

Acceptabilité du véhicule autonome

Selon un rapport du gouvernement britannique, les voitures autonomes pourraient augmenter le taux d'embouteillages de 85%

Source : The Telegraph (15/01/2023)

Mots clés : embouteillages



Le ministère des transports a déclaré que les embouteillages seront deux fois plus graves que les niveaux actuels si les voitures sans conducteur deviennent monnaie courante.

Ces conclusions se fondent sur la possibilité que les véhicules connectés - ceux qui ont leur propre accès à Internet - et les véhicules autonomes constituent la moitié du parc automobile d'ici 2047, et sur une "adoption rapide" des véhicules électriques.

Le gouvernement souhaite un déploiement majeur des véhicules autonomes d'ici 2025. Ces derniers n'auraient besoin d'aucune personne à bord possédant un permis de conduire, car ils seraient capables de se conduire eux-mêmes pendant tout le trajet.

Selon le rapport, cela entraînerait une augmentation du trafic en "augmentant la mobilité des personnes âgées et de celles qui ne possèdent pas de permis de conduire".

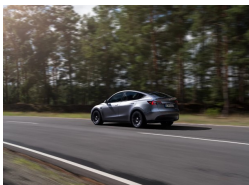
Article complet : <https://www.telegraph.co.uk/news/2023/01/15/driverless-cars-could-make-traffic-85pc-worse-government-report/>

Autopilot

Les Tesla sont de plus en plus sûres, malgré l'absence de radar

Source : Frandroid (16/01/2023)

Mots clés : Autopilot – Tesla – capteurs pour véhicules autonomes



Les rapports trimestriels sur la sécurité des véhicules Tesla ont fait leur grand retour après une année sans aucune donnée publique. C'est notamment l'occasion d'apprendre que l'Autopilot est de plus en plus sûr, même si ce dernier n'utilise plus de radar. Il est donc moins complet qu'auparavant comme nous allons le voir, même si cela est temporaire.

https://www.tesla.com/fr_FR/VehiculeSafetyReport

Article complet : https://www.frandroid.com/marques/tesla/1589327_les-tesla-sont-de-plus-en-plus-sures-malgre-un-autopilot-qui-regresse-en-europe

Musk a supervisé la diffusion d'une vidéo trompeuse en 2016 affirmant que Tesla se conduisait toute seule.

Source : TechCrunch (19/01/2023)

Mots clés : Autopilot – Tesla



Elon Musk, PDG de Tesla, a supervisé une vidéo de 2016 qui exagérait les capacités du système d'aide à la conduite du constructeur automobile, Autopilot, selon des courriels internes consultés par Bloomberg. Les courriels montrent que Musk a même dicté le titre d'ouverture de la vidéo qui prétendait que la voiture se conduisait toute seule. En début de semaine, la déposition d'un ingénieur principal a révélé que la voiture ne se conduisait pas toute seule et qu'elle suivait plutôt un itinéraire prédéterminé sur une carte haute définition.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/19/musk-oversaw-misleading-2016-video-saying-tesla-drove-itself/>

DragonFly : Airbus teste une technologie de vol autonome inspirée de la libellule

Source : Les Numériques (14/01/2023)

Mots clés : avion autonome



À l'image des constructeurs automobiles, Airbus continue d'innover dans l'automatisation des vols. La filiale de l'avionneur dédiée à l'innovation, Airbus UpNext, vient de tester son nouveau système DragonFly sur un A350-1000. L'outil devrait permettre d'assurer de manière autonome des opérations de pilotage complexe, pour assurer la sécurité du vol ou maximiser l'efficacité de certaines opérations.

Précisément, les technologies de DragonFly permettent "le déroutement d'urgence automatisé en croisière", "l'atterrissage automatique" ou encore "l'assistance au roulage". Comme son nom l'indique, le démonstrateur d'Airbus UpNext s'inspire de la vision et du vol intelligent des libellules

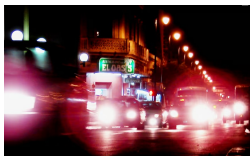
Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/pro/dragonfly-airbus-teste-une-technologie-de-vol-autonome-inspiree-de-la-libellule-n203419.html>

Capteurs

Un capteur simple pour l'évitement des collisions dans les véhicules autonomes, inspiré du cerveau des insectes

Source : New Atlas (17/01/2023)

Mots clés : capteur embarqué – innovation



Les voitures à conduite autonome utilisent généralement la technologie radar ou LiDAR pour éviter les collisions avec d'autres véhicules. Les scientifiques ont maintenant créé un système beaucoup plus simple, inspiré des insectes, qui pourrait remplir la même fonction plus efficacement - la nuit, bien sûr.

À la recherche d'une alternative plus petite, plus simple et plus économe en énergie, le professeur adjoint Saptarshi Das et ses collègues de la Pennsylvania State University se sont tournés vers le monde des insectes. Plus précisément, ils ont étudié les circuits neuronaux qui empêchent les insectes tels que les criquets d'entrer en collision avec des objets - et de se faire attraper par des prédateurs - lorsqu'ils sont en vol.

Utilisé la nuit, le dispositif évalue la distance relative des voitures en mesurant simplement les changements d'intensité de leurs phares - plus les phares sont brillants, plus la voiture est proche. Testé dans des scénarios de conduite réels, le capteur a été capable de prédire les accidents impliquant deux véhicules deux à trois secondes avant qu'ils ne se produisent.

Article complet : <https://newatlas.com/science/insect-inspired-collision-avoidance-sensor/>

Cartographie de haute précision

TomTom cofonde l'Overture Maps Foundation afin de créer des données cartographiques accessibles

Source : ERTICO - ITS Europe (16/01/2023)

Mots clés : cartographie – géolocalisation – collaboration



TomTom, le spécialiste de la technologie de géolocalisation, a annoncé aujourd'hui, en collaboration avec Amazon Web Services (AWS), Meta et Microsoft, la formation de l'Overture Maps Foundation. Cet effort de collaboration sous la gouvernance de la Fondation Linux vise à développer des données cartographiques ouvertes interopérables.

Comme les données cartographiques prennent en charge un nombre toujours croissant de cas d'utilisation, les exigences en matière de nouveau contenu cartographique, d'exhaustivité, de précision et de fraîcheur sont pratiquement illimitées. Pour répondre aux demandes du secteur, il est nécessaire de mettre en commun les ressources et de créer une norme cartographique mondiale.

Article complet : https://erticonetwork.com/tomtom-co-founds-overture-maps-foundation-to-build-open-map-data/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=tomtom-co-founds-overture-maps-foundation-to-build-open-map-data

Coursiers autonomes

Le projet SHOW a automatisé le Noël à Trikala

Source : ERTICO - ITS Europe (19/01/2023)

Mots clés : coursier autonome – livraison par robot – SHOW – YAPE



Le consortium SHOW est sur le point d'atteindre son objectif ambitieux : développer des technologies disruptives pour des modèles d'exploitation d'automatisation partagée pour un transport efficace, durable et interconnecté des personnes et des marchandises. La dernière étape franchie a été la présentation réussie des robots de livraison automatisés YAPE au public sur le marché de Noël de Trikala, où les robots de livraison automatisés de SHOW ont livré les lettres de Noël des enfants au Père Noël.

Article complet : https://erticonetwork.com/the-show-project-automated-christmas-in-trikala/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=the-show-project-automated-christmas-in-trikala

Cybersécurité

1 000 navires touchés par une attaque par ransomware contre le fournisseur de logiciels maritimes DNV

Source : Security Affairs (17/01/2023)

Mots clés : Cybersécurité – ransomware – gestion de flotte



DNV GL fournit des solutions et des services tout au long du cycle de vie de tout navire, de la conception et de l'ingénierie à l'évaluation des risques et à la gestion des navires. L'entreprise norvégienne fournit des services pour 13 175 navires et unités mobiles offshore (MOU) représentant 265,4 millions de tonnes brutes, ce qui représente une part de marché mondiale de 21 %.

L'attaque par ransomware a eu lieu dans la soirée du 7 janvier et, en réponse à l'incident, la société a fermé les serveurs informatiques connectés au système ShipManager exploité par la société.

DNV a déclaré que rien n'indique que d'autres de ses logiciels ou données soient affectés par l'incident de sécurité.

Selon l'avis, 70 clients ont été touchés.

Article complet : <https://securityaffairs.com/140941/cyber-crime/ransomware-attack-maritime-firm-dnv.html>

Sur le même sujet : <https://www.techradar.com/news/ransomware-attack-hits-maritime-giant-dnv>

Verizon Connect AI Dashcam améliore la sécurité du parc automobile

Source : LightReading (18/01/2023)

Mots clés : gestion de flotte – IA – innovation – système d'alerte – sécurité – dashcam – caméra intelligente



Verizon Connect a annoncé aujourd'hui que la nouvelle solution d'intelligence artificielle (AI) Dashcam est désormais disponible dans certains pays de la région EMEA et APAC. Offrant un éventail d'innovations avancées pour les flottes, l'AI Dashcam fournit aux gestionnaires de flottes un meilleur aperçu des événements dangereux et donne aux conducteurs des alertes en temps réel dans la cabine lors de comportements de conduite à haut risque.

La nouvelle Verizon Connect Dashcam utilise une IA avancée pour détecter en temps réel les événements de conduite potentiellement dangereux et renforcer la sécurité des conducteurs.

Article complet : https://www.lightreading.com/aiautomation/verizon-connect-ai-dashcam-enhances-fleet-safety/d/d-id/782755?_mc=RSS_LR_EDT

Infrastructure intelligente

Yunex Traffic ajoute la solution de priorité aux véhicules d'urgence de LYT à la gestion du trafic.

Source : Traffic Technology Today (19/01/2023)

Mots clés : véhicule d'urgence – C-V2X



Yunex Traffic et LYT ont conclu un partenariat qui permettra de tirer parti des technologies de transport intelligent des deux entreprises afin de réduire les embouteillages pour les navetteurs et les intervenants d'urgence.

Grâce à ce nouveau partenariat, les agences de circulation peuvent désormais exploiter la solution de préemption des véhicules d'urgence de LYT, connue sous le nom de LYT.emergency, avec les systèmes avancés de gestion du trafic (ATMS), les applications pour véhicules connectés et les contrôleurs de trafic avancés de Yunex Traffic.

LYT.emergency prétend accorder un feu vert cohérent et fiable à chaque véhicule d'urgence, à un prix plus abordable que les autres produits du marché. Désormais, les véhicules d'urgence peuvent s'adresser directement aux feux de circulation en réseau dans les villes grâce à la plateforme en nuage LYT.speed.

Article complet : <https://www.traffictechtoday.com/news/intersections/yunex-traffic-adds-lyts-emergency-vehicle-priority-solution-to-traffic-management.html>

FAME : Faire ensemble de la CCAM une réalité

Source : ERTICO - ITS Europe (19/01/2023)

Mots clés : CCAM – FAME



Le projet FAME (Framework for coordination of Automated Mobility in Europe) joue un rôle important dans le domaine de la CCAM (Cooperative, Connected and Automated Mobility) car il soutient l'engagement de la Commission européenne et du Partenariat européen sur la CCAM de fournir un cadre de coordination à long terme pour la R&I et les activités d'essai et d'évaluation à grande échelle en Europe.

FAME poursuit maintenant l'ambition d'établir un cadre européen validé par les parties prenantes pour les essais sur les routes publiques, y compris une méthodologie d'évaluation commune (CEM), un espace de données d'essai CCAM (TDS) et un outil de taxonomie.

Article complet : https://erticonetwork.com/fame-making-ccam-a-reality-together/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=fame-making-ccam-a-reality-together


Et aussi...


 **Uber va collaborer avec des constructeurs automobiles pour produire ses propres voitures électriques**
<https://www.fredzone.org/uber-va-collaborer-avec-des-constructeurs-automobiles-pour-produire-ses-propres-voitures-electriques-417099>


 **Le leader chinois des VTC Didi rouvre aux nouveaux utilisateurs**
https://www.challenges.fr/economie/le-leader-chinois-des-vtc-didi-rouvre-aux-nouveaux-utilisateurs_842213?xtor=RSS-15

 **Un site de covoiturage laisse fuiter l'ensemble des pièces d'identité de ses usagers**
<https://www.zataz.com/un-site-de-covoiturage-laisse-fuiter-lensemble-des-pieces-didentite-de-ses-usagers/>

 **Porsche négocie avec Google la présence de ses applis dans ses voitures**
<https://www.usine-digitale.fr/article/porsche-negocie-avec-google-la-presence-de-ses-applis-dans-ses-voitures.N2086666>

 **Un carambolage provoqué par Tesla impliquait une technologie d'assistance au conducteur, selon des données gouvernementales.**
<https://edition.cnn.com/2023/01/17/business/tesla-8-car-crash-autopilot/index.html>

 **Mercedes-Benz rejoint le partenariat ERTICO**
https://erticonetwork.com/mercedes-benz-joins-the-ertico-partnership-2/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=mercedes-benz-joins-the-ertico-partnership-2

 **Continental et Ambarella développent des solutions de bout en bout basées sur l'IA**
https://erticonetwork.com/continental-and-ambarella-develops-end-to-end-solutions-based-on-ai/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=continental-and-ambarella-develops-end-to-end-solutions-based-on-ai

 **La start-up Waabi, spécialisée dans les camions à conduite autonome, fait appel à Volvo VC comme investisseur stratégique.**
<https://techcrunch.com/2023/01/18/self-driving-truck-startup-waabi-brings-on-volvo-vc-as-strategic-investor/>

 **Un conducteur de Tesla a déclaré qu'il était toujours un fidèle utilisateur de la FSD, même après que sa voiture a quitté la route et percuté un autre véhicule alors qu'il utilisait le pilote automatique.**
<https://www.businessinsider.com/tesla-driver-loyal-fsd-user-after-crash-self-driving-autopilot-2023-1?r=US&IR=T>

 **Des associations poussent YouTube à supprimer les vidéos montrant comment voler des Hyundais et des Kias.**
<https://www.carscoops.com/2023/01/groups-push-youtube-to-remove-videos-showing-how-to-steal-hyundais-and-kias/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrn@gendarmierie.interieur.gouv.fr