm_campaign=641195

Sur le même sujet : <https://www.capital.fr/entreprises-marches/son-permis-lui-est-retire-pour-avoir-utilise-lecran-tactile-de-sa-tesla-1377091>

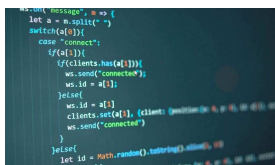
<https://www.thedrive.com/news/35301/tesla-model-3-driver-has-license-suspended-by-judge-after-adjusting-wipers-via-touchscreen>

<https://www.developpez.com/actu/307839/Les-commandes-d-essuie-glace-de-l-ecran-tactile-des-vehicules-Tesla-declarees-illegales-en-Allemagne-creant-ainsi-un-precedent-pour-les-conducteurs-de-Tesla-dans-le-pays/>

Garmin aurait versé 10 millions de dollars de rançon suite à la cyberattaque

Source : Siècle Digital (05/08/2020)

Mots clés : ransomware – cyberattaque



Le 23 juillet dernier, Garmin a été victime d'une cyberattaque par ransomware. Des documents révèlent que la clé de déchiffrement aurait été remise par les hackers dans les deux jours après la cyberattaque. La rançon qu'aurait versée Garmin pour obtenir la clé est évaluée à 10 millions de dollars. De plus, le kit de restauration utilisé par le service informatique de Garmin suggère que l'entreprise n'a pas réinitialisé ses systèmes. Une procédure généralement appliquée, car elle permet de ne pas tenir compte des éventuels changements que les hackers auraient effectué avant de chiffrer les fichiers. En se contentant de déchiffrer le système et de le redémarrer là où elle l'avait laissé, l'entreprise s'expose ainsi à une nouvelle cyberattaque d'ampleur. Puisqu'elle vient de montrer qu'elle est capable de sortir le porte-monnaie, Garmin se présente comme une cible idéale pour d'autres cybercriminels. Un cercle vicieux qui paraît difficile à rompre lorsqu'une première rançon est versée. À l'avenir, la société aurait tout intérêt à renforcer ses systèmes de sécurité pour s'éviter une nouvelle situation de crise.

Avec une cyberattaque qui met ses systèmes de GPS hors ligne, ce sont autant d'avions cloués au sol. Dans certains pays, il n'est pas autorisé d'exécuter un plan de vol aux instruments s'ils ne sont pas mis à jour. Des avions ont ainsi été temporairement immobilisés au sol à cause de cette attaque.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2020/08/05/garmin-aurait-verse-10-millions-de-dollars-de-rancon-suite-a-la-cyberattaque/>

Honda rappelle 608 000 véhicules aux Etats-Unis pour des mises à jour logicielles

Source : L'usine digitale (05/08/2020)

Mots clés : mise à jour de logiciel embarqué – mise à jour over-the-air



Honda rappelle 608 000 véhicules aux Etats-Unis pour réaliser des mises à jour de logiciels défectueux. Ce sont les modèles Honda Odyssey de 2018 à 2020, Passport de 2019 à 2020 et Pilot de 2019 à 2021 qui sont concernés. Deux logiciels doivent notamment être mis à jour : celui contrôlant l'affichage du compteur de vitesse afin d'éviter l'arrêt temporaire de cet écran et celui contrôlant la caméra de recul pour ne pas avoir de décalage de l'affichage de la vue arrière lorsque la marche arrière est enclenchée. Si une partie des mises à jour logicielles pourra se faire à distance, d'autres (comme celle concernant l'écran d'affichage du compteur de vitesse) doivent être faites auprès d'un concessionnaire.

Enfin, certaines caméras de recul seront changées pour pallier des défauts comme la déformation de l'image ou l'arrêt de la diffusion de la vidéo.

En 2018 déjà, le constructeur automobile avait rappelé 232 000 véhicules en raison d'un problème affectant le logiciel de la caméra de recul.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/honda-rappelle-608-000-vehicules-aux-etats-unis-pour-des-mises-a-jour-logicielles.N992169>

Sur le même sujet : <https://www.theverge.com/2020/8/4/21354314/honda-recall-software-odyssey-pilot-passport-backup-camera-reboot>
<https://www.slashgear.com/honda-announces-recalls-on-odyssey-passport-and-pilot-05632003/>

La société israélienne Cognata s'associe à Hyundai Mobis pour la simulation

Source : ET Auto (05/08/2020)

Mots clés : ADAS – simulation – véhicule autonome



L'israélien Cognata, un fournisseur de logiciels de simulation et de données de formation pour les systèmes d'aide à la conduite et les véhicules autonomes, a déclaré mercredi que le fournisseur de logiciels sud-coréen Hyundai Mobis a choisi Cognata pour tester ses offres. L'accord apporte la technologie de Cognata à l'un des plus grands groupes automobiles de Corée du Sud. "La simulation à grande échelle est le seul environnement où les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et la technologie des véhicules autonomes peuvent être testés et validés en toute sécurité", a déclaré la société. Lee Chang-ik, qui gère la simulation de véhicules autonomes chez Hyundai Mobis a ainsi indiqué que Cognata l'aiderait à accélérer la mise sur le marché de ses offres.

Article complet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/israels-cognata-to-partner-with-hyundai-mobis-for-simulation/77375093>

Nissan teste un parking où l'on paie avec l'électricité de sa voiture

Source : Futura Sciences (06/08/2020)

Mots clés : parking – chargeur bidirectionnel – véhicule électrique – Nissan Pavilion – V2G – vehicle-to-grid



Le développement du parc installé de voitures électriques ouvre des perspectives prometteuses en termes de partage intelligent de l'énergie. Grâce à la charge bidirectionnelle, que certains constructeurs comme Renault, Audi et Nissan testent déjà, les véhicules pourront réinjecter l'électricité non consommée dans le réseau et faire office de systèmes de stockage d'appoint. Le dispositif est testé depuis le début du mois au Nissan Pavilion situé à Yokohama au Japon. Il s'agit d'un site de 10.000 m² où le constructeur expose jusqu'au 23 octobre ses innovations en matière de mobilité et d'énergie. Les visiteurs possédant une voiture électrique compatible avec la charge bidirectionnelle peuvent régler leur place de parking en acceptant d'être prélevés d'une partie de l'électricité stockée dans la batterie de leur automobile.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/breves/voiture-electrique-nissan-teste-parking-on-paie-electricite-voiture-3006/#xtor%3DRSS-8>

Yandex commence à tester des voitures à conduite autonome dans le Michigan

Source : VentureBeat (06/08/2020)

Mots clés : expérimentation – taxi autonome – Hyundai Sonatas – Toyota Prius – NAIAS – réglementation – safety driver



Le géant de la technologie Yandex, basé à Moscou, a annoncé qu'il avait étendu les essais de ses voitures à conduite automatique au Michigan. Une flotte de véhicules sans conducteur de Yandex a récemment fait son apparition dans les rues de la ville d'Ann Arbor, dont les Hyundai Sonatas autonomes de quatrième génération de la société, créées en partenariat avec Hyundai Mobis.

Selon la société, l'environnement réglementaire "progressif" et "favorable" du Michigan permettra un développement et des progrès "rapides". En effet, contrairement à Moscou, Tel Aviv et Las Vegas, où Yandex effectue également des tests, Ann Arbor permet aux opérateurs d'être autonomes - les voitures sans conducteur ne sont pas tenues d'avoir des conducteurs de sécurité au volant.

La flotte de véhicules sans conducteur de Yandex a accumulé plus de 3 millions de kilomètres autonomes. Les Sonatas modernisées sont responsables d'une partie de ce chiffre, aux côtés des plus de 100 Toyota Prius autonomes de la société. D'ici quatre ans, Yandex a l'intention de construire une voiture sans volant capable de conduire "comme un être humain" dans certaines villes.

Article complet : <https://venturebeat.com/2020/08/06/yandex-begins-testing-self-driving-cars-in-michigan/>

Jaguar Land Rover développe un logiciel anti-nausée pour les véhicules automatisés

Source : Just-auto (06/08/2020)

Mots clés : machine learning – ADAS – mal des transports



Le mal des transports, qui touche plus de 70 % des personnes, est souvent causé par l'observation d'informations différentes de celles que perçoivent l'oreille interne, la peau ou le corps, généralement lors de la lecture sur de longs trajets en voiture. Le nouveau système développé par Jaguar Land Rover permet d'optimiser l'accélération, le freinage et le positionnement sur la voie de circulation, facteurs qui contribuent tous au mal des transports, afin d'éviter de provoquer des nausées chez les passagers.

Grâce à ce projet, les ingénieurs sont désormais en mesure de développer des systèmes d'assistance au conducteur (ADAS) plus perfectionnés, tels que le régulateur de vitesse adaptatif et les systèmes de surveillance de la trajectoire.

Article complet : https://www.just-auto.com/news/tatas-jlr-developing-anti-nausea-software-for-avs_id197102.aspx?utm_source=news-feed&utm_medium=rss-feed&utm_campaign=rss-feed

PSA et Valeo en tête des dépôts de brevets en France : les grandes tendances des innovations de demain

Source : Caradisiac (06/08/2020)

Mots clés : ADAS – brevet – innovations – connectivité – électrification



Réduction de CO2, connectivité et aides à la conduite pour PSA, électrification et aides à la conduite en vue de l'autonomisation pour Valeo : nos groupes nationaux montrent un dynamisme hors pair dans les dépôts de brevets validant des inventions innovantes (1 183 pour PSA et 1 034 pour Valeo en 2019).

Côté connectivité et aides à la conduite, PSA cite le développement de nouvelles fonctions de conduite automatisée ou de commandes à distance (état de charge batterie, programmation de la charge, pré-conditionnement thermique de l'habitacle...) ainsi qu'une association intelligente de la connectivité et de la conception des tableaux de bord.

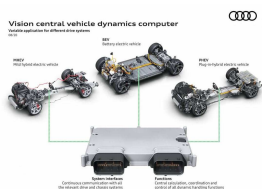
Concernant Valeo, il s'agit de brevets concernant des systèmes d'éclairage intégrant notamment de l'intelligence artificielle, des systèmes de télématique embarquée permettant de localiser les véhicules et d'assister les conducteurs, des systèmes de nettoyage de capteurs d'assistance à la conduite (comme les caméras ou les LiDARs), permettant leur fonctionnement optimal quelles que soient les conditions de route (pluie, boue, brouillard, neige, etc.).

Article complet : <https://www.caradisiac.com/psa-et-valeo-en-tete-des-depots-de-brevets-en-france-les-grandes-tendances-des-innovations-de-demain-184649.htm#xtor=RSS-40>

Audi se vante de sa future unité de contrôle dynamique

Source : Slash Gear (06/08/2020)

Mots clés : processeur – ECP – vehicle dynamics computer



Audi a toujours su tirer parti de la technologie pour améliorer les performances de ses véhicules. L'une de ses dernières technologies est une nouvelle unité de contrôle high-tech, dénommée "vehicle dynamics computer" : à l'avenir, cette unité assurera le contrôle de la dynamique longitudinale et latérale ainsi que la gestion de l'énergie et du groupe motopropulseur. Le nouveau dispositif sera environ dix fois plus rapide que le système actuel, ce qui lui donnera la capacité de contrôler jusqu'à 90 composants du système, contre environ 20 composants dans l'ECP actuel.

Sur ses SUV SQ7 et SQ8, cette unité sera capable de soulever le côté du véhicule à l'extérieur d'un virage contre les forces centrifuges avec un moment allant jusqu'à 1200 Newton mètres. Il peut réaliser cet exploit en quelques millisecondes pour gérer les situations de virage rapide et maintenir la stabilité du véhicule. Audi ne sait pas encore quand sa nouvelle technologie pourra être utilisée dans un véhicule de série.

Article complet : <https://www.slashgear.com/audi-brags-about-its-future-vehicle-dynamics-computer-06632330/>

American Automobile Association : la technologie d'aide à la conduite n'est pas aussi fiable que vous le pensez

Source : Car and Driver (06/08/2020)

Mots clés : ADAS – fiabilité – vigilance



Une étude de l'American Automobile Association (AAA) a révélé que les systèmes d'aide à la conduite des nouveaux véhicules sont souvent peu fiables, ce qui peut compromettre les avantages qu'ils offrent en matière de sécurité. L'association a étudié le fonctionnement de cinq véhicules différents en 2019 et 2020 et a constaté que les systèmes connaissaient en moyenne des problèmes tous les 13 km. Dans l'étude, la Cadillac CT6 a connu le moins de problèmes sur les quelques 1300 km parcourus par chacun des véhicules, suivie par la BMW X7, la Subaru Outback, la Kia Telluride et la Ford Edge. Dans la partie du test en circuit fermé, les véhicules ont eu des difficultés à s'approcher d'un véhicule en panne, une collision se produisant les deux tiers du temps. En fin de compte, l'association a déclaré que les systèmes ADAS actuels "ne sont pas capables de faire fonctionner un véhicule de façon durable sans une supervision constante du conducteur ; il est impératif que le conducteur garde une conscience de la situation à tout moment".

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a33537225/driver-assist-systems-need-to-be-improved/>

Sur le même sujet : <https://arstechnica.com/cars/2020/08/new-cars-can-stay-in-their-lane-but-might-not-stop-for-parked-cars/>

L'IA en haute mer : la transformation numérique révolutionne le transport maritime mondial

Source : TechRepublic (07/08/2020)

Mots clés : navire de surface maritime autonome (MASS) – port intelligent – IA – bateau autonome




Les compagnies maritimes développent la prochaine génération de navires autonomes et tirent parti de l'intelligence artificielle, de l'apprentissage machine et d'autres éléments pour concevoir les ports intelligents du XXIe siècle.


Les ports utilisent désormais des capteurs intelligents et des données en temps réel pour mieux comprendre le trafic maritime entrant, la taille du port, les conditions météorologiques en temps réel, etc. Une fois que ces différents capteurs, navires et systèmes portuaires sont interconnectés, les systèmes d'intelligence artificielle peuvent alors optimiser la programmation maritime en fonction de l'évolution des conditions.

Avec moins de marins, donc moins de structures nécessaires à bord, la taille d'un navire autonome peut être considérablement réduite, ce qui minimise le coût de construction et la consommation de carburant. Diverses entreprises investissent dans l'avenir du transport maritime autonome, mais il est important de se rappeler que ces améliorations seront adoptées lentement au cours des décennies à venir, l'espérance de vie moyenne d'un navire étant de près d'un quart de siècle.

Article complet : <https://www.techrepublic.com/article/ai-on-the-high-seas-digital-transformation-is-revolutionizing-global-shipping/#ftag=RSS56d97e7>

Et aussi...

 **Ford, en pleine transformation, se choisit un nouveau patron**
https://www.challenges.fr/economie/ford-en-pleine-transformation-se-choisit-un-nouveau-patron_721862?xtor=RSS-15

 **Tesla continue d'écraser la concurrence sur le marché des voitures électriques**
<https://www.capital.fr/entreprises-marches/tesla-continue-decraser-la-concurrence-sur-le-marche-des-voitures-electriques-1377195>

 **L'ancien dirigeant des voitures autonomes de Uber Anthony Levandowski condamné à 18 mois de prison pour avoir volé des secrets industriels à Google**
<https://edition.cnn.com/2020/08/04/tech/anthony-levandowski-google-uber-sentencing/index.html>

 **Uber acquiert le gestionnaire britannique de courses Autocab**
https://www.zonebourse.com/UBER-TECHNOLOGIES-INC-57860975/actualite/Uber-acquiert-le-gestionnaire-britannique-de-courses-Autocab-31069505/?utm_medium=RSS&utm_content=20200806

 **Cadillac vient de dévoiler sa voiture électrique Lyriq - le premier véhicule entièrement électrique que la marque ait jamais produit et qui défiera Tesla**
https://www.businessinsider.fr/us/cadillac-just-unveiled-its-lyriq-electric-car-2020-8?utm_source=feedburner&utm_medium=referral

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrccgn@gendarmerie.interieur.gouv.fr