



Revue de presse OCSTI 2019 - semaine 10

Alliances en série avec les GAFAs pour préparer la voiture du futur

Source : Le Monde (27/02/2019)

Mots clés : GAFAs – économie



Volkswagen-Microsoft, Daimler-BMW, Renault-Google, Honda-GM... Les alliances se multiplient pour conquérir les marchés de la voiture électrique, autonome, connectée et partagée.

Qu'arrive-t-il à l'industrie automobile ? Une frénésie de partenariats, d'alliances, de micro-unions, de coalitions agite les constructeurs. Les mariages de raison se multiplient depuis plusieurs mois, et tous ces accords, ou presque, ont pour objet de faire accélérer des projets capitaux dans l'automobile connectée, partagée, électrique et autonome.

Article complet : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/02/27/automobile-alliances-en-serie-pour-la-voiture-du-futur_5428894_3234.html?xtor=RSS-3208

Monaco fait fi des polémiques et s'allie à Huawei pour déployer la 5G sur son territoire

Source : Clubic (02/03/2019)

Mots clés : 5G – télécommunications



La Principauté de Monaco affiche de grandes ambitions concernant l'IoT et entend faire de sa cité-État une véritable « smart city ». Pour cela, elle n'hésite pas à faire appel à Huawei, malgré les polémiques actuelles sur le constructeur chinois.

Huawei fait l'objet d'un intense débat sur la scène internationale. Si les États-Unis semblent décidés à bannir l'entreprise chinoise de ses réseaux, certaines nations européennes paraissent prêtes à amorcer une collaboration avec le fabricant. Un contexte qui n'a pas eu d'influence sur la Principauté de Monaco.

Article complet : <https://www.clubic.com/5G/actualite-851331-monaco-fi-polemiques-allie-huawei-deployer-5g-territoire.html>

Voici ce qui se passe lorsque des voitures deviennent communicantes

Source : Sciences et Avenir (04/03/2019)

Mots clés : véhicule connecté – C-ITS – V2V



L'équipe d'Amanda Prorok chercheuse en informatique à l'université de Cambridge (Royaume-Uni) a transformé 16 voitures miniatures du commerce en véritables robots sur roues capables de rouler sur un mini circuit. L'idée des scientifiques était de concevoir ainsi une sorte de banc d'essai à bas coût, afin de tester facilement des algorithmes de coopération entre voitures autonomes au sein d'une flotte. Par exemple, en l'absence de communication, l'arrêt d'une voiture provoque très rapidement un bouchon sur sa voie. Car les véhicules arrivant à sa suite ont du mal à se dégager sur l'autre voie. À l'inverse, en situation de coopération, le trafic reste fluide. Les voitures anticipent l'arrêt et s'extirpent de leur voie rapidement pour ne pas rester bloquées.

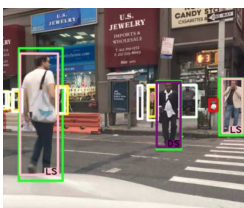
Selon les évaluations menées lors de ces expériences, la conduite coopérative augmenterait le rendement de la circulation jusqu'à 42%.

Article complet : https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/ils-ont-teste-des-voitures-autonomes-en-laboratoire_131879?xtor=RSS-12

Les personnes noires auraient plus de risques de se faire renverser par une voiture autonome

Source : Usbek & Rica (04/03/2019)

Mots clés : biais – véhicule autonome



Des chercheurs du Georgia Institute of Technology à Atlanta aux États-Unis ont mis en évidence les biais racistes des systèmes de reconnaissance en confrontant huit de ces systèmes (sans préciser lesquels) à plusieurs dizaines de milliers d'images de piétons prises à New York, Berkeley, San Francisco et San Jose, et dans diverses conditions météorologiques. Les résultats indiquent que les algorithmes de détection existants sont généralement moins performants lorsqu'il s'agit d'identifier des personnes noires.

Article complet : <https://usbeketrica.com/article/personnes-noires-chances-renverser-voitures-autonomes>

Une étude montre que les voitures automatisées rendent les conducteurs trop confiants

Source : New Atlas (04/03/2019)

Mots clés : comportement routier



De nouvelles recherches de l'Université Rice et de l'Université Texas Tech ont montré que lorsque des véhicules automatisés ne détectent pas les dangers, leurs conducteurs sont également susceptibles de ne pas les détecter. De plus, plus le conducteur utilise le système de conduite automatisé longtemps, plus il est susceptible de ne pas réagir aux dangers.

Article complet : <https://newatlas.com/automated-cars-drivers-safety/58700/>

Les Européens pas encore vraiment convaincus par la connectivité

Source : JournalAuto.com (04/03/2019)

Mots clés : véhicule connecté



Dans les sept pays européens étudiés par le cabinet Deloitte, il s'avère que moins d'une personne sur deux voit un intérêt dans la connectivité des véhicules. Ils sont encore aussi nombreux à se méfier de la conduite autonome.

Hormis en Italie, où 60 % de la population sondée considère que la connexion des véhicules est une évolution à poursuivre à l'avantage du consommateur, les chiffres tombent sous la barre des 50 % sur tous les autres marchés. En France, ils sont 36 % à accorder du crédit à la connectivité, soit à peine plus qu'en Allemagne (35 %) et en retrait par rapport aux Pays-Bas (38 %). La Belgique (47 %) et le Royaume-Uni (45 %) se détachent d'un peloton fermé par l'Autriche (29 %), selon le rapport publié par Deloitte.

Article complet : <http://www.journalauto.com/lja/article.view/30706/les-europeens-pas-encore-vraiment-convaincus-par-la-connectivite/1/constructeurs?knxm=7&knxt=Les+Europ%C3%A9ens+pas+encore+vraiment+convaincus+par+la+connectivite%C3%A9&knxs=Derniers+Articles>

Allemagne - 60 milliards d'euros pour développer les véhicules électriques et autonomes

Source : Clubic (05/03/2019)

Mots clés : voiture électrique – voiture autonome



Le Verband der Automobilindustrie (VDA), ou l'Union de l'industrie automobile en charge de définir les standards utilisés dans le secteur, a annoncé un lourd investissement de 60 milliards d'euros dans le développement des voitures électriques et autonomes.

« Nous investirons plus de 40 milliards d'euros dans la mobilité électrique au cours des trois prochaines années, et 18 autres milliards d'euros seront investis dans le numérique et la voiture connectée et autonome », a tenu à préciser Bernhard Mattes, Président du VDA. Et de poursuivre : « La gamme de modèles véhicules électriques produits en Allemagne triplera durant les trois ans à venir, passant autour de 100 modèles ».

Article complet : <https://www.clubic.com/transport-electrique/actualite-851390-allemande-60-developpe-voitures-electriques-autonomes.html>

Singapour accueille le premier autobus électrique autonome de grande taille au monde

Source : Intelligent Transport (05/03/2019)

Mots clés : transports publics – navette autonome



L'université technologique Nanyang de Singapour et Volvo Buses ont lancé le premier bus électrique autonome de grande taille au monde.

L'autobus électrique Volvo 7900 à un étage mesure 12 m de long et a une capacité de 85 passagers.

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/76405/full-size-autonomous-electric-bus/>

Un camion contre les cyberattaques

Source : 20 minutes (05/03/2019)

Mots clés : cybersécurité



A la fois centrale d'engagement, simulateur et centre d'entraînement: IBM a présenté mardi à Rüslikon (ZH) une installation mobile de cybersécurité chargée sur un semi-remorque. Elle vise à prévenir les cyberattaques lors de grosses manifestations, par exemple.

Ce «Cyber Tactical Operations Center» (C-TOC) sur roues permet ainsi à plusieurs équipes de s'entraîner dans des conditions réalistes. Différents scénarios peuvent être appliqués, ont expliqué les responsables devant la presse.

Article complet : <https://www.20min.ch/ro/news/suisse/story/Un-camion-contre-les-cyberattaques-24900540>

La grande angoisse des acheteurs devant la voiture du futur

Source : Le Monde (05/03/2019)

Mots clés : société



Alors que le salon automobile de Genève ouvre ses portes, mardi 5 mars, avec des modèles de plus en plus électriques et connectés, une enquête révèle l'indécision des consommateurs européens face à des choix nouveaux pour eux.

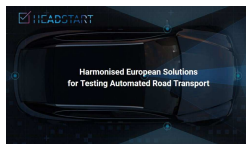
Avant, les choses étaient plutôt simples pour l'acheteur d'automobile. Quel prix ? Quelle puissance ? Quelle ligne ? Quelle énergie, essence ou diesel ? Telles étaient les questions à se poser avant de signer son chèque. Mais ça, c'était avant : avant le « dieselgate » et la complexification fiscale ; avant l'autopartage et le bannissement programmé de certaines voitures des villes ; avant la superconnectivité automobile ; avant l'arrivée massive des modèles électriques, avec leurs multiples variantes (à batteries, hybride, hybride rechargeable, hybride léger, à hydrogène).

Article complet : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/03/04/la-grande-angoisse-des-acheteurs-devant-la-voiture-du-futur_5431042_3234.html?xtor=RSS-3208

Lancement officiel d'un nouveau projet de transport routier automatisé financé par l'UE

Source : ERTICO - ITS Europe (05/03/2019)

Mots clés : voiture autonome



Le projet HEADSTART (Harmonised European Solutions for Testing Automated Road Transport), financé par l'UE, est un projet H2020 qui se déroulera à partir de janvier 2019 et pendant trois ans. Le projet est déployé par un consortium de 21 partenaires, de 9 pays différents, sous la coordination d'IDIADA et de M. Álvaro Arrúe. La vision du consortium est de définir des procédures de test et de validation des fonctions de conduite connectée et automatisée, y compris des technologies clés telles que les communications, la cybersécurité et le positionnement. Les tests se dérouleront en simulation et dans des conditions réelles, dans le but de valider les performances en matière de sûreté et de sécurité en fonction des besoins des principaux utilisateurs.

Article complet : <https://erticonetwork.com/new-eu-funded-project-for-testing-automated-road-transport-was-officially-launched/>

Véhicule autonome – gare à l'impact environnemental !

Source : Sciences et Avenir (05/03/2019)

Mots clés : véhicule autonome – écologie



Annonciateur, peut-être, d'un avenir plus vert, le véhicule autonome pourrait aussi se révéler un leurre environnemental, faute d'anticipation, mettent en garde des chercheurs.

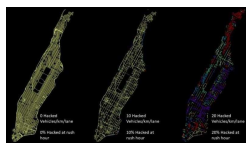
Moteur électrique, utilisation partagée, conduite plus économe que celle de l'automobiliste moyen... ce mode de transport porte en lui tous ces changements, promesse de moindre pollution atmosphérique et climatique. Pourtant, l'équation n'est pas si simple.

Article complet : https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/vehicule-autonome-gare-a-l-impact-environnemental_131934?xtor=RSS-15

Les voitures sans conducteur piratées pourraient causer des collisions et des embouteillages dans les villes, selon des chercheurs

Source : Forbes (05/03/2019)

Mots clés : cybersécurité



Même un piratage à petite échelle de voitures automatisées pourrait causer des collisions et des embouteillages à Manhattan, entravant les services d'urgence, selon les dernières recherches. Les chercheurs de Georgia Tech et de Multiscale Systems Inc. ont étudié les risques " cyberphysiques " des véhicules connectés piratés et, cette semaine, ils présenteront leurs résultats à l'American Physical Society March Meeting 2019 à Boston.

Article complet : <https://www.forbes.com/sites/jamiecartereurope/2019/03/05/hacked-driverless-cars-could-cause-collisions-and-gridlock-in-cities-say-researchers/>

Uber est déclarée non responsable de la mort de Elaine Herzberg

Source : Siècle Digital (06/03/2019)

Mots clés : droit – responsabilité – voiture autonome



En mars 2018, lors d'une session de tests à Tempe, en Arizona, un véhicule autonome Uber est impliqué dans un accident, enlevant la vie d'une femme de 49 ans. Le véhicule était en mode autonome, surveillé par un conducteur qui n'a malheureusement rien pu faire. Après l'éventuelle mise en cause d'un de ses SUV autonomes, Uber a suspendu son programme d'essais pendant près de 9 mois. Un an après cette tragédie, les autorités du comté de Yavapai viennent de déclarer que la société Uber n'est juridiquement pas responsable de cet accident. La procureur explique que, d'après l'enquête menée par les autorités de Yavapai, la vidéo de la collision « ne décrit probablement pas exactement les événements qui se sont produits ». Par conséquent, il n'y a aucun motif justifié pour que Uber soit tenu responsable.

La procureur a confié l'enquête à la police de Tempe, afin notamment de creuser davantage du côté de la conductrice présente lors de l'accident, Rafaela Vasquez. L'année dernière, la police déclarait que Mme Vasquez regardait en permanence des vidéos sur son smartphone pendant qu'elle était derrière le volant.

Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/06/uber-est-declaree-non-responsable-de-la-mort-de-elaine-herzberg/>

Le marché désordonné des capteurs lidar freine les voitures autonomes

Source : L'usine nouvelle (07/03/2019)

Mots clés : lidar – capteurs



En 2018, 420 millions de dollars ont été investis dans une cinquantaine de start-up de lidar, révèle Reuters le 6 mars. La plupart des constructeurs automobiles parient aujourd'hui sur cette technologie pour développer des véhicules autonomes. Mais le marché de ces systèmes de capteurs de télédétection par laser est encore désordonné, entre pression concurrentielle, absence de norme et questionnements sur l'innovation.

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/le-marche-desordonne-des-capteurs-lidar-freine-les-voitures-autonomes.N814865>

Et aussi...

■ Toyota et CARMERA s'associent pour construire des cartes de véhicules automatisés

Article complet : <https://www.intelligenttransport.com/transport-news/76342/toyota-joint-venture-maps-autonomous/>

■ BMW aborde la conduite autonome... à reculons

Article complet : https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/voiture-autonome-les-bmw-reculent-toutes-seules_131795?xtor=RSS-12

■ Tesla va dévoiler la Tesla Model Y le 14 mars prochain

Article complet : <https://siecledigital.fr/2019/03/04/tesla-va-devoiler-la-tesla-model-y-le-14-mars-prochain/>

■ Volvo aimerait contrôler la vitesse de ses voitures à distance

Article complet : <https://www.journaldugeek.com/2019/03/05/volvo-aimerait-controler-vitesse-de-voitures-a-distance/>

■ Renault veut démocratiser ses innovations avec sa nouvelle Clio

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/geneve-2019-renault-veut-democratise-ses-innovations-avec-sa-nouvelle-clio.N814350>

■ Avec son CLA Shooting Brake et son Concept EQV, Mercedes mise sur la connectivité

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/geneve-2019-avec-son-cla-shooting-brake-et-son-concept-eqv-mercedes-mise-sur-la-connectivite.N814100>

■ Las Vegas va construire un tunnel The Boring Company pour le CES 2021

Article complet : <https://www.objetconnecte.net/the-boring-company-ces-2021/>

■ Waymo vend son capteur LIDAR sur mesure à des clients de la robotique et de la sécurité en dehors du secteur du

véhicule autonome

Article complet : <https://9to5google.com/2019/03/06/waymo-selling-lidar-sensors/>

- **Nissan présente IMQ, son concept car connecté et autonome**

Article complet : <https://www.usine-digitale.fr/article/geneve-2019-le-concept-imq-de-nissan-est-connecte-et-autonome.N815255>

- **Tesla obtient un prêt de 520 millions de dollars pour construire sa Gigafactory chinoise**

Article complet : <https://www.usinenouvelle.com/article/tesla-obtient-un-pret-de-520-millions-de-dollars-pour-amenager-sa-gigafactory-chinoise-qui-doit-ouvrir-en-mai.N815385>