

### Acceptabilité du véhicule autonome

#### Cette ville regrette la prolifération des voitures autonomes

Source : Journal du geek (06/02/2023)

Mots clés : accidentologie – véhicule autonome



La ville de San Francisco veut ralentir l'expansion des services de voitures autonomes dans ses rues. Waymo et Cruise vont devoir prendre leur mal en patience avant d'accélérer leurs expérimentations.

Ces deux entreprises cherchent désormais à étendre leurs services mais la ville joue la carte de la prudence en proposant plutôt une « série de déploiements limités avec des extensions progressives, plutôt que des autorisations illimitées ». Les autorités de San Francisco ne veulent pas voir les robotaxis dans le centre-ville par exemple, ou encore le matin et le soir qui sont les moments les plus chargés sur les routes.

La ville estime en effet que ces voitures autonomes posent plus de problèmes qu'elles n'apportent de solution : à de nombreuses reprises, des arrêts inopinés des robotaxis ont provoqué de sérieux problèmes de circulation.

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2023/02/06/san-francisco-nest-pas-emballe-par-la-prolifération-des-voitures-autonomes/>

### Accidentologie et dangers relatifs aux véhicules automatisés

#### Une voiture autonome fonce sur une scène d'incendie, obligeant les pompiers à briser sa vitre.

Source : Futurism (07/02/2023)

Mots clés : accident de véhicule autonome – incendie



Le mois dernier, une voiture GM Cruise sans conducteur a foncé sur une zone incendiée à San Francisco, et ne s'est arrêtée que lorsque les pompiers ont brisé sa vitre avant, rapporte le San Francisco Chronicle.

Il s'agit d'un nouvel incident qui met en évidence les dangers de laisser les véhicules autonomes circuler librement dans un environnement urbain surpeuplé.

Les responsables de la ville préviennent désormais que des incidents comme celui-ci "pourraient augmenter de manière très significative" dans la ville, selon le rapport, si Cruise et ses concurrents comme Waymo sont autorisés à étendre leurs services dans la ville.

Article complet : <https://futurism.com/the-byte/self-driving-car-plowed-into-active-fire-scene>

### Foxconn prévoit de construire des véhicules autonomes sur la plateforme informatique de Nvidia

Source : Robotics and Automation News (05/02/2023)

Mots clés : véhicule autonome – partenariat



Foxconn, l'un des plus grands fabricants sous contrat au monde et le principal fabricant d'iPhone d'Apple, prévoit de construire des voitures autonomes et utilisera pour cela la technologie des puces Nvidia.

Nvidia et Hon Hai Technology Group - le nom national de Foxconn - ont conclu un partenariat stratégique pour développer des plateformes de véhicules automatisés et autonomes.

Dans le cadre de cet accord, Foxconn sera un fabricant de premier rang, produisant des unités de contrôle électronique (ECU) basées sur Nvidia Drive Orin pour le marché automobile mondial.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/05/foxconn-plans-to-build-autonomous-vehicles-on-nvidia-computing-platform/59904/>

## Autopilot

### Tesla commence enfin à déployer Tesla Vision, pour garer sa voiture sans la rayer

Source : Frandroid (08/02/2023)

Mots clés : Tesla Vision – Tesla



Promises par Elon Musk, les Tesla sans capteurs à ultrasons ni radars et ne fonctionnant qu'à l'aide des caméras avec Tesla Vision sont enfin de train d'arriver sur les routes. Elles utilisent alors le système Tesla Vision, un dispositif censé rendre l'Autopilot plus performant tout en permettant à la marque de réaliser des économies.

Il y a quelques jours, certains propriétaires ont eu la surprise de découvrir que leur Tesla était dotée de la vision à 360°, sans que la marque ne communique officiellement sur le sujet. Ce système se base alors sur les caméras, bien que l'écran n'affiche qu'une vue 3D et non de réelles images. Le Tesla Vision devrait alors très largement faciliter le stationnement et serait au moins aussi performant que le système à capteurs sur le papier.

Article complet : [https://www.frandroid.com/marques/tesla/1607569\\_tesla-commence-enfin-a-deployer-tesla-vision-pour-garer-sa-voiture-sans-la-rayer](https://www.frandroid.com/marques/tesla/1607569_tesla-commence-enfin-a-deployer-tesla-vision-pour-garer-sa-voiture-sans-la-rayer)

### Le pilote automatique n'a joué aucun rôle dans l'accident mortel d'une Tesla au Texas, selon le NTSB.

Source : ARS Technica (09/02/2023)

Mots clés : Autopilot – enquête – accident – Tesla



Le système d'aide à la conduite Autopilot de Tesla a été blanchi par l'enquêteur national des accidents de la route de toute implication dans un accident mortel de Model S. Le National Transportation Safety Board a publié son rapport final d'enquête sur l'incident, qui a eu lieu le 17 avril 2021 à Spring, au Texas.

La Model S a enregistré l'accident sur son enregistreur de données. Les cinq dernières secondes montrent que la voiture a accéléré de 60 km/h à 110 km/h deux secondes avant de heurter l'arbre à environ 90 km/h. "L'application de la pédale d'accélérateur variait de 8 % à 98 % pendant les cinq secondes de données enregistrées, et il n'y avait aucune preuve de freinage", a écrit le NTSB.

Article complet : <https://arstechnica.com/cars/2023/02/autopilot-had-no-involvement-in-fatal-texas-tesla-crash-ntsb-says/>

## Avions, drones et taxis volants autonomes

### Les avions de ligne entièrement autonomes se rapprochent du décollage.

Source : Axios (03/02/2023)

Mots clés : avion autonome



Les plus grands constructeurs d'avions commerciaux du monde semblent de plus en plus convaincus que le vol autonome pour le transport de passagers est une question de temps, pas de possibilité.

Où en est-on ? Pour piloter les avions de ligne high-tech d'aujourd'hui, il suffit souvent de mettre en place et de superviser leur pilote automatique et d'autres systèmes automatisés, mais nous n'en sommes pas encore au point où les systèmes informatiques peuvent entièrement remplacer les pilotes humains.

La nouvelle : "L'autonomie va finir par arriver dans tous les avions", a déclaré Dave Calhoun, PDG de Boeing, à Bloomberg TV lors d'un événement organisé cette semaine pour marquer la livraison du dernier 747 commercial.

Airbus, le rival de Boeing, a quant à lui testé une série de systèmes de vol autonomes avancés qu'il appelle DragonFly.

Article complet : <https://www.axios.com/2023/02/03/fully-autonomous-flight-planes>

## Coursiers autonomes

### Hyundai lance des programmes pilotes de robots de livraison

Source : Robotics and Automation News (07/02/2023)

Mots clés : coursier autonome – livraison par robot



Hyundai Motor Group a lancé deux programmes pilotes de services de livraison utilisant des robots autonomes basés sur sa plateforme modulaire "Plug & Drive" (PnD) dans un hôtel et un complexe résidentiel et commercial situés dans la banlieue de Séoul.

Le robot de livraison se compose d'une unité de stockage intégrée au sommet d'une unité de conduite PnD. À côté de la boîte de chargement utilisée pour livrer les articles, un écran connecté affiche des informations pour les clients.

Il se déplace de manière autonome à l'aide de capteurs LiDAR et de caméras. Une unité de stockage intégrée permet au robot de transporter des produits vers les clients.

En ajoutant la capacité de conduite autonome, le robot basé sur la technologie PnD peut trouver l'itinéraire optimal dans la zone pour livrer les colis aux destinataires. Il est capable de reconnaître et d'éviter les objets fixes et mobiles et de conduire en douceur, ce qui permet une livraison rapide.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/07/hyundai-launches-delivery-robot-pilot-programs/59998/>

### Ottonomy dévoile un nouveau robot de livraison

Source : Robotics and Automation News (07/02/2023)

Mots clés : coursiers autonomes – livraison par robot



Ottonomy a dévoilé Yeti, qu'elle décrit comme "le premier robot de livraison sans surveillance entièrement autonome sur le marché".

Ottonomy ajoute que le robot est idéal pour les livraisons en bord de route, sur le premier et le dernier kilomètre, l'intégration des casiers et l'automatisation du processus de retour pour les détaillants.

Ottonomy se concentre sur l'innovation et ouvre la voie à une logistique de livraison efficace et durable. Grâce à ses projets pilotes mondiaux menés tout au long de l'année 2022, Ottonomy a fait la démonstration de livraisons autonomes sur différents terrains et dans des conditions météorologiques variables, afin de fournir des solutions durables pour l'automatisation des livraisons dans de multiples cas d'utilisation à l'échelle.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/07/ottonomy-unveils-new-delivery-robot/59975/>

### Selon les experts, il s'agit désormais de la meilleure méthode de cryptage pour les dispositifs IoT.

Source : Techradar (09/02/2023)

Mots clés : cybersécurité – cryptographie – méthode de chiffrement



Après quatre ans de tests, l'Institut national américain des normes et de la technologie (NIST) a annoncé sa méthode de chiffrement préférée pour la "cryptographie légère", conçue pour fonctionner sur les appareils IoT de faible puissance.

Finalement, c'est ASCON qui a été choisi pour sa flexibilité, son efficacité énergétique et sa capacité à fonctionner sans problème sur du matériel moins puissant. Il a également été récompensé pour sa longévité, puisqu'il existe depuis 2014 et résiste à "des années d'examen par les cryptographes".

L'informaticien du NIST, Kerry McKay, a expliqué que "l'une des variantes d'ASCON offre une mesure de résistance au type d'attaque qu'un puissant ordinateur quantique pourrait monter", ce qui indique une résilience impressionnante.

Article complet : <https://www.techradar.com/news/this-is-now-the-best-encryption-method-for-iot-devices-experts-claim>

## Expérimentations Véhicules automatisés

### Un système de conduite autonome plus interactif pour plus de sécurité

Source : ActuaIA (07/02/2023)

Mots clés : cadre d'expérimentation de véhicule autonome – retour haptique



Une équipe réunissant des scientifiques de l'EPFL et de JTEKT Corporation a mis au point un système de conduite automatisée basé sur le concept de « guidage collaboratif », qui vise à renforcer la sécurité, l'efficacité et le confort des transports en encourageant une interaction active entre les véhicules autonomes et leurs conductrices et conducteurs.

Depuis février 2019, JTEKT, fournisseur japonais de systèmes de conduite, en collaboration avec un groupe dirigé par le professeur Jürg Schiffmann et le professeur Hannes Bleuler, de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), a mené une série d'études sur la technologie de commande de direction collaborative entre le conducteur et le système de conduite automatisée.

Ils ont ainsi développé et testé sur route un système de conduite automatisée basé sur l'haptique (le sens du toucher) et intégrant différents modes d'interaction humain-robot. Les chercheurs espèrent que leur approche permettra d'augmenter non seulement la sécurité de la conduite automatisée, mais aussi son acceptation par la société.

Article complet : <https://www.actuia.com/actualite/un-systeme-de-conduite-autonome-plus-interactif-pour-plus-de-securite/>

## Livraison par drone

### Cet avion-cargo électrique est une première mondiale

Source : Les Numériques (05/02/2023)

Mots clés : avion électrique – livraison



Le Pelican Cargo, prototype mis au point par Pyka, peut actuellement transporter, en toute autonomie et sur des distances relativement courtes, jusqu'à 180 kg de marchandises grâce à quatre moteurs électriques.

Cette innovation s'inscrit dans la lignée des drones capables de transporter de petites commandes dans un périmètre restreint. C'est notamment le cas des flottes drones de Wing, qui livrent essentiellement de la nourriture ou des médicaments pour le moment uniquement dans quelques petites villes aux États-Unis, mais aussi en Europe. En comparaison, le Pelican Cargo de Pyka passe à la vitesse supérieure.

Le constructeur vient en effet de dévoiler le plus grand avion-cargo autonome sans émissions de carbone au monde, avec une autonomie allant jusqu'à 200 miles, soit plus de 320 km.

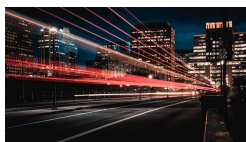
Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/spatial/cet-avion-cargo-electrique-est-une-premiere-mondiale-n206095.html>

## Mobility as a service

### L'innovation de rupture dans les transports doit-elle être technologique ?

Source : TOM.travel (09/02/2023)

Mots clés : forum – innovation – transports publics – MaaS



De quelles innovations de rupture avons-nous besoin dans le secteur des transports ? Cette problématique a été posée lors du Forum de l'AIT autour d'une table-ronde composée d'acteurs de renom tels que le groupe RATP, Urbanloop ou l'Agence de l'innovation pour la défense.

« Si l'on souhaite décarboner les transports, la technologie ne suffit pas. Il faut impérativement qu'il y ait un changement des usages », affirme Anne-Florie Coron, adjointe au directeur général à la direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM).

Que cela soit à travers les transports en commun, le vélo, la marche, le covoiturage ou l'auto-partage, toutes ces solutions devront être déployées à travers l'intégralité du territoire et non plus uniquement limitées aux villes.

Article complet : <https://www.tom.travel/2023/02/09/linnovation-de-rupture-dans-les-transports-doit-elle-etre-technologique/>

## Système de gestion des intersections

### Le rouge signifie "stop", le vert "go", mais les chercheurs de la NCSU proposent une quatrième couleur de signalisation pour les véhicules autonomes.

Source : WRAL TechWire (07/02/2023)

Mots clés : feux de signalisation – gestion des intersections par les véhicules autonomes



À un feu de signalisation, le rouge signifie l'arrêt et le vert le départ. Mais les ingénieurs en transport de l'université d'État de Caroline du Nord proposent maintenant un "feu blanc", qui permettrait aux véhicules autonomes d'aider à contrôler le flux de circulation - et d'informer les conducteurs humains de ce qui se passe. Dans des simulations informatiques, la nouvelle approche améliore considérablement le temps de déplacement aux intersections et réduit la consommation de carburant.

Le concept de la phase blanche repose sur le fait qu'il est possible pour les VA de communiquer sans fil à la fois entre eux et avec l'ordinateur qui contrôle le feu de circulation. Lorsqu'un nombre suffisant de VA s'approche de l'intersection, le feu blanc est activé. Le feu blanc est un signal indiquant que les VA coordonnent leur mouvement pour faciliter la circulation à l'intersection de manière plus efficace. Les véhicules non automatisés - ceux conduits par une personne - seraient simplement tenus de suivre le véhicule qui les précède : si la voiture qui les précède s'arrête, ils s'arrêtent ; si la voiture qui les précède traverse l'intersection, ils la traversent.

Article complet : <https://wraltechwire.com/2023/02/07/red-means-stop-green-means-go-but-ncsu-researchers-propose-fourth-signal-color-for-autonomous-vehicles/>

Sur le même sujet : <https://newatlas.com/science/white-traffic-light-autonomous-vehicles/>



## Systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS)

### Nissan va développer son système d'aide à la conduite le plus avancé à ce jour.

Source : Robotics and Automation News (10/02/2023)

Mots clés : ADAS – Nissan



Nissan prévoit de développer son système d'aide à la conduite "le plus avancé" à ce jour en collaboration avec Trimble Technology.

Selon Trimble, Nissan Motor utilisera la technologie Trimble RTX comme source de positionnement de haute précision, permettant les capacités de conduite autonome et guidée sur autoroute du système d'aide à la conduite ProPILOT Assist 2.0 de Toyota, disponible initialement sur la Nissan Ariya 2023.

Alors que le positionnement avec des signaux GNSS (Global Navigation Satellite System) standard peut dériver jusqu'à 10 mètres, Trimble affirme que son système RTX offre une plus grande précision et permet une détermination cohérente des voies pour les applications de conduite.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/10/nissan-to-develop-its-most-advanced-driver-assistance-system-to-date/60159/>

## Systèmes d'infodivertissement (infotainment)

### Jeux vidéos, films et musique au cœur du prototype Afeela de Sony et Honda

Source : Auto-Infos (07/02/2023)

Mots clés : services connectés – système d'infodivertissement – véhicule connecté



Sony Honda Mobility (SHM) a présenté dans le cadre du CES de Las Vegas le prototype Afeela. Une voiture conçue autour de son contenu logiciel, pour offrir une expérience inédite d'infodivertissement. Un débouché supplémentaire pour l'immense catalogue de Sony.

Le logiciel a été le point de départ du véhicule. Elektrobit a donc conçu les logiciels qui pilotent les processeurs HPC de Qualcomm. L'interface utilisateur passant par les écrans a aussi été définie par la firme, notamment pour que Sony puisse proposer aux occupants tout son écosystème. Un contenu qui va des technologies audio aux capteurs et caméras, mais qui comprend aussi les jeux vidéos, les films et la musique du catalogue Sony. Le futur modèle de série, qui devrait être commercialisé en 2025, sera ainsi une plateforme numérique de divertissements pour Sony.

Article complet : <https://www.auto-infos.fr/article/jeux-vidéos-films-et-musique-au-c-ur-du-prototype-afeela-de-sony-et-honda.265081>

### Hyundai lance les services connectés gratuits Bluelink+ pour les nouveaux propriétaires ainsi que les CarPlay et Android Auto

Source : AUTO Connected Car News (09/02/2023)

Mots clés : abonnement – Bluelink – sécurité – service d'entretien des véhicules



Au Salon de l'auto de Chicago 2023, Hyundai Motor America lance un programme de services de voiture connectée à la pointe de l'industrie appelé Bluelink+.

Bluelink+ est lancé avec la nouvelle IONIQ 6 de 2023 et sur tous les futurs modèles Hyundai équipés de Bluelink à partir de la gamme de modèles de 2024. En standardisant l'accès aux meilleures fonctions de sécurité, d'entretien et de technologie à distance, Hyundai offre un programme de connectivité gratuit, à la pointe de l'industrie, à tous les nouveaux propriétaires.

Il s'agit notamment des notifications automatiques de collision, de l'assistance d'urgence automatique si les airbags se déploient lors d'un accident et de l'assistance routière améliorée qui fournit une localisation exacte à un assistant. Le service comprend également des fonctions d'entretien de la voiture comme un rapport mensuel sur l'état de santé du véhicule et des alertes d'entretien qui peuvent aider les propriétaires à réduire les coûts d'entretien au fil du temps. Bluelink+ comprend également des fonctions de télécommande et de guidage.

Article complet : <https://www.autoconnectedcar.com/2023/02/hyundai-lance-bluelink-complimentary-free-connected-services-to-new-owners-carplay-android-auto/>

### La plateforme 5GMETA va changer la donne : Participez au webinaire pour découvrir comment !

Source : ERTICO - ITS Europe (07/02/2023)

Mots clés : webinaire – données – 5GMETA



Le projet 5GMETA vise à faciliter l'utilisation des données routières en créant des opportunités de monétisation pour les différents acteurs du transport et de la mobilité. Pour accélérer le développement de nouveaux services et applications CCAM, le consortium 5GMETA travaille à la mise en place d'une plateforme ouverte qui servira de courtier entre les producteurs de données, tels que les véhicules ou les capteurs routiers, et les consommateurs de données, tels que les fournisseurs d'applications.

Plusieurs études confirment que les revenus liés à l'automobile vont diminuer au cours des prochaines années, et que les services basés sur les données compenseront ce déclin dans quelques décennies. Au cours de la prochaine décennie, la valeur différentielle annuelle de la monétisation des données automobiles devrait atteindre entre 230 et 380 milliards d'euros.

Article complet : [https://erticonetwork.com/the-5gmeta-platform-to-change-the-game-join-the-webinar-to-find-out-how/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=the-5gmeta-platform-to-change-the-game-join-the-webinar-to-find-out-how](https://erticonetwork.com/the-5gmeta-platform-to-change-the-game-join-the-webinar-to-find-out-how/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=the-5gmeta-platform-to-change-the-game-join-the-webinar-to-find-out-how)

## Transports publics autonomes

### Sunderland reçoit 14 millions de livres pour tester une technologie de conduite autonome

Source : Cities Today (07/02/2023)

Mots clés : transports publics autonomes – zéro émission – camion autonome



Deux projets de développement de technologies de conduite autonome à Sunderland ont reçu 14 millions de livres sterling (16,8 millions de dollars américains) dans le cadre d'une initiative de financement conjointe entre le gouvernement britannique et l'industrie.

Le projet Sunderland Advanced Mobility Shuttle mettra à l'essai trois véhicules zéro émission à conduite autonome dans toute la ville - transportant des passagers sur la voie publique. Le projet V-CAL fera rouler jusqu'à quatre poids lourds autonomes à émissions nulles sur des routes privées autour de l'usine Nissan de Sunderland.

Les deux projets font partie d'un plan national plus large visant à stimuler le développement des véhicules autonomes à travers le Royaume-Uni, avec un financement conjoint de 84 millions de livres sterling distribué.

Article complet : [https://cities-today.com/sunderland-awarded-14-million-to-trial-self-driving-tech/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=sunderland-awarded-14-million-to-trial-self-driving-tech](https://cities-today.com/sunderland-awarded-14-million-to-trial-self-driving-tech/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=sunderland-awarded-14-million-to-trial-self-driving-tech)

## Et aussi...



### L'aventure continue pour le constructeur français de navettes autonomes Navya

<https://www.auto-infos.fr/article/l-aventure-continue-pour-le-constructeur-francais-de-navettes-autonomes-navya.264631>



### Amazon Prime Air tourne au ralenti : les drones n'ont effectué qu'une dizaine de livraisons

<https://www.lesnumeriques.com/pro/amazon-prime-air-tourne-au-ralenti-les-drones-n-ont-effectue-qu-une-dizaine-de-livraisons-n206057.html>



### Aptiv ouvre un nouveau campus pour son centre technique à Bengaluru

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/auto-components/aptiv-opens-new-campus-for-technical-center-in-bengaluru/97575127?redirect=1>



### Ottonomy, Goggo s'associent pour les livraisons en Espagne

<https://mobilerobotguide.com/2023/02/04/ottonomy-goggo-partner-for-deliveries-in-spain/>



### Actualités de la voiture connectée : Faurecia-Aptoide, Catapult, Toshiba, Stellantis, Wolfspeed, ZF & AUTOCRYPT

<https://www.autoconnectedcar.com/2023/02/connected-car-news-faurecia-aptoide-catapulttoshibia-stellantis-wolfspeed-zf-autocrypt/>



### Actualités sur les véhicules autonomes et à conduite autonome : Lumotive, Lumentum, Ottonomy, Phantom AI, Plus & Luminar

<https://www.autoconnectedcar.com/2023/02/autonomous-self-driving-vehicle-news-lumotive-lumentum-ottonomy-phantom-ai-plus-luminar/>



### **Volvo investit dans Waabi pour renforcer son offre de transport autonome par camion.**

<https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/06/autonomous-vehicles-volvo-invests-in-waabi-to-strengthen-autonomous-trucking-offering/59933/>



### **La taille du marché mondial des voitures autonomes atteindra 16 milliards de dollars d'ici 2030**

<https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/06/global-autonomous-cars-market-size-to-reach-16-billion-by-2030/59938/>



### **AUTOCRYPT obtient la certification ASPICE CL2 pour la sécurité des systèmes embarqués basée sur les TEE.**

<https://itsecuritywire.com/news/autocrypt-achieves-aspice-cl2-certification-for-tee-based-embedded-systems-security/>



### **Volkswagen rappelle plus de 20 000 véhicules électriques en raison d'un problème de logiciel**

<https://www.slashgear.com/1189811/volkswagen-recalling-over-20000-electric-vehicles-due-to-software-problem/>



### **Ces 5 innovations qui vont bouleverser le secteur de la voiture électrique**

<https://www.automobile-propre.com/5-technologies-qui-vont-fortement-stimuler-le-secteur-de-la-voiture-electrique/>



### **Visteon et Steradian s'associent pour développer des fonctions de voiture autonome**

<https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/07/visteon-and-steradian-partner-to-develop-autonomous-car-functions/60003/>



### **1 000 km d'autonomie et charge en 10 minutes : c'est ce que promet Nissan pour 2028**

[https://www.frandroid.com/marques/nissan/1606161\\_1-000-km-dautonomie-et-charge-en-10-minutes-cest-ce-que-promet-nissan-pour-2028](https://www.frandroid.com/marques/nissan/1606161_1-000-km-dautonomie-et-charge-en-10-minutes-cest-ce-que-promet-nissan-pour-2028)



### **Transports en commun : vers un ticket unique pour voyager partout en France**

[https://www.frandroid.com/produits-android/mobilite-urbaine/1607497\\_transports-en-commun-vers-un-ticket-unique-pour-voyager-partout-en-france](https://www.frandroid.com/produits-android/mobilite-urbaine/1607497_transports-en-commun-vers-un-ticket-unique-pour-voyager-partout-en-france)



### **Atténuer l'impact social de la transition vers l'automatisation et la numérisation des transports**

[https://erticonetwork.com/mitigating-the-social-impact-of-the-transition-to-automation-and-digitalisation-in-transport/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=mitigating-the-social-impact-of-the-transition-to-automation-and-digitalisation-in-transport](https://erticonetwork.com/mitigating-the-social-impact-of-the-transition-to-automation-and-digitalisation-in-transport/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=mitigating-the-social-impact-of-the-transition-to-automation-and-digitalisation-in-transport)



### **Uber espère enfin être rentable en 2023 après avoir perdu 9,1 milliards de dollars en 2022**

<https://www.lesnumeriques.com/pro/uber-espere-enfin-etre-rentable-en-2023-apres-avoir-perdu-9-1-milliards-de-dollars-en-2022-n206599.html>



### **Un pirate informatique a eu accès à 14 000 comptes de messagerie de Toyota l'année dernière.**

<https://www.carscoops.com/2023/02/a-hacker-gained-access-to-14000-toyota-email-accounts-last-year/>



### **Starship Technologies lance la livraison de nourriture par robot à l'Université de Notre Dame**

<https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/09/starship-technologies-launches-robot-food-delivery-at-university-of-notre-dame/60125/>



### **Le Rotary s'associe à TEXA pour offrir de nouvelles solutions ADAS**

<https://roboticsandautomationnews.com/2023/02/10/rotary-partners-with-texa-to-offer-new-ad-as-solutions/60183/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scrn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scrn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)