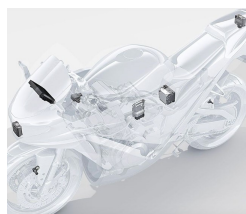


Accidentologie et dangers relatifs aux véhicules automatisés

Aides à la conduite des voitures : Euro NCAP et Utac intègrent les motos à leur protocole

Source : Les Numériques (03/01/2023)

Mots clés : accident de véhicule autonome



Les 7 et 24 juillet 2022, deux accidents mortels impliquaient aux États-Unis des véhicules Tesla Model Y et Model 3, ainsi que deux personnes circulant sur des motos de type custom Yamaha V-Star et Harley-Davidson Sporster. Dans les deux cas, l'incident s'était produit de nuit.

Il n'a pas fallu longtemps pour que l'Autopilot, le système de conduite autonome de Tesla, soit pointé du doigt, et accessoirement l'Euro NCAP. L'organisme européen, qui procède à des tests de sécurité passive et active des véhicules (protection des adultes, enfants, usagers vulnérables de la route et aides à la sécurité) a en effet délivré cinq étoiles à la Model Y, dont un 98 % sur le critère Safety Assist (aide à la sécurité). Autant d'éléments ayant déclenché la colère de la Fema (Fédération des associations motocyclistes européennes) qui, au travers d'un article, reproche la perfectibilité de cette technologie, notamment celle de Tesla qui n'utilise que des caméras.

La Fema demande donc à l'Euro NCAP que les deux-roues motorisés soient mieux pris en compte dans ses protocoles de tests. Cette fédération a été rejointe par le Connected Motorcycle Consortium (CMC), un organisme à but non lucratif regroupant des constructeurs de motos, des équipementiers, des scientifiques et des associations de motards. En août dernier, le CMC a ainsi édité un livre blanc portant sur la manière dont les systèmes avancés d'aides à la conduite (ADAS) détectent les motos et a formulé des recommandations pour que ces derniers soient mieux vus.

Article complet : <https://www.lesnumeriques.com/moto/aides-a-la-conduite-des-voitures-euro-ncap-et-utac-integrent-les-motos-a-leur-protocole-a201527.html>

Autopilot

Tesla : déjà un beau succès pour l'option conduite autonome facturée à prix d'or

Source : Frandroid (30/12/2022)

Mots clés : FSD



Aux États-Unis, Tesla propose l'option "Full Self-Driving Capability" à 15 000 dollars. Plus de 285 000 clients américains ont déjà acheté cette technologie de conduite autonome, même s'il s'agit encore d'une bêta.

Nous sommes bien loin du million d'utilisateurs annoncés par Elon Musk, mais ce chiffre est toutefois très intéressant et s'avère bien supérieur aux prédictions de certains analystes. Environ 1,5 million de Tesla sont éligibles (y compris celles déjà sur la route via une mise à jour), ce qui signifie qu'environ 20 % d'entre elles sont pourvues de l'option Full Self Driving.

Plusieurs éléments entrent en compte, dont notamment les différentes lois qui sont amenées à évoluer. En Europe, par exemple, un tel système ne peut pas être commercialisé en l'état actuel des choses, même si, cette année, le Vieux Continent a franchi une étape avec la possibilité d'utiliser la conduite semi-autonome de niveau 3, mais dans un cadre très particulier.

Article complet : https://www.frandroid.com/marques/tesla/1575014_tesla-deja-un-beau-succes-pour-loption-conduite-autonome-facturee-a-prix-dor

Le pilote automatique de Tesla entraîne la police dans une course-poursuite à grande vitesse alors que le conducteur est complètement inconscient

Source : Futurism (03/01/2023)

Mots clés : Autopilot



Un conducteur allemand a perdu son permis après s'être prétendument endormi pendant que sa Tesla roulait sur l'autoroute allemande avec sa fonction Autopilot activée.

Selon un communiqué de presse de la police bavaroise, les agents ont tenté d'arrêter la Tesla autopilotée, mais en vain. La police affirme que le véhicule "a gardé la même distance par rapport à la voiture de patrouille qui le précédait", atteignant des vitesses de plus de 110 km/h.

Le conducteur, âgé de 45 ans, aurait été vu en position allongée, les yeux fermés et les mains détachées du volant, ce qui laisse supposer qu'il a laissé l'Autopilot prendre le contrôle total du véhicule. Le conducteur fait maintenant l'objet de poursuites judiciaires et son permis a été suspendu.

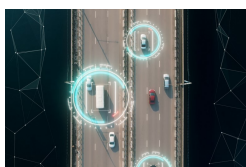
Article complet : <https://futurism.com/the-byte/tesla-autopilot-high-speed-chase>

Avancées technologiques dans le domaine de la conduite automatisée

MORAI présente ses technologies de simulation de conduite autonome au CES

Source : TechRepublic (05/01/2023)

Mots clés : technologie embarquée – simulation – véhicule autonome sans chauffeur



La société sud-coréenne MORAI présente au CES une pléthore de technologies de simulation de conduite autonome pour sa plateforme SIM, dans le but de faire progresser les systèmes autonomes sans pilote.

SIM est conçue pour aider les utilisateurs à vérifier les véhicules et les systèmes en établissant un environnement virtuel, simulant numériquement tout, des conditions physiques complexes aux conditions météorologiques et même aux changements d'éclairage, selon la société.

La société a amélioré sa plateforme de simulateur de conduite autonome afin qu'elle puisse être utilisée pour une variété de véhicules sans pilote, notamment des avions, des robots, des navires et des véhicules terrestres sans pilote. Le simulateur peut être utilisé pour vérifier la sécurité de ces systèmes.

Article complet : <https://www.techrepublic.com/article/morai-autonomous-driving-ces/>

Goodyear et Gatik affirment que la technologie des pneus connectés est essentielle à l'arrivée des véhicules autonomes dans les climats hivernaux.

Source : TechCrunch (06/01/2023)

Mots clés : pneu intelligent



Les véhicules autonomes n'ont pas la capacité de déterminer le niveau d'adhérence avec la chaussée, ce qui est l'une des raisons pour lesquelles la plupart des tests et des déploiements n'ont lieu que sous des climats tempérés.

Gatik, une entreprise de transport autonome ayant des bureaux aux États-Unis et au Canada, pense que les données de détection des pneus pourraient être la clé pour amener la technologie de conduite autonome sur les routes hivernales. L'entreprise travaille avec Goodyear, le célèbre fabricant de pneus, pour prouver que les pneus intelligents peuvent déterminer avec précision le niveau d'adhérence du pneu à la route et fournir des informations en temps réel au système de conduite automatisée de Gatik.

Ces entreprises ont communiqué au CES 2023 qu'elles ont récemment déployé la technologie de détection d'adhérence de Goodyear, appelée SightLine, au Canada. Le déploiement a consisté à mesurer en continu les informations dérivées des capteurs de pneus - comme l'état d'usure, la charge, la pression de gonflage et la température - par rapport aux autres données du véhicule et aux données météorologiques routières en temps réel.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/goodyear-gatik-say-tire-tech-is-key-to-bringing-avs-to-winter-climates/>

Voici la voiture volante qui va révolutionner le marché

Source : Auto Plus (01/01/2023)

Mots clés : voiture volante



Avec quatre moteurs et huit hélices, cette voiture volante chinoise créée par Xpeng Aeroht est une belle promesse dans le monde automobile.

Après une démonstration à Dubaï, à 30 mètres au-dessus des têtes des spectateurs, cette marque chinoise a rendu fiers ses créateurs. Des centaines de personnes ont crié leur enthousiasme en mandarin à l'occasion des premiers vols publics de ces voitures-avions.

Le test s'est déroulé à la Palm Jumeirah de Dubaï, puis à Canton, en Chine et tout s'est déroulé à merveille. Le multimillionnaire He Xiaopeng, fondateur de l'entreprise, a comme objectif de dépasser les obstacles que rencontrent ses voitures. Le marché représente 1 milliard de dollars pour 2040.

Brian Gu, présidente de Xpeng, a déclaré : « La voiture volante sera bientôt réelle et nous pensons que c'est le moment opportun pour apporter notre grain de sable. De grandes avancées techniques ont été réalisées, comme la réduction du poids et le fait d'éviter les obstacles. L'électrification aussi. »

Article complet : <https://www.autoplus.fr/actualite/insolite/voiture-volante-revolutionner-marche-621771.html>

Cartographie de haute précision

CES : une technologie automatisée pour mettre à jour plus rapidement les cartes numériques

Source : Zonebourse.com (05/01/2023)

Mots clés : cartographie intelligente



Le service de cartographie Here, propriété de constructeurs automobiles allemands, veut adapter plus rapidement ses cartes routières numériques à la réalité. La nouvelle technologie devrait permettre d'automatiser les changements dans les cartes en 24 heures, a annoncé Here mercredi lors du salon technologique CES de Las Vegas.

Le système, appelé UniMap, doit rassembler des données provenant de différentes sources : Par exemple, des images de caméras embarquées, des capteurs radar et des photos aériennes. Chaque heure, 500 millions de kilomètres de points de données GPS et de données de capteurs devraient pouvoir être traités. La position des panneaux de signalisation et des limitations de vitesse est par exemple détectée.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/BMW-AG-56358353/actualite/CES-une-technologie-automatisee-pour-mettre-a-jour-plus-rapidement-les-cartes-numeriques-42661622/?utm_medium=RSS&utm_content=20230105

Volvo détaille le nouvel affichage Google HD Maps du 2024 EX90 au CES

Source : Car and Driver (05/01/2023)

Mots clés : OTA – Volvo – cartographie HD



La carte HD de Google a été conçue spécialement pour que les constructeurs automobiles puissent l'intégrer à leurs véhicules. Dans le EX90, elle utilise les systèmes lidar, caméra et radar du SUV ainsi que les informations sur les voies et les données locales de Google. Les marqueurs de voie et les objets tels que les panneaux de signalisation ou d'autres véhicules sont combinés avec les données des capteurs de l'EX90 avant que le logiciel ne soit traité par les ordinateurs natifs du véhicule, et est alimenté par les plates-formes d'intelligence artificielle Xavier et Orin de NVIDIA DRIVE.

Volvo déploie également des mises à jour over-the-air (OTA), qui augmenteront le nombre de fonctions que les Volvo équipées de Google peuvent utiliser. La nouvelle mise à jour ajoute la connectivité entre les appareils Google personnels tels que les produits Google Home et votre voiture. Les propriétaires pourront désormais utiliser leurs appareils pour vérifier le niveau de carburant, le niveau de la batterie, l'état de charge ou demander à leur voiture de chauffer les matins froids.

Article complet : <https://www.caranddriver.com/news/a42399064/2024-volvo-ex90-google-hd-maps-display/>

Sur le même sujet : <https://techcrunch.com/2023/01/05/google-hd-maps-volvo-polestar/>

CES 2023 : Here présente des zones de conduite automatisée pour améliorer la sécurité des véhicules autonomes

Source : Traffic Technology Today (05/01/2023)

Mots clés : sécurité des véhicules – ODD



Here Technologies présente ses nouvelles zones de conduite automatisée, qui permettent aux constructeurs automobiles de décider en toute transparence où, quand et dans quelles conditions de fonctionnement ils sont sûr d'activer les fonctionnalités de conduite automatisée de leurs voitures. Les systèmes de conduite automatisée actuellement installés dans les véhicules ne doivent être activés que lorsque les conditions extérieures permettent de le faire en toute sécurité - ce que l'on appelle le domaine de conception opérationnelle (ODD).

Un ODD peut être unique pour chaque constructeur, marque et type de véhicule, ainsi que pour chaque fonctionnalité de conduite automatisée à différents niveaux d'automatisation (des niveaux L2 à L4 de la SAE). Il est déjà utilisé dans le développement, la validation et la production de capacités de conduite automatisée pour deux constructeurs automobiles mondiaux.

Article complet : <https://www.trafficechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/ces-2023-here-introduces-automated-driving-zones-to-assist-av-safety.html>

Concepts

Toyota Boshoku présente des concepts de pods autonomes au CES, laissant entrevoir l'avenir du design intérieur.

Source : Carscoops (03/01/2023)

Mots clés : concept car



Le premier concept est connu sous le nom de MX221 et il est envisagé comme un véhicule de transport avec un système de conduite autonome de niveau 4. Le concept embrasse l'idée de "diversité" et présente un intérieur reconfigurable :

La première configuration, appelée MX Pass, comprend quatre sièges dans une configuration traditionnelle à deux rangées. La configuration MX Plus comporte également deux rangées de sièges, mais elles se font face. La configuration MX Access permet d'équiper le modèle d'un fauteuil roulant, tandis que la configuration MX Prime met l'accent sur le luxe, puisque l'habitacle peut être équipé de jusqu'à deux sièges high-tech dotés d'une inclinaison électrique, d'un repose-jambes et d'une table déployable avec un clavier numérique. Les quatre configurations semblent également disposer d'un strapontin avant qui peut être replié lorsqu'il n'est pas nécessaire.

Comme le concept a été conçu pour le transport partagé, le revêtement des sièges peut être facilement remplacé, tout comme la moquette. Le concept est également équipé d'un désinfectant UV-C, d'un système de surveillance dans la cabine et d'un système de divertissement pliable. Parmi les autres points forts, citons les panneaux de porte éclairés et un petit système d'info-divertissement qui affiche des informations sur le véhicule et les passagers.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/01/toyota-boshoku-bringing-autonomous-pod-concepts-to-ces-hint-at-future-of-interior-design/>

Conduite autonome, karaoké et écran de 37 pouces : voici l'habitacle des voitures de demain selon Stellantis

Source : Frandroid (04/01/2023)

Mots clés : concept car – niveau 3 – IA



En marge du CES de Las Vegas 2023, Stellantis, via sa marque américaine Chrysler qu'il compte bien faire revivre, vient de dévoiler sa vision de l'habitacle du futur.

Le concept Synthesis « synthétise » les trois piliers technologiques du groupe dans une optique de durabilité et de praticité. L'habitacle intègre les trois plateformes technologiques du groupe, à savoir STLA Smart Cockpit, STLA Brain et STLA AutoDrive. L'architecture électronique du « cerveau » de la voiture est immergée dans un système d'infodivertissement baptisé « Smart Cockpit », qui est intégré au tableau de bord avec une surface d'écran totale de 37,2 pouces.

Le conducteur et le passager (l'intérieur présenté ne comporte que deux sièges, mais une application à d'autres modèles plus grands n'est pas exclue) peuvent accéder à diverses options de manière intuitive, le logiciel d'intelligence artificielle étant capable d'apprendre les habitudes quotidiennes des occupants.

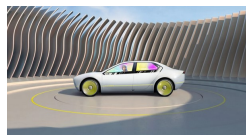
Comme le concept-car Airflow, nous retrouvons un système de conduite autonome de niveau 3 grâce à la technologie STLA AutoDrive.

Article complet : https://www.frandroid.com/produits-android/automobile/voitures-electriques/1577686_conduite-autonome-karaoke-et-ecran-de-37-pouces-voici-lhabitacle-des-voitures-de-demain-selon-stellantis

Voiture électrique : BMW nous fait rêver avec ce pare-brise digne d'une salle de cinéma

Source : Frandroid (05/01/2023)

Mots clés : affichage tête haute – BMW – concept



BMW profite du CES 2023 de Las Vegas pour dévoiler le concept i Vision Dee qui préfigure la prochaine génération de voiture électrique prévue pour 2025. Au programme : un affichage tête haute révolutionnaire et quelques bonus hérités d'un monde virtuel que nous avons pu découvrir en avant-première à Munich il y a quelques semaines.

Bien entendu, ce dispositif ne sera pas repris tel quel par BMW dans la future Série 3 électrique qui verra le jour en 2025. En revanche, les équipes du constructeur allemand confirment qu'une fonction va énormément évoluer grâce à ces recherches : l'affichage tête haute.

Au lieu de se limiter à une petite surface projetée face au conducteur au-dessus du volant, BMW voit bien plus grand. À partir de 2025, l'affichage tête-haute sera ainsi projeté sur l'intégralité de la largeur du pare-brise. Ce qui devrait permettre d'afficher de nombreuses autres informations, en plus de la vitesse ou de la cartographie.

Article complet : https://www.frandroid.com/marques/bmw/1579560_voiture-electrique-bmw-nous-fait-rever-avec-ce-pare-brise-digne-dune-salle-de-cinema

Coursiers autonomes

Bientôt des livraisons autonomes par Asda et Ocado à Londres

Source : L'usine digitale (02/01/2023)

Mots clés : livraison autonome



Des Jaguar I-Pace équipées de la technologie de conduite autonome développée par Wayve seront bientôt mis en circulation dans le cadre d'un partenariat avec Ocado sur certaines routes de la capitale. La localisation précise des tests n'a pas été précisée, mais ils se dérouleront sur les zones de Londres où l'e-commerçant est déjà populaire. Un opérateur de sécurité sera présent à bord afin de reprendre le contrôle si cela est nécessaire.

A noter qu'Ocado fait partie des investisseurs de Wayve. L'e-commerçant britannique s'intéresse de près à cette technologie afin d'automatiser les véhicules de ses centres logistiques ainsi que ceux utilisés pour la livraison du dernier kilomètre.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/bientot-des-livraisons-autonomes-par-asda-et-ocado-a-londres.N2081766>

Le nouveau robot de livraison d'Otonomy est équipé d'un distributeur automatique de colis.

Source : TechCrunch (04/01/2023)

Mots clés : CES – coursier autonome



Otonomy a présenté un nouveau modèle qui vient s'ajouter à l'armée de robots de livraison de la société new-yorkaise. Le Yeti se distingue des autres modèles d'Ottobot principalement par l'ajout d'un ingénieux mécanisme de distribution automatique conçu pour éliminer la nécessité de la présence d'une personne pour recevoir le colis. La startup qualifie son produit de "premier robot de livraison entièrement autonome et sans surveillance sur le marché".

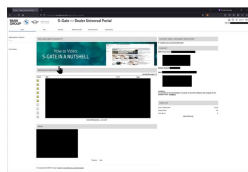
Une fois arrivé à destination, le robot de livraison du dernier kilomètre peut déposer son contenu sur le pas de la porte ou le transférer dans un casier compatible pour le conserver en toute sécurité jusqu'à ce qu'une personne vienne le récupérer.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/otonomys-new-delivery-robot-gets-an-automatic-package-dispenser/>

Des failles critiques ont été découvertes chez Ferrari, Mercedes, BMW, Porsche et d'autres constructeurs automobiles.

Source : Security Affairs (04/01/2023)

Mots clés : cybersécurité



Le chercheur en cybersécurité Sam Curry et ses collègues ont découvert de nombreuses vulnérabilités dans les véhicules fabriqués par des dizaines de constructeurs automobiles et les services mis en œuvre par les fournisseurs de solutions pour véhicules.

Les failles découvertes par les experts ont affecté des véhicules de marques populaires, notamment Kia, Honda, Infiniti, Nissan, Acura, Mercedes-Benz, Genesis, BMW, Rolls Royce, Ferrari, Ford, Porsche, Toyota, Jaguar, Land Rover. L'équipe de recherche a également découvert des failles dans les services fournis par Reviver, SiriusXM et Spireon.

Les experts ont également pu réaliser une prise de contrôle complète de véhicules sur Kia via un portail de concessionnaire déprécié.

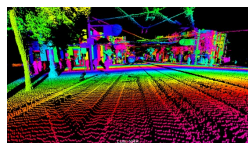
Certaines des vulnérabilités découvertes par les experts ont permis aux chercheurs de récupérer les informations du propriétaire, y compris l'adresse physique, dans d'autres cas, les failles permettaient de suivre les véhicules.

Article complet : <https://securityaffairs.com/140328/hacking/bmw-mercedes-toyota-other-carmakers-flaws.html>

Ce que l'acquisition de la startup Civil Maps par Luminar signifie pour l'avenir du lidar

Source : TechCrunch (05/01/2023)

Mots clés : LiDAR – fusion-acquisition



Pour M. Russell, cette acquisition s'inscrit dans la vision à long terme de Luminar, qui souhaite être plus qu'un simple fournisseur de lidars. L'intégration de la technologie de Civil Maps dans le capteur lidar de Luminar, qui comprend également un logiciel de perception, pourrait être extrêmement précieuse si elle est déployée à grande échelle, affirme M. Russell.

Son capteur lidar sera intégré dans des modèles de production fabriqués par SAIC et Volvo. La société a également conclu des contrats avec Nissan, Mercedes et Polestar. Sur la base de ses estimations internes, la société prévoit que d'ici la seconde moitié de la décennie (donc après 2025), plus d'un million de véhicules équipés de Luminar seront en circulation.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/what-luminars-acquisition-of-startup-civil-maps-means-for-its-lidar-future/>

Sur le même sujet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ces-2023-luminar-specialiste-des-lidars-se-renforce-dans-la-cartographie.N2082816>

Navettes autonomes

ZF et Beep vont lancer "plusieurs milliers" de navettes autonomes aux États-Unis.

Source : TechCrunch (05/01/2023)

Mots clés : navette autonome – système d'infodivertissement – ADAS



La nouvelle navette mettra en œuvre d'autres nouvelles technologies que ZF a dévoilées à Las Vegas, notamment sa plateforme de connectivité ZF ProConnect, qui permet de communiquer avec l'infrastructure environnante et le cloud, et le superordinateur ZF ProAI, un dispositif qui peut prendre en charge les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), l'infodivertissement et les fonctions du châssis. Ces deux plateformes fonctionnent ensemble pour permettre la mise en œuvre du conducteur virtuel de ZF, la pile logicielle de conduite autonome exclusive de l'entreprise.

Pour traiter un si grand nombre de tâches complexes, la dernière version de ProAI de ZF peut atteindre une puissance de calcul globale de 1 500 TOPS, soit une augmentation de 50 % par rapport à la version précédente de l'entreprise. ZF a déclaré avoir déjà commandé plus de 13 millions d'unités et prévoit une nouvelle croissance à l'avenir, l'approvisionnement en volume devant commencer en 2024.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/zf-and-beep-to-launch-several-thousand-autonomous-shuttles-in-the-us/>

Robots-taxis

Salon de Guangzhou : Jidu présente la berline Robo-02

Source : Automobile-propre (02/01/2023)

Mots clés : VDPTC



Le salon de Guangzhou 2022 a ouvert ses portes in-extremis le 30 décembre 2022. Baidu y a présenté le second modèle de sa marque automobile Jidu, la berline électrique Robo-02.

Tout d'abord la Robo-02 a fait le choix d'un hayon et non pas d'une malle de coffre réduite par la grande lunette intégrée. On note ensuite l'absence totale de poignée de portes (on rappelle qu'il ne s'agit pas d'un prototype). Comme pour le Robo-01, leur ouverture est entièrement électrique et peut se faire par commande vocale ou par approche du périphérique bluetooth appairé. Un radar est intégré à chaque porte pour gérer les obstacles à l'ouverture.

Une partie des multiples capteurs présents sur le véhicule sont, contrairement à bien d'autres marques, masqués. Les deux Lidars sont ainsi intégrés aux blocs optiques avant, et non pas sur le toit. À l'avant, un éclairage indique le statut de la fonction de conduite autonome. Embarquant la solution de conduite autonome Apollo de Baidu, Jidu revendique une compatibilité avec le niveau 3, dès que ce dernier sera légalisé en Chine.

Article complet : <https://www.automobile-propre.com/salon-de-guangzhou-jidu-presente-la-berline-robo-02/>

Découvrez comment la Hyundai Ioniq 5 Robotaxi autonome de Motional conduit en toute sécurité à Las Vegas.

Source : Carscoops (04/01/2023)

Mots clés : VDTPC



Hyundai et Motional veulent que les habitants de Las Vegas se sentent en sécurité à l'intérieur et autour de leurs véhicules autonomes. Ils ont donc publié cette vidéo qui montre à quel point leurs fonctions de sécurité sont avancées.

Les deux entreprises lanceront le robotaxi Ioniq 5 fin 2023 à Las Vegas avant d'introduire plus tard le service à Los Angeles et, éventuellement, dans d'autres villes des États américains et du monde entier. En fait, Hyundai et Motional testent déjà le VE dans les rues de Boston, San Diego et Singapour.

Les modèles Ioniq 5 spécialement équipés disposent de plus de 30 capteurs et d'un système informatique avancé pour naviguer même dans les situations les plus imprévisibles. Cela est particulièrement important dans un endroit comme Las Vegas, où l'on voit fréquemment des véhicules aux formes bizarres comme des limousines extensibles et des camions publicitaires. Les Ioniq 5 ont également été formées pour identifier et prédire le comportement de tous les piétons, même s'ils portent des costumes inhabituels et font des choses étranges.

Article complet : <https://www.carscoops.com/2023/01/see-how-motionals-autonomous-hyundai-ioniq-5-robotaxi-safely-drives-in-las-vegas/>

Réglementation et politique du véhicule autonome

Voiture autonome : pour une fois, la loi est en avance sur la technologie

Source : Frandroid (05/01/2023)

Mots clés : niveau 3 – réglementation du véhicule autonome – Union européenne



Il est désormais possible de rouler jusqu'à 130 km/h avec une voiture autonome de niveau 3, sans tenir le volant ni regarder la route.

Sur le papier, c'est donc une excellente nouvelle pour les automobilistes, qui pourront donc effectuer de longs trajets sans avoir à toucher le volant. De plus, cette nouvelle réglementation devrait permettre d'améliorer le trafic routier, alors qu'une récente étude prouvait que les voitures autonomes contribuaient à réduire les embouteillages fantômes sur les autoroutes. Mais il y a tout de même un petit hic.

En effet, à l'heure actuelle, seul Mercedes propose le niveau 3 sur ses voitures en Europe, sur ses EQS et Classe S, via le système Drive Pilot. Or, celui-ci n'a été homologué que pour atteindre une vitesse maximale de 60 km/h, conformément à la réglementation jusqu'alors en vigueur. Si la firme allemande possède une longueur d'avance sur Tesla, elle est en revanche en retard par rapport à la législation.

Article complet : https://www.frandroid.com/marques/mercedes-benz/1579870_voiture-electrique-pour-une-fois-la-loi-est-en-avance-sur-la-technologie

Stationnement intelligent

Stationnement automatique : Valeo lance le consortium spécialisé Ven.ai

Source : Zonebourse.com (05/01/2023)

Mots clés : stationnement automatique – consortium



Valeo annonce la création du consortium Ven.ai, appelé à devenir la référence en matière de solutions de stationnement automatique prêtes à produire pouvant être déployées à l'échelle mondiale.

La solution de Ven.ai, basée sur l'infrastructure, ne nécessite que très peu d'équipements dans les véhicules, qu'elle guide vers une place de stationnement spécifique au moyen de capteurs, de connectivité (5G) et d'informatique embarquée. Les solutions de stationnement automatique peuvent être mises en œuvre notamment dans les usines d'assemblage où sont produits les véhicules, dans les parcs logistiques en aval de distribution, dans les dépôts des exploitants de flottes de véhicules, dans les surfaces commerciales, ainsi que dans les parkings, aux fins d'un service de voiturier automatisé.

Article complet : <https://www.zonebourse.com/cours/action/VALEO-27891158/actualite/Stationnement-automatique-Valeo-lance-le-consortium-specialise-Ven-ai-42662778/>

Système de surveillance du conducteur (Driver Monitoring System)

Le système de surveillance du conducteur de Harman peut mesurer votre rythme cardiaque.

Source : TechCrunch (04/01/2023)

Mots clés : surveillance du conducteur



Mercredi, Harman a ajouté au produit Ready Care la mesure sans contact des signes vitaux de l'être humain, tels que le rythme cardiaque, le rythme respiratoire et les niveaux d'interférence, afin de mieux déterminer l'état de bien-être du conducteur. Désormais, plutôt que de se contenter d'une caméra infrarouge à obturateur global, Harman a ajouté à son ensemble de capteurs un radar intégré à l'habitacle. Selon Harman, cela permettra également au véhicule de détecter si un enfant est laissé sans surveillance.

Harman a également révélé deux nouveaux produits destinés à améliorer l'expérience audio à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule pour une conduite plus sûre. Ensemble, le capteur de sons et de vibrations (SVS) et le microphone externe peuvent aider les personnes à l'intérieur du véhicule à mieux identifier **les sirènes des véhicules d'urgence**, à écouter les commandes vocales extérieures des autres conducteurs ou des contrôleurs de la circulation, à détecter les bris de glace ou les chocs sur le véhicule, et plus encore, selon Harman.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/harmans-driver-monitoring-system-can-measure-your-heart-rate/>

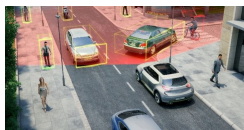
Sur le même sujet : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/ces-2023-harman-unveils-adas-including-ar-driver-monitoring-and-emergency-siren-detection.html>

Systèmes de détection des bicyclettes, des piétons et des obstacles (Bicycle, pedestrian, and obstacles detection technologies)

Valeo présente ses nouvelles technologies de sécurité au CES

Source : Autonews (05/01/2023)

Mots clés : prévention des accidents – sécurité des cyclistes – algorithme



Valeo a dévoilé une nouvelle technologie qui, selon elle, peut aider les véhicules à mieux anticiper les actions des piétons, cyclistes et autres usagers vulnérables de la route.

Baptisée Pantomime, cette solution utilise un algorithme pour aider les véhicules à "comprendre les mouvements" des autres usagers de la route et à anticiper leurs actions potentielles. Dans un communiqué de presse, l'équipementier précise qu'elle peut également **suivre les instructions des agents de police ou d'autres autorités sur les routes**.

Article complet : <https://europe.autonews.com/suppliers/valeo-brings-new-safety-tech-ces>

Séminaires – conférences – colloques

A Las Vegas, la tech à l'affût des précieuses minutes libres des consommateurs

Source : Zonebourse.com (02/01/2023)

Mots clés : CES



Des véhicules toujours plus connectés mais aussi des appareils ou services pour accéder au métavers seront à l'honneur cette année lors de la grand-messe annuelle des technologies et de l'électronique qui s'ouvre à Las Vegas.

Du 5 au 8 janvier 2023, le Consumer Electronics Show (CES) va avoir lieu sur plus de 18 hectares, des stands dans les hôtels aux espaces extérieurs dédiés aux voitures.

Ce salon devrait être celui du retour en masse des exposants et investisseurs, après deux éditions compromises par la pandémie.

En 2021, il s'était tenu en ligne. Et en 2022, "il y avait de grandes salles vides, le CES était l'ombre de lui-même", rappelle Avi Greengart.

Article complet : https://www.zonebourse.com/cours/action/META-PLATFORMS-INC-10547141/actualite/A-Las-Vegas-la-tech-a-l-affut-des-precieuses-minutes-libres-des-consommateurs-42644412/?utm_medium=RSS&utm_content=20230102

Véhicule électrique

Sony et Honda dévoilent Afeela, leur marque commune de véhicule électrique, au CES

Source : TechCrunch (05/01/2023)

Mots clés : véhicule électrique – niveau 3 – système d'infodivertissement



Près d'un an après que Sony et Honda aient fait part de leur intention de fabriquer et de vendre conjointement des véhicules électriques, les deux entreprises ont révélé un prototype sous la marque Afeela.

Sony et Honda ont précédemment déclaré que le nouveau véhicule électrique serait initialement fabriqué dans l'usine Honda d'Amérique du Nord et qu'il serait doté de capacités de conduite automatisée de niveau 3 dans des conditions limitées.

Afeela offrira également aux clients les meilleurs divertissements de sa catégorie, a déclaré Yoshida. La coentreprise Sony-Honda intégrera Unreal Engine d'Epics Games, un moteur de jeu graphique en 3D, dans ses véhicules pour aider à visualiser non seulement le divertissement dans les voitures, mais aussi la communication et la sécurité.

Article complet : <https://techcrunch.com/2023/01/04/sony-and-honda-reveal-afeela-their-joint-ev-brand-at-ces/>

Sur le même sujet : <https://www.numerama.com/vroom/1228228-sony-va-vraiment-lancer-une-voiture-on-la-meme-vue-en-vrai.html>

Véhicules automatisés

Conduite autonome : un nouveau système très prometteur et concurrent du FSD de Tesla arrive

Source : Frandroid (02/01/2023)

Mots clés : autopilot – FSD



En Chine, le constructeur haut de gamme Zeekr a dévoilé sa feuille de route pour 2023, et en a profité pour annoncer que son système de conduite automatisée entrera en phase de tests dès ce mois de janvier en Chine. Cela fait globalement écho au concept-car Zeekr M-Vision récemment présenté au Salon de Guangzhou, une sorte de robot-taxi sans volant et doté d'un système de conduite autonome de niveau 4.

Le système Zeekr NZP permet à une voiture d'évoluer de manière autonome dans son environnement, c'est-à-dire adaptée son allure en fonction de la situation, opérer des changements de voie ou encore « effectuer de long trajets sans intervention humaine », selon Zeekr. Le premier modèle à bénéficier de ce système sera le Zeekr 001. Pour ce faire, la berline intègre deux puces Mobileye EyeQ5H, sept caméras haute définition de 8 mégapixels, 12 radars à ultrasons et un radar à ondes millimétriques. Contrairement aux rumeurs, il n'y aura donc pas de LiDAR, comme chez Tesla justement. Zeekr précise qu'il y a aussi une nouvelle fonction de régulateur de vitesse actif qui peut ajuster automatiquement la distance sur une plage de vitesse de 0 à 130 km/h en fonction de la vitesse de la voiture qui la précède.

Article complet : https://www.frandroid.com/produits-android/automobile/voitures-electriques/1575790_conduite-autonome-un-nouveau-systeme-tres-prometteur-et-concurrent-du-fsd-de-tesla-arrive

Qualcomm poursuit son offensive dans l'automobile

Source : L'usine digitale (04/01/2023)

Mots clés : puces automobiles – SoC



Avec son Snapdragon Ride Flex, Qualcomm dévoile une famille de SoCs (System on a chip) qui peut prendre en charge à la fois le système d'infodivertissement et les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et de conduite autonome. Ce SoC s'inscrit dans la gamme Snapdragon Digital Chassis qui a déjà séduit des constructeurs comme Stellantis et Renault. D'autres, comme General Motors, BMW et Volkswagen utilisent la plateforme Snapdragon Ride pour faire tourner des fonctionnalités de conduite autonome.

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/ces-2023-qualcomm-poursuit-son-offensive-dans-l-automobile.N2082236>

Et aussi...



Le fabricant d'électronique Asus signe un partenariat 5G et IoT avec une ville intelligente en Allemagne

<https://entrepriseiotinsights.com/20230103/smart-cities/asus-iot-inks-smart-city-partnership-germany>



Les véhicules électriques de Foxconn seront construits avec la boîte à outils de conduite autonome de Nvidia.

<https://techcrunch.com/2023/01/03/foxconn-evs-will-be-built-with-nvidias-self-driving-toolkit/>



Le fournisseur indien d'IoT Quantela cible les villes intelligentes américaines avec l'offre NB-IoT de T-Mobile

<https://entrepriseiotinsights.com/20230103/smart-cities/t-mobile-us-inks-iot-collaboration-quantela>



L'automatisation numérique dans l'industrie du transport et de la logistique

<https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/139936/digital-automation-in-the-transportation-and-logistics-industry/>



Ford met à jour l'interface utilisateur de la Mustang Mach-E

<https://arstechnica.com/cars/2023/01/ford-updates-mustang-mach-e-ui-now-you-can-turn-a-knob-to-change-temps/>



LG dévoile les écrans flexibles des futures voitures électriques

https://www.frandroid.com/marques/lg/1578462_lg-devoile-les-ecrans-flexibles-des-futures-voitures-electriques



Microsoft investit dans la start-up de camionnage autonome Gatik

<https://www.autonews.com/mobility-report/microsoft-investing-autonomous-trucking-startup-gatik>



BT investit dans le système de détection et gestion de drones d'Altitude Angel

<https://www.usine-digitale.fr/article/bt-investit-dans-le-systeme-de-detection-et-gestion-de-drones-d-altitude-angel.N2082486>



Montage des deux premiers Bluebus Autonom® sur la ligne de production du site de Bolloré à Quimper

<https://www.zonebourse.com/cours/action/NAVYA-44995305/actualite/NAVYA-Montage-des-deux-premiers-Bluebus-Autonom-sur-la-ligne-de-production-du-site-de-Bollore-a-Q-42660288/>



Stellantis fabriquera les avions électriques d'Archer

<https://www.agefi.fr/corporate/actualites/quotidien/20230105/stellantis-fabriquera-avions-electriques-d-archer-356544>



Holon dévoile sa navette autonome conçue par Pininfarina au CES

<https://www.carscoops.com/2023/01/holon-reveals-its-pininfarina-designed-autonomous-people-mover-at-ces/>



Continental s'associe à la société de puces d'IA Ambarella pour la conduite autonome

https://www.zonebourse.com/cours/action/AMBARELLA-INC-11695071/actualite/Continental-s-associe-a-la-societe-de-puces-d-ia-Ambarella-pour-la-conduite-autonome-42661145/?utm_medium=RSS&utm_content=20230105



Free2move de Stellantis étend le covoiturage et les abonnements aux États-Unis.

<https://techcrunch.com/2023/01/05/stellantis-free2move-expands-car-sharing-and-subscriptions-in-u-s/>



Seeing Machines et Omnivision lancent une plateforme siliconnée

<https://www.zonebourse.com/cours/action/SEEING-MACHINES-LIMITED-4005679/actualite/Seeing-Machines-et-Omnivision-lancent-une-plateforme-siliconee-42664616/>



Le chancelier allemand accueille les dirigeants du secteur automobile pour un sommet sur la mobilité

<https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/industry/german-chancellor-to-host-auto-executives-for-mobility-summit/96754421?redirect=1>



#CES2023 BlackBerry News

<https://www.autoconnectedcar.com/2023/01/ces2023-blackberry-news/>



A Las Vegas, la voiture autonome affiche ses progrès, et ses limites

<https://www.autoactu.com/actualites/a-las-vegas-la-voiture-autonome-affiche-ses-progres-et-ses-limites>



L'entreprise ferroviaire et de locomotives américaine Wabtec touchée par le ransomware Lockbit

<https://securityaffairs.com/140299/cyber-crime/wabtec-lockbit-ransomware.html>



Seeing Machines annonce trois collaborations pour des solutions de conduite

https://www.zonebourse.com/cours/action/SEEING-MACHINES-LIMITED-4005679/actualite/Seeing-Machines-annonce-trois-collaborations-pour-des-solutions-de-conduite-42654781/?utm_medium=RSS&utm_content=20230104



Peugeot Inception : 800 km d'autonomie et une charge ultrarapide pour 2025

https://www.frandroid.com/marques/peugeot/1580654_peugeot-inception-800-km-dautonomie-et-une-charge-ultrarapide-pour-2025



Stellantis crée une nouvelle division consacrée aux datas

<https://www.zonebourse.com/cours/action/STELLANTIS-N-V-117814143/actualite/Stellantis-cree-une-nouvelle-division-consacree-aux-datas-42669507/>



CES 2023 : La Software République et la Région Île-de-France lancent le challenge «AI for Urban Mobility»

<https://www.zonebourse.com/cours/action/THALES-4715/actualite/CES-2023-La-Software-Republique-et-la-Region-Ile-de-France-lancent-le-challenge-AI-for-Urban-Mobi-42672032/>



CES 2023: Seoul Robotics launches new 3D perception software with ITS lidar applications

<https://www.traffictechnologytoday.com/news/machine-vision-alpr/ces-2023-seoul-robotics-launches-new-3d-perception-software-with-its-lidar-applications.html>



Mercedes dépasse à nouveau Tesla sur la conduite autonome, mais ce n'est pas si simple

https://www.frandroid.com/marques/mercedes-benz/1581606_mercedes-depasse-a-nouveau-tesla-sur-la-conduite-autonome-mais-ce-nest-pas-si-simple



Vayyar et VinFast s'associent pour les alertes en cabine

<https://www.autoconnectedcar.com/2023/01/vayyar-vinfast-partner-for-in-cabin-alerts/>

La revue vous intéresse ? Demandez à la recevoir chaque semaine :
ocsti.scrngn@gendarmerie.interieur.gouv.fr