

Acceptabilité du véhicule autonome

Une étude montre que les Américains ont de plus en plus peur des voitures autonomes.

Source : Carscoops (02/03/2023)

Mots clés : enquête – acceptabilité du véhicule autonome



A mesure que la complexité de la tâche et que le coût financier des promesses d'antan sont devenus palpables, la confiance envers la technologie des voitures autonomes a chuté.

C'est la conclusion à laquelle est parvenue l'AAA (American Automobile Association) après sa dernière enquête sur l'opinion à l'égard des voitures autonomes. Seulement 9 % des personnes interrogées ont déclaré qu'elles feraient confiance à un véhicule à conduite autonome, contre 15 % en 2022.

Une autre partie de cette crainte peut provenir d'une incompréhension fondamentale de la technologie. L'enquête a révélé que près de 10 % des Américains pensent qu'ils peuvent actuellement acheter une voiture capable de se conduire toute seule pendant qu'ils somnoient, alors que ce n'est toujours pas le cas.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/03/trust-in-self-driving-cars-is-falling-while-fear-of-them-rises-study-finds/>

Accidentologie et dangers relatifs aux véhicules automatisés

Les voitures sans conducteur de Waymo ont été impliquées dans deux accidents et 18 "événements de contact mineurs" sur plus d'un million de kilomètres.

Source : The Verge (28/02/2023)

Mots clés : accident de véhicule autonome



Waymo a récemment annoncé que ses véhicules sans conducteur en Californie et en Arizona avaient parcouru, jusqu'à janvier 2023, 1 million de miles (1.6 millions de kilomètres). Pour marquer cette étape importante, l'entreprise appartenant à Alphabet a levé le voile sur certaines statistiques intéressantes, notamment le nombre d'accidents et de collisions de véhicules qui ont impliqué ses voitures robots.

Sur ces 1.6 millions de kilomètres, les véhicules de Waymo n'ont été impliqués que dans deux accidents répondant aux critères d'intégration dans la base de données de la National Highway Traffic Safety Administration sur les accidents de voiture, appelée Crash Investigation Sampling System (CISS). En général, il s'agit d'accidents qui ont été signalés à la police et dans lesquels au moins un véhicule a été remorqué. Sur les deux accidents qui répondaient aux critères, Waymo affirme que son véhicule a été percuté par l'arrière par un autre véhicule dont le conducteur regardait son téléphone à l'approche d'un feu rouge.

Article complet : <https://www.theverge.com/2023/2/28/23617278/waymo-self-driving-driverless-crashes-av>

HARMAN va tester en conditions réelles le V2X et d'autres technologies au Centre américain pour la mobilité.

Source : AUTO Connected Car News (27/02/2023)

Mots clés : V2X



HARMAN, société de technologie électronique automobile et filiale de Samsung Electronics Co., Ltd. axée sur la conception de services de qualité pour les automobilistes, a annoncé aujourd'hui au MWC Barcelone 2023 une collaboration stratégique avec l'American Center for Mobility (ACM) pour tester des cas d'utilisation réels de technologies prêtes pour la route, y compris le V2X (Vehicle to Everything) activé par l'infrastructure routière et utilisant la technologie cellulaire 5G pour présenter une connectivité omniprésente entre les véhicules, les personnes et l'infrastructure, pour une sécurité et une efficacité accrues.

Sur la base de ce système, HARMAN et l'ACM testent la sécurité des usagers vulnérables de la route (VRU) et les alertes d'avertissement vidéo See-Through & Do-Not-Pass en utilisant le partage de capteurs de vision dans des conditions réelles avec différents degrés de contraintes, notamment la météo, la capacité du réseau et l'état des routes. Par exemple, See-Through fournit un flux vidéo augmenté en temps réel et à très faible latence des véhicules précédant le véhicule "hôte".

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2023/02/harman-to-real-world-test-v2x-more-at-american-center-for-mobility/>

Autopilot

Elon Musk a promis des Teslas à conduite autonome pendant des années. Les experts disent que c'est loin d'être le cas.

Source : Business Insider (26/02/2023)

Mots clés : Autopilot – FSD beta – Tesla



La conduite autonome intégrale revendiquée par le FSD est loin d'être une réalité selon certains. En dépit de son image de marque, la version bêta du "full self driving" de Tesla nécessite actuellement une supervision totale du conducteur, tout comme le régulateur de vitesse ou des fonctions plus intelligentes de niveau 2. Pourtant, et contrairement à ces systèmes qui fonctionnent sur l'autoroute, la conduite autonome intégrale du FSD vise à fonctionner partout où les gens conduisent, des routes de campagne aux intersections des villes.

Ce n'est pas encore le cas. Malgré toutes les vidéos impressionnantes partagées en ligne montrant un véhicule équipé de la version Beta du FSD traversant sans encombre des intersections et des ronds-points, de nombreux clips montrent un système saccadé se débattant avec des tâches de conduite simple comme le ralentissement pour le passage de dos d'âne et ou faire le choix de la bonne voie. Tout ceci sans parler des nombreux accidents récents impliquant les véhicules Tesla, comme avec le véhicule de pompiers arrêté sur l'autoroute, qui font l'objet d'une enquête fédérale.

Article complet : <https://www.businessinsider.com/elon-musk-tesla-full-self-driving-promise-experts-2023-2?r=US&IR=T>

Tesla et Musk poursuivis par des actionnaires pour des allégations de sécurité en matière de conduite autonome

Source : Insurance Journal (28/02/2023)

Mots clés : Autopilot – NHTSA – Tesla – SEC



Tesla Inc. et son directeur général Elon Musk sont poursuivis depuis lundi par des actionnaires qui les accusent d'avoir exagéré l'efficacité et la sécurité des technologies Autopilot et Full Self-Driving de leurs véhicules électriques.

Dans une proposition de recours collectif déposée auprès du tribunal fédéral de San Francisco, les actionnaires affirment que Tesla les a escroqués pendant quatre ans par des déclarations fausses et trompeuses qui ont dissimulé comment ses technologies "créaient un risque sérieux d'accident et de blessure".

Ils ont déclaré que le cours de l'action Tesla a chuté à plusieurs reprises lorsque la vérité a été connue, notamment après que la National Highway Traffic Safety Administration a commencé à enquêter sur les technologies et que la Securities and Exchange Commission a annoncé qu'elle enquêtait sur les affirmations de Musk concernant l'Autopilot.

Article complet : <https://www.insurancejournal.com/news/national/2023/02/28/709744.htm>

Tesla a-t-il perdu la bataille de la voiture autonome ?

Source : Automobile-propre (28/02/2023)

Mots clés : Autopilot – véhicule autonome – FSD – Tesla



La plupart des constructeurs planchent sur des dispositifs de conduite autonome, dont certains sont déjà très avancés (comme celui d'Audi, entre autres) mais arriver à les faire homologuer, a fortiori dans l'Union Européenne, est une autre paire de manches, que Tesla, contrairement à Mercedes, n'a pas réussi encore à valider. Certains y verront une forme de protectionnisme de la part des européens, qui protégeraient ainsi l'un de leurs ressortissants contre les assauts de l'ogre d'outre-Atlantique.

Mais comme indiqué précédemment, entre les annonces auxquelles plus personne ne croit, les déceptions au fil des mises à jour et les retards récurrents dans l'évolution de l'Autopilot maison, Tesla est en train de se faire débordé par ses concurrents. Pire, lassés par certains dysfonctionnements du système, comme les fameux freinages fantômes qui sont bien réels et n'ont rien d'une légende urbaine, les alarmes injustifiées (et terriblement agressives et intrusives) nombre d'utilisateurs se détournent du système actuel de niveau 2, et ne l'utilisent pratiquement plus.

Le déploiement tant attendu du FSD dernière version (V11) traîne encore en longueur, ce qui met par conséquent Tesla en position non plus de leader mais de challenger sur la conduite autonome, tant les autres marques ont progressé rapidement sur le sujet, banalisant de fait la fonctionnalité.

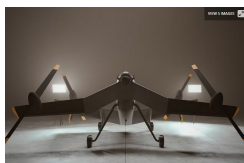
Article complet : <https://www.automobile-propre.com/tesla-a-t-il-perdu-la-bataille-de-la-voiture-autonome/>

Avions, drones et taxis volants autonomes

BAE dévoile le Strix, un fascinant drone VTOL X-wing à empennage.

Source : New Atlas (27/02/2023)

Mots clés : VTOL



BAE Systems a dévoilé un fascinant drone VTOL hybride autonome destiné à un usage militaire. Le STRIX, développé en Australie, se plie pour tenir dans un conteneur d'expédition et est capable de transporter 160 kg de charge utile sur 800 km.

BAE Systems a développé l'avion en collaboration avec la société Innovaero, basée à Perth. Elle décrit le Strix comme un " drone hybride, à aile tandem, multi-domaine et multi-rôle", capable d'effectuer des missions telles que la frappe air-sol, le renseignement, la surveillance et la reconnaissance, ou de servir potentiellement de "loyal wingman" - un aéronef ailier, multiplicateur de puissance pour compléter les hélicoptères militaires.

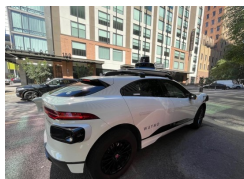
Il peut décoller et atterrir verticalement sans avoir besoin d'une piste d'atterrissage : sous l'effet de poussée des hélices, il se redresse et son inclinaison à la verticale lui permet de se tenir droit sur ses seules roues arrière , puis décolle et atterrit dans cette position avant de poser ses roues avants.

Article complet : <https://newatlas.com/aircraft/bae-strix-vtol-uav/>

Waymo supprime 200 employés après une deuxième série de licenciements

Source : TechCrunch (01/03/2023)

Mots clés : licenciements – restructuration organisationnelle



Waymo d'Alphabet a procédé à sa deuxième série de licenciements cette année. Si l'on ajoute à cela les réductions initiales de janvier, l'entreprise de technologie de conduite autonome a licencié 8 % de ses effectifs, soit 209 employés.

Les licenciements - essentiellement des postes d'ingénieurs - font partie d'une restructuration organisationnelle plus large qui suit une "approche budgétaire rigoureuse", selon un porte-parole de Waymo. En d'autres termes, l'entreprise réduit les coûts là où elle le peut tout en continuant à développer et à déployer sa technologie. Waymo est sur la voie de la commercialisation de la technologie des véhicules à conduite autonome, mais la route est longue et l'entreprise ne génère pas encore suffisamment de revenus pour financer ses activités.

Un porte-parole a évoqué la poursuite des essais de Waymo à San Francisco et l'expansion des opérations commerciales à Phoenix comme preuve de la capacité de l'entreprise à développer, déployer et commercialiser sa technologie de conduite autonome.

Les licenciements de Waymo sont dans la continuité de la vague de suppression de postes chez Alphabet et Google en janvier.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/03/01/waymo-cuts-200-employees-after-second-round-of-layoffs/>

Ergonomie et IHM (interfaces homme-machine)

Hyundai veut utiliser la calandre comme panneau d'affichage à LED pour ses futures voitures, comme BMW.

Source : Carscoops (24/02/2023)

Mots clés : communication – système de trafic intelligent



L'intégration des technologies modernes dans l'automobile semble être un processus qui s'accélère chaque jour. Aujourd'hui, un nouveau rapport suggère que Hyundai travaille d'arrache-pied dans le but d'installer une interface Homme-Machine (IHM) consistant en un écran LED sur la calandre d'un véhicule. Cet espace pourrait alors communiquer des messages spécifiques aux usagers qui se trouvent à l'extérieur du véhicule.

Il pourrait également fournir d'autres informations, par exemple si la voiture est en mode de conduite autonome. Dans certains cas, de très simples changements d'affichage pourraient améliorer l'apparence du véhicule, selon les préférences du propriétaire. Dans d'autres cas, il pourrait afficher des images en couleur lorsque la voiture est en mouvement.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/02/hyundai-is-working-on-a-grille-with-an-led-message-display-inside/>

Luminar dévoile le capteur lidar Iris Plus avec une portée de 300 mètres

Source : The Verge (28/02/2023)

Mots clés : LiDAR – Iris Plus



Le fabricant de lidars Luminar a organisé une journée des investisseurs à Orlando, en Floride, au cours de laquelle il a dévoilé une nouvelle version de son capteur Iris qui sera intégrée aux véhicules de série de Mercedes-Benz. La société a également annoncé une série de plans d'expansion ambitieux, dont une nouvelle usine au Mexique, une filiale de semi-conducteurs et l'acquisition de la division lidar d'une startup spécialisée dans le matériel informatique.

Luminar a dévoilé son lidar Iris Plus, qui, selon elle, contribuera à "améliorer la sécurité des véhicules et les capacités autonomes en permettant des performances encore plus élevées et l'évitement des collisions avec de petits objets à des vitesses allant jusqu'à celles d'une autoroute". Le capteur, qui est conçu pour se fondre parfaitement dans la ligne de toit d'un véhicule de série, a une portée de 300 mètres - une amélioration par rapport au modèle précédent, qui pouvait détecter des objets jusqu'à 250 mètres.

Article complet : <https://www.theverge.com/2023/2/28/23617435/luminar-iris-plus-lidar-sensor-investor-day>

Navettes autonomes

En Allemagne, la Deutsche Bahn a choisi la marque chinoise Nio pour ses navettes autonomes

Source : Automobile-propre (27/02/2023)

Mots clés : navette autonome – projet de mobilité



Dans quelques semaines, la filiale de la Deutsche Bahn (l'équivalent allemand de la SNCF), Clever Shuttle, lancera une grande opération de tests de navettes autonomes en environnement ouvert. Le programme débutera à Darmstadt, puis devrait progressivement s'étendre dans d'autres secteurs du land de Hesse. D'ici à la fin de l'année, DB estime qu'une centaine de véhicules seront en circulation pour desservir près de 3000 arrêts.

Durant la première phase, les véhicules circuleront avec un superviseur à bord, et ne prendront pas de clients. La seconde phase accueillera des passagers « test ». Seulement après, le programme sera ouvert au grand public, via les services de voiture à la demande déjà disponibles comme HeinerLiner (à Darmstadt) ou kvgOF Hopper (à Offenbach). La durée prévue de chaque phase n'est pas communiquée.

Les seuls véhicules éligibles seront tous issus de la gamme de Nio. Pour répondre aux besoins de conduite autonome de Niveau 4 requis pour l'opération, ils sont dotés de capteurs additionnels qui proviennent de chez Mobileye, partenaire officiel du projet.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/breves/en-allemande-la-deutsche-bahn-a-choisi-la-marque-chinoise-nio-pour-ses-navettes-autonomes/>

Waymo va tester des trajets sans chauffeur avec des employés à Los Angeles.

Source : TechCrunch (28/02/2023)

Mots clés : taxi autonome – ride-hailing



Waymo va commencer à tester ses Jaguar I-Paces autonome, et sans superviseur, à Los Angeles dans les deux prochaines semaines. Il s'agit de la prochaine étape de l'entreprise sur la voie de la commercialisation de services de robotaxi dans sa deuxième ville de Californie.

Pour commencer, seuls les employés pourront héler des trajets dans les robotaxis sans conducteur. Alors que Waymo cartographie depuis 2019 plusieurs quartiers de LA, dont Downtown, Miracle Mile, Koreatown et Westwood, l'entreprise commencera ses tests réservés aux employés à Santa Monica et "en dehors des heures de pointe traditionnelles" avant de progressivement monter en puissance.

Il reste encore quelques autorisations à obtenir avant que Waymo puisse lancer un véritable service commercial de robotaxi à Los Angeles, ce qui pourrait signifier plusieurs mois de tests et de déploiement.

L'entreprise attend toujours le permis final dont elle a besoin de la part de la California Public Utilities Commission (CPUC) pour faire payer les services de robotaxi sans conducteur à San Francisco.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/02/27/waymo-to-test-driverless-rides-with-employees-in-los-angeles/>

Réglementation et politique du véhicule autonome

La CNIL lance un « club conformité » dédié aux acteurs du véhicule connecté et de la mobilité

Source : CNIL (01/03/2023)

Mots clés : véhicule connecté



Afin d'accompagner les acteurs du véhicule connecté et de la mobilité (constructeurs, équipementiers, loueurs de véhicules, opérateurs de services de mobilité, etc.), la CNIL crée un club conformité dédié à leurs activités. Sur le modèle des « clubs conformité » déjà existants (dans les secteurs de l'assurance et de la banque), il doit permettre d'instaurer un dialogue régulier avec le secteur sur des problématiques identifiées comme prioritaires.

Ce lieu d'échange et de concertation doit permettre l'émergence de réponses concrètes et adaptées aux enjeux juridiques, techniques, sociétaux et économiques. Cette approche favorisera une innovation respectueuse des droits et libertés fondamentaux des personnes.

Article complet : <https://www.cnil.fr/fr/la-cnil-lance-un-club-conformite-dedie-aux-acteurs-du-vehicule-connecte-et-de-la-mobilite>

Systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS)

Ford crée la nouvelle entreprise Latitude AI pour développer des technologies de conduite automatisée et mains libres.

Source : Electrek (02/03/2023)

Mots clés : technologies – ADAS



Ford a dévoilé jeudi une nouvelle unité commerciale appelée Latitude AI, conçue pour développer des technologies de conduite automatisée pour les futurs véhicules. La division se concentrera dans un premier temps sur un système d'aide à la conduite mains libres et yeux fermés afin d'améliorer la sécurité et l'expérience du conducteur.

Après avoir abandonné Argo AI (investissement initial de 1 milliard de dollars en 2017), et enregistré des pertes record de 2.7 milliards en 2022, FORD a réorienté son activité en abandonnant les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de niveau 4 développés par Argo AI au profit de technologies de niveaux 2 et 3 développées en interne, comme le BlueCruise de Ford.

Ford a embauché environ 550 anciens employés spécialisés dans l'apprentissage automatique, la robotique, les logiciels, les capteurs, les plateformes en nuage, la cartographie et la sécurité, qui dirigeront la nouvelle unité Latitude AI.

Article complet : <https://electrek.co/2023/03/02/fords-new-business-will-create-hands-free-automated-driving-tech/>

Sur le même sujet : <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-technology/ford-launches-automated-driving-unit-latitude-ai-months-after-winding-down-argo/98377341>

Technologies

Ford dépose un brevet qui permettra à ses futures voitures électriques de se confisquer elles-mêmes

Source : Automobile-propre (02/03/2023)

Mots clés : service connecté constructeur



De génération en génération, les voitures deviennent des concentrés technologiques au service du conducteur. Ou à ses dépens, comme le montre ce dépôt de brevet par Ford. Le constructeur américain vient de déposer un brevet publié le 23 février et baptisé d'un très clair « Systèmes et méthodes pour reprendre possession d'un véhicule ».

Cet équipement, fonctionnant avec une connexion internet, sera en effet à même de désactiver à distance la fonctionnalité d'un ou plusieurs composants d'un véhicule ». La voiture pourra ainsi perdre certaines fonctions comme le GPS, la radio, la connexion aux smartphones, le réglage des sièges électriques, le régulateur de vitesse ou les vitres électriques. L'étape suivante dans la nuisance sera l'arrêt de la climatisation ou de l'ouverture des portes à distance. Enfin, un son qualifié de « incessant et désagréable » pourra se faire entendre dans l'habitacle à chaque fois que le conducteur est à bord.

Si rien n'est fait, le loueur pourra alors déclencher un processus de réappropriation et c'est à ce moment-là que le système de conduite semi-autonome pourra déplacer le véhicule pour le faire sortir d'une propriété privée ou rejoindre un site pour être pris en charge. Enfin, lorsqu'ils seront totalement autonomes, les véhicules pourront, seuls, retourner à la concession.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/ford-brevet-voitures-electriques-confiscation/>

Et aussi...

TC Les rivaux de taxis aériens Wisk et Archer entreront en phase de médiation en mars dans le cadre d'un

procès pour vol de secrets commerciaux.

<https://techcrunch.com/2023/02/24/air-taxi-rivals-wisk-and-archer-will-enter-mediation-in-march-in-trade-secret-theft-suit/>

Notez la date : Atelier V2X du DOT américain

<https://survey.alchemer.com/s3/7229953/USDOTV2XWorkshop>

Auto Plus Mercedes : un partenariat avec Google Maps

https://www.autoplus.fr/actualite/mercedes-partenariat-google-maps-634449.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown

Voitures sans conducteur : ce que nous avons appris des expériences menées à San Francisco et à Phoenix

<https://theconversation.com/driverless-cars-what-weve-learned-from-experiments-in-san-francisco-and-phoenix-199319>



Mercedes : un nouveau système d'exploitation MB.OS

https://www.autoplus.fr/mercedes/mercedes-nouveau-systeme-dexploitation-mb-os-634520.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1



Kia : des mises à jour à distance sur toute la gamme

https://www.autoplus.fr/kia/kia-mises-a-jour-a-distance-toute-gamme-634479.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown#item=1



Mobileye en tête du classement des véhicules autonomes selon Guidehouse Insights

<https://www.autonews.com/mobility-report/mobileye-tops-autonomous-vehicle-pack-guidehouse-insights-new-leaderboard>



Faire de MaaS une expérience utilisateur plus attrayante

<https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/144196/making-maas-a-more-attractive-user-experience/>



La Tesla folle n'était pas si folle que cela

<https://www.leblogauto.com/insolite/la-tesla-folle-n-etait-pas-si-folle-que-cela-93720>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr