



MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR
ET DES OUTRE-MER

Liberté
Égalité
Fraternité

LE CENTAURE

PROTÉGER LA POPULATION ET LE TERRITOIRE

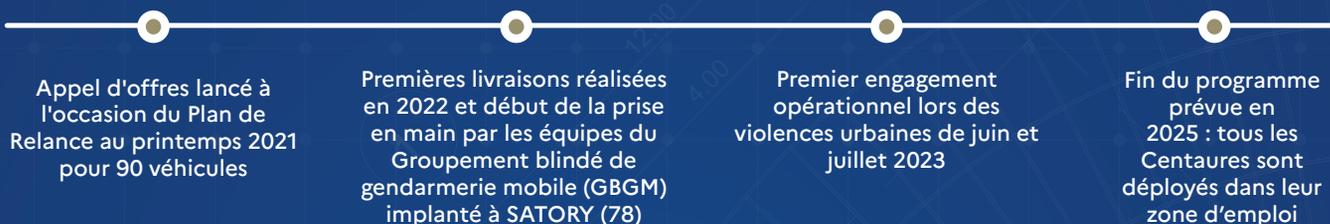


Véhicule d'Intervention Polyvalent
Gendarmerie

LE CENTAURE

DÉPLOIEMENT ET EMPLOI

Calendrier du programme



D'ici la fin du programme, les Centaures peuvent déjà être utilisés avec leurs capacités socle (déplacement des personnels sous protection, franchissement de zones peu praticables, poussée et traction d'obstacles, tirs de grenades lacrymogènes...). Actuellement, les opérateurs sont formés à maîtriser tout son potentiel.

Répartition des véhicules

1/3 EN RÉGION FRANCILIENNE

Zone du territoire la plus peuplée où se trouvent également nombre d'institutions et sites sensibles

1/3 AU SEIN DES AUTRES ZONES DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ DE MÉTROPOLE

Implantation qui garantit une capacité de projection rapide (moins de 5 heures)

1/3 OUTRE-MER

Prépositionnement garantissant une rapidité d'intervention

Modalités d'emploi du Centaure

L'ensemble des unités déployées sur le terrain, primo-intervenantes ou spécialisées, peuvent bénéficier de l'appui des Centaures. Le véhicule est en effet d'abord destiné à sécuriser l'intervention des personnels, lesquels peuvent progresser à pied et bénéficier de sa protection blindée. Il est l'un des moyens de la gendarmerie nationale dans le cadre de sa capacité de montée en puissance. La décision de l'employer peut être prise à différents niveaux d'autorité en fonction des événements.

La force du Centaure réside dans sa polyvalence. Il peut être employé dans de nombreuses situations comme celles illustrées ci-dessous :



Recherche d'un individu armé



Graves troubles à l'ordre public



Opérations extérieures



Catastrophes naturelles



Menaces sur les Institutions



Défense Opérationnelle du Territoire



Incidents industriels/risques NRBC

LE CENTAURE

CARACTÉRISTIQUES

Coût du programme : 70 millions d'€ pour un parc de 90 véhicules incluant la formation au pilotage et la maintenance

Physionomie : un véhicule aux dimensions larges offrant une capacité élevée de protection à la population et aux personnels

- ▶ Poids : 14.5 tonnes
- ▶ Longueur : 7.5m
- ▶ Largeur : 2.94m
- ▶ Hauteur : 3.82m
- ▶ Puissance : 300 CV
- ▶ Blindage : STANAG 2
- ▶ Gabarit permettant une capacité d'emport inédite : 3 opérateurs + 7 passagers, ou une équipe médicale avec son matériel
- ▶ Fabrication en France, par une entreprise française (SOFRAME)

Des capacités soles pour intervenir en tous temps, en tous lieux

- ▶ Poussée / Traction :
 - 12 tonnes masse immobilisée soit le poids d'un bus à vide
 - 31 tonnes sur roue soit un poids lourd enneigé
- ▶ Percussion : 3,5t jusqu'à 30km/h
- ▶ Capacités tout-terrain et de franchissement
- ▶ Vision à 360° : navigation augmentée et une manœuvre sécurisée



Des outils supplémentaires à la pointe de la technologie

- ▶ Vision longue distance, y compris de nuit (3 à 9km)
- ▶ Capacité d'évolution en milieu contaminé (risque NRBC)
- ▶ Détection d'ouverture du feu
- ▶ Simulateurs de pilotage avec plusieurs scénarii de formation
- ▶ Tourelles téléopérées :
 - lance-grenade (de 1 à 30 tirs en série permettant une gradation de la force)
 - montage possible d'une mitrailleuse 7.62mm (pour faire face à des groupes armés, des groupes terroristes, en opérations extérieures...)



Direction Générale de la Gendarmerie Nationale
4 rue Claude Bernard
92130 Issy-les-Moulineaux

CONTACT PRESSE 06 88 65 18 50 - officierspresse@gendarmerie.interieur.gouv.fr