

Autopilot

Cybertruck : sa conduite autonome sera plus performante que les autres Tesla, voici pourquoi

Source : Frandroid (27/01/2023)

Mots clés : Autopilot – Tesla Cybertruck



Tesla devrait notamment miser sur la dotation technologique de son nouvel arrivant pour se faire une place sur ce marché de plus en plus concurrentiel. En effet, lors de sa conférence avec ses investisseurs, Elon Musk a donné de nouvelles informations au sujet de son Cybertruck, relayées par le site américain InsideEVs. Ce dernier annonce alors officiellement que « le Cybertruck sera équipé du Hardware 4 ».

Celui-ci succède alors au système conçu par l'entreprise Nvidia. Par rapport à la version 2, la 3 (aussi connue sous le nom de Full Self-Driving Computer 1) ajoute diverses fonctionnalités, comme la prise en compte des poubelles, cônes de signalisation, ainsi que les feux tricolores.

Le Hardware 4 ira de pair avec la suppression d'une caméra à l'avant, qui ne seront alors plus qu'au nombre de deux, contre trois jusqu'à présent. La résolution de celles restantes serait néanmoins améliorée, tandis qu'un ventilateur sera installé juste derrière. À noter que Tesla envisage un retour du radar pour assurer la conduite autonome sur ses voitures, avec un système millimétrique, plus performant qu'un radar classique.

Article complet : https://www.frandroid.com/marques/tesla/1598253_cybertruck-sa-conduite-autonome-sera-plus-performante-que-les-autres-tesla-voici-pourquoi

Camions autonomes

Les conducteurs de l'Ohio partageront l'autoroute avec des camions semi-autonomes le mois prochain.

Source : Carscoops (20/01/2023)

Mots clés : camion autonome



DriveOhio, l'initiative de l'État de l'Ohio en matière de véhicules intelligents, passe à l'étape suivante de son plan visant à rendre les routes plus intelligentes. En février, deux camions semi-autonomes emprunteront la route 33 afin de recueillir davantage de données. Des superviseurs humains seront à bord des véhicules pour des raisons de sécurité.

L'Ohio a désigné une section de la route 33, entre Dublin et Marysville, comme le corridor de la mobilité intelligente. C'est sur cette portion de route de 56 kilomètres que les semi-remorques en question formeront un peloton au fur et à mesure de leur protocole d'essai.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/01/ohio-drivers-to-share-highway-with-semi-autonomous-big-rigs-next-month/>

Cartographie de haute précision

Le service de haute précision Galileo est opérationnel !

Source : EUSPA (24/01/2023)

Mots clés : spatial – cartographie – Galileo HAS



Galileo, le système mondial de navigation par satellite (GNSS) de l'Union européenne, commence aujourd'hui la fourniture de son service de haute précision (HAS), comme l'a annoncé officiellement Thierry Breton, commissaire européen chargé du marché intérieur, "alimentant un marché prospère pour des applications innovantes - de l'agriculture à la navigation par drone et à la conduite autonome."

Galileo est désormais le premier système mondial de navigation par satellite (GNSS) fournissant gratuitement des corrections de positionnement ponctuel précis (PPP) de haute précision dans le monde entier, à la fois par le signal Galileo dans l'espace (E6-B) et par l'internet.

La précision habituelle inférieure à quelques décimètres (<25cm horizontal) dans les conditions nominales d'utilisation est une révolution. L'Europe fournit gratuitement ce service intégré, permettant ainsi le développement massif d'applications dans le monde entier.

Article complet : <https://www.euspa.europa.eu/newsroom/news/galileo-high-accuracy-service-now-operational>

Coursiers autonomes

7-Eleven teste discrètement des robots autopilotés à Los Angeles. Voici comment cela fonctionne.

Source : Business Insider (26/01/2023)

Mots clés : coursier autonome – livraison de courses à domicile



7-Eleven a testé des robots autonomes pour livrer certains des aliments et snacks les plus emblématiques de la chaîne de magasins de proximité.

La firme s'est associée à Serve Robotics, une start-up spécialisée dans la technologie alimentaire, qui est soutenue par Uber. La branche de capital-risque de 7-Eleven, 7-Ventures, a participé à la levée de fonds de 13 millions de dollars de Serve en 2021. La société de robotique prévoit de développer sa flotte de robots à l'échelle nationale cette année grâce à des partenariats avec des marques comme 7-Eleven.

Les robots de livraison peuvent transporter environ 15 kg et sont équipés de porte-gobelets, permettant aux fans de 7-Eleven de commander une variété de boissons non alcoolisées et de snacks. Les robots dotés d'une intelligence artificielle sont programmés pour ralentir sur les terrains accidentés afin de garantir la livraison de boissons non renversées comme les Big Gulps et les Slurpees. Les consommateurs utilisent un code pour récupérer leurs commandes auprès du robot.

Article complet : <https://www.businessinsider.com/7-eleven-rolls-out-self-driving-robots-for-deliveries-in-los-angeles-2023-1?r=US&IR=T>

L'entreprise de conduite autonome Waymo touchée par les licenciements d'Alphabet

Source : L'usine digitale (25/01/2023)

Mots clés : licenciements – emplois



Une partie des 12 000 licenciements d'Alphabet annoncés la semaine dernière concernerait Waymo, sa filiale consacrée à la conduite autonome. Une décision stratégique, pas forcément liée au contexte actuel, qui reflète peut-être des doutes plus profonds sur l'avenir commercial de cette technologie.

L'entreprise compte 2500 employés, ce qui en fait l'entité hors Google la plus importante d'Alphabet au niveau des effectifs. Des charges salariales qui s'ajoutent à celles liées au développement de matériels brevetés, au traitement des données qui alimentent les modèles d'apprentissage automatique du système de conduite... A cela s'ajoute la charge financière des coûts de réparation liés aux dommages provoqués par les éventuels accidents. Or Waymo ne génère pas assez de revenus pour couvrir l'ensemble de ces frais.

Ses services de robots taxis, déployés en Californie et en Arizona, restent au stade de projets pilotes dont la portée est limitée.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/l-entreprise-de-conduite-autonome-waymo-touchee-par-les-licenciements-d-alphabet.N2092706>

Les connexions IoT 5G devraient connaître une hausse croissante sur 3 ans

Source : Mobile World Live (24/01/2023)

Mots clés : IoT – 5G



Juniper Research a prédit que les connexions IoT 5G passeront de 17 millions cette année à 116 millions d'ici 2026, alimentées par l'adoption dans les secteurs de la santé et des villes intelligentes.

Juniper Research prévoit que les connexions 5G pour les villes intelligentes dépasseront les 60 millions en 2026, identifiant la surveillance des routes et des chemins de fer comme des "services clés" nécessitant cette connectivité.

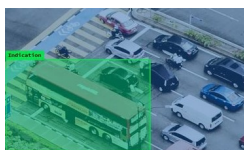
La société a souligné la fiabilité de la 5G par rapport aux technologies précédentes comme un élément "essentiel" pour l'IoT, mais a prévenu que le marché avait besoin de "modèles commerciaux innovants" et d'une infrastructure automatisée solide pour garantir des revenus adéquats.

Article complet : https://www.mobileworldlive.com/featured-content/top-three/_trashed-11/

Des caméras avec IA pour une mobilité et transport intelligents

Source : Intelligent Transport (24/01/2023)

Mots clés : caméra intelligente – IoT



L'IoT permet de nouvelles applications telles que la gestion intelligente du trafic, la gestion des parkings et la logistique. Le système de vision IA IDS NXT permet de franchir une nouvelle étape dans le traitement des images. Il ne nécessite ni connaissances préalables en apprentissage profond ni programmation de caméra. Leur boîtier compact et les interfaces telles que REST et OPC UA, permettent d'intégrer facilement les caméras intelligentes IDS NXT dans un écosystème informatique.

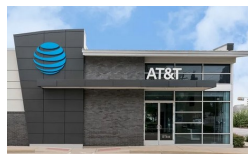
Grâce à l'IDS NXT lighthouse AI Vision Studio et au logiciel d'entraînement, même les personnes ne disposant pas de connaissances préalables en intelligence artificielle ou en programmation de caméras peuvent entraîner un classificateur d'IA avec leurs propres données d'image. Trois étapes essentielles suffisent : le téléchargement des images d'entraînement, l'étiquetage de ces images et l'entraînement du réseau souhaité.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/142646/cameras-with-ai-for-smart-mobility-and-transportation/>

AT&T confie l'IoT et la voiture connectée à une nouvelle unité

Source : Mobile World Live (27/01/2023)

Mots clés : IoT – voiture connectée – transfert



L'opérateur américain AT&T a transféré ses produits et fonctions IoT et voitures connectées dans une nouvelle structure organisationnelle, cherchant à accélérer la dynamique dans ces secteurs. AT&T Connected Solutions fait partie de l'organisation de stratégie et de développement de l'opérateur. Elle se concentre sur les opportunités de croissance stratégique, en utilisant le même modèle que celui qu'elle employait lorsqu'elle était dans une recherche d'innovation. AT&T affirme être le leader américain de l'IoT, avec 107 millions d'appareils connectés, tandis que le nombre de voitures connectées dont il a la gestion a augmenté de 2,6 millions au cours du quatrième trimestre pour atteindre près de 60 millions d'unités.

Article complet : <https://www.mobileworldlive.com/featured-content/top-three/att-shifts-iot-connected-car-to-new-unit/>

Livraison par drone

Voici le drone cargo pour le transport de colis

Source : Futura Sciences (25/01/2023)

Mots clés : livraison par drone



Aux États-Unis, MightyFly cherche à obtenir l'accord des autorités de réglementation aérienne, la FAA, pour faire voler sur de très longues distances un drone cargo. Baptisé Cento, il est capable d'emporter jusqu'à 96 petits colis pour un poids maximal de 45 kg sur un rayon d'action théorique de près de 1 000 km. L'aéronef est de petite taille (4 m sur 5 m), puisqu'il ne lui faut que l'équivalent de deux places de stationnement pour décoller, atterrir et décharger automatiquement les colis embarqués.

La cellule qui fait office de soute est constituée de fibre de carbone et pèse en tout 161 kg avec le plein de cargaison. Le drone est doté d'une grande et fine aile, d'un empennage en V. De chaque côté du cargo, deux modules ressemblant à des patins supportent chacun quatre moteurs électriques. Ils servent à maintenir en l'air le drone et à réaliser les manœuvres de décollage et d'atterrissage à la verticale.

Article complet : <https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/technologie-voici-drone-cargo-transport-colis-103075/#xtor%3DRSS-8>

Modèles économiques

Navya, spécialiste de la navigation autonome, demande son placement en redressement judiciaire

Source : La Tribune (26/01/2023)

Mots clés : Navya – conduite autonome – bus autonome – résultats financiers



Nouveau déboire pour l'entreprise lyonnaise Navya. Dans un communiqué publié mercredi 25 janvier, elle « annonce avoir procédé ce jour à une déclaration de cessation des paiements auprès du Tribunal de commerce de Lyon », précise-t-elle. Et d'expliquer : « Compte tenu de l'évolution de son cours de bourse et de la liquidité des actions sur le marché, Navya n'était plus en mesure d'émettre de nouvelles tranches d'obligations convertibles en actions avec bons de souscription d'actions lui permettant de couvrir l'ensemble de ses besoins de trésorerie ».

Le cours de l'action Navya à la Bourse de Paris s'est effondré, passant en deux ans de près de 4 euros à 3 centimes ce mercredi, quand la société a demandé la suspension de sa cotation.

Article complet : <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/navya-specialiste-de-la-navigation-autonome-demande-son-placement-en-redressement-judiciaire-949511.html>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/navya-demande-un-redressement-judiciaire.N2093586>

Poussez-vous, Tesla : Le BlueCruise de Ford bat l'Autopilot dans la guerre des systèmes avancés d'aide à la conduite.

Source : Carscoops (25/01/2023)

Mots clés : autopilot – BlueCruise – aide à la conduite



Tesla, autrefois leader dans le domaine des systèmes avancés d'aide à la conduite qui permettent à un véhicule d'assumer certaines tâches de conduite, a pris du retard sur ses rivaux dans un nouveau test réalisé par Consumer Reports. Le nouveau leader dans ce domaine, selon l'organisation, est Ford.

Dans l'ordre de leurs performances, le test a porté sur le BlueCruise de Ford, le Super Cruise de GM, le Driver Assistance de Mercedes-Benz, le Driving Assistance Professional de BMW, le Safety Sense 3.0 de Toyota (et son équivalent Lexus), Travel Assist de Volkswagen (et son équivalent Audi), Autopilot de Tesla, Highway Assist de Rivian, ProPilot Assist de Nissan/Infiniti, Sensing de Honda (et son équivalent Acura), Pilot Assist de Volvo/Polestar, et Highway Driving Assist de Hyundai/Kia/Genesis, qui a terminé dernier.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/01/move-over-tesla-fords-bluecruise-beats-autopilot-in-advanced-driver-assistance-system-war/>

Sur le même sujet : <https://www.businessinsider.com/tesla-autopilot-vs-super-cruise-ford-bluecruise-consumer-reports-ranking-2023-1?r=US&IR=T>

Ces voitures Mercedes ont fait un grand pas vers la conduite autonome : Voici ce qu'elles peuvent (et ne peuvent pas) faire.

Source : Slash Gear (26/01/2023)

Mots clés : ADAS – Mercedes – Drive Pilot



Le système de conduite autonome de niveau 3 de Mercedes-Benz, DRIVE PILOT, arrivera sur les routes américaines avant la fin de l'année, mais seul un nombre restreint de véhicules libèrera effectivement les conducteurs de certaines de leurs tâches. DRIVE PILOT est un système de "conduite conditionnellement automatisée" qui vise à réduire le stress dans les embouteillages sur les autoroutes, mais c'est la façon dont il se distingue des autres technologies d'aide à la conduite disponibles dans le commerce qui le rend spécial.

Bien qu'il soit encore loin d'être un "vrai" véhicule autonome, capable d'effectuer de manière autonome un trajet complet du début à la fin, il peut gérer un certain sous-ensemble de conditions sans que le conducteur humain doive être constamment attentif. Dans le cas présent, il s'agit des embouteillages sur les autoroutes.

Lorsqu'il a été lancé en Allemagne l'année dernière, le DRIVE PILOT pouvait suivre le rythme du trafic, maintenir sa position dans la voie et même s'adapter à des situations telles que le dépassement de véhicules d'urgence, à des vitesses allant jusqu'à environ 60 km/h. Dans ces conditions, le conducteur humain était libre de regarder un film, de consulter ses e-mails ou de manger un sandwich.

Article complet : <https://www.slashgear.com/1179520/these-mercedes-cars-are-one-big-step-closer-to-self-driving-heres-what-they-can-and-cant-do/>

Et aussi...

CARSCOOPS

Volvo investit dans une société canadienne de camionnage autonome

<https://www.carscoops.com/2023/01/volvo-invests-in-canadian-autonomous-trucking-company/>



Symone, le bus qui pourrait révolutionner les autoroutes

https://www.autoplus.fr/actualite/insolite/symone-bus-pourrait-revolutionner-autoroutes-627123.html?utm_source=rss_feed&utm_medium=link&utm_campaign=unknown



Une première au Royaume-Uni : des passagers voyagent dans un bus autopiloté de grande taille

<https://www.independent.co.uk/news/uk/passengers-stagecoach-forth-road-bridge-edinburgh-fife-b2266079.html>



Actualités sur les véhicules autonomes et à conduite autonome : NTT DATA, Aurora Labs, MIT, AMD, DENSO, MicroCloud et Cepton.

<https://www.autoconnectedcar.com/2023/01/autonomous-self-driving-vehicle-news-ntt-data-aurora-labs-mit-amd-denso-microcloud-cepton/>



Vivement le futur ! Victime d'un bug, ce taxi autonome provoque un énorme embouteillage

<https://www.clubic.com/voiture-autonome/actualite-454986-vivement-le-futur-victime-d-un-bug-ce-taxi-autonome-provoque-un-enerme-embouteillage.html>

CARSCOOPS

Lyft va faire payer les passagers retardataires pour avoir fait attendre leurs chauffeurs.

<https://www.carscoops.com/2023/01/lyft-will-charge-tardy-riders-for-making-their-drivers-wait/>



Mobileye réussit son quatrième trimestre dans un contexte économique difficile

<https://siecledigital.fr/2023/01/27/mobileye-reussit-son-quatrieme-trimestre-dans-un-contexte-economique-difficile/>



Tesla enterre l'une des principales promesses de son Autopilot, une option à 7 500 euros

<https://www.01net.com/actualites/tesla-enterre-lune-des-principales-promesses-de-son-autopilot-une-option-a-7-500-euros.html>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scragn@gendarmerie.interieur.gouv.fr