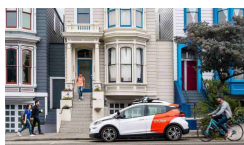


## Acceptabilité du véhicule autonome

### Conduite autonome : coup de frein pour Waymo et Cruise à San Francisco

Source : Siècle Digital (30/01/2023)

Mots clés : robot taxi – réglementation du véhicule autonome



Dans deux lettres distinctes adressées à la California Public Utilities Commission (CPUC), qui régit les infrastructures publiques de l'État, des membres de l'Autorité des transports du comté de San Francisco affirment que l'expansion de ces services « n'est pas raisonnable ». Ils demandent l'arrêt ou le ralentissement de leur déploiement.

Les régulateurs citent plusieurs incidents où les véhicules autonomes semblent en tort. Par exemple, cinq voitures Cruise en panne ont bloqué une rue, retardant d'au moins 13 minutes un bus municipal transportant 45 passagers. En avril dernier, les autorités ont déclaré qu'un véhicule autonome de Cruise s'est arrêté sur une voie de circulation et « a créé une obstruction pour un véhicule du service d'incendie de San Francisco qui se dirigeait vers un incendie ». Quelques mois plus tard, un autre véhicule Cruise **a écrasé un tuyau d'incendie qui était utilisé sur une scène d'incendie active**.

De manière générale, le secteur de la conduite autonome peine à se frayer un chemin malgré les avancées, comme le prouve la fin des activités de la start-up Argo Ai.

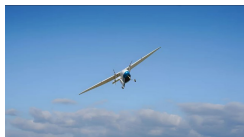
Article complet : <https://siecledigital.fr/2023/01/30/conduite-autonome-san-francisco-lettre/>

## Avions, drones et taxis volants autonomes

### Ceci est le plus gros avion cargo autonome et électrique au monde

Source : Clubic (01/02/2023)

Mots clés : avion autonome – livraison par drone – consommation électrique



L'entreprise californienne Pyka entend avoir une influence significative sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> générées par l'aviation civile, représentant 1 milliard de tonnes en 2019.

Baptisé Pelican Cargo, il s'agit à ce jour du plus grand avion-cargo électrique autonome au monde. Équipé de quatre moteurs d'une puissance combinée de 100 kW, il devrait être capable de transporter 180 kg de charges utiles sur 300 km, et ce même de nuit en navigant grâce à une combinaison de systèmes GPS, laser et radar. L'accent a été mis sur la facilité d'utilisation. D'une part, les batteries peuvent être interchangeables très facilement et rechargées en une heure environ, d'autre part il peut décoller sur tout type de piste d'une longueur de 183 mètres et être contrôlé par un seul opérateur.

80 commandes sont déjà enregistrées pour un déploiement commercial espéré à partir du second semestre 2023. Une variante, le Pelican Spray, a d'ores et déjà obtenu l'autorisation de vol au Costa Rica pour les épandages sur les cultures de bananes.

Article complet : <https://www.clubic.com/aeronautique/actualite-455628-cest-le-plus-gros-avion-cargo-autonome-et-electrique-au-monde.html>

### Extension du parcours d'essai des bus autonomes en Écosse

Source : Traffic Technology Today (01/02/2023)

Mots clés : bus autonome – niveau 4



Le projet de bus autonome CAVForth, qui a connu un grand succès en Écosse, entre maintenant dans sa deuxième phase, avec un itinéraire plus long et complexe.

Connu sous le nom de CAVForth 2, l'extension de 10,4 millions de livres sterling (11,6 millions €) du projet financé par le gouvernement britannique et par l'industrie verra l'itinéraire actuel entre Edimbourg et Fife prolongé de huit kilomètres jusqu'au centre-ville de Dunfermline. Les conditions de conduite complexes et les flux de trafic que l'on trouve dans les zones urbaines permettront de poursuivre les essais et le développement de la capacité de conduite autonome de niveau 4 des bus le long de ce trajet de 20 km.

L'objectif du projet est de démontrer comment les bus autonomes peuvent améliorer la durée des trajets et la qualité du service pour les clients tout en réduisant la consommation d'énergie et les émissions.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/autonomous-bus-testing-route-expanded-in-scotland.html>

## C-ITS

### Yunex Traffic va fournir un système de priorité aux bus en Belgique, via les réseaux mobiles.

Source : Traffic Technology Today (30/01/2023)

Mots clés : C-V2X – C-ITS – transport public



Yunex Traffic a annoncé qu'il allait mettre en œuvre un système numérique de priorisation pour les transports publics en Wallonie, en Belgique. Le système réduira les coûts d'exploitation et les temps de trajet, soutenant ainsi la région dans sa mission d'accroître l'attractivité des transports publics.

La solution est basée sur le dispositif ICTraffic C-ITS - un système capable de gérer différents cas d'utilisation C-ITS, y compris la priorisation des transports publics, des véhicules d'urgence ou des usagers actifs de la route. La première phase devrait être achevée d'ici la fin de l'année.

En traitant les mises à jour continues en temps réel de la position du bus qui s'approche, le C-ITS de Yunex Traffic garantit qu'à chaque intersection, le feu passe automatiquement au vert au moment idéal. Ce faisant, il limite également l'impact sur les autres usagers de la route. Le système utilise les réseaux mobiles et ne nécessite aucune modification des véhicules ou extension des infrastructures techniques.

Article complet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/connected-vehicles-infrastructure/yunex-traffic-to-deliver-bus-priority-system-in-belgium-via-mobile-networks.html>

### Carrefour teste la livraison par robot autonome en Belgique

Source : L'usine digitale (30/01/2023)

Mots clés : coursier autonome – livraison de courses à domicile



Carrefour conduit une expérimentation près de Bruxelles, où un robot autonome livre une zone d'activité de 60 000m<sup>2</sup> regroupant près de 9 000 employés, au départ du Carrefour de proximité. Menée en collaboration avec la start-up britannique Delivers.ai, qui a créé un robot de livraison de plats, d'épicerie et de colis pour les plateformes d'e-commerce et les dark kitchens, elle consiste à livrer les clients en 15 minutes depuis le magasin. Si les tests sont concluants, Carrefour envisage un pilote pour utiliser ce mode de livraison en centre-ville dans une grande métropole, telle que Bruxelles, Anvers, Liège ou Gand.

Le véhicule de Delivers.ai se déplace à la vitesse maximale de 6 km/h. Il est équipé de 8 caméras et de capteurs qui lui permettent de se déplacer de manière autonome sur une zone préalablement cartographiée, en évitant les obstacles.

Il est à noter que des entreprises, telles que FedEx ou Amazon, ont interrompu leurs développements de ce type de robot même si des expérimentations se poursuivent aux Etats-Unis pour Uber Eats.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/carrefour-teste-la-livraison-par-robot-autonome-en-belgique.N2094841>

## Impacts sociaux des véhicules automatisés

### Regard sur les règles californiennes des semi-remorques à conduite autonome.

Source : ET Auto (31/01/2023)

Mots clés : camion autonome



La Californie dispose déjà de règles régissant les voitures et les camions de livraison à conduite autonome dont le poids est inférieur à 4,5 tonnes.

Alors que le California Department of Motor Vehicles, le régulateur californien, étudie de nouvelles règles pour mettre en circulation des semi-remorques à conduite autonome pouvant peser jusqu'à 36 tonnes, les syndicats saisissent l'assemblée législative de l'État pour demander une nouvelle loi qui, selon eux, protégera leurs emplois. C'est le début d'un grand débat qui pourrait façonner l'avenir du secteur du transport routier, dont le chiffre d'affaires s'élève à près de 900 milliards de dollars.

Article complet : [https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/self-driving-semis-focus-of-california-rules-legislation/97470265?utm\\_source=RSS&utm\\_medium=ETRSS](https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/self-driving-semis-focus-of-california-rules-legislation/97470265?utm_source=RSS&utm_medium=ETRSS)

### ASI et SICK optimisent et automatisent les opérations logistiques des camions

Source : Robotics and Automation News (30/01/2023)

Mots clés : logistique autonome – LiDAR – remorqueur intelligent



Ensemble, les deux entreprises ont "résolu le problème de la marche arrière vers les remorques de manière autonome". Il s'agit de l'une des dernières étapes de la mise en place d'opérations de logistique avec le tri entièrement autonome.

ASI Logistics a utilisé son performant kit d'automatisation de véhicule (VAK) et le LiDAR de SICK, leader du secteur, pour relever ce défi. Pour que la marche arrière autonome vers les remorques fonctionne correctement, quelques détails techniques doivent être maîtrisés. Les camions autonomes doivent connaître la position et la hauteur de la remorque qui se connecte à la sellette du camion pour ensuite verrouiller la remorque au camion. Le camion doit être capable de commander la fixation de la sellette d'attelage et de faire marche arrière de manière autonome pour s'insérer sous les remorques.

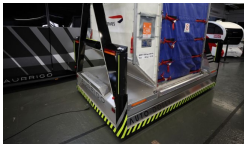
ASI Logistics utilise un VAK à la pointe de la technologie pour contrôler ses camions de chantier autonomes. Le VAK contient l'unité de contrôle du véhicule (VCU). Le VCU commande toutes les fonctions du camion lorsque celui-ci est en mode autonome.

Article complet : <https://roboticsandautomationnews.com/2023/01/30/asi-and-sick-optimize-and-automate-logistics-truck-yard-operations/59712/>

### Aurrigo se lance lentement dans le transport autonome des bagages dans les aéroports.

Source : Zonebourse.com (01/02/2023)

Mots clés : aéroport



Il y a près de dix ans, partant du constat qu'il n'aurait pas les ressources pour développer un véhicule de tourisme, le fournisseur automobile britannique Aurrigo International Plc a pris la décision de développer des véhicules autonomes (VA) à faible vitesse, ce qui l'a amené à se concentrer sur l'automatisation des chariots à bagages pour le chargement des avions dans les aéroports.

La société a conçu l'"Auto-Dolly" et l'"Auto-DollyTug" pour les aéroports et travaille avec l'aéroport Changi de Singapour, son principal client, pour automatiser la manutention des bagages.

Chaque dolly peut transporter un conteneur standardisé contenant environ 40 sacs et Aurrigo effectue des tests de déchargement et de chargement d'un avion factice à sa propre porte clôturée à Changi.

D'ici la fin de l'année 2023, les dollies se verront attribuer un avion réel à charger et à décharger, et d'autres avions seront ajoutés en 2024 et 2025. Ils estiment que le frêt d'un terminal sera traité en 2027 et qu'un aéroport entier le sera pour la fin de la décennie, Aurrigo étant en pourparler avec 80 aéroports.

Article complet : [https://www.zonebourse.com/cours/action/ASTON-MARTIN-LAGONDA-GLOB-46472778/actualite/Aurrigo-se-lance-lentement-dans-le-transport-autonome-des-bagages-dans-les-aeroports-42862218/?utm\\_medium=RSS&utm\\_content=20230201](https://www.zonebourse.com/cours/action/ASTON-MARTIN-LAGONDA-GLOB-46472778/actualite/Aurrigo-se-lance-lentement-dans-le-transport-autonome-des-bagages-dans-les-aeroports-42862218/?utm_medium=RSS&utm_content=20230201)

## Vehicle-to-grid (V2G)

### Rivian ajoutera la capacité de chargement de véhicule à véhicule et de véhicule à domicile dans une prochaine mise à jour.

Source : Carscoops (02/02/2023)

Mots clés : OTA – over the air – chargeur bidirectionnel



Tous les modèles Rivian R1T et R1S seront dotés de capacités de recharge bidirectionnelle dans un avenir proche, même ceux qui sont déjà en circulation. Cette nouvelle fonctionnalité permettra à un véhicule Rivian de recharger un autre véhicule électrique, s'il se retrouve bloqué avec une batterie à plat, ou même une maison, en cas de panne de courant.

La recharge bidirectionnelle transforme effectivement un VE en une grande batterie mobile, qui peut être utilisée pour alimenter un certain nombre d'appareils électroniques. Alors que les détails restent limités sur les capacités des deux premiers modèles de Rivian, Ford affirme que son F-150 Lightning entièrement électrique (dont le bloc-batterie est plus petit que celui du R1T) peut alimenter un foyer américain moyen pendant trois jours.

Cela pourrait être utile lors d'une panne de courant, mais il pourrait y avoir plus d'utilisations que cela. Les constructeurs automobiles affirment que les propriétaires malins (ou ceux qui disposent d'un système de charge intelligent) peuvent utiliser leur véhicule pour réduire leur facture d'électricité.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/02/rivian-to-add-bidirectional-charging-to-old-and-new-models-via-over-the-air-update/>

## Véhicules militaires automatisés

### GM Defense et Rheinmetall signent un contrat avec l'armée américaine pour un prototype de camion tactique commun

Source : Carscoops (30/01/2023)

Mots clés : usage militaire – ADAS



GM Defense continue de connaître le succès. La société a annoncé que sa participation conjointe avec la filiale " American Rheinmetall Vehicles " de l'industriel allemand a remporté un contrat pour la première phase du programme Common Tactical Truck (CTT) de l'armée américaine.

Il s'agit du HX3 Common Tactical Truck (HX3-CTT), dérivé d'un véhicule MAN, qui promet des "coûts de cycle de vie optimisés" ainsi qu'une chaîne d'approvisionnement renforcée. Les entreprises n'ont pas donné beaucoup de détails, mais ont déclaré que le HX3-CTT avait "une mobilité améliorée sur route et hors route, une capacité de survie intégrée et une architecture numérique ouverte prenant en charge les systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) et permettant le fonctionnement autonome du véhicule". Le véhicule sera équipé du régulateur de vitesse adaptatif, de l'alerte de franchissement de ligne et de l'assistance au freinage d'urgence et pourra, en option, être équipé d'un système de caméra 360° BirdView que l'on peut retrouver sur le Chevy Suburban.

Le marché représente la fourniture de 40 000 camions pour 14 milliards de dollars ( 12.9 milliards € ).

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/01/gm-defense-and-american-rheinmetall-secure-contract-with-u-s-army-for-common-tactical-truck-prototype/>

## Et aussi...

### Boîte noire, anti-somnolence, surveillance de la pression pneumatique... Les autres ADAS



<https://www.flotauto.com/boite-noire-systeme-anti-somnolence-ou-encore-de-surveillance-de-la-pression-pneumatique-les-autres-adas-20230130.html>

### Mettre le CCAM sur la route : la mobilité du futur est coopérative, connectée et automatisée



[https://erticonetwork.com/getting-ccam-on-the-road-future-mobility-is-co-operative-connected-automated/?utm\\_source=rss&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=getting-ccam-on-the-road-future-mobility-is-co-operative-connected-automated](https://erticonetwork.com/getting-ccam-on-the-road-future-mobility-is-co-operative-connected-automated/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=getting-ccam-on-the-road-future-mobility-is-co-operative-connected-automated)

### Redressement judiciaire confirmé pour Navya



[https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/redressement-judiciaire-confirme-pour-navya-pionnier-francais-des-navettes-autonomes\\_844280?xtor=RSS-66](https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/redressement-judiciaire-confirme-pour-navya-pionnier-francais-des-navettes-autonomes_844280?xtor=RSS-66)

### Découvrez le premier taxi volant autorisé à prendre le ciel chinois



<https://www.clubic.com/xpeng/actualite-455967-decouvrez-le-premier-taxi-volant-autorise-a-prendre-le-ciel-chinois.html>



**Le ministère américain de la Justice demande des documents sur les systèmes d'aide à la conduite de Tesla.**

<https://www.insurancejournal.com/news/national/2023/02/02/705806.htm>



**Drive Pilot, le système SAE de niveau 3 de Mercedes-Benz, certifié au Nevada**

<https://www.actuia.com/actualite/drive-pilot-le-systeme-sae-de-niveau-3-de-mercedes-benz-certifie-au-nevada/>



**TomTom revoit à la hausse ses prévisions pour 2023 après avoir enregistré un résultat positif au quatrième trimestre.**

<https://www.zonebourse.com/cours/action/TOMTOM-NV-58863979/actualite/TomTom-revoit-a-la-hausse-ses-previsions-pour-2023-apres-avoir-enregistre-un-resultat-positif-au-qua-42885999/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :  
[ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr)